機場葵青及沙田社區聯絡小組
第十二次會議記錄

機場葵青及沙田社區聯絡小組第十二次會議在 2018年12月17日（星期一）下午2時正舉行，至下午4時正結束。會後並安排小組成員參觀機場自助保安閘口及機場登機閘口未來設計的展示室。

出席者：

姚兆聰先生（機場管理局）－ 機場社區聯絡小組副主席

葵青區
羅競成議員
陳笑文議員
周偉雄議員
朱麗玲議員
李志強議員
梁志成議員
鮑銘康議員
黃潤達議員
徐錦全先生
何啟華先生
王展慶先生
李錦麟先生
陳碧文先生
劉子芸女士

沙田區
程張迎議員
衛慶祥議員
容溟舟議員
劉國良先生
鄭志興先生
羅文生先生
梁園鑫女士
梁偉基先生

機場管理局
黃鉅皓先生（三跑道項目工程總經理）
李仲騰先生（三跑道項目環境事務總經理）
方瑞文先生（一號客運大樓運作總經理）
張永翔先生（首席傳訊主管）

未可出席者：

葵青區
周奕希議員
郭芙蓉議員
林翠玲議員
林紹輝議員
劉美璐議員
梁子穎議員
梁偉文議員
李世隆議員
盧婉婷議員
吳家超議員
吳劍昇議員
潘志成議員
譚惠珍議員
徐曉杰議員
黃耀聰議員
倪鈞霖先生
方玉璋先生
黎名櫶女士
周劍豪先生

沙田區
陳國強議員
陳敏娟議員
鄭則文議員
趙柱幫議員
招文亮議員
黎梓恩議員
林松茵議員
李子榮議員
梁家輝議員
李永成議員
吳錦雄議員
龐愛蘭議員
蕭顯航議員
丁仕元議員
王虎生議員
黃學禮議員

黃嘉榮議員
黃宇翰議員
丘文俊議員
余倩雯議員
郭錦鴻先生
劉韻慧女士
馮禮遜女士
劉翀先生

歡迎及簡介 **負責人**

1.0 副主席歡迎小組成員出席機場葵青及沙田社區聯絡小組第十二次會議，亦是第四屆社區聯絡小組第一次會議。副主席感謝各位區議員、分區委員會正、副主席等社區領袖以個人身分，義務出任第四屆小組成員，任期兩年，由 2018 年 9 月起至 2020 年 8 月底，為機場運作及未來發展提供寶貴意見。

副主席介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表，並表示今次會議會向成員介紹機場三跑道系統項目的最新進展及環境事宜、現有雙跑道系統的提升措施及其他擴建項目，包括：一號客運大樓擴建項目的工程進度、新候機大堂的設計及體驗、自助保安閘口、多式聯運中轉客運大樓及配合二號客運大樓擴建的道路工程等項目，及聽取成員的意見。

通過 2018 年 7 月 23 日機場葵青及沙田社區聯絡小組第十一次會議記錄

2.0 成員沒有修改建議，會議記錄獲得通過。

簡報

3.0 機管局簡介三跑道系統填海拓地工程的最新進度，深層水泥拌合工程已大致完成。填海工程正按計劃放置海堤石料、鋪設海堤和填料。機管局表示，公眾填料經篩選及分類後適用於三跑道填海工程，故會盡量採用公眾填料，以及增加設施以提高公眾填料使用量。除了現有將軍澳填料庫的三組公眾填料篩選分類設施外，設置於屯門填料庫的另一組公眾填料篩選設施，預計於 2019 年第一季投入運作。

3.1 機管局向成員報告，由 2018 年 7 月至 11 月施工期間的環境監察及審核報告，當中包括三跑道系統工程項目對空氣及噪音監察、水質監察、中華白海豚監察，及其他環保措施的實行情況。機管局亦介紹了改善海洋生態及漁業提升措施的最新進展，環保海堤設計、投

放魚苗先導計劃及監察、以及擬議海岸公園設計的主要考慮、海岸公園的邊界及管理、漁業管理措施及海洋生態及漁業提升措施等。

3.2 機管局向成員講解現有雙跑道系統提升措施及工程進度，例如擴建一號客運大樓附屬大樓、擴建四號停車場、天際走廊、擴建東大堂等；並介紹以不同主題全新設計進行翻新工程的候機大堂；及於 2018 年 9 月 20 日推出的自助保安閘口等新服務。

3.3 機管局向成員介紹機場的其他擴建項目，包括機場與大灣區的海陸交通聯繫、香港國際機場跨境登記櫃位、以及多式聯運中轉客運大樓等。

3.4 有部分成員就三跑道系統項目相關事宜提出以下的意見和詢問：

<u>填海工程的填料來源及監察</u>

(1) 有成員查詢三跑填海工程使用的機製砂和公眾填料比例如何。

機管局回應說，主要填海工程承建商目前正使用多個來源的不同填料，當中以機製砂為主，輔以本地公眾填料，以及從不同地區進口的填料。為盡量提高公眾填料使用量，機管局分別於 2018 年 5 月、10 月以及 12 月在將軍澳填料庫設置了三組公眾填料篩選分類設施。同時，機管局亦在屯門填料庫設置另一組公眾填料篩選分類設施，計劃於 2019 年第一季投入運作。藉著增設更多公眾填料篩選分類設施，機管局目標是在三跑道系統項目中盡量吸納合適的公眾填料。此外，填海工程亦會使用機管局其他項目及本地基建項目所產生的合適物料作為填料。

(2) 有成員表示如機製砂及公眾填料受污染會影響海洋生態，詢問機管局如何監管填料的質量。

機管局回應說，環保署發出就擴建香港國際機場成為三跑道系統的環境許可證，對填料訂下了品質要求，用於砂墊層砂料的細顆粒含量不能多於 10%，而在主水平基準 2.5 米以下進行海上填料的細顆粒含量不能多於 20%。至於填料是海砂或機製砂，則沒有規定。環境許可證亦要求，必須於施工範圍外設置淤泥屏障，避免工程對鄰近水體的水質造成不良影響。此外，環境許可證要求機管局須定期向環保署提交環境監察及審核報告。機管局負責環境監察及審核的環境小組，一直有抽查承建商的檢驗砂料報告，以確定承建商採用的砂料符合環境許可證的要求。環保署亦會對有關的檢驗砂料報告作出抽查。

機場建設費、勞工供應

(3) 有成員詢問三跑道系統工程竣工後，機管局會否停止收取機場建設費。

機管局回應表示，徵收機場建設費是三跑道系統財務安排的其中一部分。機管局將在三跑道系統項目相關的一切借貸悉數償還後停止徵收機場建設費，而於整個收費期間，機場建設費的收費水平將維持不變。

(4) 有成員查詢三跑工程高峰期的工人數目。

機管局回應表示，一直監察三跑道項目的勞工需求，並會盡可能優先考慮以本地勞工來填補職位空缺。現時大部分建造工程主要與填海及土木工程有關，工程主要涉及機械運作。預計自 2020 年起，工程對技術工人的需求會按工程進度增加，並於 2022 年達至最高峰，屆時需求將達約 9,000 名工人，主要涉及飛行區基礎建設、隧道及客運大樓工程。

環境影響、緩解措施及監察事宜

擬議海岸公園

有部分成員對設立海岸公園表示支持，並提出以下的意見及查詢：

(5) 由於海岸公園位處於主要航道上，大型遠洋船及高速船往來頻繁。若海岸公園實施船隻限速及更改航道，相信會對航運界及漁業界造成不便。故建議機管局盡早與相關持分者及漁民保持溝通。

機管局感謝成員意見，並回應說，在擬議海岸公園的設計階段已考慮到海上交通的安排及影響。現時大部分經過該水域的船隻主要使用龍鼓航道，而需穿越擬議海岸公園範圍的船隻相對比較少。機管局亦曾進行海上交通影響評估，結果顯示設立海岸公園不會增加海上交通風險。另外，擬議海岸公園範圍內實施船隻限速在 10 海浬下及在航道與海岸公園之間預留間距等建議，可以盡量減少對海上交通的影響。此外，機管局於 2016 年已展開詳細研究擬訂海岸公園的界線及管理計劃。機管局已就三跑道系統海岸公園的目標、界線及初步管理計劃，與部分持份者磋商以收集意見，而進一步諮詢其他持份者，包括環保

團體、漁業界、鄰近社區和其他諮詢及顧問委員會等工作將會繼續進行至 2019 年年底。

(6) 有成員指出，管理船隻超速或誤闖並不能單靠閉路電視，建議機管局考慮使用雷達來監控船隻；並詢問機管局如何能有效地管理海岸公園。

機管局回應說，閉路電視只是其中一種可以協助管理海岸公園的設備，亦可考慮使用類似三跑工程的海上交通控制中心系統去監控海岸公園內的船隻活動情況。

<u>海豚保育</u>

(7) 最近有報導指，在香港水域的海豚數量持續減少，詢問機管局有何對策。

機管局回應說，透過改善海洋生態基金資助的珠江口伶仃洋中華白海豚種群動態的長期監測項目，以了解珠江口伶仃洋中華白海豚的現存數量和分佈模式，並對比往年的監測結果以了解其資源量變動狀況。根據報告結果顯示，伶仃洋內地水域白海豚的整體數量由 2005/06 年度的約 1,200 條，下跌兩成至 2015/16 年度的 957 條。而 2017/18 年度監測到的數量為 945 條，三跑道工程動工以來，海豚數量漸趨穩定。相關的報告及研究結果，稍後會放上三跑專網供公眾查閱。

<u>機場觀景點</u>

(8) 有成員建議機管局在三跑道項目完工後，在機場島上預留地方設觀景<u>點</u>，讓公眾人士可欣賞三跑道系統和港珠澳大橋的風景。

機管局感謝成員意見，並表示會在規劃發展航天城時，會一併考慮在機場島非禁區範圍內興建有關設施，如增設觀景點和緩跑徑等。

3.5 有部分成員就翻新候機大堂、智能機場、機場地面交通、擴建四號停車場及多式聯運中轉客運大樓等事宜，提出以下的意見和詢問：

<u>翻新候機大堂</u>

(1) 有部分成員反映，現時客運大樓的候機座椅和充電插座不足夠，部分充電插座時有失靈，詢問機管局有何改善方法；並建議在翻新候機樓時應預留空間增加座椅及充電座。

機管局感謝成員意見，並回應表示，為配合持續增長的客運量，一號客運大樓將會進行翻新工程，會以不同主題設計候機大堂、更換座椅及地毯等，預計2021年完成。新座椅在功能和外觀上都有所提升，例如增設 6 種不同類型座椅，方便不同的旅客使用。另外，機管局會善用機場智能化後所減省的空間，增加候機大堂座椅的數量。除了現有的 9 000 個座椅外，預計可額外增加 1 000 個座椅。

至於充電插座，客運大樓現時有超過 4 500 個充電插座，機管局派人定期檢視充電插座是否運作正常。此外，在一號客運大樓翻新工程中，機管局已計劃設置新充電插座，並已在新增設座椅的區域鋪好管線，新充電插座可透過電路回流方式測試電壓，以顯示其是否正常運作。屆時，座位和充電插座數目的比例將是 3 比 2。

<u>智能機場</u>

(2) 有成員反映，有部分旅客未必懂得使用機場智能設施，故建議機管局增派人手在場提供協助。

機管局感謝成員意見，並表示正計劃添置 120 部「流動智能登記櫃檯」，讓不同航空公司的旅客可一站式自助辦理登記、選擇座位及領取登機證等手續。為了方便旅客，「流動智能登記櫃檯」會放置在客運大樓的不同位置，以後更會設置在機場以外的地方，如：港珠澳大橋香港口岸、高鐵香港段西九龍總站、香港會議展覽中心、酒店等。在智能設施推出初期，旅客需要時間熟悉操作，故航空公司職員會在場提供協助，而機管局服務營運商亦會派員在場協助旅客使用有關的設施。

<u>機場地面交通</u>

(3) 成員表示，希望機管局能夠增加深宵巴士的班次以便利機場員工，並指出現時機場巴士「E」線僅在一號客運大樓設停站上落客，對其他需要前往二號客運大樓的旅客不便；並詢問二號客運大樓擴建完成後的車站安排為何。

機管局回應表示，一直與運輸署、公共運輸機構及業務夥伴保持溝通，以改善員工來往機場的交通安排。現時有 15 條「NA」線（通宵巴士快線）來往機場及市區，當中有 2 條「NA」線於去年新增。機場巴士「A」線和「E」線各有分工，「E」線只在位於一號客運大樓和二號客運大樓之間的暢達路設停靠站。另外，機管局在深宵時段（即 00:01 至 02:15）為貨運區及航膳區之員工，免費提供機場員工接駁巴士，前往國泰城及一號客運大樓，以轉乘「NA」線。

機管局並補充，二號客運大樓擴建後的車站安排會與現時一樣，旅客乘搭機場巴士「A」線抵達機場時，可選擇在一號客運大樓或二號客運大樓下車，而旅客離開機場前往市區時則在同一個巴士站上車。

(4) 有成員反映，機場範圍內因工程進行而需改道，加上機場路迴旋處多，駕駛者因要特別注意指示牌，容易疏忽路面情況而發生碰撞，詢問機管局有何改善措施。

機管局解釋說，現時機場範圍內的改道工程大部分屬港珠澳大橋工程。隨著大橋工程完成，機管局會盡快還原道路，方便駕駛人士。另外，二號客運大樓將按計劃於 2019 年關閉並進行擴建。為配合擴建工程，機場現正進行相關前期工作，當中包括一系列道路工程。機管局會在工程期間設置適當的交通標誌，為駕駛人士提供清晰的指示。

<u>機場泊車位</u>

(5) 有成員反映，自二號客運大樓擴建工程展開後，機場的泊車位大量減少，詢問機管局有何改善措施。

機管局回應表示，機場現時有超過 3,000 個公共泊車位。由於機管局現正進行二號客運大樓擴建工程，部分停車場需要關閉以配合工程。在繁忙日子，泊車位會比較緊張。至 2019 年底，四號停車場擴建完成後，將可增加約 1,400 個公共泊車位。現時，旅客可從機場網站和「我的航班」流動應用程式，查詢停車場的可用泊位資訊。長遠而言，機管局鼓勵旅客盡量使用公共交通工具，以配合機場整體發展及貫徹環保理念。

<u>多式聯運中轉客運大樓</u>

(6) 有成員詢問旅客如何使用多式聯運中轉客運大樓來往機場和港珠澳大橋香港口岸。

機管局回應表示，為使港珠澳大橋及香港國際機場發揮更大的協同效應，進一步便利來往港、珠、澳三地的市民和旅客。參照現時海天碼頭的概念及運作模式，機管局計劃提供雙向陸空轉乘專用封閉式巴士接駁服務，讓中轉旅客可在珠海和澳門口岸內的機管局服務中心辦理登機及行李托運手續，再乘坐專用封閉式巴士，經港珠澳大橋直達香港國際機場禁區範圍內的多式聯運大樓，期間無需辦理香港入境手續，即可乘坐機場內的旅客捷運系統，到達登機閘口轉飛海外。旅客從海外經香港國際機場前往珠海和澳門口岸亦同樣受惠。

其他事項

4.0　會議於下午 4 時正結束。

香港機場管理局
2019 年 4 月