

机场葵青及沙田小区联络小组
第十三次会议记录

机场葵青及沙田小区联络小组第十三次会议在 2019 年 8 月 5 日（星期一）下午 2 时正举行，至下午 4 时正结束。会后并安排小组成员视察一号客运大楼附属大楼的工程进展。

出席者：

机场管理局

梁景然先生（三跑道项目管理副总监）

李仲腾先生（三跑道项目环境事务总经理）

张永翔先生（首席传讯主管）

葵青区

陈笑文议员

周伟雄议员

梁伟文议员

鲍铭康议员

方玉璋先生

黎名穗女士

王展庆先生

李锦麟先生

沙田区

招文亮议员

李子荣议员

王虎生议员

容溟舟议员

郑志兴先生

梁园鑫女士

未可出席者：

葵青区

罗竞成议员

周奕希议员

朱丽玲议员

郭芙蓉议员

林翠玲议员

林绍辉议员

刘美璐议员

李志强议员
梁志成议员
梁子颖议员
李世隆议员
卢婉婷议员
吴家超议员
吴剑升议员
潘志成议员
谭惠珍议员
徐晓杰议员
黄耀聪议员
黄润达议员
陈志荣议员
倪钧霖先生
徐锦全先生
何启华先生
周剑豪先生
陈碧文先生
刘子芸女士

沙田区

陈国强议员
陈敏娟议员
郑则文议员
程张迎议员
赵柱帮议员
黎梓恩议员
林松茵议员
梁家辉议员
李永成议员
吴锦雄议员
庞爱兰议员
萧显航议员
丁仕元议员
卫庆祥议员
黄学礼议员
黄嘉荣议员
黄宇翰议员
丘文俊议员
余倩雯议员
刘国良先生

郭锦鸿先生
刘韵慧女士
冯礼逊女士
刘翀先生
罗文生先生
梁伟基先生

欢迎及简介

負責人

- 1.0 机管局代表欢迎小组成员出席机场葵青及沙田小区联络小组第十三次会议，并向成员介绍两本书，其中一本是香港国际航空学院的2019年课程概要，另一本则是《从「城市机场」到「机场城市」》的报告，介绍香港国际机场的未来愿景及策略。

机管局代表介绍机场管理局（下称「机管局」）的其他代表，并表示今次会议向成员介绍从城市机场到机场城市的概念、三跑道系统项目的最新进展以及环境事宜等，及听取成员的意见。

通过 2018 年 12 月 17 日机场葵青及沙田小区联络小组第十二次会议记录

- 2.0 成员没有修改建议，会议记录获得通过。

简报

- 3.0 机管局向成员讲解从城市机场到机场城市的概念，并表示发展机场城市须要提升基建及功能，例如扩建一号客运大楼附属大楼和四号停车场以增加运力；兴建航天城和收购亚洲国际博览馆提升功能；以多式联运连系大湾区；发展高端物流中心提升货运服务；及善用科技提升运作效率，使机场有组织地在社会整体层面与相关经济活动及规划结合，从而围绕机场向外拓展网络，形成机场城市。机管局亦介绍了三跑道系统项目的最新进度，深层水泥拌合工程已大致完成，旅客捷运系统车厂结构已大致完成，填海工程正按计划分阶段进行中。
- 3.1 机管局简介三跑道系统填海拓地工程的最新进度，深层水泥拌合工程已大致完成。填海工程正按计划放置海堤石料、铺设海堤和填料。机管局表示，现正兴建南附属大楼、新行李处理系统和旅客捷运转车站地库、及旅客捷运车厂结构。
- 3.2 机管局向成员报告，由2018年12月至2019年6月施工期间的环境监察及审核情况，当中包括三跑道系统工程对空气及噪音监

察、水质监察、中华白海豚监察，及其他环保措施的实行情况。机管局亦介绍了改善海洋生态及渔业提升措施的最新进展，包括完成安装首批环保海堤、已于 2019 年 5 月投放首批鱼苗及进行监察。机管局并介绍环保机场设计策略及分享可持续建筑的前期工程成果。

3.3 有部分成员就三跑道系统项目相关事宜提出以下的意见和询问：

填海工程进度和沉降问题

(1) 有成员查询三跑道的填海工程与管道铺设是否同时进行。

机管局响应说，三跑道系统填海工程是分阶段进行，会首先完成新北跑道填海范围，预计于 2019 年至 2021 年中相继完成。为简化工序，三跑道系统的管道铺设工程基本上与填海工程同时进行。但如实际情况不容许，工程团队会将部分管道改于填海后才铺设。

(2) 有部分成员查询，机管局如何应对三跑道系统可能出现的不平均沉降情况。

机管局响应说，三跑道系统主要采用深层水泥拌合法进行填海。这是一种先进而环保的非挖掘填海方法，可加强原有软土层的硬度和稳定性，减少沉降，并避免释出污染物。另外，机管局须为三跑道系统设施的设计及施工制定沉降监察计划，包括会在新填海土地及建筑物设置多个沉降监察点作定期监察，并将监察结果与预期沉降量作比较。若监察点上的沉降结果与预期沉降量不相符，施工团队会通知设计团队作审查及采取相关措施，包括加强监察的次数，分析沉降对建筑物结构的影响，及考虑发出停工指示，确保建筑物符合安全及质量要求。至于跑道方面，国际民航组织对不平均沉降有严格的规定。机管局每年会使用人造卫星定位系统来监测地面变化，再把数据交给外国的顾问公司分析，即使出现偏差，也可实时作出调整。凭着双跑道的经验和相关沉降监察计划，机管局有信心解决填海工程中可能出现的技术问题，以符合国际民航组织的严格规定。

(3) 有成员查询，三跑道系统使用深层水泥拌合法，填海土地是否能在短时间内进行基建工程。

机管局解释，工程团队主要采用免挖式的(深层水泥拌合法)填海方法，可缩短沉降时间，亦可避免释出污染物。三跑填海工

程完成后九个月至一年内便可进行基建工程，较传统填海方法可更快、更有效供应土地。

环境影响、缓解措施及监察事宜

应付恶劣天气变化

- (4) 有见于早前日本关西机场严重水浸，有成员查询现时三跑道系统新填海土地的水平基准是否能应付恶劣天气变化。

机管局指出，香港机场与日本关西机场的情况是截然不同。日本关西机场的沉降问题是由于填土压力以及非常独特的地质环境所造成。加上在填海造地初期，可能未有实时处理沉降问题，故一旦遇上恶劣天气便容易水浸。三跑道系统工程采用了「深层水泥拌合法」的技术，于填海之前，大量水泥会被拌合入淤泥层之中，令加固后的淤泥能够有足够的承载力，有效减少填海期间沉降及长远出现的剩余沉降。加上其水平基准在工程初期定得较高，如遇上与关西机场相若的飓风，亦不会对香港机场造成威胁。另外，机管局早于兴建双跑道系统时，针对极端恶劣天气影响进行过评估，并确定机场的设计有能力抵御任何恶劣天气。

- (5) 有见于时有恶劣天气引致飞机延误或取消，有成员查询香港机场有否为旅客提供短暂休息的地方。

机管局响应说，机管局重视与旅客的连系，并通过「我的航班」流动应用程序，为旅客提供实时航班信息，避免旅客于恶劣天气下太早前来机场。如遇上紧急事故，机管局成立的旅客关顾组会出动，向旅客派发毛毯及饮用水，并协助有需要的旅客。另外，机管局亦正计划在一号客运大楼增设服务设施，如为转机旅客提供稍作休息的地方。

机场绿化

- (6) 有成员询问，会否参考新加坡樟宜机场的绿化设施，在香港国际机场增加绿化元素，以增加其吸引力及提升旅客形象。

机管局响应说，香港国际机场正积极为旅客提供独特的机场体验，不单提升其运力，更将客运大楼翻新，换上焕然一新的现代设计。机场将提供更多科技主导及个人化设施与服务，以满足新一代旅客需要。另外，三跑道系统无论在设计、施工和营运三方面，均注入大量的环保元素，相信会是全球最环保机场之

一。新跑道客运廊的庭院会加强采光效果及加入绿色元素，为旅客带来舒适的机场体验。

海豚保育

- (7) 有成员关注，最近渔农自然护理署发表的海洋哺乳类动物监察报告显示中华白海豚数字急剧下降；并查询机管局有关中华白海豚的保育措施。

机管局响应说，自三跑道工程展开以来，工程团队会定期进行有关中华白海豚的调查。调查结果显示，自2016年三跑道系统工程展开后，中华白海豚数量稳定。由于中华白海豚不只生活于香港，亦会出没于珠三角口岸一带，机管局正积极支持相关研究及保育项目，包括成立改善海洋生态基金，透过改善海洋生态基金资助的珠江口伶仃洋中华白海豚种群动态的长期监测项目，以了解珠江口伶仃洋中华白海豚的现存数量和分布，并对比往年的监测结果以了解其资源量变动状况，希望能对中华白海豚有更全面的了解。

- (8) 有成员提议在机场设立中华白海豚展馆，及举办相关展览，让旅客可多了解香港的海洋生物。

机管局感谢成员的建议，并响应由于机场现时地方有限，故未能兴建有关的展馆。机管局每年会定期在机场举办文化艺术展览，向旅客展现香港独特及精彩的一面。例如，早前便有以保育大自然为题材，在机场接机大堂举行的「重临香港的森林鸟类展览」，以摄影镜头捕捉三十八种回流香港的森林鸟类，显示出大自然的复原力及灵活的环境政策。另外，机管局亦曾举办「香港国际机场环保摄影比赛」展览，在客运大楼展出由机场员工参与的摄影比赛的优秀作品，向旅客呈现机场岛上的野生动物的生命力及变化多端的大自然景象。机管局会继续举办更多不同主题的展览，让旅客有更多元的文化体验。

- 3.5 有部分成员就飞机噪音、机场地面交通、机场员工休息设施、航天城等事宜，提出以下的意见和询问：

飞机噪音

- (1) 有成员查询三跑道系统工程完成后，飞机航道会向北移，将来会有多少航班减少经过沙田小沥源。

机管局解释，在三跑道系统全面运作下，预期飞机噪音预测等量线将向北移，东涌及北大屿山一带噪音情况将有明显改善。就沙田区的飞机噪音问题，现行的飞机噪音消减措施将会在三跑道系统启用后继续实施，包括在符合飞行运作要求及安全的情况下，晚上抵港的航机会安排从西南面经海面降落，减少航机在晚间飞越人口较稠密的地区如沙田、葵涌、青衣、荃湾、深井及青龙头等。机管局亦推出「飞机音量管制配额先导计划」，制定年度飞机音量管制配额，限制航空公司晚间航班可产生的飞机总音量，从而确保在香港国际机场的航班的总音量维持于现有双跑道系统的飞机总音量水平。航空公司如属于同一机构，可把配额互相分配，机管局亦鼓励航空公司把剩余的配额退回，以重新分配。如机管局发现航空公司于该年所分配的配额未能尽用，便会于来年减少分配配额予该航空公司。另外，自本年 3 月底开始，民航处不再接受航空公司编排未能符合第四章噪音标准或同等标准的飞机，在晚上 10 时至翌日早上 7 时在香港升降。此安排有助鼓励航空公司更换及使用更多较宁静新型机种，有助进一步减低飞机噪音对航道附近地区的影响。机管局从多方面着手减低飞机噪音，而从民航处位于沙田大围的噪音监测站所收集的飞机噪音数据，亦未有录得高分贝的噪音水平。

机场地面交通

- (2) 有成员表示，现时沙田区的夜间机场巴士并不足够，曾向运输署反映意见；期望三跑道系统启用时，机管局会加强有关的机场巴士服务。

机管局多谢成员的意见，并表示会向相关部门反映。

- (3) 有成员反映，现时机场范围的交通指示欠清晰，询问机管局有何改善措施。

机管局响应说，现时机场范围内正进行多项扩建工程，例如二号客运大楼将于 2019 年关闭并进行扩建，为配合扩建工程，机场现正进行相关前期工作，当中包括一系列道路工程。机管局会在工程期间设置适当的交通标志，为驾驶人士提供清晰的指示。

机场泊车位

- (4) 有成员查询将来机场的泊车位数目。

机管局回应说，机场现时有超过 3,000 个公共泊车位，待四号停车场于 2020 年第一季扩建完成后，将可增加约 1,400 个公共泊车位，届时机场的公共泊车位将超过 4,400 个。现时，旅客可从机场网站和「我的航班」流动应用程序，查询停车场的可用泊位信息。然而，机管局一直以来都鼓励旅客尽量使用公共交通工具，以配合机场整体发展及贯彻环保理念。

机场员工休息设施

- (5) 有成员询问当二号客运大楼关闭进行扩建时，机管局会否为机场员工提供足够的休息地方。

机管局响应说，当二号客运大楼关闭进行扩建时，机场员工的休息地方会较现时少。但待四号停车场在 2020 年完成扩建后，内设的机场员工小区中心及员工餐厅，可为机场员工提供更宽敞、更舒适的休息地方。

航天城

- (6) 有成员查询，航天城是否可以连接港珠澳大桥香港口岸；及航天城启用日期，及如何前往航天城。

机管局响应说，机管局现正积极研究在多式联运中转客运大楼的封闭行车桥附近兴建行人走廊，连接港珠澳大桥香港口岸、客运大楼和航天城。拟建的行人走廊，供公众人士使用，方便由香港口岸到达航天城。另外，航天城将于 2023 至 2027 年间分阶段落成。

加强小区宣传

- (7) 有成员赞赏机管局把香港机场发展成「机场城市」的美好愿景；并建议机管局应加强向小区教育及宣传，从而让市民多了解机场的未来发展，及对小区的裨益。

机管局感谢成员意见，并响应说机管局每年会为不同的持分者举办参观机场活动，当中包括地区人士、居民团体及学校等组织，以加强他们对机场的认识。另外，机管局每年亦会定期在地区上举办招聘会和机场展览，向地区人士介绍机场的最新发展情况。机管局并补充说，如有任何地区团体有兴趣参观机场，可直接与秘书处联络及跟进。

其他事项

4.0 会议于下午 4 时正结束。

香港机场管理局
2019 年 11 月