

機場與您 攜手發展
共建未來



机场社区联络小组会议 (第十三次)

香港机场管理局
2019年8月5日



议程

1. 从城市机场到机场城市
2. 三跑道系统项目的最新进度
3. 三跑道系统环境事宜



从城市机场到机场城市

香港国际机场的愿景



从城市机场到机场城市

增加运力

提升功能

加强连系

提升货运服务

善用科技

维持可持续发展



增加运力



一号客运大楼扩建及翻新

毗邻一号客运大楼的新附属大楼



设有超过40个新旅客登记柜台
自助行李托运系统及其他设施

美化闸口



东大堂美食广场



天际走廊



一号客运大楼附属大楼 (短片)

一号客运大楼附属大楼



增设有超过40个新增旅客登记柜台及自助行李托运设施的旅客登记站



新天台花园



全新设计休息区



扩建四号停车场



扩建三跑道系统

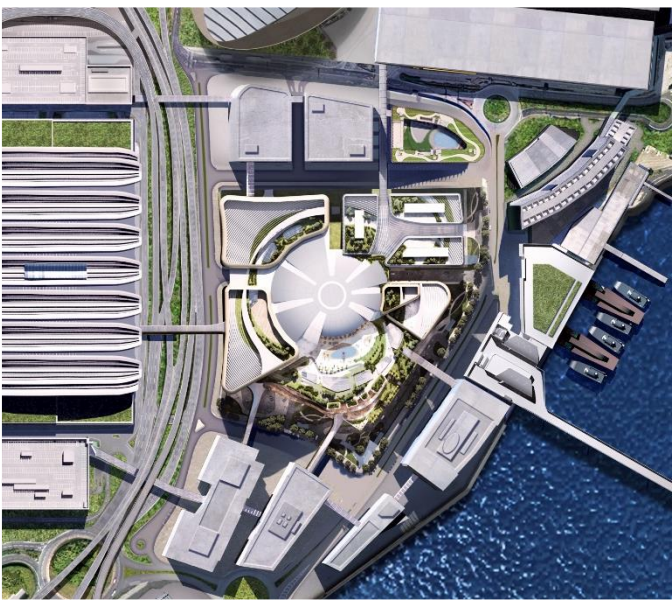




提升功能



SKYCITY航天城 – 瞩目旅游新地标



- 25公顷 (约61英亩)
- 许可建筑楼面面积：668 000平方米



A1a

酒店发展项目

中标集团：富豪酒店集团

- 许可建筑楼面面积：33 700平方米
- 预计落成日期：2020年至2021年

A2 + A3

零售、餐饮及娱乐发展项目

中标集团：新世界发展有限公司全资拥有的附属公司乐斯有限公司

- 发展面积：约79 000平方米
- 建筑楼面面积：最高可为350 000平方米
- 预计落成日期：2023年至2027年

— 行人连接系统

— 封闭行车桥

..... 拟建连接桥

A1b, A4, A5, A6 SKYCITY航天城地块

For illustration and indicative purpose only



亚洲国际博览馆 - 一级博览娱乐场地

(机管局于2018年9月收购)



加强连系



多式联运连系大湾区

海天客运码头



跨境客车及轿车



高速铁路



代码共享



城市候机楼



珠海及澳门口岸



香港口岸



提升货运服务



发展高端物流中心

溫控貨物處理流程

成為國際航空運輸協會
醫藥品冷鏈運輸認證的
認可合作夥伴機場



冷凍拖卡

溫控設施

成為國際航空運輸協會
鮮活貨物運輸認證的
認可合作夥伴機場



電子商貿



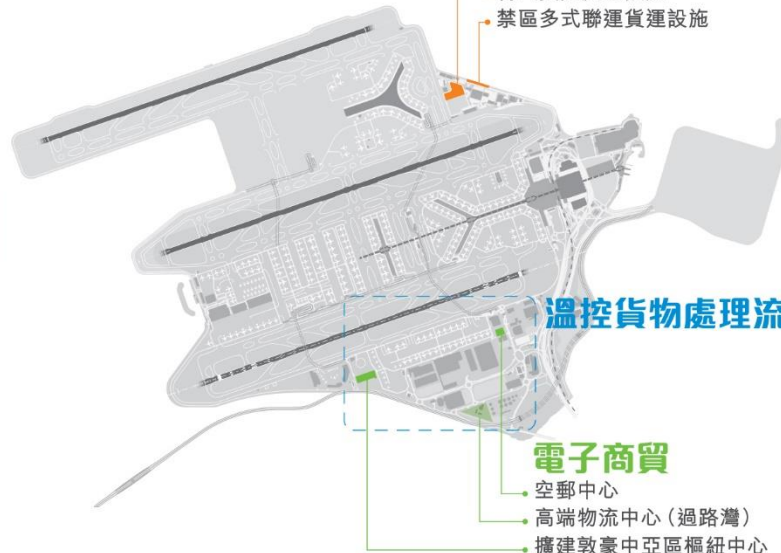
高端物流中心 (過路灣)



敦豪中亞區樞紐中心

轉口貨運

轉口貨運處理設施
禁區多式聯運貨運設施



轉口貨運

溫控貨物處理流程

電子商貿

- 空郵中心
- 高端物流中心 (過路灣)
- 擴建敦豪中亞區樞紐中心



把握珠三角電子商貿發展機遇，
發展空海/海空轉口貨運業務

機場禁區多式聯運貨運設施



支援新跑道停機坪的轉口貨運運作



轉口貨運處理設施



空郵中心



善用科技



缔造未来旅行体验

专利技术



可移动



检查旅行证件



自助及全面服务



合共设有

120 个流动柜台

专利技术



安装于

120 个柜台



平均

60 秒

自助保安闸口



合共设有

48 部自助保安闸口



平均

18 秒



提升运作效率

专利技术

跑道灯号自动检查系统



- Ø 提高晚间维修跑道的效率，可于早上7时15分开始双跑道运作。

机械人技术



- Ø 在客运大楼应用机械人技术作室内巡逻。

无人驾驶电动牵引车



- Ø 在停机坪测试无人驾驶电动牵引车，可以提升货物和行李运送的效率。

提升运作效率

以无线射频识别技术处理行李



- Ø 配备无线射频识别技术的行李处理系统，有助提升效率及旅客体验。

行李搬运机械臂



- Ø 采用机械臂不仅可提升效率，亦可改善职业健康。

外来物侦测系统



- Ø 外来物侦测系统可确保跑道无任何外来物，飞机可安全升降。



维持可持续发展



环保机场

机场的减碳策略

- 机场同业承诺于2020年年底前，将整个机场的碳强度从2015年的水平减少**10%**



支持环保项目

- 已成立改善海洋生态基金、渔业提升基金、香港国际机场环保基金，推动环保及绿色生活。



连系机场社区

香港国际航空学院



基础课程



专业培训



符合国际民用航空组织标准的培训课程



学术认证



机场幼儿园



從城市機場 到機場城市

—香港國際機場發展—



议程

1. 从城市机场到机场城市

2. 三跑道系统项目的最新进度

3. 三跑道系统环境事宜



三跑道工程进度

主要工程	进度
现有海底电缆及航空燃油管道改道工程	竣工
深层水泥拌合工程	大致完成
填海工程	进行中
扩建二号客运大楼地基及底部构造工程	进行中
旅客捷运系统车厂	结构大致完成
旅客捷运系统及高速行李处理系统设计及建设合约	进行中



填海工程进度

堆石坡海堤

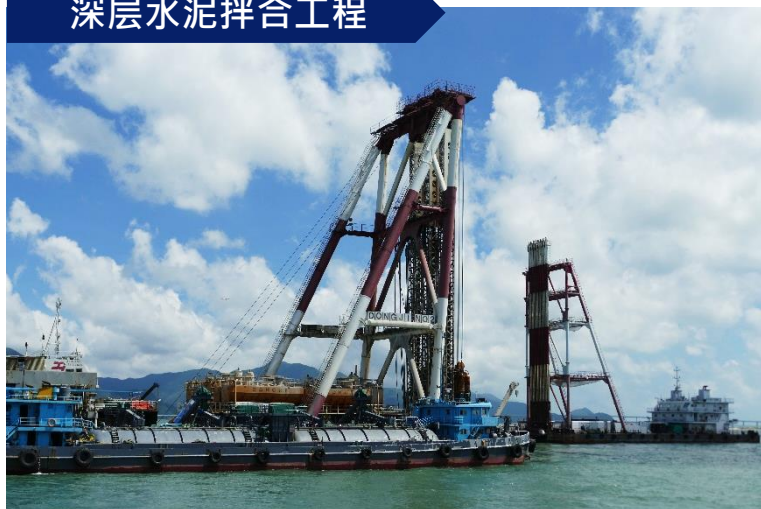


垂直海堤



工程	已完成百分比 (截至2019年6月底)
深层水泥拌合	95%
预制疏水竖管	接近完成
海堤 (高至主水平基准以上2.5米)	60%

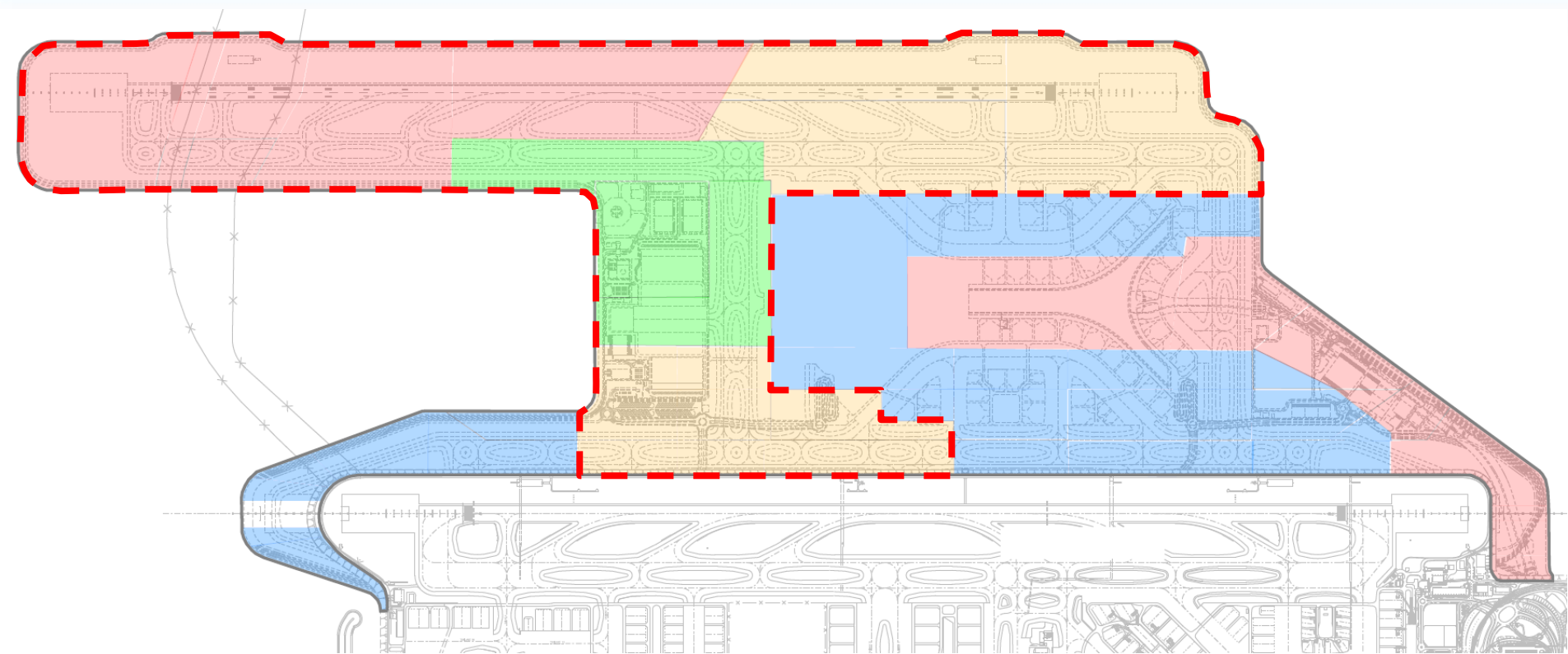
深层水泥拌合工程



填料铺设工程







分阶段填海



 2022年新北跑道运作所需范围

填海工程目标完成时间

-  2019年
-  2019年年底 / 2020年年初
-  2020年年中
-  2020年年底至2021年年中



填海工程进度

2019年7月6日



填海工程进度

2019年7月6日



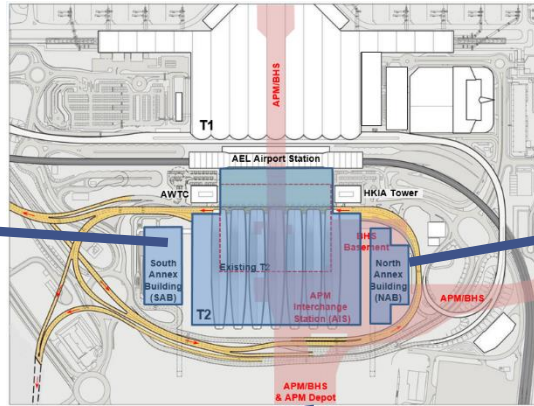
填海工程进度

2019年7月6日



扩建二号客运大楼

南附属大楼



行李处理系统 / 旅客捷运转车站地库



旅客捷运系统车厂结构



议程

1. 从城市机场到机场城市
2. 三跑道系统项目的最新进度
3. 三跑道系统环境事宜



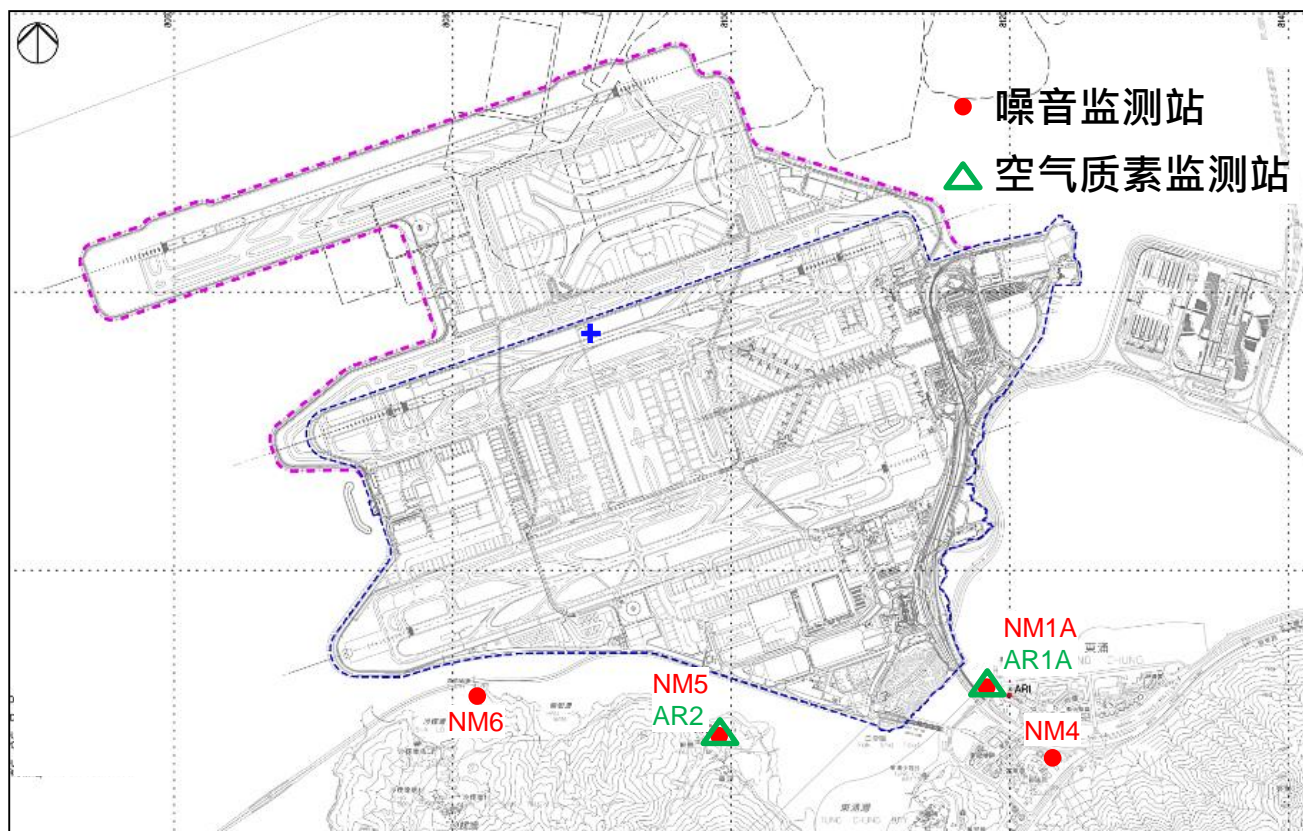
环境监察及管理



环境监察及审核 (2018年12月 – 2019年6月) (1)

空气质素 (2个监测站) 及噪音监察 (4个监测站)

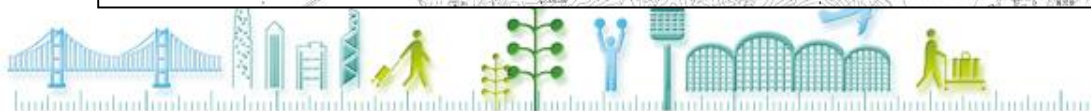
- 共进行222次空气质素监察及120次噪音水平监察
- 没有录得与工程相关的超标情况



空气质素监测仪 (AR1A)



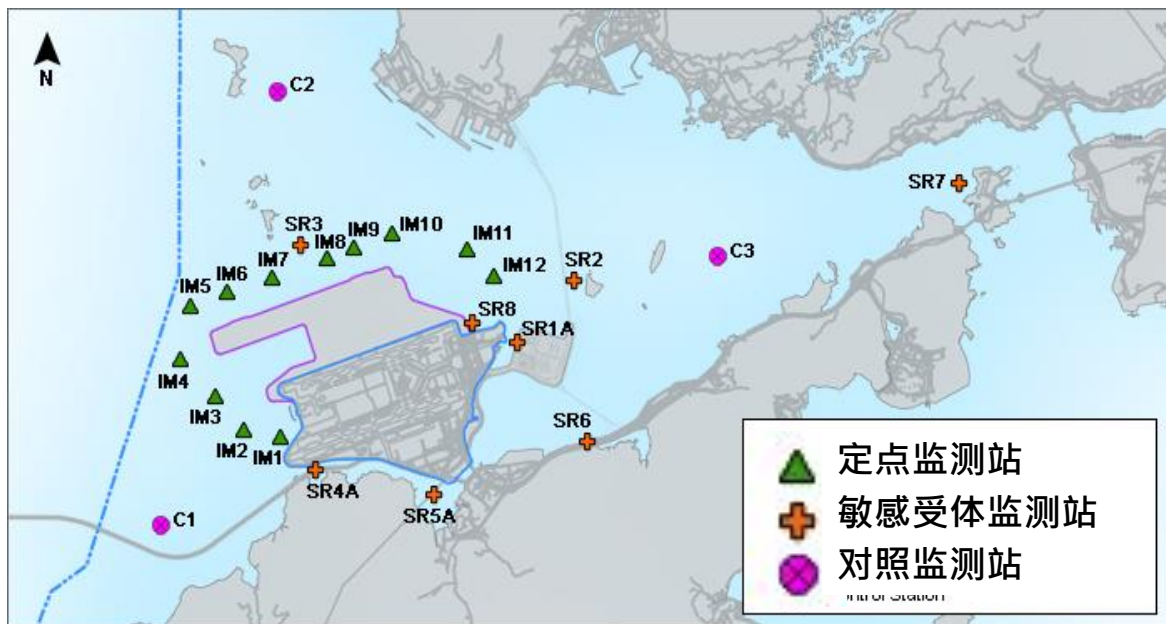
噪音水平监测仪 (NM6)



环境监察及审核 (2018年12月 – 2019年6月) (2)

水质监察 (23个监测站)

- 12个定点监测站, 8个敏感受体监测站*及3个对照监测站
- 共进行90次水质监察
- 没有录得与工程相关的超标情况



水质监察及取样

* 因应现场情况的改变, SR1A及SR8的位置由2019年1月5日起作出了调整



中华白海豚监察结果 – 陆上经纬仪追踪调查 (2018年12月 – 2019年6月)

- 共进行**23**次陆上经纬仪追踪调查（分别于龙鼓洲及沙洲监察站），调查约**138**小时
- 在龙鼓洲监察站发现共**26**组中华白海豚
- 在沙洲监察站没有发现中华白海豚



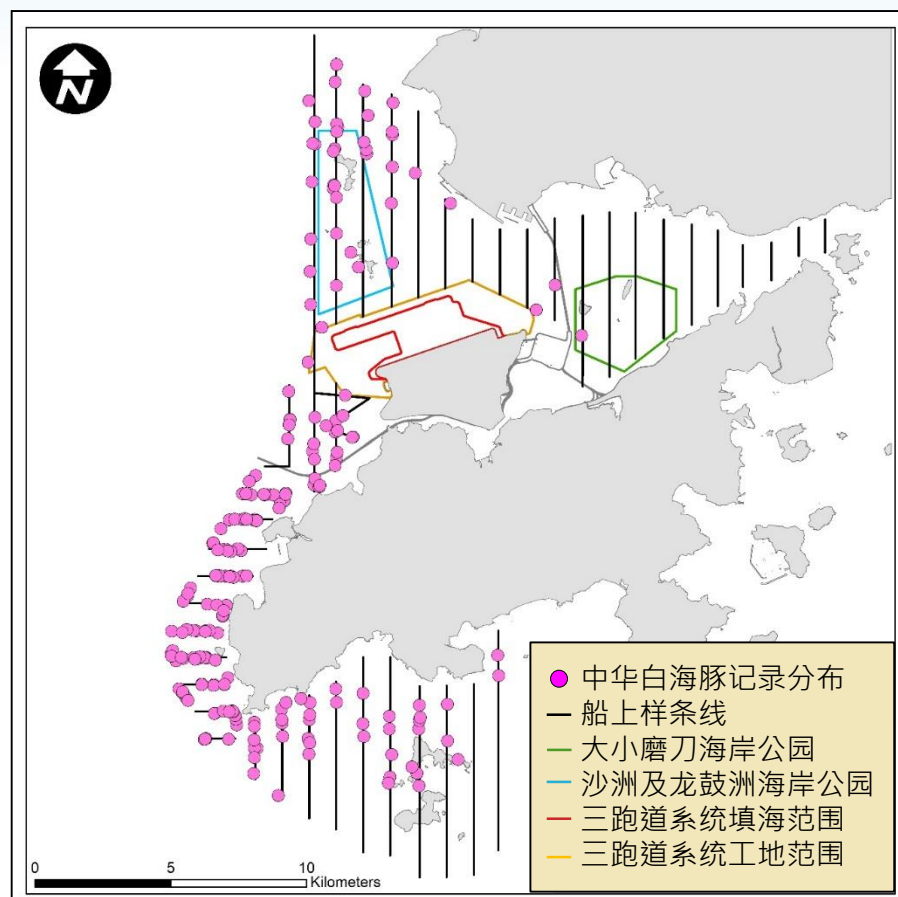
中华白海豚监察结果 – 船上样条线调查 (2018年12月 – 2019年6月)

- 共进行14组船上样条线调查，调查总长度约3,188公里
- 目击发现中华白海豚67次，共247条
- 过半数中华白海豚目击记录集中分布于大屿山西部水域，其次为西北及西南水域
- 龙鼓洲以北水域仍然是中华白海豚栖息地热点
- 每组目击中华白海豚的出没数目为1-21条，平均约3.7条；共12次母子共游记录



中华白海豚监察结果 – 船上样条线调查 (2018年)

- 共进行24组船上样条线调查，调查海域包括东北大屿山、西北大屿山、机场西面、后海湾、西大屿山、以及西南大屿山
- 调查总长度达5,400公里，当中约92%于蒲福氏风级3级或以下进行
- 目击发现中华白海豚215次，共686条，每组目击的中华白海豚数目为1-15条不等
- 期间于东北大屿山两次目击发现中华白海豚，是自2015年12月开始首次的目击记录
- 全年监察结果已上载于2018施工期年度环境监察及审核报告；并于2019年7月中向环境咨询委员会提交报告



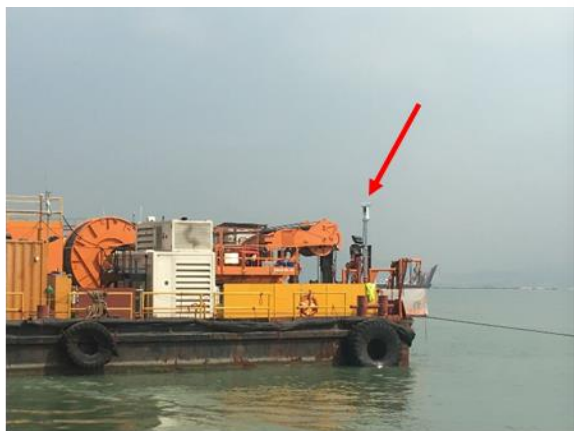
中华白海豚记录分布 (2018年)



执行环境监察及审核 (1)

海豚管制区

- 期间约有4-17个监察点运作，没有于管制区内发现中华白海豚
- 其中一个承建商改以闭路电视系统来监察海豚管制区，而环境小组在新系统实施前已作测试以确保其实用性



闭路电视系统安装于工程船上



以闭路电视系统监察海豚管制区



执行环境监察及审核 (2)

重用公众填料及拆建物料

- 于将军澳及屯门填料库设立填料筛选分类设施，以提高三跑工程吸纳公众填料的数量
- 收集并重用来自三跑工程、机场岛上其他工程及香港本地工程所产生的填料



环境管理表扬计划

- 于2018年7月开始推行，每季度表扬有卓越环保表现的工程承建商



上沙洲海岸线的修复工程采用了重用填料



处理投诉及查询

	2015 (自12月28日)	2016 (全年)	2017 (全年)	2018 (全年)	2019 (1-6月)
投诉	0	1	7	8	1
查询	0	25	16	19	11
总计	0	26	23	27	12



改善海洋生态及 渔业提升策略



改善海洋生态基金资助项目概要

获资助项目数目 /
资助金额

项目

2017年7月 - 2018年6月：

六个 / 约508万港元

2018年7月 - 2019年6月：

六个 / 约655万港元

2019年7月 - 2020年6月：

六个 / 约631万港元

总资助：

十八个 / 约1,790万港元

• 与海豚有关的项目：

- 珠江口中华白海豚种群监察
- 海豚与香港渔业的相互作用
- 中华白海豚的晚间声学调查
- 船只撞击对海豚的威胁

• 其他项目：

- 香港西部水域八放珊瑚 *Guaia* 的生殖生物学研究
- 东涌红树林生态研究
- 微塑料对香港西部水域马蹄蟹的影响
- 珠江河口小块红树林生境价值研究
- 珠江三角洲牡蛎礁族群保育研究



注：获改善海洋生态基金管理委员会接纳的资助项目完成报告，已上载至三跑道项目的专题网站

渔业提升基金资助项目概要

获资助项目数目 /
资助金额

项目

2017年7月 - 2018年6月：

四个 / 约293万港元

- 珍珠养殖试验计划
- 渔船安装雷达反射器计划
- 香港渔业节可行性研究

2018年7月 - 2019年6月：

三个 / 约370万港元

- 开发流动电话应用程序支持本港捕捞鱼获的销售
- 香港及邻近海域填海工程对渔业的累计影响研究

2019年7月 - 2020年6月：

五个 / 约436万港元

- 可持续发展本地贝类海产养殖计划
- 可持续发展澳洲龙虾养殖研究

总资助：

十二个 / 约1,090万港元



注：获渔业提升基金管理委员会接纳的资助项目完成报告，已上载至三跑道项目的专题网站

改善生态环境的海堤设计

- 在2019年2月底，在工地的北面垂直海堤完成安装环保海堤组件；并预计在2019年第三季，在东面垂直海堤安装环保混凝土组件



粗糙的表面有助吸引表栖动物群，令微生境更多样化



在2019年5月投放鱼苗 (短片)

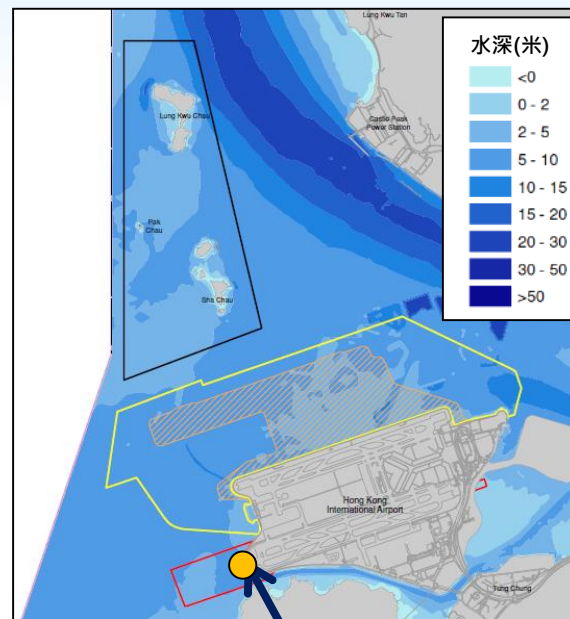
- 投放品种：黄脚鱺及黑鱺
- 大小：每条约10至20厘米
- 数量：约7,000条幼鱼



幼鱼运送至鱼笼



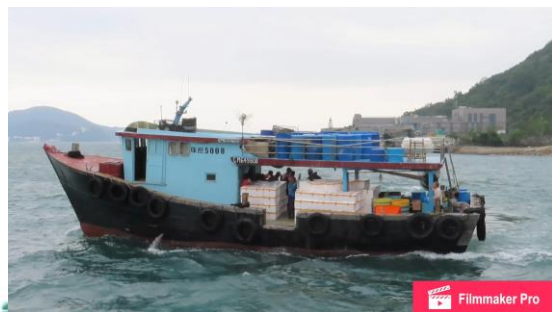
幼鱼于鱼笼内及投放



在人工海堤放养鱼苗
(在香港国际机场进口航道区内)



运送鱼笼至投放地点的海堤

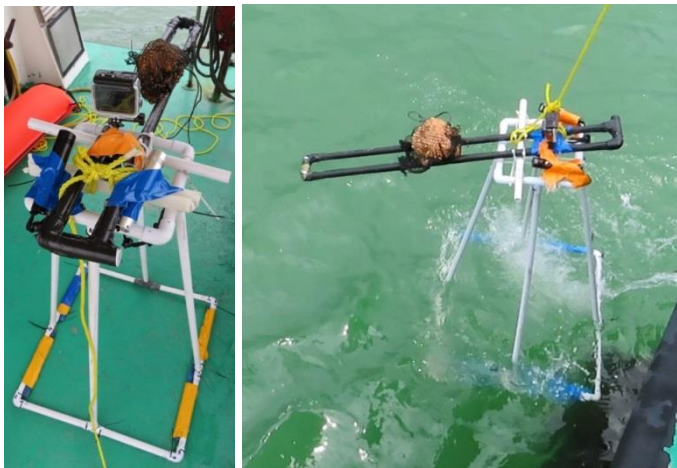


鱼笼



投放鱼苗先导计划 (短片)

- 投放前及投放后进行调查监察成效
- 下一步工作
 - 六个月的监察
 - 为部分鱼种 (包括黑魮及青斑) 植入声学标签
 - 于2019年9月 (夏季后) 第二次投放鱼苗
 - 第二次投放后进行六个月的声学监察



诱饵式水下远程摄录系统



浸笼及手钓



声学标签及监察
(在第二次投放进行)



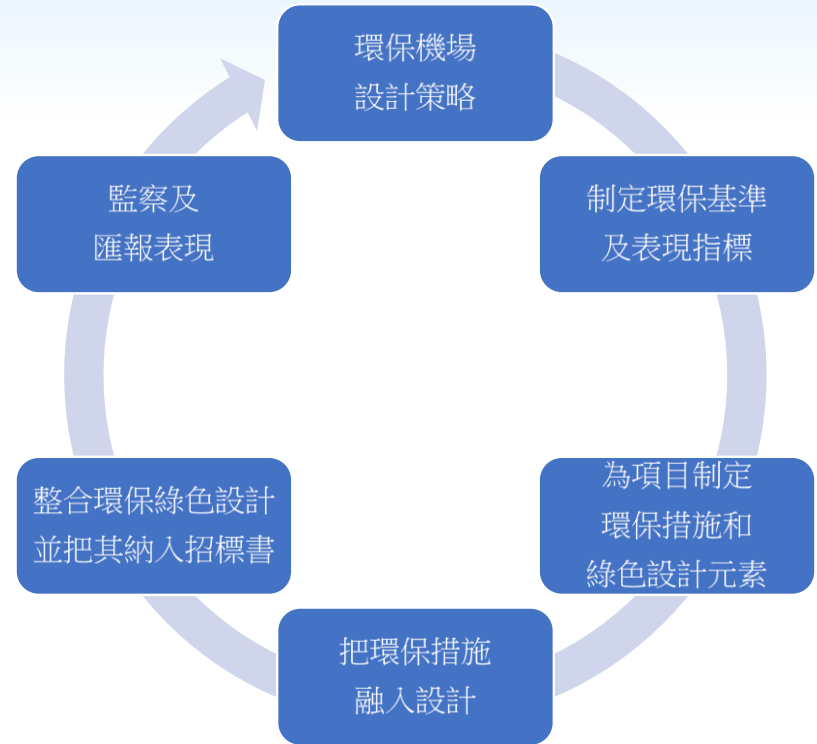
三跑道系统

绿色设计及可持续建筑



环保机场设计策略

- 致力令香港国际机场成为其中一个**全球最环保的机场**
- 就三跑项目建立并实施**环保机场设计策略**
- 设计顾问评估各项**绿色设计元素**的可行性，并分析相关优劣
- 寻求**第三方认证**



绿色建筑认证

中场客运大楼

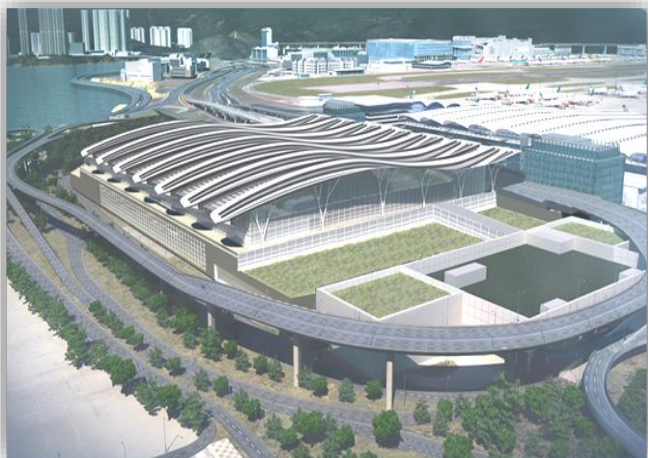
- 荣获**环保建筑大奖2016**新建建筑类别「已落成项目 - 公用建筑」大奖
- 达到**绿建环评金级**（2017）



中场客运大楼

未来目标

- 在绿建环评的评估中努力达致最高评级（**铂金级**）



扩建二号客运大楼项目



三跑道客运廊



三跑道系统可持续建筑：前期工程成果

航空燃油管道改道

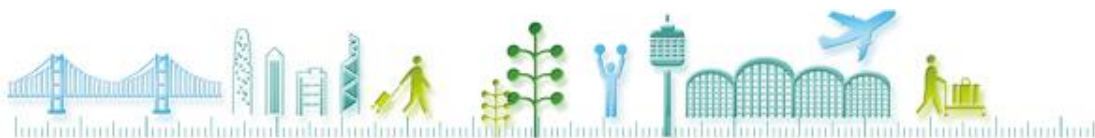
- 荣获2018年建造业议会可持续建筑大奖：机构类别**优异奖**及业界从业员类别**卓越和杰出奖项**



未来目标

- 致力让**第三跑道的相关工程及设计**获得国际认可的**土木工程和环境质量评估和奖励计划 (CEEQUAL*)** 团队奖项

* CEEQUAL，“Civil Engineering Environmental Quality Assessment and Awards Scheme”（土木工程和环境质量评估和奖励计划），是英国土木工程师学会于2003年为土木工程及基础设施首次推出的国际性可持续评价标准



问答环节



谢谢



機場與您 攜手發展
共建未來

