

機場與您 攜手發展
共建未來



機場社區聯絡小組會議 (第十三次)

香港機場管理局
2019年9月9日



議程

1. 從城市機場到機場城市
2. 三跑道系統項目的最新進度
3. 三跑道系統環境事宜



從城市機場到機場城市

香港國際機場的願景



從城市機場到機場城市

增加運力

提升功能

加強連繫

提升貨運服務

善用科技

維持可持續發展



增加運力



一號客運大樓擴建及翻新

毗鄰一號客運大樓的新附屬大樓



設有超過40個新旅客登記櫃檯
自助行李託運系統及其他設施

美化閘口



東大堂美食廣場



天際走廊



一號客運大樓附屬大樓 (短片)

一號客運大樓附屬大樓



增設有超過40個新增旅客登記櫃檯及自助行李托運設施的旅客登記站



新天台花園



全新設計休息區



擴建四號停車場



擴建三跑道系統

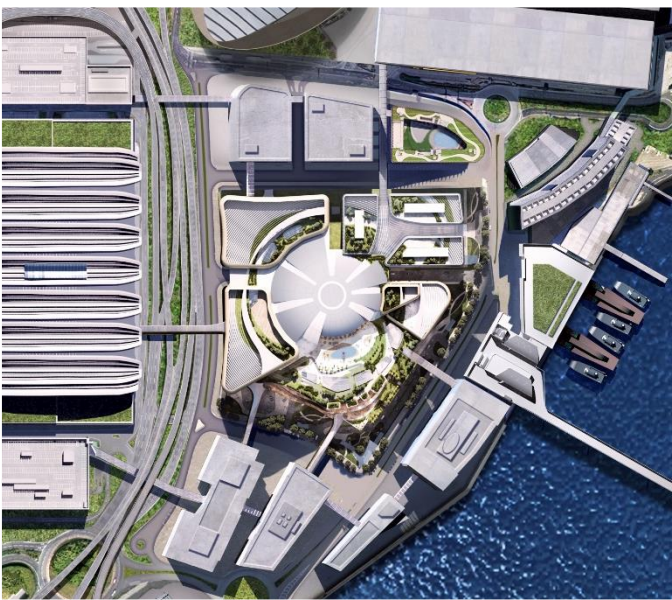




提升功能



SKYCITY 航天城 – 矚目旅遊新地標



- 25公頃 (約61英畝)
- 許可建築樓面面積：668 000平方米

— 行人連接系統

— 封閉行車橋

..... 擬建連接橋

A1b, A4, A5, A6 SKYCITY 航天城地塊

A1a

酒店發展項目

中標集團：富豪酒店集團

- 許可建築樓面面積：33 700平方米
- 預計落成日期：2020年至2021年

A2 + A3

零售、餐飲及娛樂發展項目

中標集團：新世界發展有限公司全資擁有的附屬公司樂斯有限公司

- 發展面積：約79 000平方米
- 建築樓面面積：最高可為350 000平方米
- 預計落成日期：2023年至2027年



亞洲國際博覽館 - 一級博覽娛樂場地

(機管局於2018年9月收購)



加強連繫



多式聯運連繫大灣區

海天客運碼頭



跨境客車及轎車



高速鐵路



代碼共享



城市候機樓



珠海及澳門口岸



香港口岸



提升貨運服務



發展高端物流中心

溫控貨物處理流程

成為國際航空運輸協會
醫藥品冷鏈運輸認證的
認可合作夥伴機場



冷凍拖卡



溫控設施

成為國際航空運輸協會
鮮活貨物運輸認證的
認可合作夥伴機場



轉口貨運

轉口貨運處理設施
禁區多式聯運貨運設施

轉口貨運



把握珠三角電子商貿發展機遇，
發展空海/海空轉口貨運業務

機場禁區多式聯運貨運設施



支援新跑道停機坪的轉口貨運運作



轉口貨運處理設施

溫控貨物處理流程

電子商貿

- 空郵中心
- 高端物流中心(過路灣)
- 擴建敦豪中亞區樞紐中心

電子商貿



高端物流中心(過路灣)



敦豪中亞區樞紐中心



空郵中心



善用科技



締造未來旅行體驗

專利技術



可移動



檢查旅行證件



自助及全面服務



合共設有

120 個流動櫃檯

專利技術



安裝於

120 個櫃檯



平均

60 秒

自助保安閘口



合共設有

48 部自助保安閘口



平均

18 秒



提升運作效率

專利技術

跑道燈號自動檢查系統



- Ø 提高晚間維修跑道的效率，可於早上7時15分開始雙跑道運作。

機械人技術



- Ø 在客運大樓應用機械人技術作室內巡邏。

無人駕駛電動牽引車



- Ø 在停機坪測試無人駕駛電動牽引車，可以提升貨物和行李運送的效率。

提升運作效率

以無線射頻識別技術處理行李



- Ø 配備無線射頻識別技術的行李處理系統，有助提升效率及旅客體驗。

行李搬運機械臂



- Ø 採用機械臂不僅可提升效率，亦可改善職業健康。

外來物偵測系統



- Ø 外來物偵測系統可確保跑道無任何外來物，飛機可安全升降。



維持可持續發展



環保機場

機場的減碳策略

- 機場同業承諾於2020年年底前，將整個機場的碳強度從2015年的水平減少**10%**



支持環保項目

- 已成立改善海洋生態基金、漁業提升基金、香港國際機場環保基金，推動環保及綠色生活。



連繫機場社區

香港國際航空學院



基礎課程



專業培訓



符合國際民用航空組織標準的培訓課程



學術認證



機場幼兒園



從城市機場 到機場城市

—香港國際機場發展—



議程

1. 從城市機場到機場城市

2. 三跑道系統項目的最新進度

3. 三跑道系統環境事宜



三跑道工程進度

主要工程	進度
現有海底電纜及航空燃油管道改道工程	竣工
深層水泥拌合工程	大致完成
填海工程	進行中
擴建二號客運大樓地基及底部構造工程	進行中
旅客捷運系統車廠	結構大致完成
旅客捷運系統及高速行李處理系統設計及建設合約	進行中



填海工程進度

堆石坡海堤

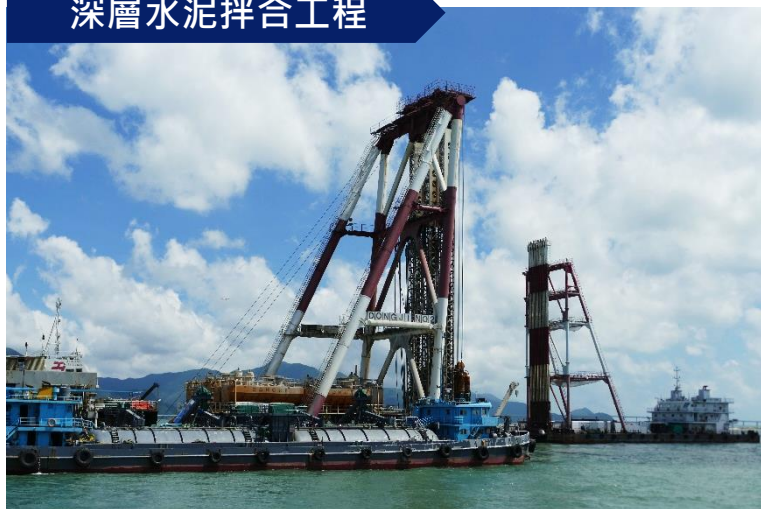


垂直海堤



工程	已完成百分比 (截至2019年6月底)
深層水泥拌合	95%
預製疏水豎管	接近完成
海堤 (高至主水平基準以上2.5米)	60%

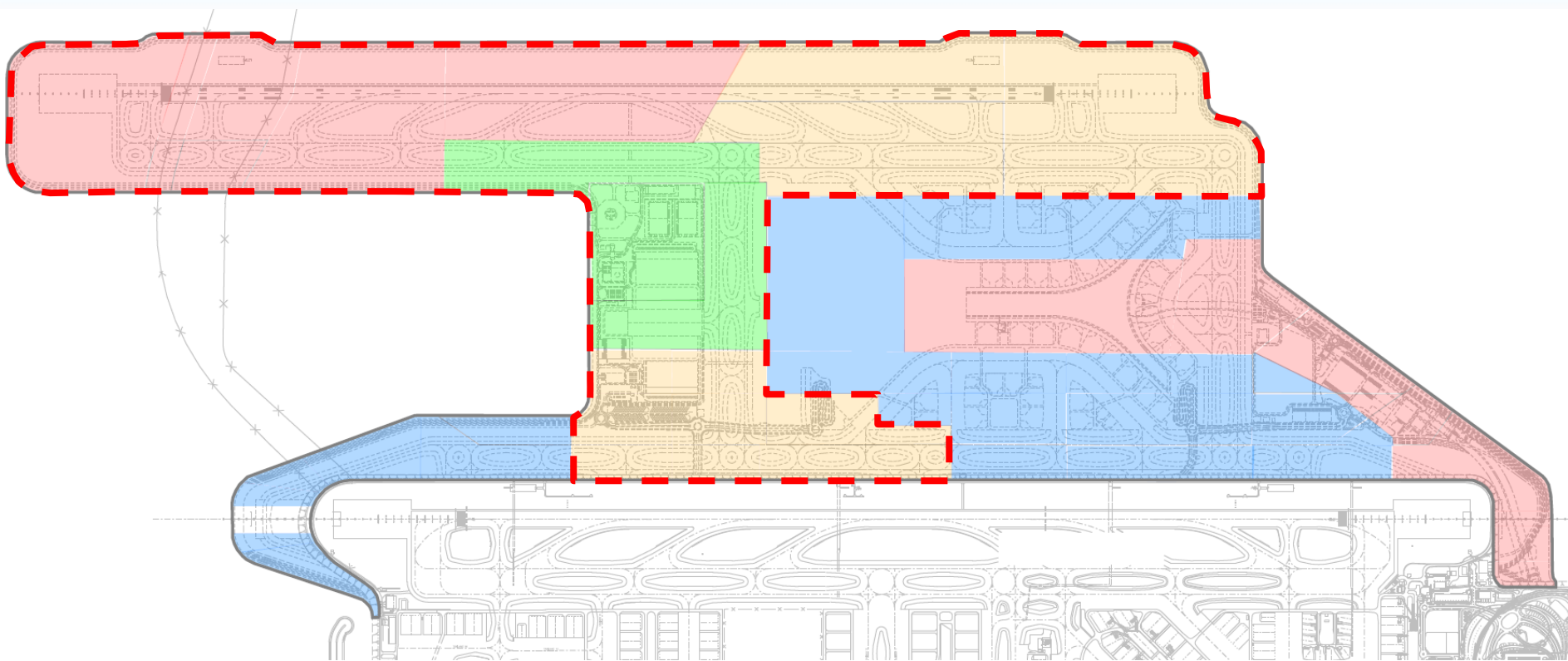
深層水泥拌合工程



填料鋪設工程







分階段填海



 2022年新北跑道運作所需範圍

填海工程目標完成時間

-  2019年
-  2019年年底 / 2020年年初
-  2020年年中
-  2020年年底至2021年年中



填海工程進度

2019年7月6日



填海工程進度

2019年7月6日



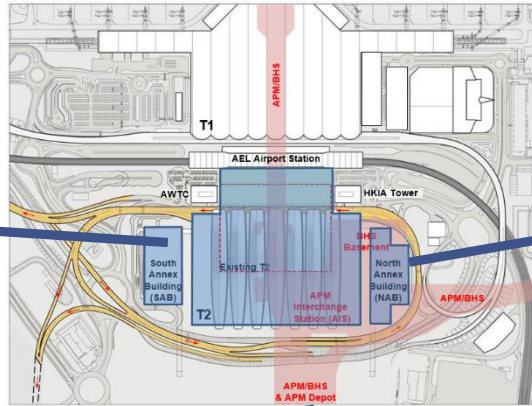
填海工程進度

2019年7月6日



擴建二號客運大樓

南附屬大樓



行李處理系統 / 旅客捷運轉車站地庫



旅客捷運系統車廠結構



議程

1. 從城市機場到機場城市
2. 三跑道系統項目的最新進度
3. 三跑道系統環境事宜



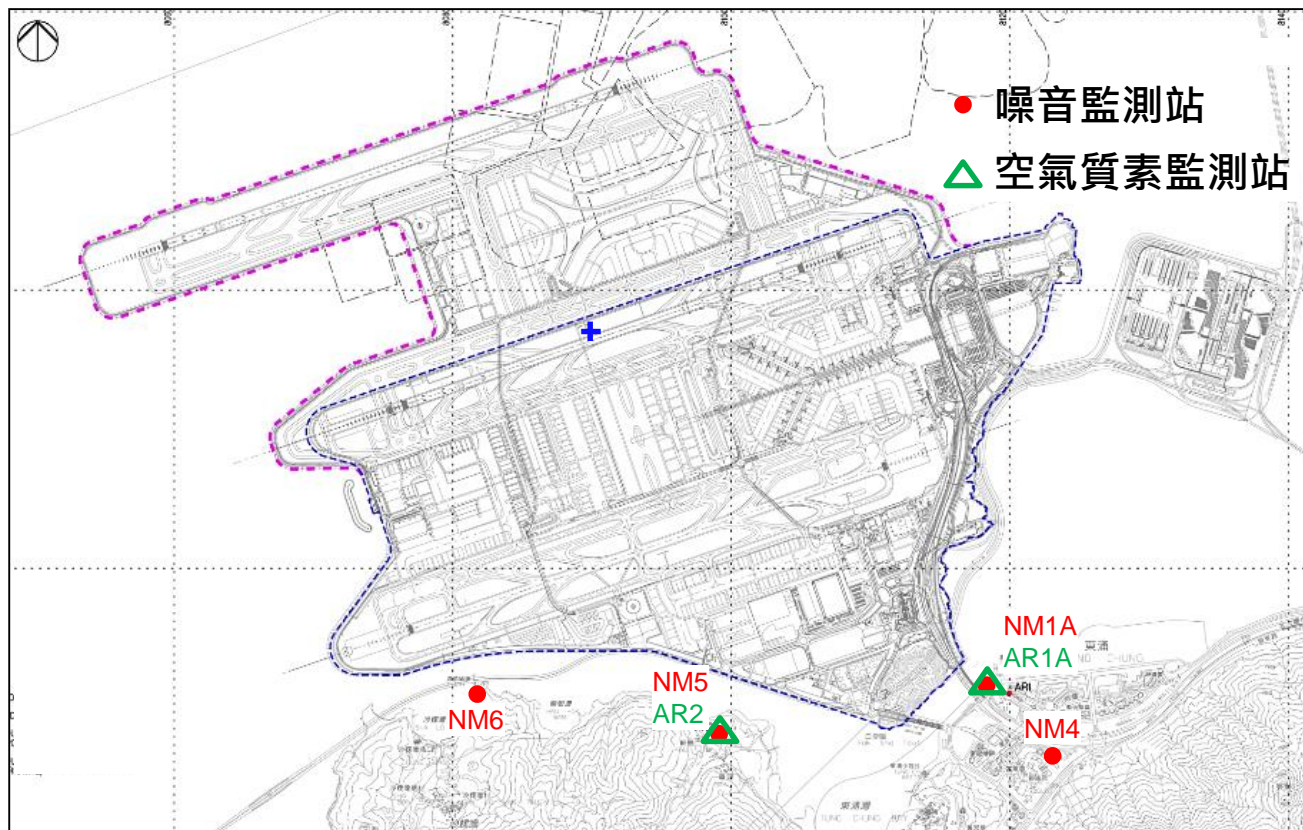
環境監察及管理



環境監察及審核 (2018年12月 – 2019年6月) (1)

空氣質素 (2個監測站) 及噪音監察 (4個監測站)

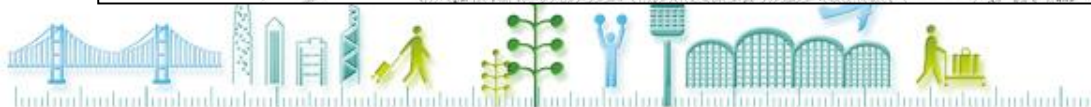
- 共進行222次空氣質素監察及120次噪音水平監察
- 沒有錄得與工程相關的超標情況



空氣質素監測儀 (AR1A)



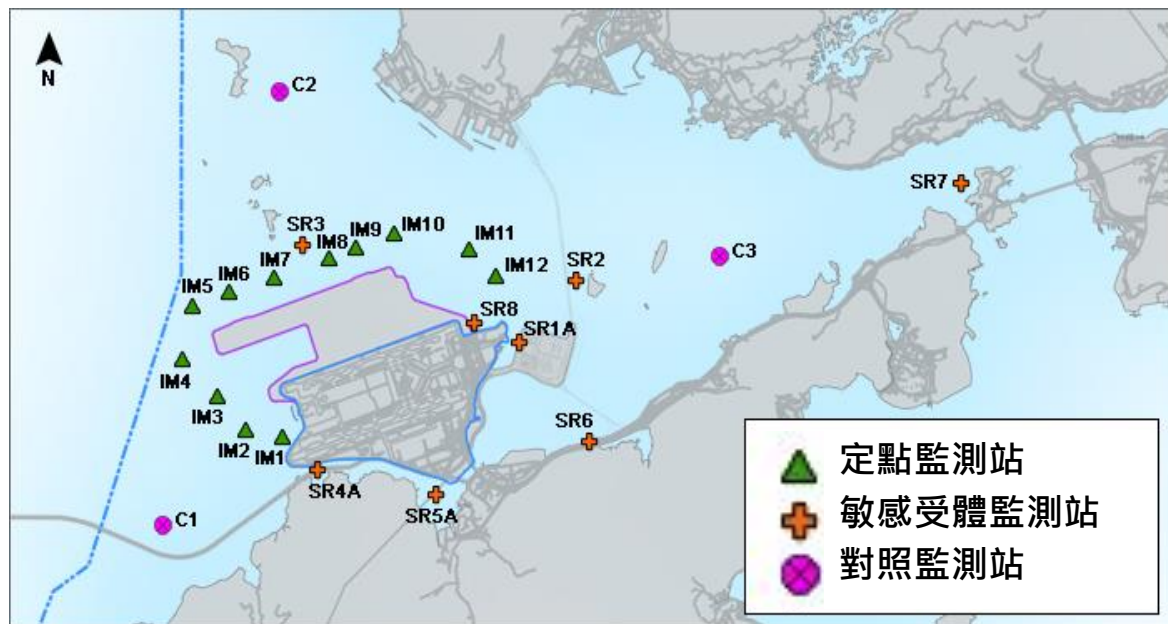
噪音水平監測儀 (NM6)



環境監察及審核 (2018年12月 – 2019年6月) (2)

水質監察 (23個監測站)

- 12個定點監測站, 8個敏感受體監測站*及3個對照監測站
- 共進行90次水質監察
- 沒有錄得與工程相關的超標情況



水質監察及取樣

* 因應現場情況的改變，SR1A及SR8的位置由2019年1月5日起作出了調整



中華白海豚監察結果 – 陸上經緯儀追蹤調查 (2018年12月 – 2019年6月)

- 共進行23次陸上經緯儀追蹤調查 (分別於龍鼓洲及沙洲監察站) , 調查約138小時
- 在龍鼓洲監察站發現共26組中華白海豚
- 在沙洲監察站沒有發現中華白海豚



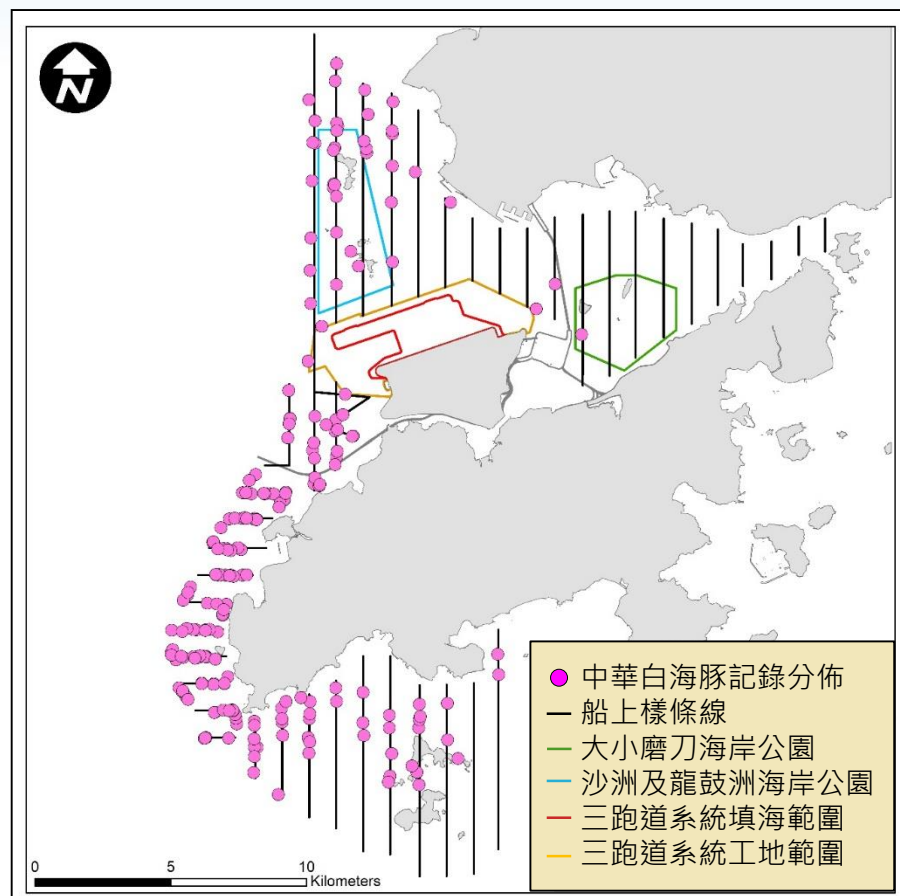
中華白海豚監察結果 – 船上樣條線調查 (2018年12月 – 2019年6月)

- 共進行14組船上樣條線調查，調查總長度約3,188公里
- 目擊發現中華白海豚67次，共247條
- 過半數中華白海豚目擊記錄集中分佈於大嶼山西部水域，其次為西北及西南水域
- 龍鼓洲以北水域仍然是中華白海豚棲息地熱點
- 每組目擊中華白海豚的出沒數目為1-21條，平均約3.7條；共12次母子共遊記錄



中華白海豚監察結果 – 船上樣條線調查 (2018年)

- 共進行24組船上樣條線調查，調查海域包括東北大嶼山、西北大嶼山、機場西面、后海灣、西大嶼山、以及西南大嶼山
- 調查總長度達5,400公里，當中約92%於蒲福氏風級3級或以下進行
- 目擊發現中華白海豚215次，共686條，每組目擊的中華白海豚數目為 1-15條不等
- 期間於東北大嶼山兩次目擊發現中華白海豚，是自2015年12月開始首次的目擊記錄
- 全年監察結果已上載於2018施工期年度環境監察及審核報告；並於2019年7月中向環境諮詢委員會提交報告



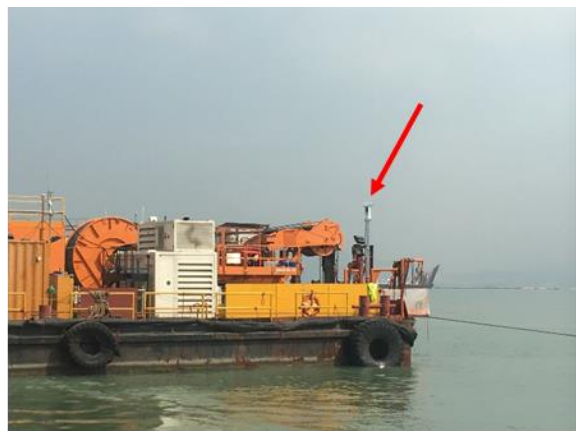
中華白海豚記錄分佈 (2018年)



執行環境監察及審核 (1)

海豚管制區

- 期間約有4-17個監察點運作，沒有於管制區內發現中華白海豚
- 其中一個承建商改以閉路電視系統來監察海豚管制區，而環境小組在新系統實施前已作測試以確保其實用性



閉路電視系統安裝於工程船上



以閉路電視系統監察海豚管制區



執行環境監察及審核 (2)

重用公眾填料及拆建物料

- 於將軍澳及屯門填料庫設立填料篩選分類設施，以提高三跑工程吸納公眾填料的數量
- 收集並重用來自三跑工程、機場島上其他工程及香港本地工程所產生的填料



環境管理表揚計劃

- 於2018年7月開始推行，每季度表揚有卓越環保表現的工程承建商



上沙洲海岸線的修復工程採用了重用填料



處理投訴及查詢

	2015 (自12月28日)	2016 (全年)	2017 (全年)	2018 (全年)	2019 (1-6月)
投訴	0	1	7	8	1
查詢	0	25	16	19	11
總計	0	26	23	27	12



改善海洋生態及 漁業提升策略



改善海洋生態基金獲資助項目概要

獲資助項目數目 /
資助金額

項目

2017年7月 - 2018年6月：

六個 / 約508萬港元

• 與海豚有關的項目：

- 珠江口中華白海豚種群監察
- 海豚與香港漁業的相互作用
- 中華白海豚的晚間聲學調查
- 船隻撞擊對海豚的威脅

2018年7月 - 2019年6月：

六個 / 約655萬港元

• 其他項目：

2019年7月 - 2020年6月：

六個 / 約631萬港元

- 香港西部水域八放珊瑚 *Guaia* 的生殖生物學研究
- 東涌紅樹林生態研究
- 微塑膠對香港西部水域馬蹄蟹的影響
- 珠江河口小塊紅樹林生境價值研究
- 珠江三角洲牡蠣礁族群保育研究

總資助：

十八個 / 約1,790萬港元



註：獲改善海洋生態基金管理委員會接納的資助項目完成報告，已上載至三跑道項目的專題網站

漁業提升基金獲資助項目概要

獲資助項目數目 /
資助金額

項目

2017年7月 - 2018年6月：

四個 / 約293萬港元

- 珍珠養殖試驗計劃
- 漁船安裝雷達反射器計劃
- 香港漁業節可行性研究

2018年7月 - 2019年6月：

三個 / 約370萬港元

- 開發流動電話應用程式支援本港捕撈魚穫的銷售
- 香港及鄰近海域填海工程對漁業的累計影響研究

2019年7月 - 2020年6月：

五個 / 約436萬港元

- 可持續發展本地貝類海產養殖計劃
- 可持續發展澳洲龍蝦養殖研究

總資助：

十二個 / 約1,090萬港元



註：獲漁業提升基金管理委員會接納的資助項目完成報告，已上載至三跑道項目的專題網站

改善生態環境的海堤設計

- 在2019年2月底，在工地的北面垂直海堤完成安裝環保海堤組件；並預計在2019年第三季，在東面垂直海堤安裝環保混凝土組件



粗糙的表面有助吸引表棲動物群，令微生境更多樣化



在2019年5月投放魚苗 (短片)

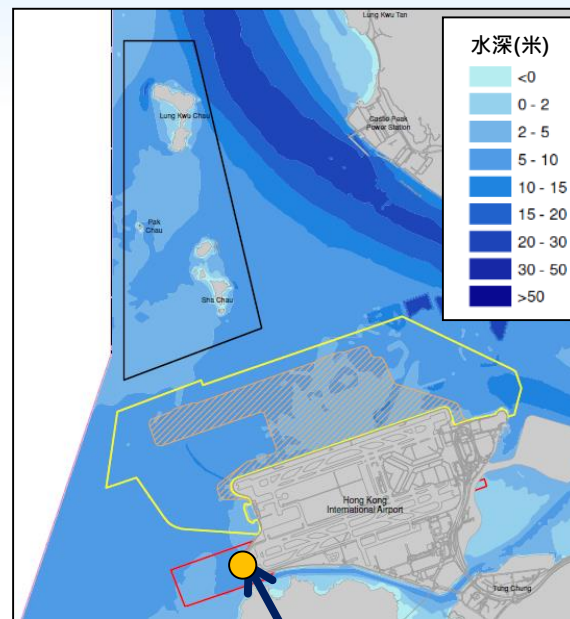
- 投放品種：黃腳鱘及黑鱘
- 大小：每條約10至20厘米
- 數量：約7,000條幼魚



幼魚運送至魚籠



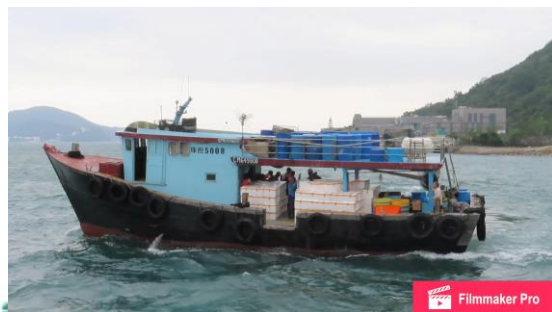
幼魚於魚籠內及投放



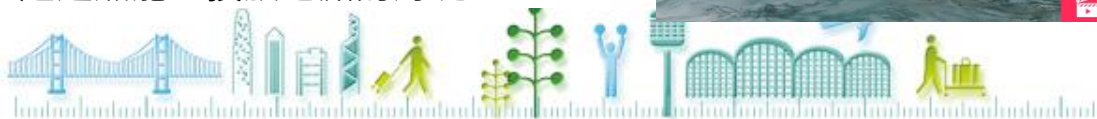
在人工海堤放養魚苗
(在香港國際機場進口航道區內)



運送魚籠至投放地點的海堤



魚籠



投放魚苗先導計劃 (短片)

- 投放前及投放後進行調查監察成效
- 下一步工作
 - 六個月的監察
 - 為部分魚種 (包括黑鱘及青斑) 植入聲學標籤
 - 於2019年9月 (夏季後) 第二次投放魚苗
 - 第二次投放後進行六個月的聲學監察



誘餌式水下遠程攝錄系統



浸籠及手釣



聲學標籤及監察
(在第二次投放進行)



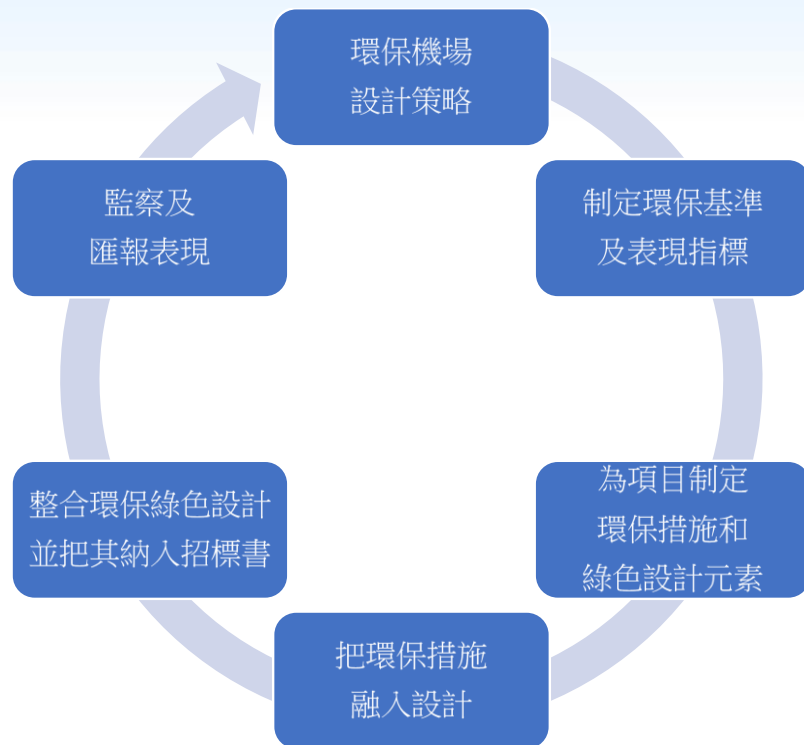
三跑道系統

綠色設計及可持續建築



環保機場設計策略

- 致力令香港國際機場成為其中一個**全球最環保的機場**
- 就三跑項目建立並實施**環保機場設計策略**
- 設計顧問評估各項**綠色設計元素**的可行性，並分析相關優劣
- 尋求**第三方認證**



綠色建築認證

中場客運大樓

- 榮獲**環保建築大獎2016**新建建築類別「已落成項目 - 公用建築」大獎
- 達到**綠建環評金級** (2017)



中場客運大樓

未來目標

- 在綠建環評的評估中努力達致最高評級 (**鉑金級**)



擴建二號客運大樓項目



三跑道客運廊



三跑道系統可持續建築：前期工程成果

航空燃油管道改道

- 榮獲2018年建造業議會可持續建築大獎：機構類別優異獎及業界從業員類別卓越和傑出獎項



未來目標

- 致力讓第三跑道的相關工程及設計獲得國際認可的土木工程和環境品質評估和獎勵計劃 (CEEQUAL*) 團隊獎項



* CEEQUAL, “Civil Engineering Environmental Quality Assessment and Awards Scheme” (土木工程和環境品質評估和獎勵計劃), 是英國土木工程師學會於2003年為土木工程及基礎設施首次推出的國際性可持續評價標準



問答環節



謝謝

機場與您 攜手發展
 共 建 未 來

