

机场葵青及沙田小区联络小组  
第十二次会议记录

机场葵青及沙田小区联络小组第十二次会议在 2018年12月17日（星期一）下午2时正举行，至下午4时正结束。会后并安排小组成员参观机场自助保安闸口及机场登机闸口未来设计的展示室。

出席者：

姚兆聪先生（机场管理局）－ 机场小区联络小组副主席

葵青区

罗竞成议员  
陈笑文议员  
周伟雄议员  
朱丽玲议员  
李志强议员  
梁志成议员  
鲍铭康议员  
黄润达议员  
徐锦全先生  
何启华先生  
王展庆先生  
李锦麟先生  
陈碧文先生  
刘子芸女士

沙田区

程张迎议员  
卫庆祥议员  
容溟舟议员  
刘国良先生  
郑志兴先生  
罗文生先生  
梁园鑫女士  
梁伟基先生

机场管理局

黄巨皓先生（三跑道项目工程总经理）  
李仲腾先生（三跑道项目环境事务总经理）  
方瑞文先生（一号客运大楼运作总经理）  
张永翔先生（首席传讯主管）

未可出席者：

葵青区

周奕希议员  
郭芙蓉议员  
林翠玲议员  
林绍辉议员  
刘美璐议员  
梁子颖议员  
梁伟文议员  
李世隆议员  
卢婉婷议员  
吴家超议员  
吴剑升议员  
潘志成议员  
谭惠珍议员  
徐晓杰议员  
黄耀聪议员  
倪钧霖先生  
方玉璋先生  
黎名穗女士  
周剑豪先生

沙田区

陈国强议员  
陈敏娟议员  
郑则文议员  
赵柱帮议员  
招文亮议员  
黎梓恩议员  
林松茵议员  
李子荣议员  
梁家辉议员  
李永成议员  
吴锦雄议员  
庞爱兰议员  
萧显航议员  
丁仕元议员  
王虎生议员  
黄学礼议员

黄嘉荣议员  
黄宇翰议员  
丘文俊议员  
余倩雯议员  
郭锦鸿先生  
刘韵慧女士  
冯礼逊女士  
刘翀先生

## 欢迎及简介

負責人

- 1.0 副主席欢迎小组成员出席机场葵青及沙田小区联络小组第十二次会议，亦是第四届小区联络小组第一次会议。副主席感谢各位区议员、分区委员会正、副主席等小区领袖以个人身分，义务出任第四届小组成员，任期两年，由 2018 年 9 月起至 2020 年 8 月底，为机场运作及未来发展提供宝贵意见。

副主席介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表，并表示今次会议会向成员介绍机场三跑道系统项目的最新进展及环境事宜、现有双跑道系统的提升措施及其他扩建项目，包括：一号客运大楼扩建项目的工程进度、新候机大堂的设计及体验、自助保安闸口、多式联运中转客运大楼及配合二号客运大楼扩建的道路工程等项目，及听取成员的意见。

## 通过 2018 年 7 月 23 日机场葵青及沙田小区联络小组第十一次会议记录

- 2.0 成员没有修改建议，会议记录获得通过。

## 简报

- 3.0 机管局简介三跑道系统填海拓地工程的最新进度，深层水泥拌合工程已大致完成。填海工程正按计划放置海堤石料、铺设海堤和填料。机管局表示，公众填料经筛选及分类后适用于三跑道填海工程，故会尽量采用公众填料，以及增加设施以提高公众填料使用量。除了现有将军澳填料库的三组公众填料筛选分类设施外，设置于屯门填料库的另一组公众填料筛选设施，预计于 2019 年第一季投入运作。
- 3.1 机管局向成员报告，由 2018 年 7 月至 11 月施工期间的环境监察及审核报告，当中包括三跑道系统工程对空气及噪音监察、水质监察、中华白海豚监察，及其他环保措施的实行情况。机管局亦介绍了改善海洋生态及渔业提升措施的最新进展，环保海堤设计、投

放鱼苗先导计划及监察、以及拟议海岸公园设计的主要考虑、海岸公园的边界及管理、渔业管理措施及海洋生态及渔业提升措施等。

- 3.2 机管局向成员讲解现有双跑道系统提升措施及工程进度，例如扩建一号客运大楼附属大楼、扩建四号停车场、天际走廊、扩建东大堂等；并介绍以不同主题全新设计进行翻新工程的候机大堂；及于2018年9月20日推出的自助保安闸口等新服务。
- 3.3 机管局向成员介绍机场的其他扩建项目，包括机场与大湾区的海陆交通联系、香港国际机场跨境登记柜位、以及多式联运中转客运大楼等。
- 3.4 有部分成员就三跑道系统项目相关事宜提出以下的意见和询问：

#### 填海工程的填料来源及监察

- (1) 有成员查询三跑填海工程使用的机制砂和公众填料比例如何。

机管局响应说，主要填海工程承建商目前正使用多个来源的不同填料，当中以机制砂为主，辅以本地公众填料，以及从不同地区进口的填料。为尽量提高公众填料使用量，机管局分别于2018年5月、10月以及12月在将军澳填料库设置了三组公众填料筛选分类设施。同时，机管局亦在屯门填料库设置另一组公众填料筛选分类设施，计划于2019年第一季投入运作。借着增设更多公众填料筛选分类设施，机管局目标是在三跑道系统项目中尽量吸纳合适的公众填料。此外，填海工程亦会使用机管局其他项目及本地基建项目所产生的合适物料作为填料。

- (2) 有成员表示如机制砂及公众填料受污染会影响海洋生态，询问机管局如何监管填料的质量。

机管局响应说，环保署发出就扩建香港国际机场成为三跑道系统的环境许可证，对填料订下了质量要求，用于砂垫层砂料的细颗粒含量不能多于10%，而在主水平基准2.5米以下进行海上填料的细颗粒含量不能多于20%。至于填料是海砂或机制砂，则没有规定。环境许可证亦要求，必须于施工范围外设置淤泥屏障，避免工程对邻近水体的水质造成不良影响。此外，环境许可证要求机管局须定期向环保署提交环境监察及审核报告。机管局负责环境监察及审核的环境小组，一直有抽查承建商的检验砂料报告，以确定承建商采用的砂料符合环境许可证的要求。环保署亦会对有关的检验砂料报告作出抽查。

## 机场建设费、劳工供应

- (3) 有成员询问三跑道系统工程竣工后，机管局会否停止收取机场建设费。

机管局响应表示，征收机场建设费是三跑道系统财务安排的其中一部分。机管局将在三跑道系统项目相关的一切借贷悉数偿还后停止征收机场建设费，而于整个收费期间，机场建设费的收费水平将维持不变。

- (4) 有成员查询三跑工程高峰期的工人数目。

机管局响应表示，一直监察三跑道项目的劳工需求，并会尽可能优先考虑以本地劳工来填补职位空缺。现时大部分建造工程主要与填海及土木工程有关，工程主要涉及机械运作。预计自2020年起，工程对技术工人的需求会按工程进度增加，并于2022年达至最高峰，届时需求将达约9,000名工人，主要涉及飞行区基础建设、隧道及客运大楼工程。

## 环境影响、缓解措施及监察事宜

### 拟议海岸公园

有部分成员对设立海岸公园表示支持，并提出以下的意见及查询：

- (5) 由于海岸公园位处于主要航道上，大型远洋船及高速船往来频繁。若海岸公园实施船只限速及更改航道，相信会对航运界及渔业界造成不便。故建议机管局尽早与相关持分者及渔民保持沟通。

机管局感谢成员意见，并响应说，在拟议海岸公园的设计时间已考虑到海上交通的安排及影响。现时大部分经过该水域的船只主要使用龙鼓航道，而需穿越拟议海岸公园范围的船只相对比较少。机管局亦曾进行海上交通影响评估，结果显示设立海岸公园不会增加海上交通风险。另外，拟议海岸公园范围内实施船只限速在10海浬下及在航道与海岸公园之间预留间距等建议，可以尽量减少对海上交通的影响。此外，机管局于2016年已展开详细研究拟订海岸公园的界线及管理计划。机管局已就三跑道系统海岸公园的目标、界线及初步管理计划，与部分持份者磋商以收集意见，而进一步咨询其他持份者，包括环保

团体、渔业界、邻近小区和其他咨询及顾问委员会等工作将会继续进行至 2019 年年底。

- (6) 有成员指出，管理船只超速或误闯并不能单靠闭路电视，建议机管局考虑使用雷达来监控船只；并询问机管局如何能有效地管理海岸公园。

机管局响应说，闭路电视只是其中一种可以协助管理海岸公园的设备，亦可考虑使用类似三跑工程的海上交通控制中心系统去监控海岸公园内的船只活动情况。

### 海豚保育

- (7) 最近有报导指，在香港水域的海豚数量持续减少，询问机管局有何对策。

机管局响应说，透过改善海洋生态基金资助的珠江口伶仃洋中华白海豚种群动态的长期监测项目，以了解珠江口伶仃洋中华白海豚的现存数量和分布模式，并对比往年的监测结果以了解其资源量变动状况。根据报告结果显示，伶仃洋内地水域白海豚的整体数量由 2005/06 年度的约 1,200 条，下跌两成至 2015/16 年度的 957 条。而 2017/18 年度监测到的数量为 945 条，三跑道工程动工以来，海豚数量渐趋稳定。相关的报告及研究结果，稍后会放上三跑专网供公众查阅。

### 机场观景点

- (8) 有成员建议机管局在三跑道项目完工后，在机场岛上预留地方设观景点，让公众人士可欣赏三跑道系统和港珠澳大桥的风景。

机管局感谢成员意见，并表示会在规划发展航天城时，会一并考虑在机场岛非禁区范围内兴建有关设施，如增设观景点和缓跑径等。

- 3.5 有部分成员就翻新候机大堂、智能机场、机场地面交通、扩建四号停车场及多式联运中转客运大楼等事宜，提出以下的意见和询问：

### 翻新候机大堂

- (1) 有部分成员反映，现时客运大楼的候机座椅和充电插座不足够，部分充电插座时有失灵，询问机管局有何改善方法；并建议在翻新候机楼时应预留空间增加座椅及充电座。

机管局感谢成员意见，并响应表示，为配合持续增长的客运量，一号客运大楼将会进行翻新工程，会以不同主题设计候机大堂、更换座椅及地毯等，预计2021年完成。新座椅在功能和外观上都有所提升，例如增设6种不同类型座椅，方便不同的旅客使用。另外，机管局会善用机场智能化后所减省的空间，增加候机大堂座椅的数量。除了现有的9 000个座椅外，预计可额外增加1 000个座椅。

至于充电插座，客运大楼现时有超过4 500个充电插座，机管局派人定期检视充电插座是否运作正常。此外，在一号客运大楼翻新工程中，机管局已计划设置新充电插座，并已在新增设座椅的区域铺好管线，新充电插座可透过电路回流方式测试电压，以显示其是否正常运作。届时，座位和充电插座数目的比例将是3比2。

### 智能机场

- (2) 有成员反映，有部分旅客未必懂得使用机场智能设施，故建议机管局增派人手在场提供协助。

机管局感谢成员意见，并表示正计划添置120部「流动智能登记柜台」，让不同航空公司的旅客可一站式自助办理登记、选择座位及领取登机证等手续。为了方便旅客，「流动智能登记柜台」会放置在客运大楼的不同位置，以后更会设置在机场以外的地方，如：港珠澳大桥香港口岸、高铁香港段西九龙总站、香港会议展览中心、酒店等。在智能设施推出初期，旅客需要时间熟悉操作，故航空公司职员会在场提供协助，而机管局服务营运商亦会派员在场协助旅客使用有关的设施。

### 机场地面交通

- (3) 成员表示，希望机管局能够增加深宵巴士的班次以便利机场员工，并指出现时机场巴士「E」线仅在一号客运大楼设停站上落客，对其他需要前往二号客运大楼的旅客不便；并询问二号客运大楼扩建完成后的车站安排为何。

机管局回应表示，一直与运输署、公共运输机构及业务伙伴保持沟通，以改善员工来往机场的交通安排。现时有 15 条「NA」线（通宵巴士快线）来往机场及市区，当中有 2 条「NA」线于去年新增。机场巴士「A」线和「E」线各有分工，「E」线只在位于一号客运大楼和二号客运大楼之间的畅达路设停靠站。另外，机管局在深宵时段（即 00:01 至 02:15）为货运区及航膳区之员工，免费提供机场员工接驳巴士，前往国泰城及一号客运大楼，以换乘「NA」线。

机管局并补充，二号客运大楼扩建后的车站安排会与现时一样，旅客乘搭机场巴士「A」线抵达机场时，可选择在一号客运大楼或二号客运大楼下车，而旅客离开机场前往市区时则在同一个巴士站上车。

- (4) 有成员反映，机场范围内因工程进行而需改道，加上机场路回旋处多，驾驶者因要特别注意指示牌，容易疏忽路面情况而发生碰撞，询问机管局有何改善措施。

机管局解释说，现时机场范围内的改道工程大部分属港珠澳大桥工程。随着大桥工程完成，机管局会尽快还原道路，方便驾驶人士。另外，二号客运大楼将按计划于 2019 年关闭并进行扩建。为配合扩建工程，机场现正进行相关前期工作，当中包括一系列道路工程。机管局会在工程期间设置适当的交通标志，为驾驶人士提供清晰的指示。

### 机场泊车位

- (5) 有成员反映，自二号客运大楼扩建工程展开后，机场的泊车位大量减少，询问机管局有何改善措施。

机管局响应表示，机场现时有超过 3,000 个公共泊车位。由于机管局现正进行二号客运大楼扩建工程，部分停车场需要关闭以配合工程。在繁忙日子，泊车位会比较紧张。至 2019 年底，四号停车场扩建完成后，将可增加约 1,400 个公共泊车位。现时，旅客可从机场网站和「我的航班」流动应用程序，查询停车场的可用泊位信息。长远而言，机管局鼓励旅客尽量使用公共交通工具，以配合机场整体发展及贯彻环保理念。

### 多式联运中转客运大楼

- (6) 有成员询问旅客如何使用多式联运中转客运大楼来往机场和港珠澳大桥香港口岸。



机管局响应表示，为使港珠澳大桥及香港国际机场发挥更大的协同效应，进一步便利来往港、珠、澳三地的市民和旅客。参照现时海天码头的概念及运作模式，机管局计划提供双向陸空换乘专用封闭式巴士接驳服务，让中转旅客可在珠海和澳门口岸内的机管局服务中心办理登机及行李托运手续，再乘坐专用封闭式巴士，经港珠澳大桥直达香港国际机场禁区范围内的多式联运大楼，期间无需办理香港入境手续，即可乘坐机场内的旅客捷运系统，到达登机闸口转飞海外。旅客从海外经香港国际机场前往珠海和澳门口岸亦同样受惠。

## 其他事项

4.0 会议于下午 4 时正结束。

香港机场管理局  
2019 年 4 月