

機場葵青及沙田社區聯絡小組
第十一次會議記錄

機場葵青及沙田社區聯絡小組第十一次會議在 2018 年7月23日（星期一）上午 10 時 30分舉行，至上午12時30分結束。會後並安排小組成員由高處遠望三跑道工程的施工範圍，及參觀機場創科實驗室。

出席者：

吳自淇先生（機場管理局）－ 機場社區聯絡小組主席
姚兆聰先生（機場管理局）－ 機場社區聯絡小組副主席

葵青區

周奕希議員
陳笑文議員
劉美璐議員
李志強議員
梁子穎議員
梁偉文議員
盧婉婷議員
鮑銘康議員
潘志成議員
黃耀聰議員
黃潤達議員
何啟華先生
陳小冰女士
周劍豪先生
陳碧文先生

沙田區

何厚祥議員
鄭則文議員
程張迎議員
林松茵議員
李子榮議員
李永成議員
唐學良議員
衛慶祥議員
王虎生議員
黃嘉榮議員
黃冰芬議員
黃宇翰議員

余倩雯議員
容溟舟議員
劉國良先生
羅文生先生

機場管理局

梁景然先生（三跑道項目管理副總監）
李仲騰先生（三跑道項目環境事務總經理）
張永翔先生（首席傳訊主管）

未可出席者：

葵青區

羅競成議員
周偉雄議員
朱麗玲議員
郭芙蓉議員
林翠玲議員
林紹輝議員
梁志成議員
李世隆議員
吳家超議員
吳劍昇議員
譚惠珍議員
徐曉杰議員
倪鈞霖先生
黎振東先生
陸偉賢先生
李錦麟先生
劉子芸女士

沙田區

陳敏娟議員
陳諾恒議員
招文亮議員
許銳宇議員
黎梓恩議員
梁家輝議員
麥潤培議員
吳錦雄議員
龐愛蘭議員

潘國山議員
蕭顯航議員
丁仕元議員
董健莉議員
黃學禮議員
姚嘉俊議員
郭錦鴻先生
麥炳輝先生
謝良興先生
馮禮遜女士
劉翀先生
連鎮邦先生
梁園鑫女士

歡迎及簡介

負責人

- 1.0 主席歡迎成員出席機場葵青及沙田社區聯絡小組第十一次會議，並介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表。主席表示今次會議會向成員介紹機場三跑道系統項目的最新進展及環境事宜、現有雙跑道系統的提升計劃及措施，當中包括：擴建設施、應用新科技及優化流程等，及聽取成員的意見。

通過 2017 年 12 月 5 日機場葵青及沙田社區聯絡小組第十次會議記錄

- 2.0 成員沒有修改建議，會議記錄獲得通過。

簡報

- 3.0 機管局簡介三跑道系統填海拓地工程的最新進度，海底電纜改道和航空燃油管道改道工程經已完成；至於正在進行的工程，包括：填海工程；擴建二號客運大樓的地基及底部構造工程；建設旅客捷運系統車廠工程；毗近的北商業區基建工程；飛行區基礎建設及三跑道客運大樓的詳細設計工作；及旅客捷運系統及高速行李處理系統設計及建設工程。
- 3.1 機管局向成員報告，由 2017 年 12 月至 2018 年 6 月施工期間的環境監察及審核報告，當中包括三跑道系統工程項目對空氣及噪音監察、水質監察、淤泥屏障敷設、中華白海豚監察，及其他環保措施的實行情況。機管局亦介紹了 2017-18 年度改善海洋生態基金及漁業提升基金獲資助項目的進度，以及 2018-19 年度改善海洋生態及漁業的提升措施獲資助的項目。

- 3.2 機管局向成員講解現有雙跑道系統提升容量計劃及措施，包括擴建設施，例如擴建一號客運大樓、東大堂、四號停車場及連接一號客運大樓附屬大樓；介紹保安閘口和無人駕駛電動牽引車以提升旅客體驗；及介紹飛機噪音管理措施。
- 3.3 機管局向成員介紹機場其他擴建項目未來發展，包括電子商貿及高價值貨物空運服務、航天城項目、興建多式聯運中轉客運大樓等資料。
- 3.4 有部分成員就三跑道系統項目相關事宜提出以下的意見和詢問：

航空交通管制及安全

- (1) 有成員詢問三跑道系統啟用後，飛機升降量將增加多少，以及現時的航空交通管制系統能否應付。
- (2) 關注機管局的驅趕雀鳥的措施，並詢問在三跑道啟用後會否加強相關措施，防止候鳥在飛行區停留而影響航機升降，以保障航空交通安全。

機管局感謝成員的意見，並回應如下：

- (1) 現時，雙跑道系統每天最多可處理 1,200 班航班升降；三跑道系統啟用後，每天最多可處理的航班升降將增加至 1,800 架次。據機管局了解，民航處在引入新航空交通管制系統前已考慮了未來三跑道系統下的使用量，以應付持續上升的航空需求。
- (2) 為防止雀鳥在飛行區停留而影響航機升降，機管局採取了多項措施，包括設有專責監察及驅趕雀鳥的團隊在飛行區內工作，職員會利用各種工具驅趕雀鳥，確保飛機安全升降不受影響；亦會對整個飛行區草地的綠化帶有所種植限制，如植物高度及種類，以免吸引雀鳥。去年，機管局亦已安裝外來物自動探測系統，沿兩條跑道設立塔台和安裝監察系統，可有效監測外來物，如雀鳥等，有助作出即時處理。

三跑道系統啟用後，機管局將會增加監察及驅趕雀鳥的人手，亦會添置新儀器以應付未來需要。

工程設計

- (3) 有成員詢問三跑道客運大樓的設計是否已包含環保元素，如使用太陽能板。

機管局回應，三跑道客運大樓的其中一個設計目標，是建設成為全球最環保的機場之一。客運大樓採用多項環保措施，包括裝設遮陽隔熱裝置，減低陽光對製冷系統的影響；設置太陽能發電裝置；採用循環再用水的裝置，以再用水灌溉植物或清洗飛機；妥善選擇建築物用料，減少揮發性氣體等。此外，客運大樓中央設有庭院，種有草坪及樹木，為旅客提供舒適的環境。

配套設施

- (4) 詢問機管局有否就三跑道系統的配套設施與相關機構或政府部門溝通，包括公共交通設施，確保三跑道系統運作後，所有交通設施能順利啟用。有成員擔心現時連接機場的陸上交通未能應付未來的需求，一旦發生交通意外便會造成嚴重交通擠塞。
- (5) 有成員查詢三跑道客運大樓會否提供宣傳香港旅遊業的設施或資訊。

機管局感謝成員的意見，並回應如下：

- (4) 為配合三跑道系統的全面運作，機管局早於設計三跑道系統工程時，已就相關設施作出全盤計劃。現時，機管局亦積極與相關政府部門和業務伙伴商討，增加周邊配套，如擴建美食廣場、機場巴士和的士站等，以應付機場的未來運作。

就現時連接機場的陸上交通安排，機管局一直與各政府部門密切溝通，以免造成嚴重交通擠塞。相信在屯門至赤鱸角連接路開通後，將會進一步減輕對北大嶼山公路的負荷。

- (5) 三跑道客運大樓啟用後，機管局會繼續與香港旅遊業議會合作，形式與現時機場運作大致相同，將在出境大堂附近設立旅遊業議會的服務櫃台，為旅客提供各種香港旅遊資訊，並會研究更多不同的宣傳方式，方便旅客獲得更多資訊。

環境影響、緩解措施及監察事宜

- (6) 詢問機管局監察海底輸油管改道工程的措施。

- (7) 成員指媒體間中有報導中華白海豚傷亡的個案，詢問工程展開後機管局保育海豚的情況。
- (8) 有成員擔心三跑道啟用後航班增加，南跑道未來會成為常用跑道，令飛機噪音問題變得嚴重。

機管局感謝成員的意見，並回應如下：

- (6) 就海底輸油管的改道工程及其日常運作，機管局一直進行 24 小時全面監測，並設有緊急應變程序以應付突發事故。在日常運作下，只會使用兩條油管的其中一條，而另一條則作後備用途。故此，即使發生事故，當其中一條油管無法正常運作時，另一條油管也足以維持機場禁區內的航油供應。
- (7) 機管局十分重視工程對中華白海豚的影響，在三跑工程期間，設有許多不同的緩減措施，亦設立 4 億的保育基金，支援不同的改善海洋生態及漁業提升項目。根據漁農自然護理署的報告顯示，對比 2016 年三跑道工程展開填海工程後，與 2017 年工程高峰期時的數據，發現中華白海豚的數目並沒有明顯減少；而根據三跑道系統工程團隊的報告，2017 年海豚的數目錄得輕微增長。早前有三跑工程的海豚觀察員發現填海範圍有中華白海豚屍體漂過，工作人員於是通知相關政府部門到場處理。據了解，該海豚屍體屬嚴重腐爛，致死詳情不能確定。
- (8) 機管局就擴建香港國際機場成為三跑道系統進行的環境影響評估報告指出，三跑道工程項目的飛機噪音影響，屬輕微水平。另外，在三跑道系統啟用後，現有南跑道在可行情況下會於夜間處於備用狀態，以減低飛機噪音對附近居民的影響，而現行的飛機噪音消減措施將會在三跑道系統啟用後繼續實施。

公眾參與

- (9) 部分成員建議機管局可提供更多機場資訊予學生分享，如三跑道系統的最新資訊和社區聯絡小組的會議資料等。

機管局會定期為學生安排機場參觀活動，讓學生了解機場的日常運作、最新發展及未來計劃，並安排參觀機場設施，每年均吸引許多學校報名參加。另外，香港國際航空學院亦會舉辦一系列航空夏日營，以加深同學對機場的了解和增加對航空業的興趣。

- 3.4 有部分成員就機場運作及機場運力提升措施等事宜提出以下的意見和詢問：

行李處理及貨運

- (1) 有成員指雖然現時旅客可攜帶電動輪椅上機，惟部分航空公司的申請手續繁複，詢問機管局可否與航空公司商討，以統一及簡化相關程序。
- (2) 就抵港行李延誤問題，詢問機管局在聘請新外判商後情況有否改善。
- (3) 有成員關注修訂行李同行同檢指引的情況。
- (4) 詢問中美貿易戰對機場貨運量帶來的影響。

機管局感謝成員的意見，並回應如下：

- (1) 機管局明白因應不同航空公司的規定，申請攜帶電動輪椅上機的過程會略有不同，機管局會積極與各航空和地勤公司協商，簡化程序。當三跑道系統啟用後，會安排每個閘口均有升降機直達停機坪，以及提供更多無障礙空間，便利旅客。
- (2) 機管局十分重視行李運送效率，現正陸續增加處理行李的工具及設施，並正興建新的高速行李運輸系統，將中場客運大樓及其他較遠停機位的抵港行李，自動運送至一號客運大樓的行李處理大堂，預計該高速行李運輸系統將於 **2019** 年第二季投入服務。

自今年 7 月開始，機管局聘請一間承辦商，取代地勤服務公司處理抵港行李卸置工作，將抵港行李從集裝箱卸至通往行李認領大堂的運輸帶，確保有效地調配充足人手，行李可迅速地運送給旅客。由於有關措施剛開始實施，機管局會密切監察承辦商的表現，以檢討新措施的成效。

- (3) 由於事件正進行司法覆核，故現階段不宜談論事件，但強調根據《香港航空保安計劃》第 6.2.10 段條文，所有行李均需接受保安檢查，如有需要進行第二次的覆檢時，必須在行李物主在場下進行。

- (4) 機管局會密切留意事態發展，但就現時數據顯示，機場的貨運量沒有明顯下跌。

智能機場

- (5) 有成員關注由於部分旅客不懂使用智能機場設施，以致未能疏導旅客登記櫃台的人潮，詢問機管局有否改善措施。

機管局會盡量簡化「智能登記櫃檯」(iCUSS)的程序，及安排更多地勤人員於離境大堂協助旅客使用自助行李託運設施，為旅客帶來最佳的旅遊體驗。為方便旅客，機管局已於機場客運大樓設置 120 部「智能登記櫃檯」，供旅客辦理登機手續。現時，許多旅客已習慣於網上辦理預辦登機手續，旅客亦可使用自助行李託運設施自行列印行李標籤及託運行李，以節省時間。

飛機音量管制配額先導計劃

- (6) 有成員詢問航空公司是否可以將剩餘的音量管制配額轉讓予其他航空公司使用。

機管局推出「飛機音量管制配額先導計劃」，旨在透過為所有航空公司制定年度飛機音量管制配額，限制航空公司晚間航班可產生的飛機總音量，從而確保在香港國際機場的航班的總音量維持於現有雙跑道系統的飛機總音量水平。航空公司如屬於同一機構，可把配額自行分配，機管局亦鼓勵航空公司把剩餘的配額退回，以便重新分配。如機管局發現航空公司於該年所分配的配額未能盡用，便會於來年減少分配配額予該航空公司。

機場露宿者

- (7) 關注機管局如何處理機場露宿者。

機管局一直有留意和掌握在機場露宿人士的數目和狀況，確保機場露宿人士不影響機場的運作，並會與社會福利署及其他社會服務機構保持連繫，跟進每個機場露宿者的個案。機管局亦已為十多個露宿者成功提供援助。

機場地面運輸交通

- (8) 有成員指現時機場巴士上車站位置較偏遠；另有成員指在旅客抵港的高峰時間，輪候的士需時，而且的士站的環境炎熱，詢問機管局有何改善措施。

為方便出境旅客，機管局已安排巴士於出境大堂入口位下車，減少旅客的步行距離。機管局明白巴士站和的士站均位於室外，環境較為炎熱，現時已增加風扇，並研究如何改善候車環境和優化乘搭流程，及縮短旅客輪候時間。

機場保安

- (9) 詢問機管局如何應對恐怖主義。

機管局會與警方和保安局定期召開會議，時刻密切注意國際恐怖活動趨勢，加緊防範，並會檢視機場保安評級，以便作出應變。

擴建設施

- (10) 關注未來男女洗手間的比例及育嬰室數目。
- (11) 詢問二號客運大樓改建工程何時動工及完工，以及該處的旅客登記櫃檯是否全數遷往一號客運大樓附屬大樓。
- (12) 有成員詢問工程期間及完工後機場停車位數目的變化。

機管局感謝成員的意見，並回應如下：

- (10) 機管局會仔細評估未來男女洗手間的比例，除參考法例的要求，亦會定出更高的標準，以提升旅客的舒適度和節省等候時間。另外，為方便有需要的媽媽，機場將會設立更多的育嬰室以應付所需。
- (11) 為進行優化工程，機管局現正興建一號客運大樓附屬大樓，完成後旅客將有更寬闊的空間，並會新增超過 40 個配備自助行李託運設施的旅客登記櫃檯，以及兩個新行李認領轉盤。待一號客運大樓附屬大樓完工後，便會關閉二號客運大樓以便進行擴建，預計擴建工程於 2019 年第 3 季開始動工，需時 4 年。改建後的二號客運大樓可提供更全面的旅客服務，包括入境、離境和轉機，亦會興建旅遊捷運系統和高速行李處理系統，並會推出更多智能機場設備予旅客使用。

- (12) 因應三跑道系統工程，二號停車場已於去年關閉，約有 1,000 個停車場位受到影響。同時，機管局在客運大樓的東面興建五號停車場，並提供約 450 多個停車位。待四號停車場的優化工程完成後，約可提供 1 400 個新增停車位予旅客使用。機管局亦建議旅客可於抵達機場前 24 小時前，透過機管局網站或「我的航班」應用程式，預約機場長期停放停車位。

其他事項

- 4.0 機管局表示第三屆機場社區聯絡小組（2016/18 年）為期兩年的任期將於 8 月 31 日屆滿。主席感謝各成員在過去兩年對小組的支持和指導。秘書處將發信邀請現屆區議會議員、分區委員會正、副主席等社區領袖出任第四屆小組成員，任期兩年，由 2018 年 9 月起至 2020 年 8 月底。

（會後備註：秘書處已於 2018 年 8 月發出邀請信。）

- 4.1 會議於上午 12 時 30 分結束。

香港機場管理局
2018 年 11 月