

機場社區聯絡小組會議 (第十四次)

香港機場管理局
2019年12月12日



議程

1. 三跑道系統項目的最新進度
2. 三跑道系統環境事宜
3. 客運大樓及旅客體驗提升措施



三跑道工程進度

主要工程	進度
深層水泥拌合工程	大致完成
填海工程	進行中
擴建二號客運大樓地基及底部構造工程	進行中
旅客捷運系統車廠	大致完成
旅客捷運系統及高速行李處理系統設計及建設合約	進行中
第三條跑道及相關工程	進行中



填海工程進度

堆石坡海堤

2019年2月



垂直海堤

2019年11月



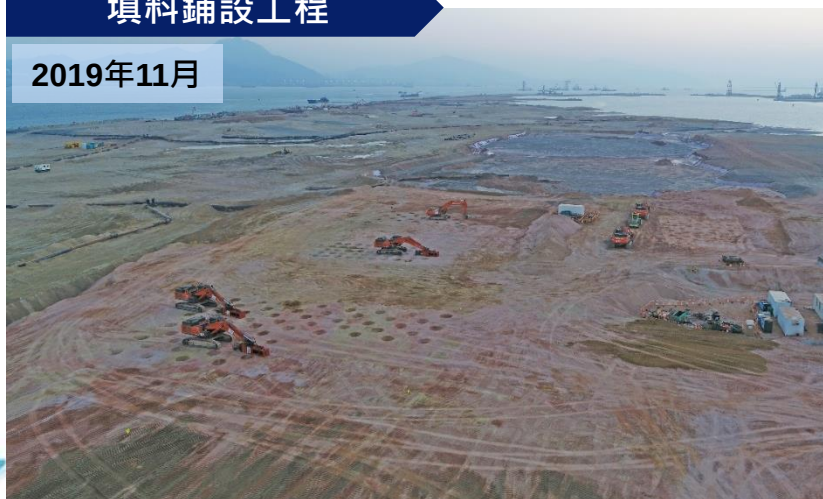
深層水泥拌合工程

2019年11月



填料鋪設工程

2019年11月



填海工程進度

2019年11月10日



填海工程進度

2019年11月10日



填海工程進度

2019年11月10日

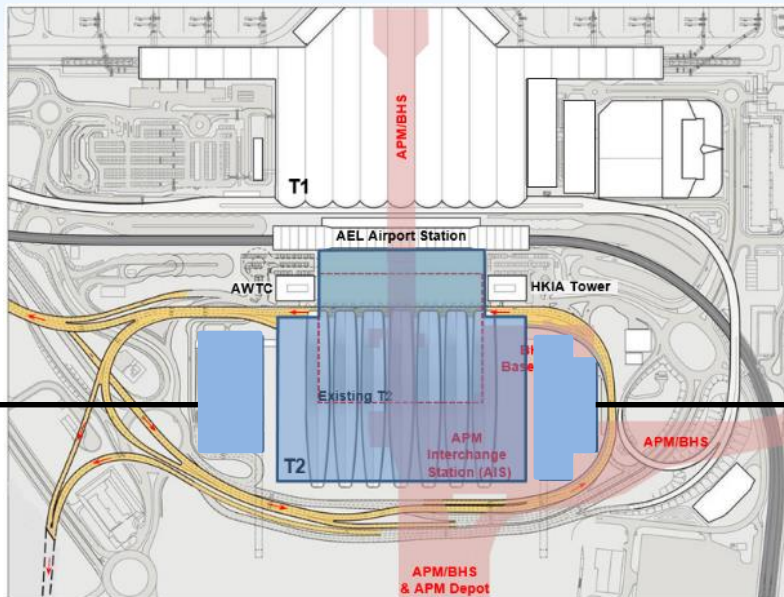


旅客捷運系統車廠

2019年9月17日



擴建二號客運大樓



南附屬大樓

行李處理系統 / 旅客捷運轉車站地庫



議程

1. 三跑道系統項目的最新進度
2. 三跑道系統環境事宜
3. 客運大樓及旅客體驗提升措施



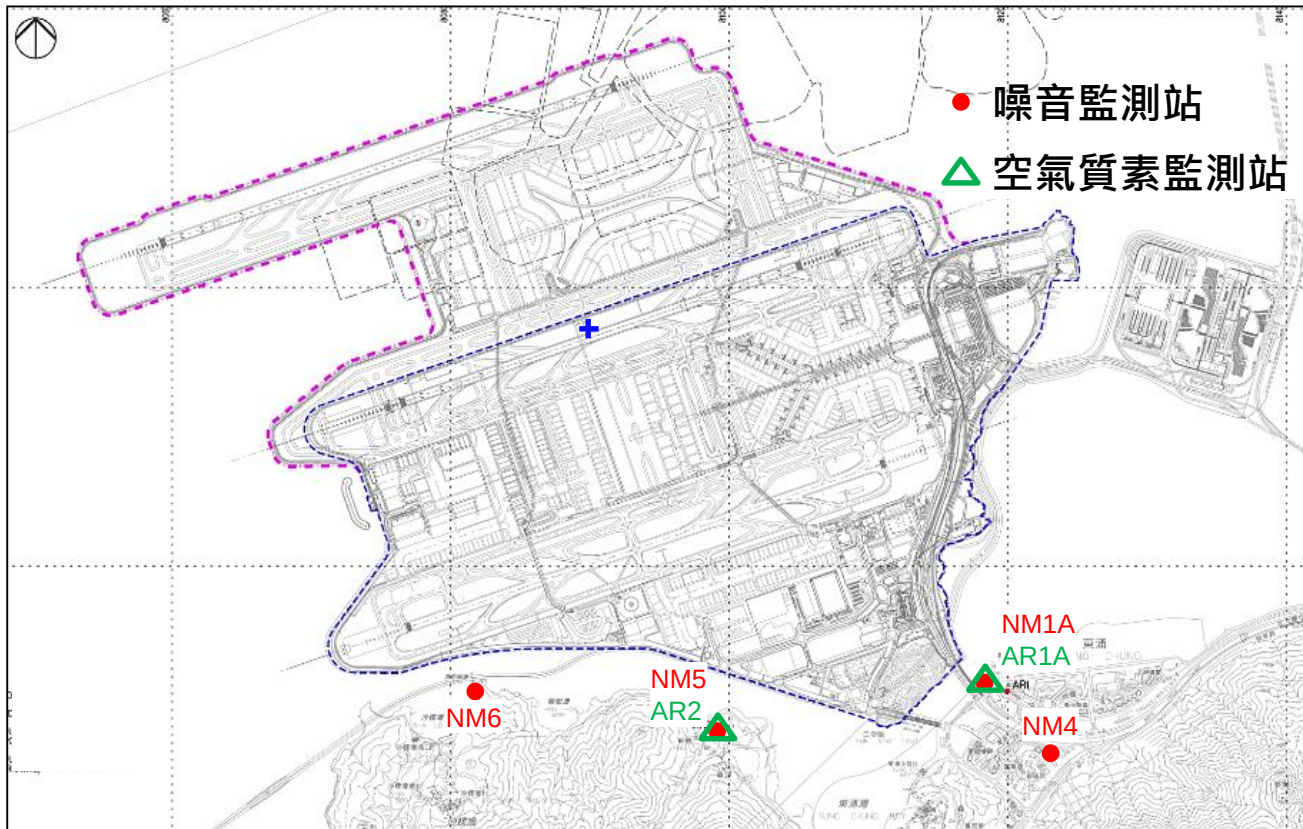
環境監察及管理



環境監察及審核 (2019年6 – 11月) (1)

空氣質素 (2個監測站) 及噪音監察 (4個監測站)

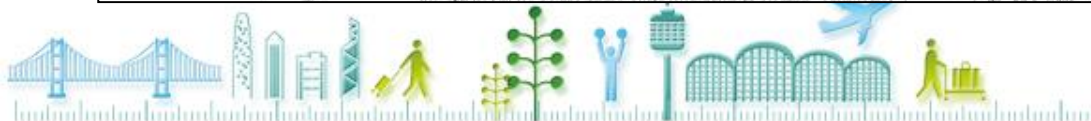
- 共進行192次空氣質素監察及104次噪音水平監察
- 沒有錄得與工程相關的超標情況



空氣質素監測儀 (AR2)



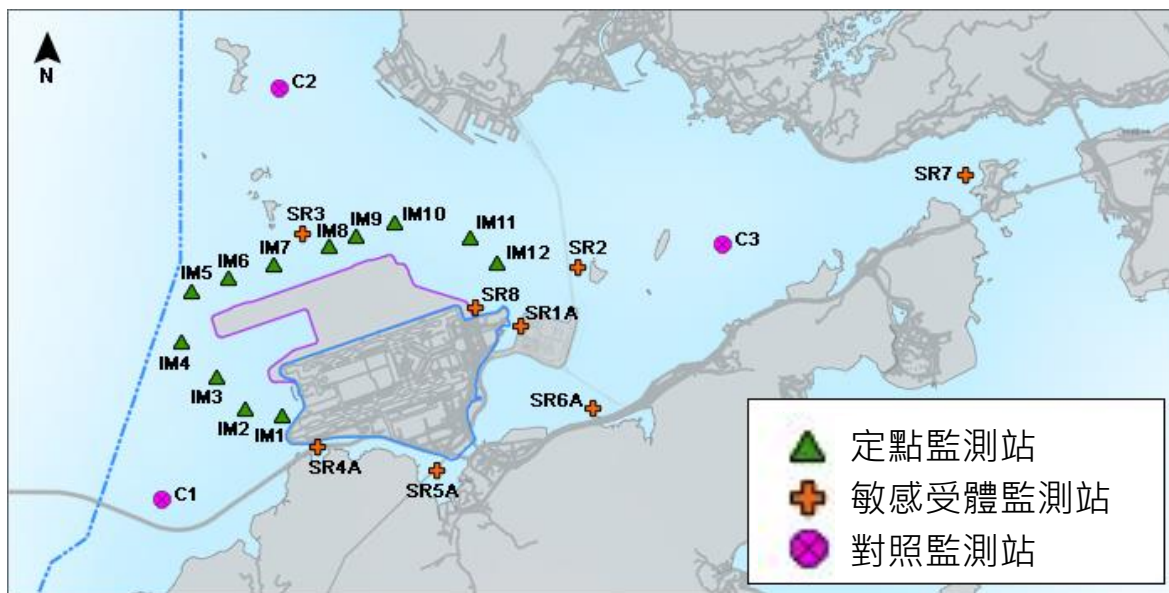
噪音水平監測儀
(NM1A)



環境監察及審核 (2019年6 – 11月) (2)

水質監察 (23個監測站)

- 12個定點監測站, 8個敏感受體監測站及3個對照監測站
- 共進行78次水質監察
- 沒有錄得與工程相關的超標情況
- 受東涌新市填擴展工程影響, SR6站由2019年8月起移往附近不受阻礙的位置 (SR6A)



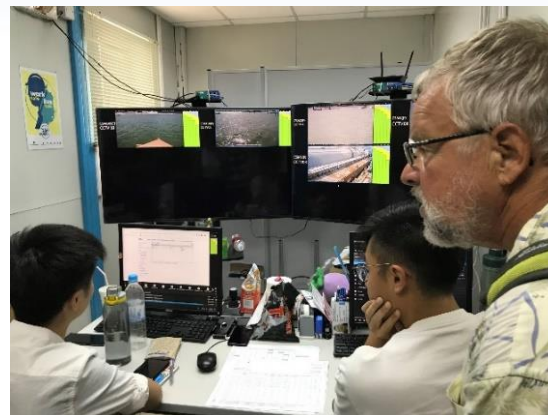
水質監測及取樣



環境監察及審核的實行情況 (2019年6 – 11月) (1)

海豚管制區

- 期間約有3-14個監察點運作，沒有於管制區內發現中華白海豚
- 海豚專家審查了利用閉路電視系統監察海豚管制區的表現



海豚專家審查閉路電視系統運作的表現

由海豚專家提供重溫訓練

- 檢查調查員的監察質素



海豚專家檢查調查員的監察質素



環境監察及審核的實行情況 (2019年6 – 11月) (2)

環境管理表揚計劃

- 每季度對工程承建商進行表現評估，並表揚傑出環保措施及富創意的項目
- 曾執行的主題包括空氣污染管制及污水排放的水質和管理
- 計劃自2018年推行以來，已向8家承建商頒發共9個獎項



塵埃抑制措施：安裝自動噴霧器及灑水器



空氣質素：採用電動車輛



污水水質：使用專用吸塵器



舉辦測驗及比賽以提高前線工友的環保意識

支付環境計劃

- 機管局在2019年推行，旨在嘉許推行了良好環保措施的工程承建商，並改善工地環保意識及表現
- 按月進行審核，準則包括參與環境監察及審核事務的積極性、遵守政府各項環保法例、以及為環保職位委任專責人選



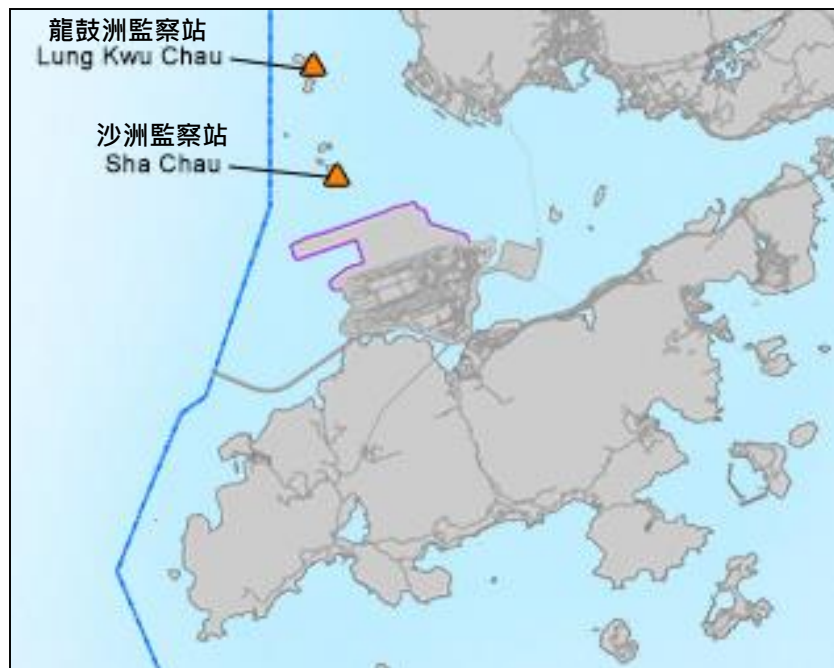
中華白海豚監察結果 – 船上樣條線調查 (2019年6 – 11月)

- 共進行12組船上樣條線調查，調查總長度達2,709公里
- 目擊發現中華白海豚108組，共403條
- 約6成中華白海豚目擊記錄位於西大嶼山調查海域，其次為西南大嶼山及西北大嶼山區域
- 龍鼓洲以北水域繼續維持為中華白海豚棲息地熱點
- 每組目擊中華白海豚的數目為1–17條，平均約3.6條；共17次母子共遊記錄



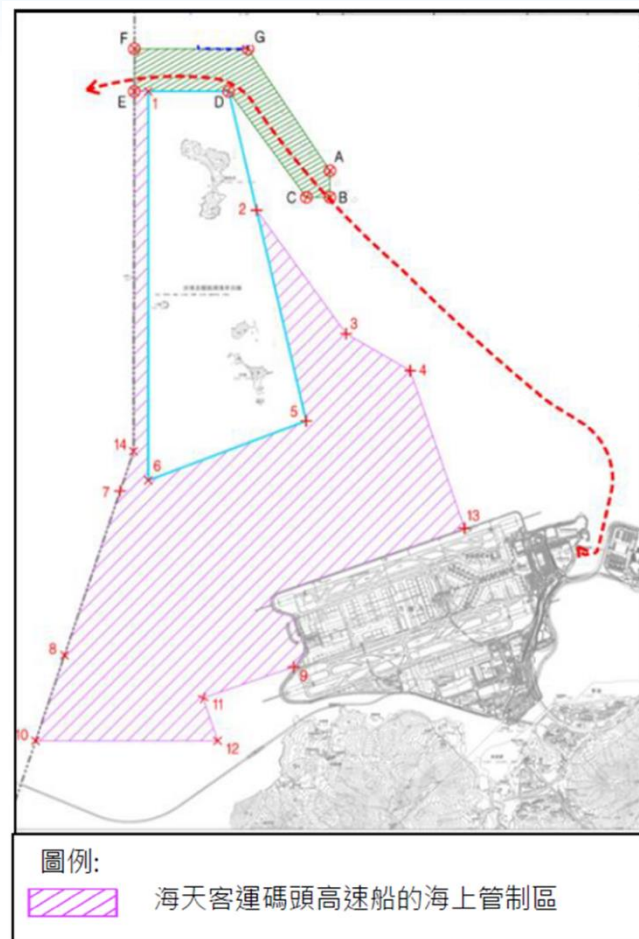
中華白海豚監察結果 – 陸上經緯儀追蹤調查 (2019年6 – 11月)

- 共進行18次陸上經緯儀追蹤調查（分別於龍鼓洲及沙洲監察站），調查約108小時
- 在龍鼓洲監察站追蹤到23組中華白海豚，每組海豚數目為1-5條不等
- 在沙洲監察站沒有發現中華白海豚



海天客運碼頭高速船的海上交通路綫及管理計劃 (2019年6 – 11月)

- 使用改行路綫的高速船（班次）*：3,521
- 符合指定航段平均15海浬船速的要求：100%
- 每日來往海天客運碼頭高速船班次（最高）：102（低於125的限制要求）
- 平均每日高速船班次：81（低於99的限制要求）
- 由2019年7月1日起，香港境內中華白海豚棲息地熱點的15海浬限速措施由澳門及珠海航綫擴展至其他海天碼頭的北行高速船航綫



*往來澳門及珠海的航綫



處理投訴及查詢

	2015 (自12月28日)	2016 (全年)	2017 (全年)	2018 (全年)	2019 (1 – 11月)
投訴	0	1	7	8	1
查詢	0	25	16	19	18
總計	0	26	23	27	19



改善海洋生態及 漁業提升策略



.....



改善海洋生態基金

- 自2017年起，共批出13個項目，其中4個為多年項目，總資助金額約港幣1,800萬

獲資助項目數目 / 資助金額

2019/20年度獲改善海洋生態基金資助項目 (2019年7月 - 2020年6月)

六個 /
約631萬港元

與海豚有關的項目

- 珠江河口中華白海豚的保育生態學第三階段：連接性、複合種群結構及源匯動態
- 海豚在晚上做甚麼？：窺探本港海豚夜間行為及活動範圍之謎
- 法證重組：船隻撞擊對香港水域的中華白海豚及江豚造成的威脅

其他項目

- 微米塑膠對香港西部水域的中國鰲(*Tachypleus tridentatus*)之影響 (第二階段)
- 珠江河口鄰近市區及小塊紅樹林作為魚類生境的價值
- 利用族群連接性的高分辨率作圖研究珠江三角洲牡蠣礁族群補充模式及進行棲地保育



漁業提升基金

- 自2017年起，共批出8個項目，其中3個為多年項目，總資助金額約港幣1,100萬

獲資助項目數目 2019/20年度第一輪獲漁業提升基金資助項目（2019年7月 - 2020年6月） / 資助金額

五個 /
約436萬港元

- 珍珠養殖試驗計劃
- 培訓漁民以流動電話應用程式支援銷售本港捕撈海鮮 B2C 新模式計劃
- 香港及鄰近海域填海工程對漁業的累計影響研究
- 可持續發展海產養殖計劃
- 可持續發展水產養殖試驗計劃-澳洲咸淡水藍龍蝦



議程

1. 三跑道系統項目的最新進度
2. 三跑道系統環境事宜
3. 客運大樓及旅客體驗提升措施





一號客運大樓新擴建部分

已於2019年月11月29日投入運作



一號客運大樓新擴建部分

一號客運大樓新擴建部分



啟用日期	2019年11月29日
離港層 (L7)	加設旅客登記行段，提供共48個新旅客登記櫃檯
抵港層 (L5)	增設兩個抵港行李認領轉盤

其他相關設施

離港層北面出境檢查大堂

- 10個出境檢查櫃檯
- 7條自助保安閘口



非禁區設施

- 8個跨境客車及轎車服務櫃檯
- 行李寄存及送遞
- 機場失物認領處



本地公共交通安排

由11月29日起：

- 巴士已不會於二號客運大樓停站
- 機場快綫向二號客運大樓車門不會開啟
- 巴士總站及的士站位置不變

本地旅遊車總站：

- 位於地面運輸中心旁
- 提供24個泊位
- 設休息室，備有座椅、洗手間、充電插座、無線上網等設備



跨境客車及轎車服務

售票處：

重置於一號客運大樓擴建部分抵港層

客車上客位置：

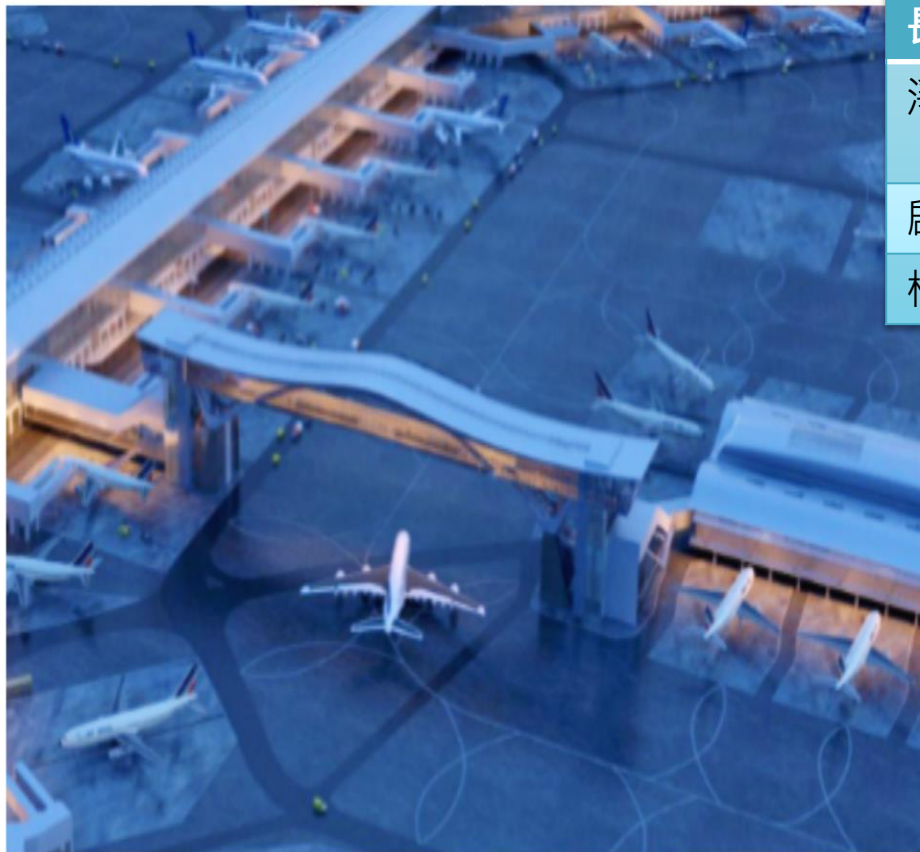
重置於暢達路

轎車：

重置於四號停車場



天際走廊



長度	約200米
淨空高度	超過28米，空中巴士A380型號客機可在橋下滑行
啟用日期	2020年
橋上設施	配備自動人行道及食肆



天際走廊 (短片)

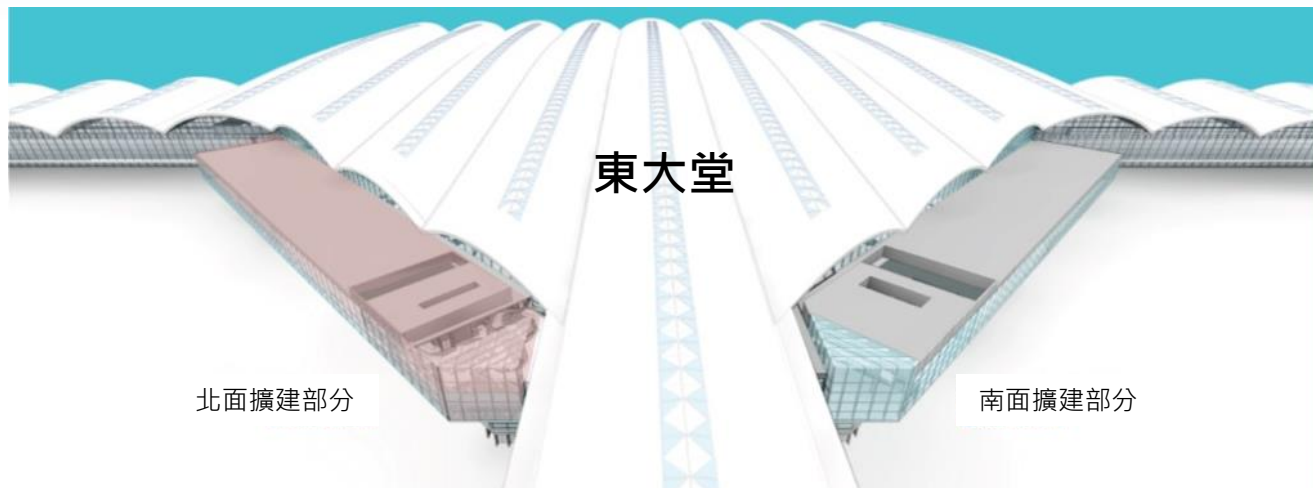


一號客運大樓提升項目



東大堂擴建工程

擴闊大堂面積，令旅客更感舒適



新天台花園



新兒童遊樂區



美化登機閘口

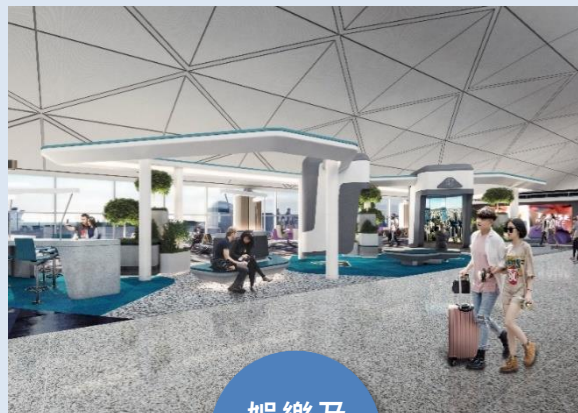
主題區域



休閒



設置全新獨立躺椅及特設飲用水區



娛樂及
科技



設有電影播放區及虛擬娛樂設施



親子



提供兒童電視區及多種互動遊戲



機電組櫃、圓柱、升降機、服務及零售店鋪換上新面貌

現時



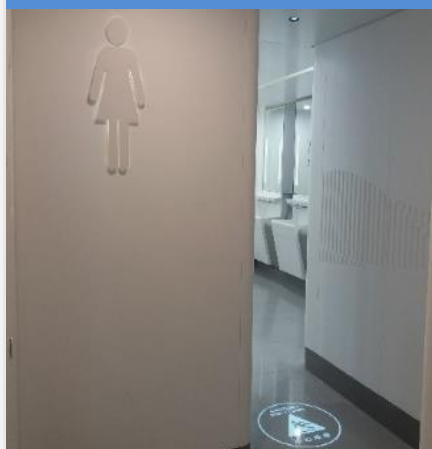
新面貌



設施翻新 — 洗手間

新功能及設備升級

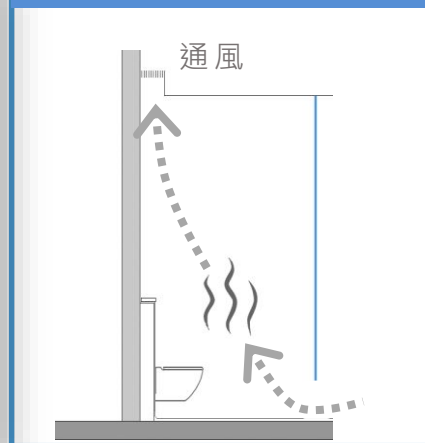
設計簡潔明亮



一站式洗手盆



智能抽氣系統



本地文化元素及資料顯示



創新數碼投影體驗



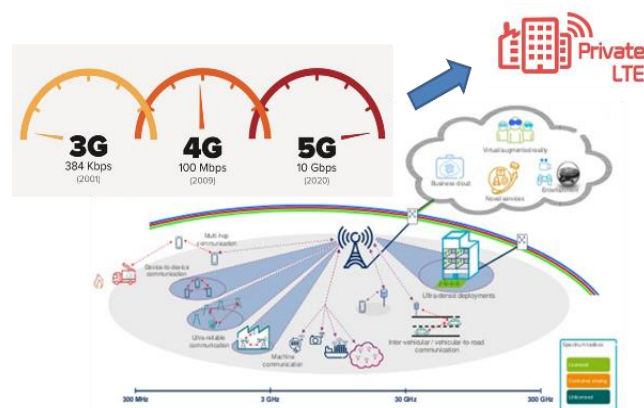
高速Wi-Fi及5G網絡

興建及提供智能基礎建設

高速Wi-Fi



5G 網絡初步研究





大型零售店新概念



消閑零售專區-西大堂

- 提升商戶組合
- 帶來豐富的購物及餐飲體驗



香港品牌專區

設有六間香港知名品牌店鋪，展示具本地特色的時裝及禮品概念



東大堂美食廣場翻新工程

7/F 東大堂



開設七間新食肆，
提供中式、泰式及
日式美食

座位增至1200個



提升餐飲體驗

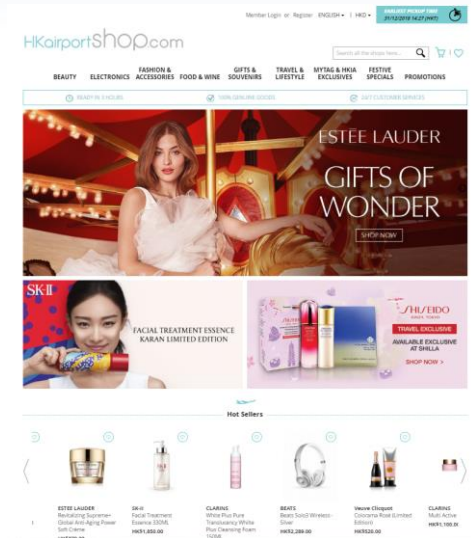
7/F 東大堂

結合零售/餐飲概念



數碼方案及創新服務

HKairport Shop



機場購物大使



電子現金券



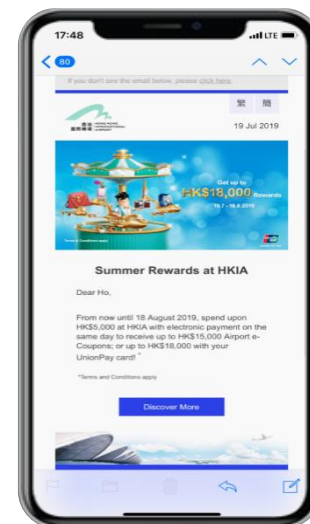
免費送貨服務



90分鐘提貨



電子通訊



謝謝

機場與您 攜手發展
共建未來

