

机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组
第十一次会议记录

机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组第十一次会议在 2018年7月26日（星期四）上午10时30分举行，至中午12时30分正结束。会后并安排小组成员由高处远望三跑道工程的施工范围，及参观机场创科实验室。

出席者：

吴自淇先生（机场管理局）－ 机场社区联络小组主席

姚兆聪先生（机场管理局）－ 机场社区联络小组副主席

离岛区

周玉堂议员

张富议员

邓家彪议员

傅晓琳议员

郭平议员

李桂珍议员

余丽芬议员

荃湾区

黄伟杰议员

陈琬琛议员

黄家华议员

郑捷彬议员

邹秉恬议员

古扬邦议员

林发耿议员

林琳议员

谭凯邦议员

屯门区

欧志远议员

陈文华议员

陈有海议员

苏照成议员

朱耀华议员

叶文斌议员

曾宪康议员

黄丽嫦议员

林德亮先生

周锦祥先生

刘志诚先生
麦磊乐先生
潘永盛先生

机场管理局

梁景然先生（三跑道项目管理副总监）
李仲腾先生（三跑道项目环境事务总经理）
张永翔先生（首席传讯主管）

未可出席者：

离岛区

余汉坤议员
陈连伟议员
周浩鼎议员
曾秀好议员
黄汉权议员
黄文汉议员
翁志明议员
邝官稳议员
刘焯荣议员
李文安先生

荃湾区

钟伟平议员
陈振中议员
陈崇业议员
林婉滨议员
罗少杰议员
李洪波议员
文裕明议员
伍显龙议员
何凯瑶女士
赵耀年先生
杨小玲女士
傅振光先生
邓绍荣先生

屯门区

李洪森议员
程志红议员
何杏梅议员
何君尧议员
甘文锋议员
刘业强议员
龙瑞卿议员
巫成锋议员
吴观鸿议员
苏嘉雯议员
陶锡源议员
徐帆议员
谭骏贤议员
袁国明先生

欢迎及简介

負責人

- 1.0 小组主席欢迎成员出席机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组第十一次会议，并介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表。主席希望藉今次会议向成员介绍机场三跑道系统项目的最新进展及环境事宜、现有双跑道系统的提升计划及措施，当中包括：扩建设施、应用新科技及优化流程等；并回应成员于会议前提出讨论及跟进有关深宵航班的事宜，及听取成员的意见。

通过 2017 年 12 月 21 日机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组第十次会议记录

- 2.0 成员没有修改建议，会议记录获得通过。

简报

- 3.0 机管局简介三跑道系统填海拓地工程的最新进度，海底电缆改道和航空燃油管道改道，经已完成；至于现正在进行的工程，例如：填海工程；扩建二号客运大楼的地基及底部构造工程；建设旅客捷运系统车厂工程；毗近的北商业区基建工程；飞行区基础建设及三跑道客运大楼的详细设计工作；及旅客捷运系统及高速行李处理系统设计及建设工程。

- 3.1 机管局向成员报告，由 2017 年 12 月至 2018 年 6 月施工期间的环境监察及审核报告，当中包括三跑道系统工程对空气及噪音监察、水质监察、淤泥屏障敷设、中华白海豚监察，及其他环保措施的实行情况。机管局亦介绍了 2017-18 年度改善海洋生态基金及渔业提升基金获资助项目的进度，以及 2018-19 年度改善海洋生态及渔业的提升措施获资助的项目。
- 3.2 机管局向成员讲解现有双跑道系统提升容量计划及措施，包括扩建设施，例如扩建一号客运大楼、东大堂、四号停车场及连接一号客运大楼附属大楼；介绍保安闸口和无人驾驶电动牵引车以提升旅客体验；及介绍飞机噪音管理措施。
- 3.3 机管局向成员介绍机场其他扩建项目未来发展，包括电子商贸及高价值货物空运服务、航天城项目、兴建多式联运中转客运大楼等资料。
- 3.4 有部分成员就三跑道系统项目的相关事宜提出以下的意见和询问：

填海工程的填料来源及监察

- 1) 有成员查询，机管局如何监察承建商在开采海砂或制造机砂的过程中，避免影响来源地的生态环境。
- 2) 有成员查询，现时三跑道填海工程所用海砂是否来自广西钦州。若是，广西钦州的海砂是否符合香港相关环境许可证的要求。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- 1) 机管局表示，在三跑道系统工程的整体填海规划，已计划使用不同填海物料。除海砂以外，储存于公众填料库的物料及机制砂亦是合适的填料。填海工程总承建商正从多个途径取得不同填料，目前而言，主要是机制砂，辅以本地公众填料。机管局会尽量增加使用本地积存的公众填料。此外，机管局亦会从内地及其他国家等地方进口海砂。至于三跑道填海工程的海砂供应，内地政府对开采海砂有严格的审批程序，机管局亦会要求承建商必须严格遵守相关规定，包括当地环保方面的法定要求。至于使用机制砂，机管局要求其承建商提交填料来源的资料，包括提供相关采矿许可证、营业执照、测试报告和当地法定环境许可及出口证等资料。承建商亦须向相关的政府部门提交所需的资料，以确定所进口的机制砂完全符合法例的规定。

- 2) 机管局解释，现时三跑道填海工程的机制砂供应来自广东沿岸地区。为配合三跑道填海工程的填料需求，机管局正研究在广西增加砂源供应的可行性。机管局重申，内地对于开采海砂有严格的环保要求，亦需专家团队审批环境许可证的申请。

改善海洋生态及渔业提升措施

- 3) 有部分成员赞赏机管局的改善海洋生态的环保工作，当中包括设计环保海堤、敷设人工鱼礁及投放鱼苗等措施。有成员询问机管局是否已成功取得前滨和海床（填海工程）条例的授权敷设人工鱼礁，及询问敷设的进度如何。另有建议在敷设人工鱼礁前可多咨询渔民的意见。

机管局感谢成员的意见，并回应在上次小组会议已向成员介绍改善海洋生态及渔业提升措施及工作进度，其中环保海堤设计及监测海岸公园活动已经展开。至于敷设人工鱼礁工作进度，机管局会在敷设人工鱼礁前、后均投放鱼苗。首批投放鱼苗初步计划于 **2018** 年年底在现有机场岛西面人工海堤对开区域进行，目的是测试何类鱼种适合放养；及追踪鱼苗的活动。当建议的人工鱼礁放置后，再投放第二批鱼苗。另外，机管局计划于 **2019** 年年初开展前滨和海床（填海工程）条例的准备工作，当成功取得批准后，便会开展放置人工鱼礁的工作。此外，机管局已透过三跑道系统渔民联络小组等，定期与渔民代表保持紧密沟通，聆听他们有关投放鱼苗及放置人工鱼礁的意见。

三跑工程的工业安全

- 4) 有成员查询三跑道工程开展至今，有否致命工业意外发生，及有何机制保障工人安全，例如委托独立的顾问公司监察工地的安全。

机管局感谢成员的意见，并强调职业安全是三跑道系统工程管理的首要重点之一。自三跑道系统填海工程于 **2016** 年 **8** 月展开至今，未有录得任何致命工业伤亡。机管局亦向承建商发出工地现场安全指引，工程进行期间如出现重大安全问题，承建商须立即停工。监察措施方面，机管局亦会聘请独立的海事工程安全顾问专家，就三跑道系统填海工程作定期的安全评估和员工安全培训。机管局并透过定期更新安全标准来不断提高海上工程作业的安全水平。

（会后备注：机管局会定期向立法会提交三跑道系统项目的进度报告，当中包括建筑安全的资料及相关的资料。有关详情可

参阅 2018 年 11 月 30 日的立法会经济发展事务委员会文件，文件已载于立法会的网页：<https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/edev/papers/edevcb4-274-1-c.pdf>)

- 3.5 有部分成员就飞机噪音及机场其他的扩展项目提出以下的意见和询问：

飞机噪音

- 1) 有部分成员对机管局的「飞机音量管制配额计划」表示支持，期望可有效限制夜间航班可产生的总音量。有成员询问该计划的成效和进展；及高噪音的飞机何时被取缔。
- 2) 有成员建议机管局可提供三跑道系统的噪音影响评估，令受影响的屯门和荃湾居民有所准备。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- 1) 飞机音量管制配额先导计划于 2017 年 4 月开始推行，运作大致顺利。在推出的第一年（即 2017 年 4 月至 2018 年 3 月），整体音量管制配额使用量及飞机噪音总量都能维持在基准水平。航空公司亦转换及使用更多较宁静新型机种，令到音量值高的夜间飞机运作比例持续减少。根据机管局的数字，最高噪音的 QC4 的飞机运作，在香港国际机场夜间时段飞行的总架次，每年约有 5 000 多架次，即每日约十多架次。在飞机音量管制配额先导计划实施首年后，音量值高的（即 QC4）夜间飞机运行的总架次全年下跌不少。

2018 年夏秋航季开始，新增的夜间航班只容许 QC 值 2 或以下的飞机运作。此外，现正进一步研究限制音量较高的飞机（QC 值 4）在夜间运作。另外，民航处将实施更严格的飞机运作限制，现正计划由 2019 年夏季开始，不再接受未能符合第四章噪音标准或同等标准的飞机，于晚上 10 时至翌日早上 7 时在香港升降。

- 2) 在三跑道系统全面运作下，预期飞机噪音预测等量线将向北移，东涌及北大屿山一带噪音情况将有明显改善。就荃湾区的飞机噪音问题，现行的飞机噪音消减措施将会在三跑道系统启用后继续实施，包括在符合飞行运作要求及安全的情况下，晚上抵港的航机会安排从西南面经海面降落，减少航机在晚间飞越人口较稠密的地区如沙田、葵涌、青衣、荃湾、深井及青龙

头等。环评报告亦提出了建议，在风速及风力许可的情况下，实行优先跑道使用计划，于夜间时段，在飞机起飞架次较多时采用西行航道，在飞机降落架次较多时则采用东行航道，减少航机在晚间飞越人口较稠密的地区。随着航空科技的进步，航空公司亦正逐步更换更宁静的飞机，有助进一步减低飞机噪音对航道附近地区的影响。按照环评报告内的环境监察及审核计划，于三跑道系统投入运作后，机管局将会以环评报告为基础，监察将来三跑道系统运作下的飞机噪音水平。

多式联运中转客运大楼

- 3) 有成员认为机管局应以「用者自付」的原则，向使用多式联运中转客运大楼的旅客征收费用。

机管局解释，多式联运中转客运大楼及封闭行车桥可与港珠澳大桥产生庞大协同效益，特别是加强机场和珠江三角洲西部地区的联系，进一步巩固香港国际机场在区内的国际航空枢纽地位。无论是国际旅客、香港或珠三角居民，将可因机场的多式联运枢纽服务提升而受惠。

预计多式联运中转客运大楼及封闭行车桥于 2022 年启用，期间使用港珠澳大桥的陆空转乘旅客量将日渐增加，预计机场的整体客运量同时亦将持续向上。根据研究估算，在营运初期，预测每天客运量可达约 5 000 至 6 000 人次。随着需求与日俱增，预计到 2030 年，每年的客运量将达约 365 万人次。面对各方面的殷切需求，中转客运大楼及封闭行车桥将可促使机场整体运作更为畅顺。多式联运中转客运大楼及封闭行车桥涉及价格估计约 30 亿港元，并将悉数以机管局内部资源拨付。

扩建四号停车场

- 4) 有成员询问，四号停车场扩建后的新员工餐厅和社区中心是否可开放给东涌居民使用。

机管局回应，四号停车场扩建后，将设有香港国际航空学院及机场幼儿园的校舍、社区中心、多用途球场、健身室及员工餐厅等新设施，日后只供机场员工使用。

机场设施

- 5) 有成员表示，有居民向他反映在机场西大堂的免税店内没有空调，希望机管局跟进及改善情况。

机管局感谢成员意见，并承诺会跟进情况。

（会后备注：机管局技术部门已于8月到相关店铺，检测店内空调系统，系统整体运作正常。此外，机管局亦与相当租户跟进，协助租户为其店内空调系统作出优化，以提供更舒适的购物环境。）

机场交通配套

- 6) 有成员关注随着港珠澳大桥通车后对机场交通的影响；询问如遇上交通事故，机管局有甚么应变方案。

机管局回应，与运输署及不同政府部门一直保持紧密联系，共同商议措施，以应对港珠澳大桥通车后的交通量增长。假如北大屿山公路或青马大桥有严重事故或全面封闭导致道路长时间受阻时，政府会联同港铁公司及机管局，根据应变计划采取相关的应对措施。

其他事项

- 4.0 机管局表示，第三届机场社区联络小组（2016 至 2018 年）为期两年的任期将于 8 月 31 日届满。主席感谢成员过去两年对小组的支持和指导。秘书处将发信邀请现届区议会议员、分区委员会正、副主席等社区领袖出任第四届小组成员，任期两年，由 2018 年 9 月起至 2020 年 8 月底。

（会后备注：秘书处已于 2018 年 8 月发出邀请信。）

- 4.1 会议于中午 12 时 30 分结束。

香港机场管理局
2018 年 11 月