

機場與您 攜手發展
共 建 未 來



机场社区联络小组会议 (第十二次)

香港机场管理局

2018年12月17日



议程

1. 三跑道系统项目的最新进度

2. 三跑道系统环境事宜

3. 现有双跑道系统提升措施

4. 其他扩建项目



三跑道工程进度

主要工程	进度
现有海底电缆及航空燃油管道改道工程	竣工
深层水泥拌合工程	大致完成
填海工程	进行中
扩建二号客运大楼地基及底部构造工程	进行中
旅客捷运系统车厂	进行中
旅客捷运系统及高速行李处理系统设计及建设合约	进行中



填海工程



正按计划放置海堤石料



铺设海堤及填料



填料供应

主要填海工程承建商目前正使用来自多个来源的不同填料：

- 机制砂 — 为现时主要的填料
- 公众填料 — 将会尽量采用；及
- 外地进口沙粒



公众填料

- 机管局会尽量采取公众填料
- 增加设施以尽量提高公众填料使用量
- 公众填料经筛选后适用于三跑填海工程



公众填料库

- 将军澳填料库
 - 现有三组公众填料筛选分类设施
- 屯门填料库
 - 将设置另一组填料筛选设施，预计于2019年第一季投入运作

第一个将军澳筛选公众填料分类设施于2018年中开始运作



第二及第三个将军澳筛选公众填料分类设施最近亦已投入运作

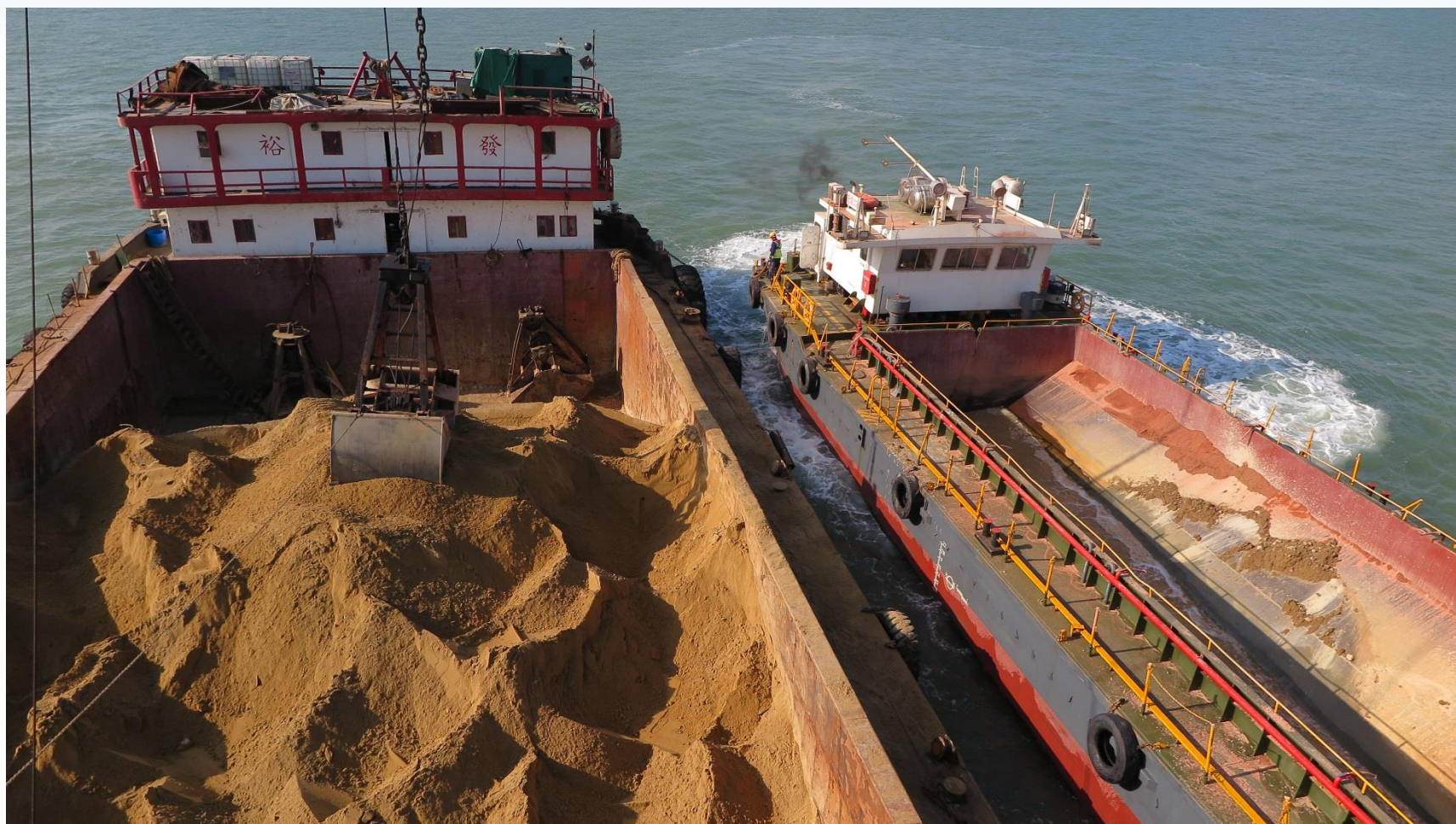


公众填料必须经筛选及分类

经筛选及分类的公众填料



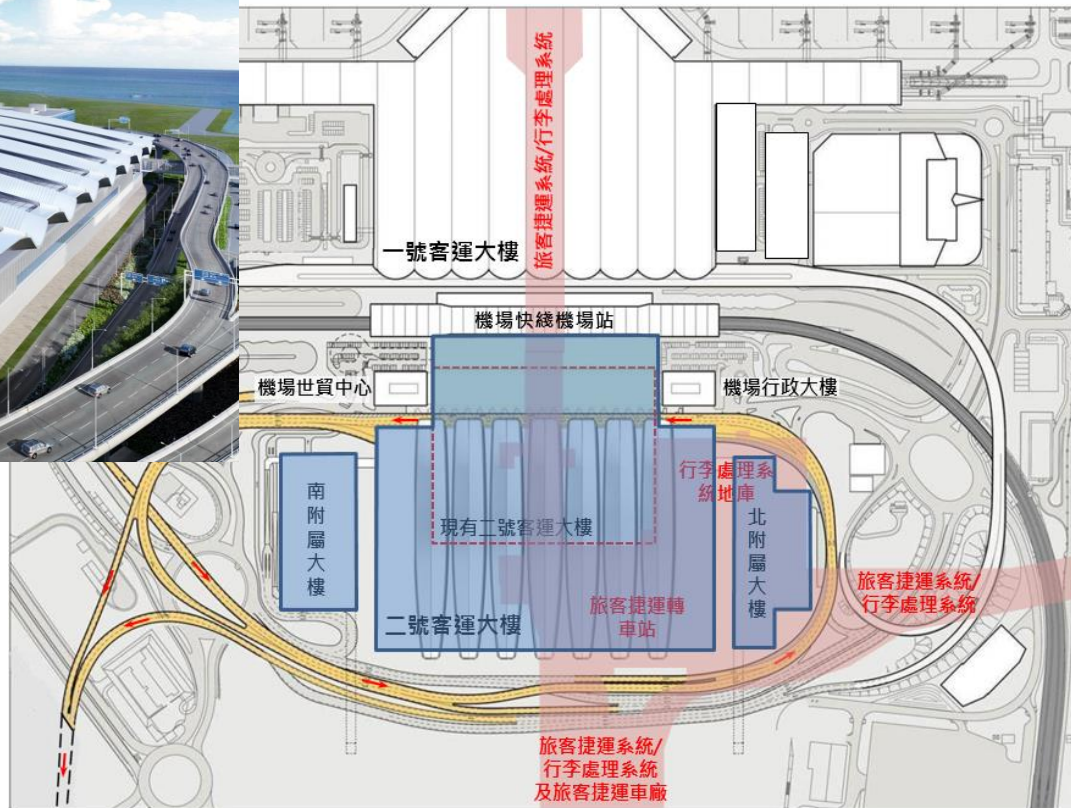
工程船运送公众填料到三跑填海区



扩建二号客运大楼



- 扩建二号客运大楼楼面面积：
约300,000平方米
- 北附属大楼及南附属大楼：
约100,000平方米
- 三个项目工程同时进行
 - 2号客运大楼地基及地下室
 - 旅客捷运系统及行李处理系统隧道
 - 旅客捷运系统地下车厂
 - 地上交通改道



扩建二号客运大楼的地基及底部构造工程 正进行施工



- 经改建 / 扩建二号客运大楼楼面面积：约300,000平方米
(现时的二号客运大楼楼面面积：约140,000平方米)
- 北附属大楼及南附属大楼：约100,000平方米
- 旅客登记柜台：216个
- 行李认领转盘：8个

旅客捷运系统车厂



劳工供应

- 现时主要为填海工程。
- 填海工程完成后，工程会进入施工高峰期。预计届时将有9,000名工人在三跑工地工作。
- 工人都会以水路进出工地，主要利用东涌码头、屯门码头和荃湾码头乘船，可助减轻对路面交通的影响。



三跑道系统项目整体按计划及目标进行

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

三跑道系统工程于
2016年8月正式启动



新北跑道将于
2022年启用



整项建造工程
完成



议程

1. 三跑道系统项目的最新进度

2. 三跑道系统环境事宜

3. 现有双跑道系统提升措施

4. 其他扩建项目



环境监察及管理



环境监察及审核 (2018年7 – 11月) (1)

空气 (2个监测站)及噪音监察 (5个监测站)

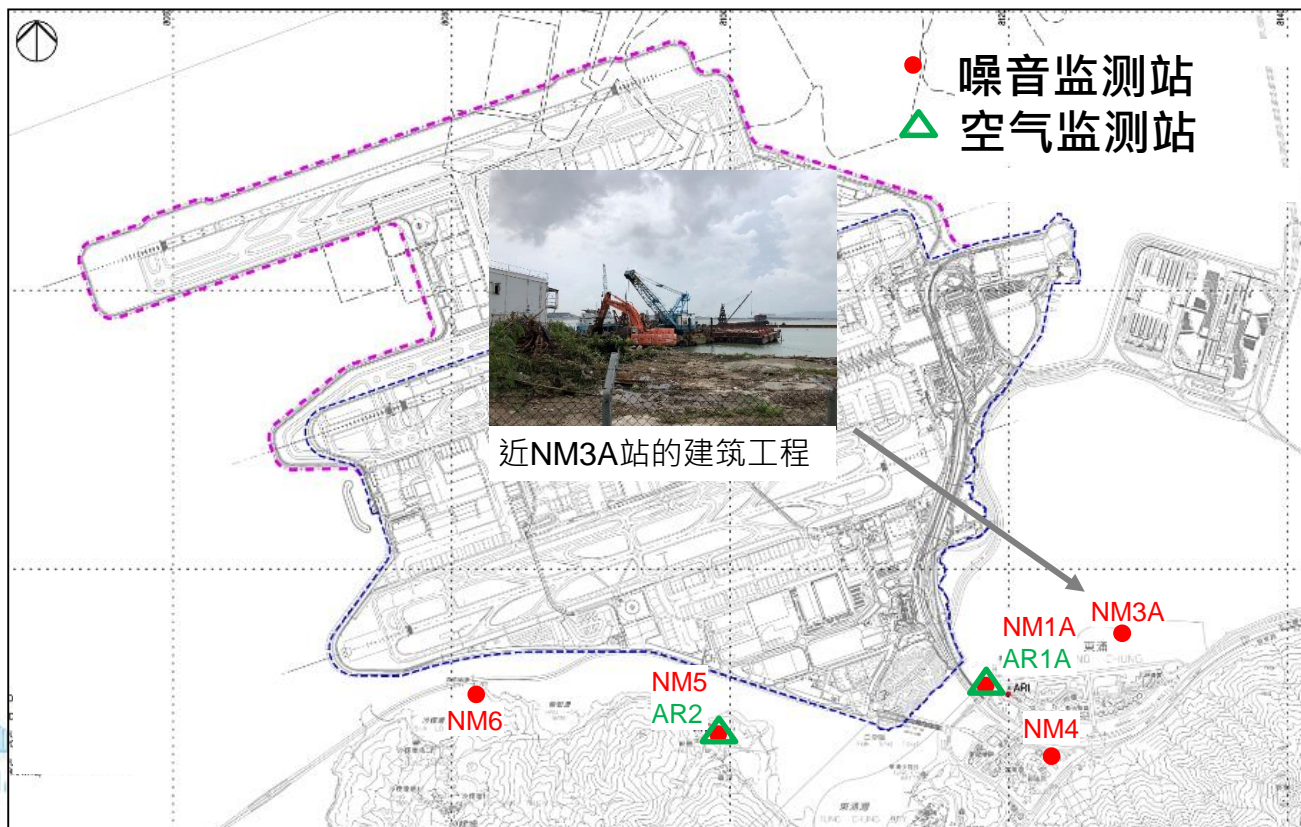
- 共进行168次空气监察及97次噪音水平监察
- 没有出现与工程相关的超标情况
- 受东涌东新市镇发展工程展开影响，NM3A站的噪音监测由2018年9月后暂停



空气监测仪
(AR2)



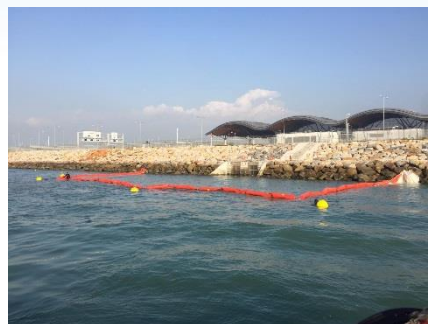
噪音水平监测仪
(NM1A)



环境监察及审核 (2018年7 – 11月) (2)

水质监察

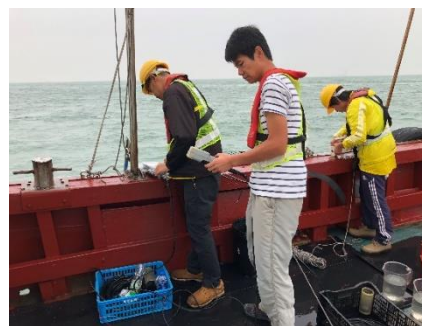
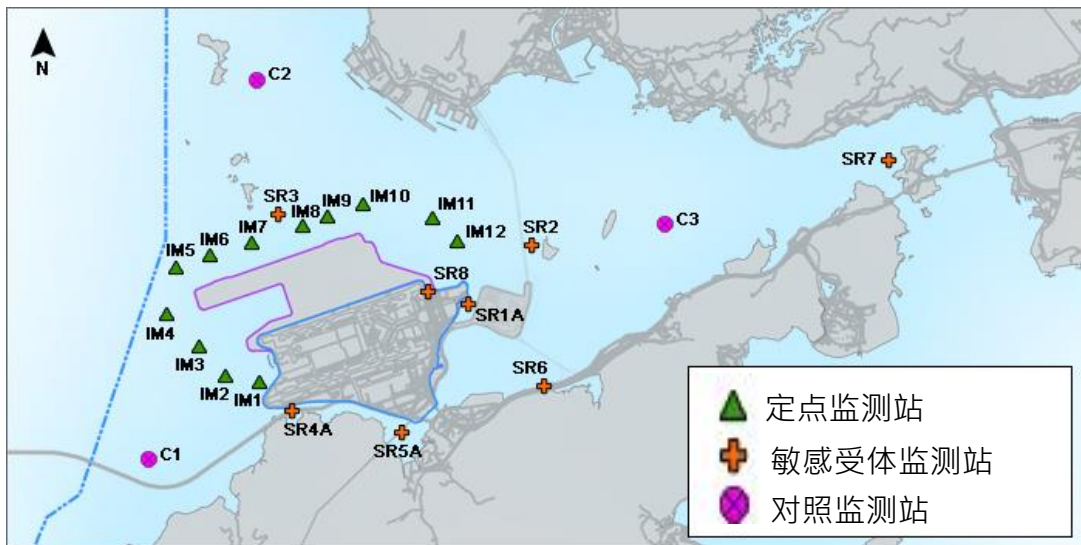
- 12个定点监测站，8个敏感受体监测站及3个对照监测站
- 期间内共进行了63次水质监察
- 没有出现与工程相关的超标情况
- 港珠澳大桥于2018年10月启用，于香港口岸海水冷却系统的入水口新增SR1A站，亦于同月开始水质监察



于港珠澳大桥香港口岸的新增水质监测站 (SR1A)



水质监察及取样



环境监察及审核 (2018年7 – 11月) (3)

海豚管制区

- 期间内没有于海豚管制区发现中华白海豚在施工范围出没 (2017年发现6次，2018年1-6月共发现6次，在每次发现中华白海豚在海豚管制区内出现时，工程人员均有即时按照海豚管制区计划停工，并在中华白海豚游离海豚管制区30分钟后，才恢复管制区内的工程)
- 于日间及夜间进行巡查，以确保海豚观察员工作期间有效地监察海豚管制区
- 期间约有12-23个海豚管制区监测点运作



环境监察及审核 (2018年7 – 11月) (4)

期间内共进行了313次环境巡查，包括海上及陆上工程

建筑噪音管理

- 推行及实施工作许可证申请制度，确保符合建筑噪音许可证的要求
- 目前已进行了16次关于执行建筑噪音许可证的训练

建造工程尘埃缓解措施

- 承建商须定期于工程范围洒水以抑制扬尘
- 以遮盖物覆盖容易扬尘的工序、建筑物料



对建筑物料洒水



车辆离开工程范围前须经
高压喷射冲洗



环境监察及审核 (2018年7 – 11月) (5)

建筑污水管理

- 采取各专业守则内建议的措施，以免产生地面径流及防止建筑污水流出工地范围
- 定期检查污水处理设施，确保排放符合《水污染管制条例》所订明的标准

建筑废物管理

- 从源头分类废物，便进行适合的处理或弃置
- 检查承建商的废物弃置及载运记录，确保废物管理系统正常运作



检查废物弃置记录

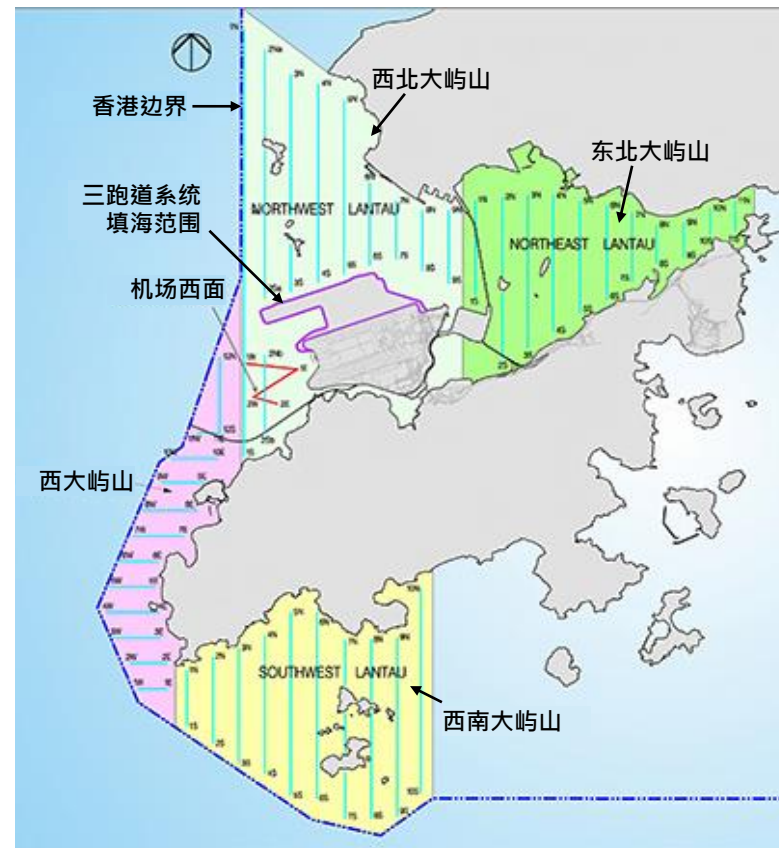


检查污水处理设施



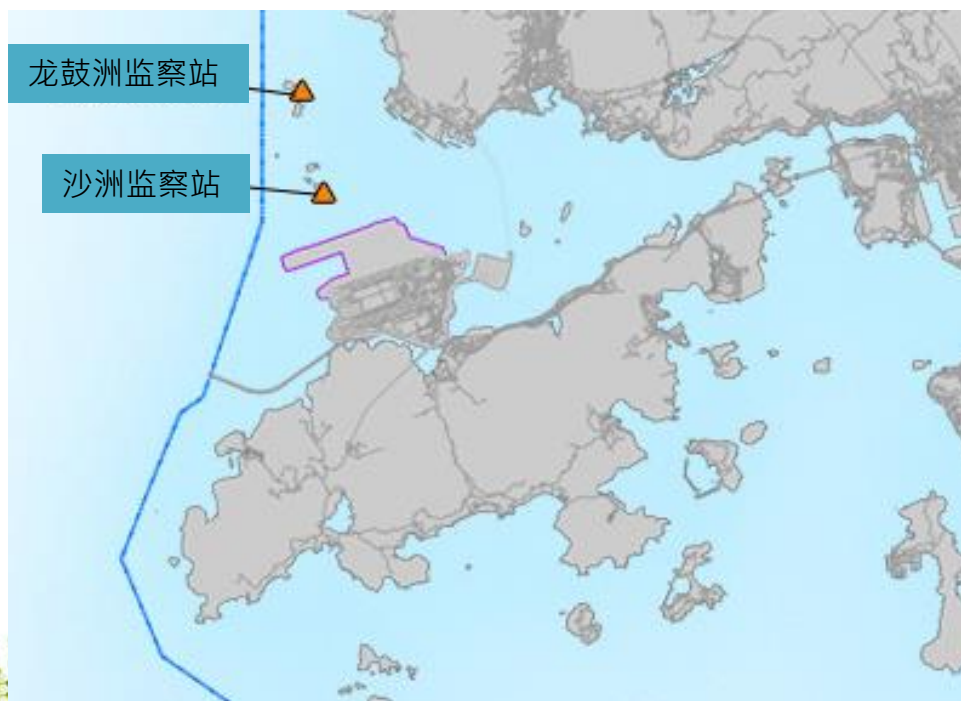
中华白海豚监察结果 – 船上样条线调查 (2018年7 – 11月)

- 共进行10组船上样条线调查，调查总长度约2,251公里
- 目击发现中华白海豚99次，共307条
- 在东北大屿山调查范围内，于8月首次目击发现中华白海豚，并10月再次目击发现
- 中华白海豚集中分布于大屿山西部水域，其次为西南及西北水域
- 沙洲龙鼓洲以北水域仍然是中华白海豚栖息地热点
- 每组目击中华白海豚的出没数目为1–15条，平均约3.1条；共18次母子共游记录



中华白海豚监察结果 – 陆上经纬仪追踪调查 (2018年7 – 11月)

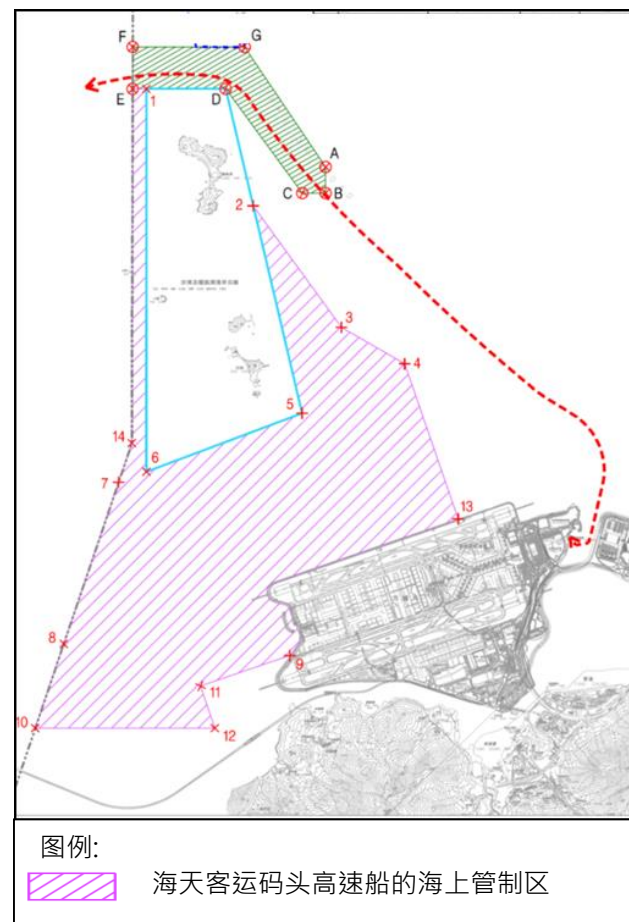
- 共进行25次陆上经纬仪追踪调查（分别于龙鼓洲及沙洲），调查约150小时
- 在龙鼓洲监察站发现共48组中华白海豚
- 在沙洲监察站没有发现中华白海豚



海天客运码头高速船的海上交通路线及管理计划 (2018年7 – 11月)

- 使用改行路线的高速船 (班次) * :
4,334
- 符合指定航段平均15海浬船速的要求* :
99.98%
- 每日来往海天客运码头高速船班次 (最高) : 102 (低于125的限制要求)
- 平均每日高速船班次 : 72 (低于99的限制要求)
- 共举办2次研讨会, 分享个案及经验

* 往来澳门及珠海的航线



处理投诉及查询


	2015 (自12月28日)	2016 (全年)	2017 (全年)	2018 (1月至6月)	2018 (7月至11月)
投诉	0	1	7	4	4
查询	0	25	16	9	9
总计	0	26	23	13	13



改善海洋生态及 渔业提升策略



改善海洋生态及渔业提升措施

提升措施	进度
环保海堤设计	已纳入详细设计，承建商正按设计建造海堤
监测海岸公园活动 - 自愿性措施	<p>在2018年5月开始为期6个月的先导计划，已于10月完成。计划记录在海岸公园内进行的疑似违规 / 禁止活动，并与渔农自然护理署分享有关资料</p> 
敷设人工鱼礁	已按照可行性研究的建议，展开先导计划的准备工作
放养 / 投放鱼苗	已按照可行性研究的建议，先导计划在2019年展开



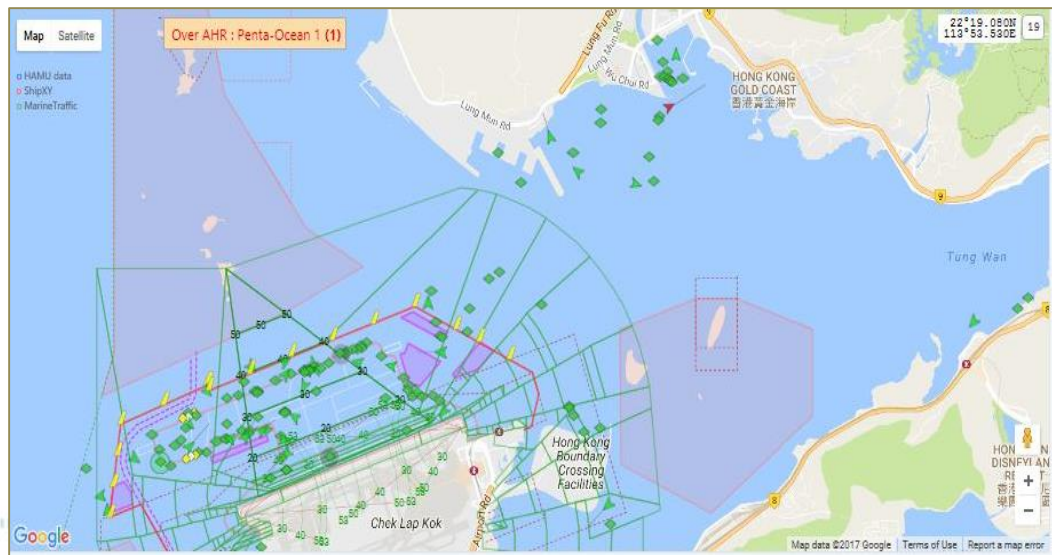
环保海堤的设计

- 采用改善生态环境的海堤设计，结合表面粗糙的海堤混凝土块及垂直海堤板，吸引表栖动物群在该处生长，令微生境更多样化



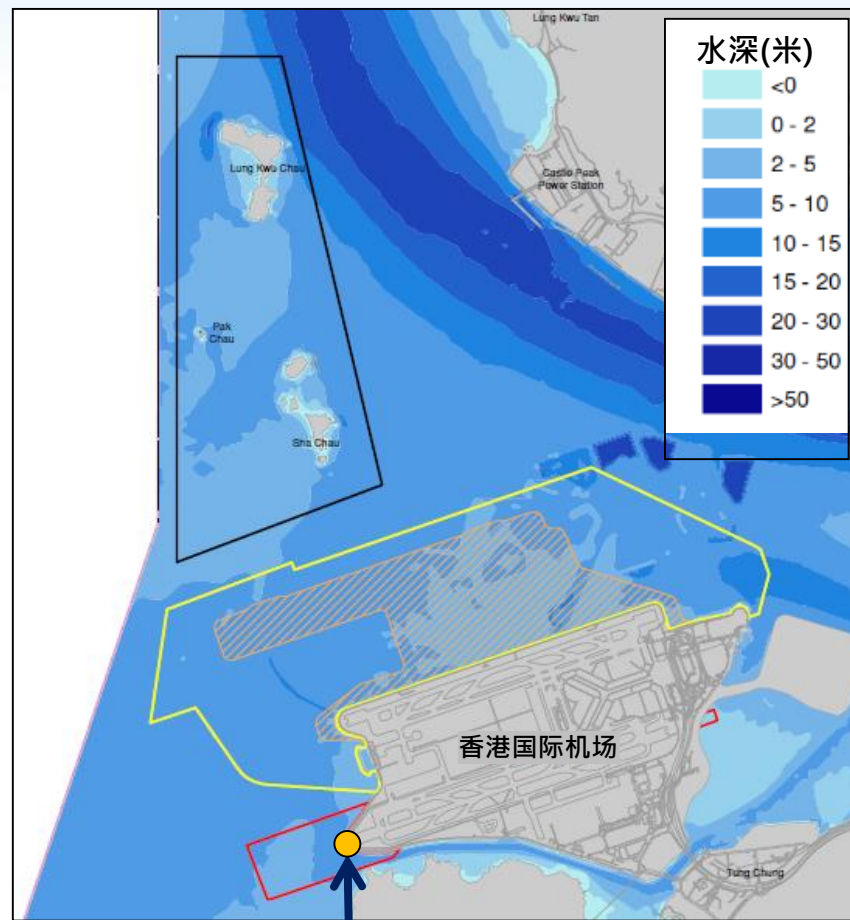
协助管理海岸公园的自愿监测及可行措施

- 2018年5-10月在沙洲及龙鼓洲海岸公园和大小磨刀海岸公园进行自愿监测
- 监测包括检视陆上中华白海豚追踪调查的船舶数据、海岸公园船舶监察系统中的船只记录、以及定期监察巡逻
- 期间内监察系统和巡逻共监察了超过2万艘船只，并记录了疑似违规活动，包括于海岸公园下锚或碇泊、钓鱼或捕鱼、和以超逾10海浬的速度操作船只
- 已与渔农自然护理署分享有关资料及经验



投放鱼苗先导计划

- 建议第一轮投放时间：2019年4月或5月
- 拟投放品种：青斑、黄脚鰺、黑鰺
- 鱼苗大小：约每条10-15厘米
- 投放数量：约9,000-12,000幼鱼
- 将在香港国际机场进口航道区内的现有人工海堤附近水下投放

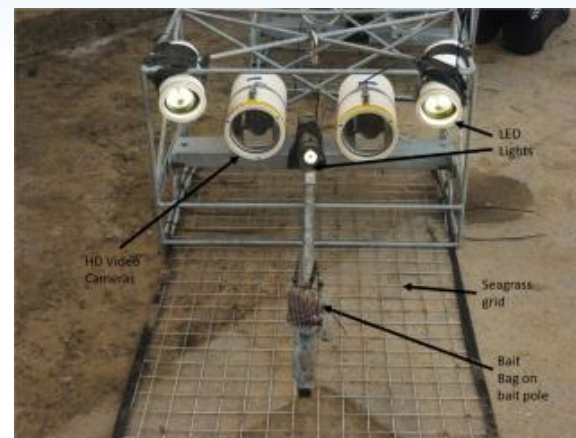


在人工海堤投放鱼苗
(在香港国际机场进口航道区内)

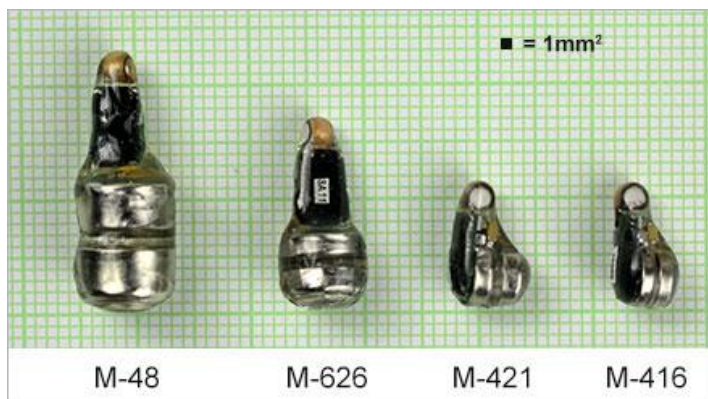


投放鱼苗先导计划的监察

- 建议监察方法包括
 - 浸笼及手钓
 - 诱饵式水下远程摄录系统
 - 声学标签及监察
- 投放前及投放后，调查监察成效



诱饵式水下远程摄录系统



声学标签



浸笼及手钓



拟议海岸公园



拟议海岸公园的背景

2015年12月

向环咨会提交
《海岸公园建议》

列出拟议海岸公园的初步位置、布局、面积及管理计划

2016年3月

向环保署署长
提交
《海岸公园建议》

环境保护署署长于2016年3月18日批准三跑道项目的《海岸公园建议》

2016年底

展开海岸公园
详细研究

自环评研究起征求不同持份者对海岸公园设计及初步管理计划的意见



海岸公园设计的主要考虑

1. 海洋保护区的连接性

- 提升中华白海豚的保育及探讨海岸公园的综合管理

2. 中华白海豚生境

- 在中华白海豚主要生境提升中华白海豚的保育

3. 渔业资源

- 提升渔业资源及中华白海豚的食物资源

4. 海岸公园的大小及范围

- 连接沙洲及龙鼓洲海岸公园、大小磨刀海岸公园及珠江口中华白海豚国家级自然保护区；根据环境许可证要求，海岸公园面积约2,400公顷

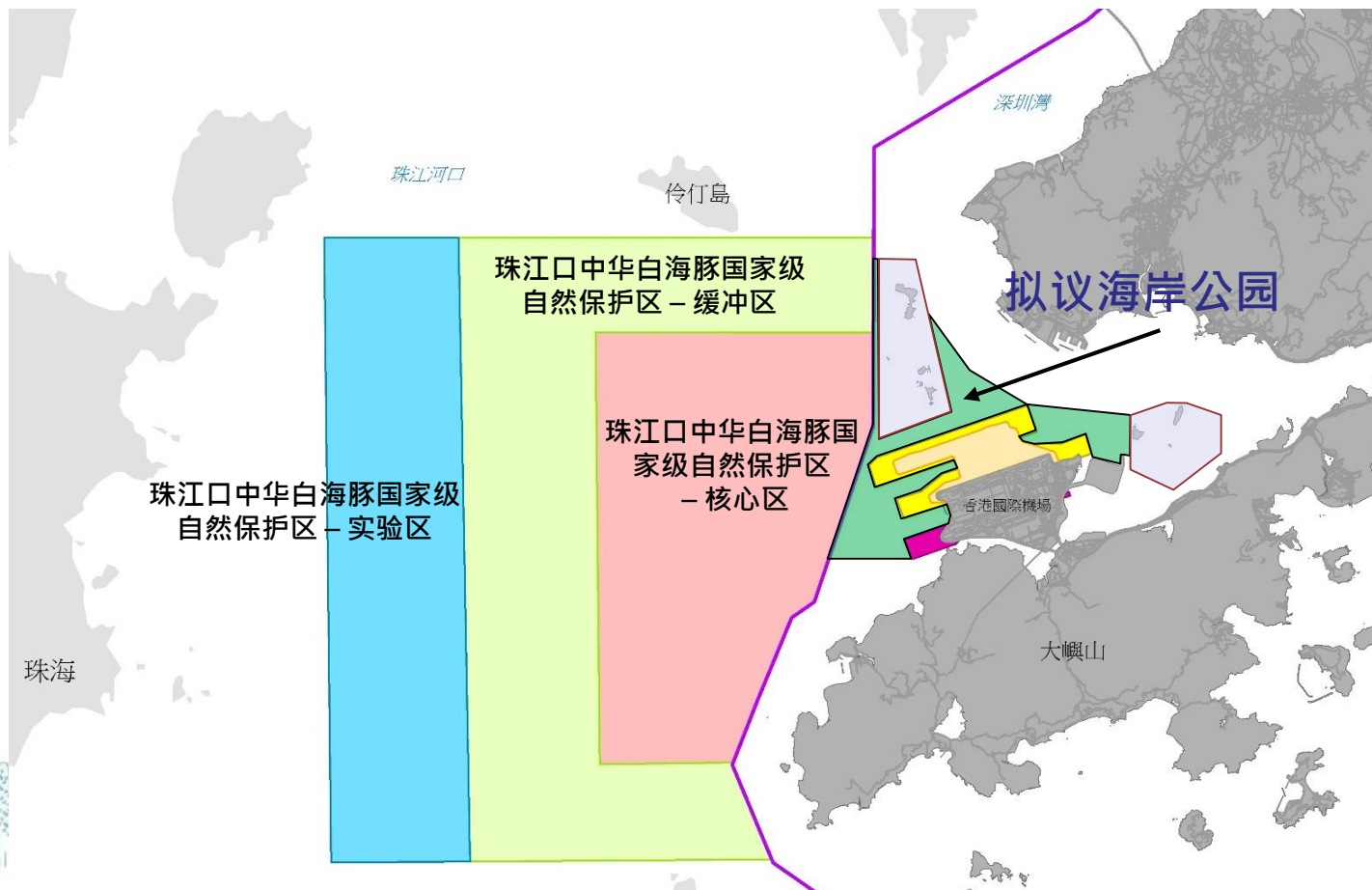
5. 与现有及计划 / 潜在海事用途及发展的兼容性

- 航道、基建发展、公共设施、及香港国际机场进口航道区

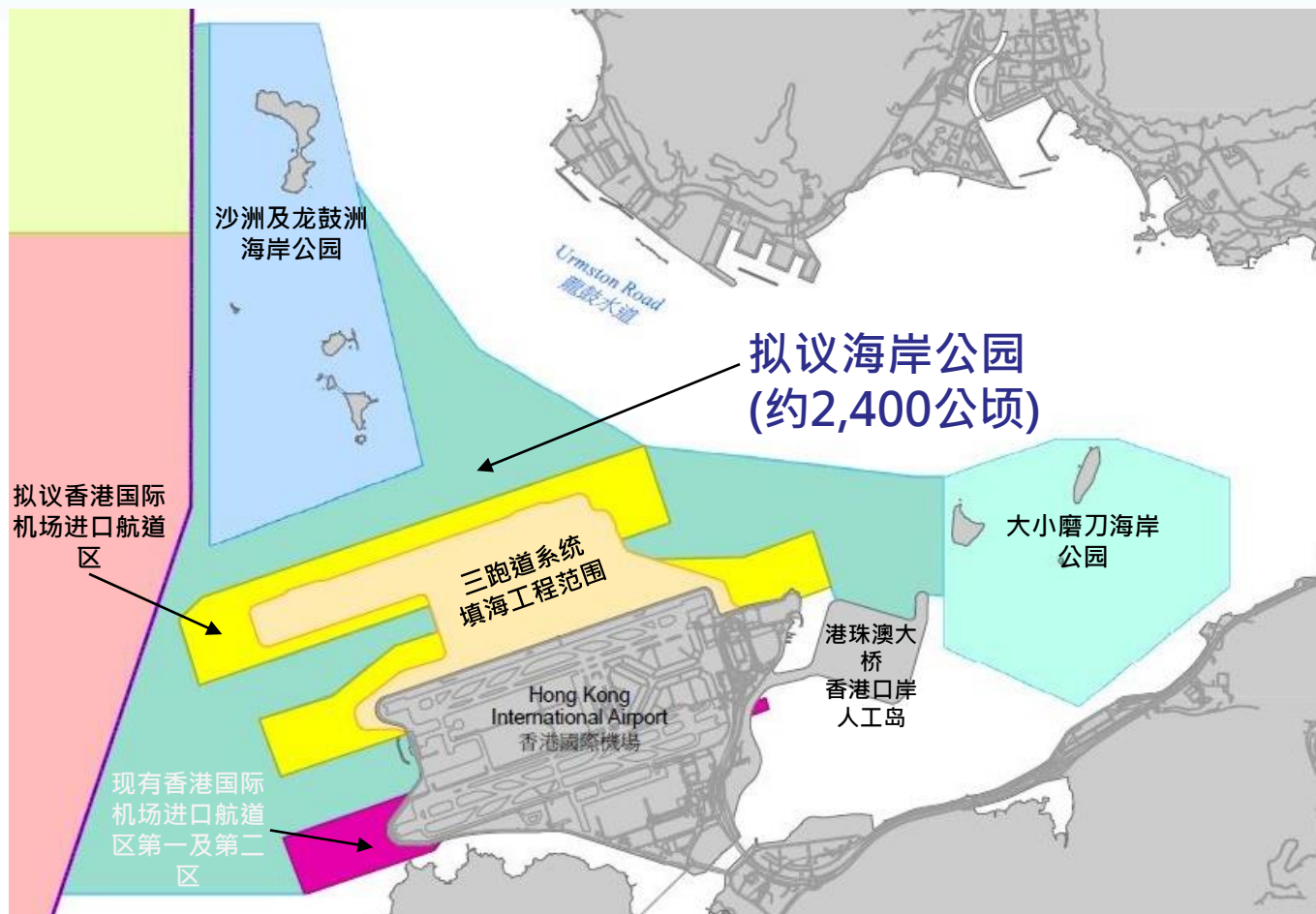


拟议海岸公园边界 (1)

- 连接沙洲及龙鼓洲海岸公园、大小磨刀海岸公园及珠江口中华白海豚国家级自然保护区
- 补偿因项目开拓土地而损失的海床和开放水域生境
- 旨在保护和保育香港国际机场附近的海洋环境



拟议海岸公园边界 (2)



愿景及管理目标

愿景 – SMART原则

- 明确(specific)、可衡量(measurable)、可达成(achievable)、结果导向(results-focused)、有时限(time-bound)

管理目标

- 设立核心区，以提升渔业资源
- 生态及渔业提升措施
- 宣传计划 / 活动以推广公众对海洋保育的关注
- 进行生态及环境监察以评估海岸公园成效



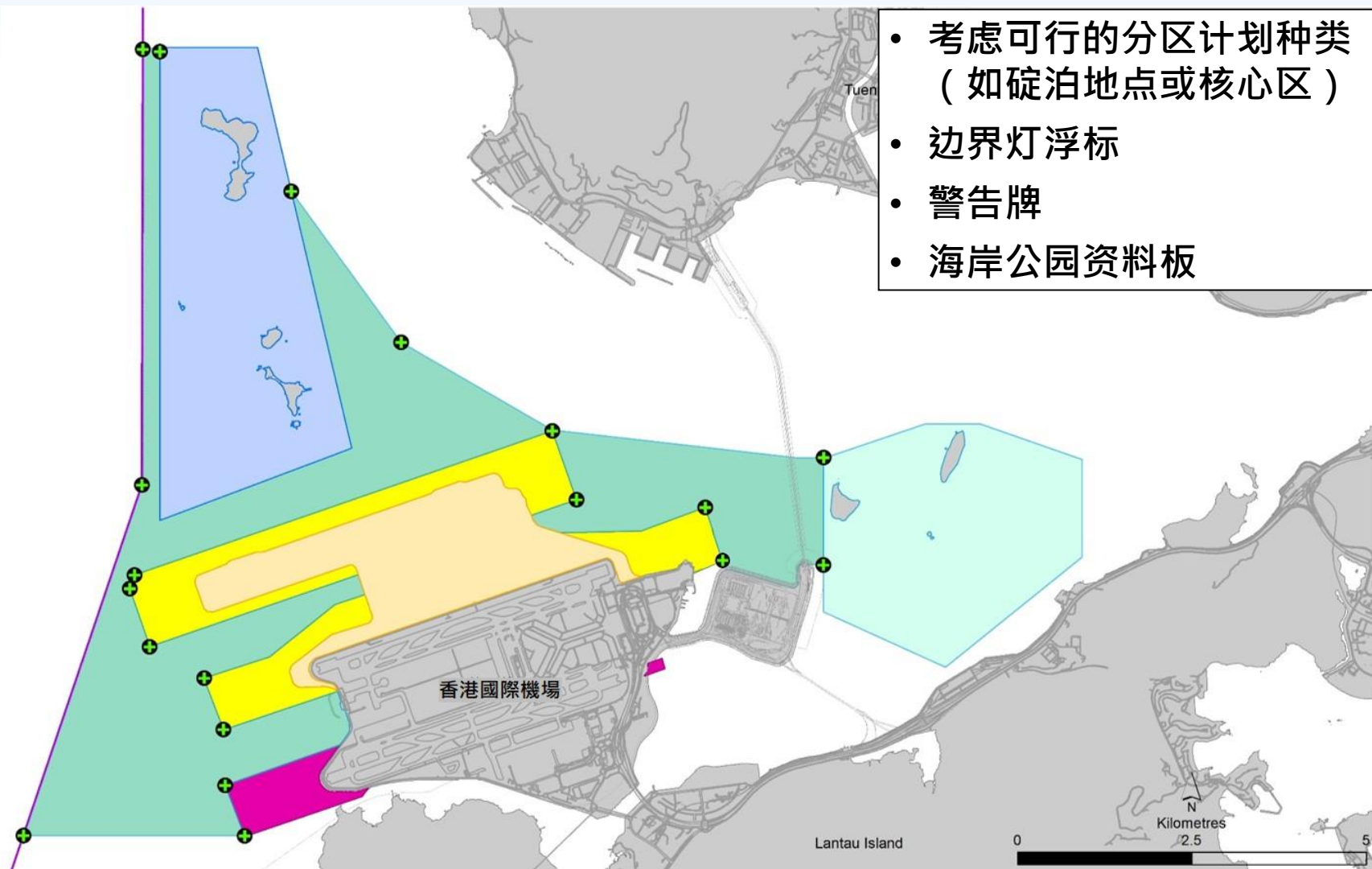
拟议海岸公园的管理

- 拟议海岸公园将会按照《海岸公园及海岸保护区规例》（第476A章）进行管理及管辖，以达致保育、康乐、教育和科研的目的
- 将允许船艇活动（在10海浬船速限制下）和观豚活动
- 根据《海岸公园条例》（第476章），在指定拟议海岸公园后，渔护署将负责其营运和管理



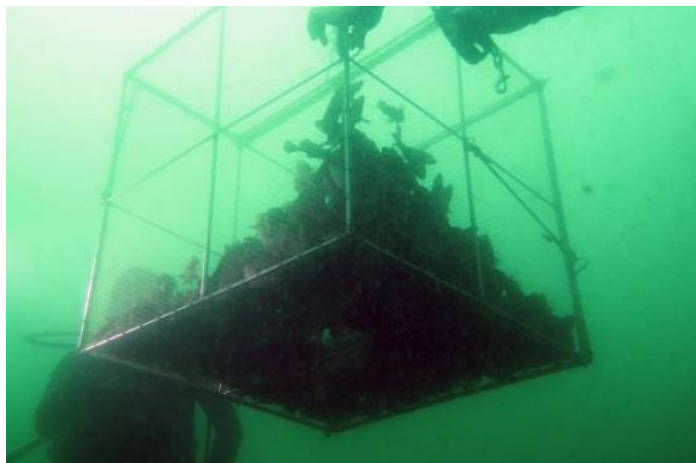
分区计划及公园管理

- 考虑可行的分区计划种类
(如碇泊地点或核心区)
- 边界灯浮标
- 警告牌
- 海岸公园资料板



海洋生态及渔业提升措施

- 已对敷设人工鱼礁及投放鱼苗进行可行性研究，评估它们的生态提升价值及是否适合在拟议海岸公园内进行
- 现正进行人工鱼礁设计及投放鱼苗方法及安排的先导计划准备工作，以提供有用资料决定其潜在价值
- 将会咨询持份者，探讨在拟议海岸公园内进行其他提升措施，以提升生态及保育价值



渔业管理措施

安装闭路电视

- 探讨在沙洲（如飞机燃料接收设施）进行安装闭路电视试验的可行性

自愿性监察

- 先导计划已在2018年5-10月进行
- 包括自动追踪具有自动识别系统的船只活动及自愿性巡逻



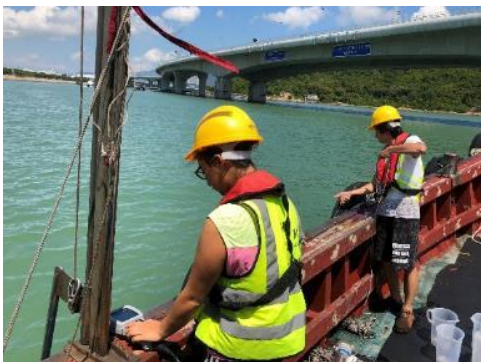
公众使用及教育

- 公众展览及学校宣传推广
- 鼓励开展生态旅游、生态导赏员培训、其它教育和宣传计划



生态及环境监察计划

- 中华白海豚
- 渔业资源及渔业作业
- 水质



下一步工作



指定工作将配合三跑道系统项目的全面运作



议程

1. 三跑道系统项目的最新进度

2. 三跑道系统环境事宜

3. 现有双跑道系统提升措施

4. 其他扩建项目



扩建设施



扩建项目工程进度

主要工程	进度
一号客运大楼附属大楼	进行中 预计于2019年底完成
扩建四号停车场	进行中 预计于2019年底完成
天际走廊	进行中 预计于2020年第2季完成
扩建东大堂	进行中 预计于2020年底完成



一号客运大楼附属大楼

一号客运大楼附属大楼



增设有超过40个新增旅客登记柜台及自助行李托运设施的旅客登记站台



新天台花园

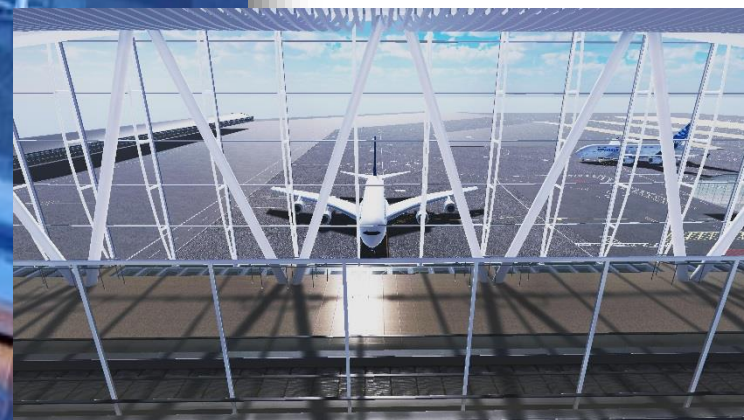


全新设计休息区

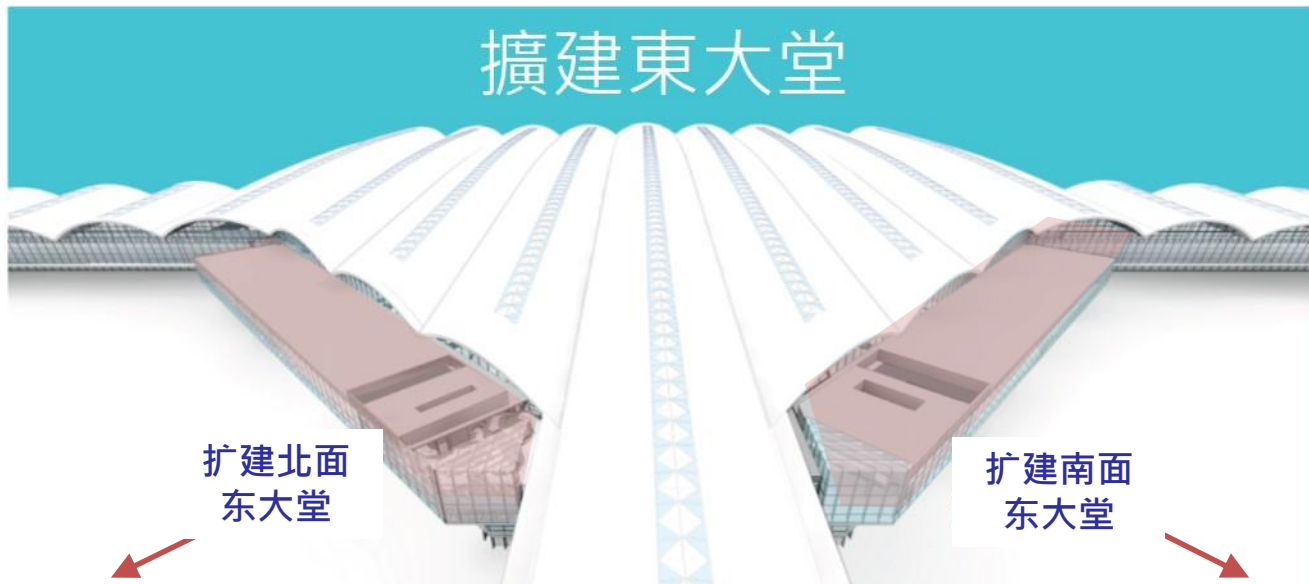
扩建四号停车场



天际走廊



扩建东大堂



新候机体验



候机楼新设计

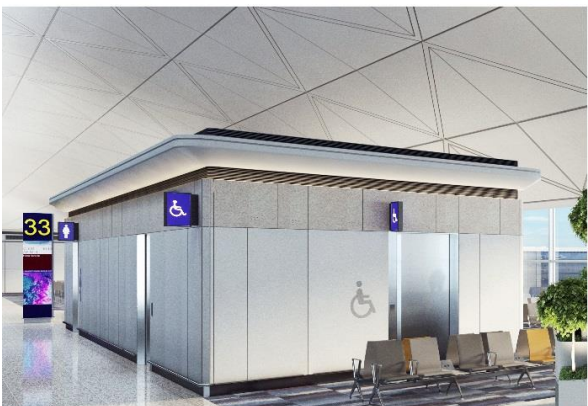
- 以不同主题设计候机大堂



全新的机场环境体验



全新多元化的座位设计



智能机场



缔造未来旅行体验

专利技术



于120个
柜台安装



平均
60秒

专利技术



可移动



检查旅行证件



自助及全面服务



2019年首季增至合共
120部



2019年第一季增至合共
44部

目标为无需排队轮候

即将推出的新服务：

- 预办行李托运服务
- 自助行李托运共享服务



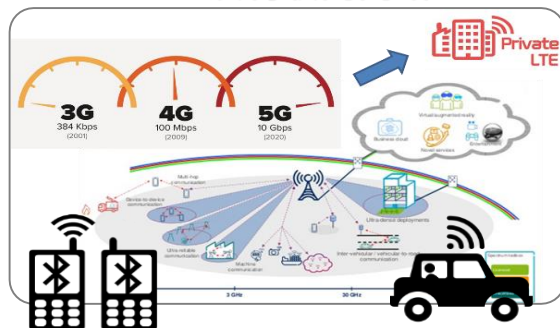
投资智能基建

基础建设

三跑道系统、中场客运大楼、一号客运大楼附属大楼



5G及物联网网络



「数码分身」技术



高速Wi-Fi

(于2018年年中推出)



提升闭路电视系统



共用地勤设备



于未来三年推行的主要智能措施

单一旅程身分认证



大数据分析



智能保安



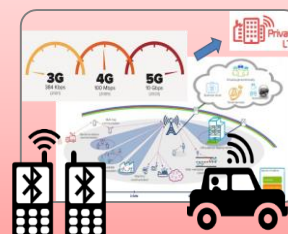
自动化技术应用



视像分析应用



新一代无线基础建设



5G
物联网
专用流动网络



使用自助保安闸口

旅客自助化体验

- 已于9月20日正式推出

第一阶段：	4个闸口投入服务
现时服务时间：	上午7时至晚上11时

- 2019年第一季度完成安装44个闸口
- 技术将扩至登记及登机程序



使用自助保安閘口



议程

1. 三跑道系统项目的最新进度
2. 三跑道系统环境事宜
3. 现有双跑道系统提升措施
4. 其他扩建项目



交通网络



机场与大湾区



海路运输连接大湾区

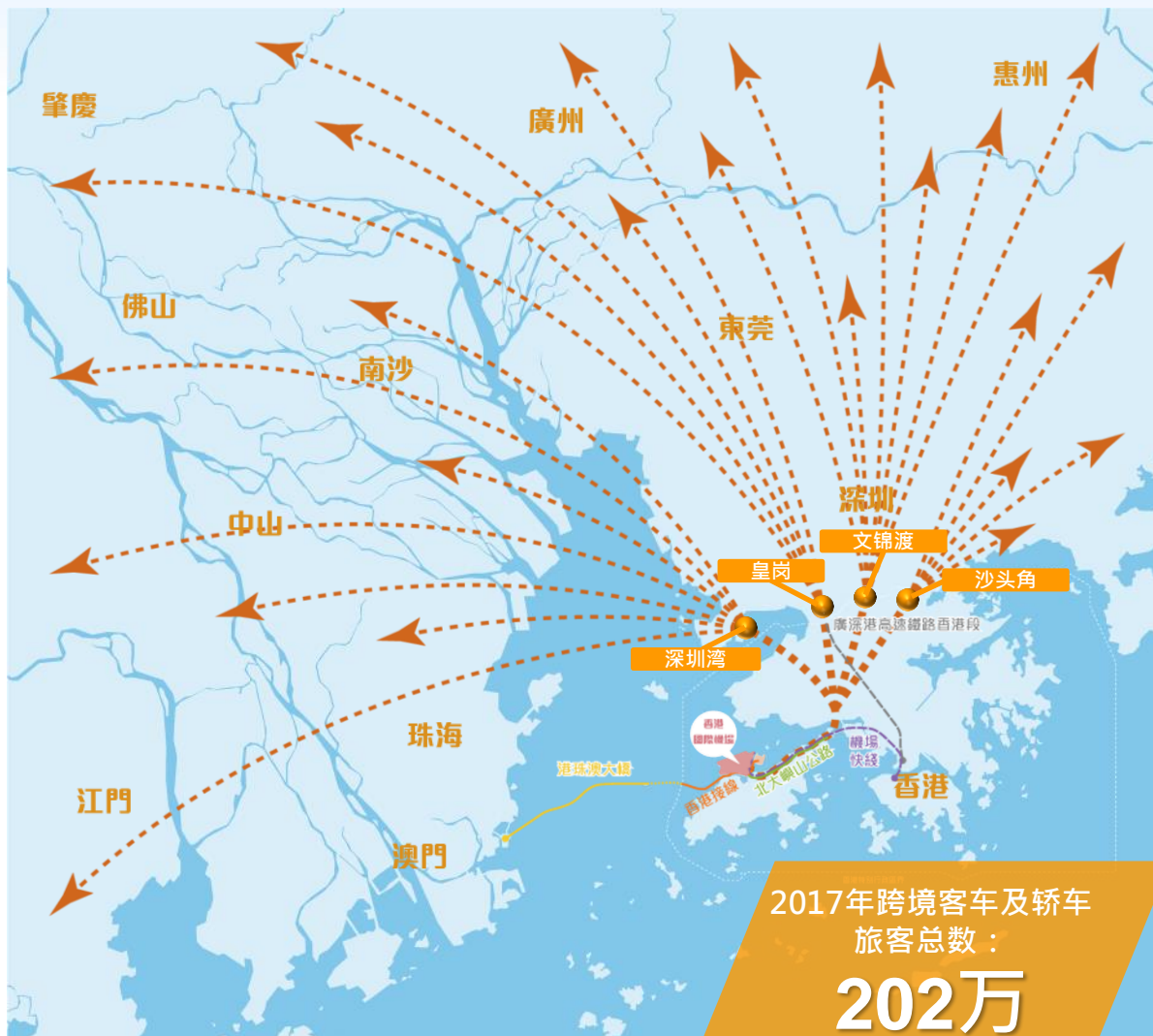


跨境快船服务

- 提供空转海及海转空服务
- 9个连接口岸
- 每日定期航班：约90班
- 30至90分钟内到达珠三角口岸
- 86间航空公司于海天客运码头营运



陆路运输连接大湾区



跨境客车

- 往来110个内地市镇
- 每天约550班

跨境轿车

- 每天逾500班车次
- 提供点对点交通服务



大湾区内的城市候机楼



- 利用港珠澳大桥的优势，捕捉西珠三角地区的市场发展潜力

城市候机楼

- 现时：11个
- 2022/23年：增至23个



香港国际机场跨境登记柜位

港珠澳大桥珠海及澳门口岸



港珠澳大桥香港口岸



高铁香港段西九龙总站



多式联运中转客运大楼



多式联运中转客运大楼 – 巴士站



多式联运中转客运大楼 — 工程计划

工程内容	准备及实行时间
取得环境许可证	2018年8月
规划道路设计及技术评估	2017年至2019年
《道路〈工程、使用及补偿〉条例》及相关的刊宪程序	2019年至2020年
行车桥及相关道路建造工程	2022年竣工



配合二号客运大楼扩建的 道路工程



配合二号客运大楼扩建的道路工程



- 有关的道路工程将与二号客运大楼扩建工程同时进行
- 预计于2024年竣工



谢谢

 
機場與您 攜手發展
共建未來

