

机场葵青及沙田小区联络小组
第十四次会议记录

机场葵青及沙田小区联络小组第十四次会议在 2019 年 12 月 10 日（星期二）下午 3 时正举行，至下午 5 时正结束。会后并安排小组成员参观亚洲国际博览馆。

出席者：

姚兆聪先生（机场管理局）－机场小区联络小组主席
李仲腾先生（机场管理局）－机场小区联络小组副主席

葵青区

黄润达议员
何启华先生
周剑豪先生
陈碧文先生
刘子芸女士

沙田区

程张迎议员
吴锦雄议员
丁仕元议员
卫庆祥议员
容溟舟议员
罗文生先生
刘韵慧女士
梁伟基先生

机场管理局

刘绍荣先生（三跑道项目建筑工程高级经理）
杨达荣先生（一号客运大楼运作总经理）
张永翔先生（首席传讯主管）

未可出席者：

葵青区

罗竞成议员
周奕希议员
陈笑文议员
周伟雄议员
朱丽玲议员

郭芙蓉议员
林翠玲议员
林绍辉议员
刘美璐议员
李志强议员
梁志成议员
梁子颖议员
梁伟文议员
李世隆议员
卢婉婷议员
吴家超议员
吴剑升议员
鲍铭康议员
潘志成议员
谭惠珍议员
徐晓杰议员
黄耀聪议员
陈志荣议员
倪钧霖先生
徐锦全先生
方玉璋先生
黎名穗女士
王展庆先生
李锦麟先生

沙田区

陈国强议员
陈敏娟议员
郑则文议员
赵柱帮议员
招文亮议员
黎梓恩议员
林松茵议员
李子荣议员
梁家辉议员
李永成议员
庞爱兰议员
萧显航议员
王虎生议员
黄学礼议员
黄嘉荣议员

黄宇翰议员
丘文俊议员
余倩雯议员
刘国良先生
郭锦鸿先生
冯礼逊女士
刘翀先生
郑志兴先生
梁园鑫女士

欢迎及简介

負責人

- 1.0 主席欢迎小组成员出席机场葵青及沙田小区联络小组第十四次会议，并向成员报告小区联络小组主席吴自淇已于 2019 年 11 月退休，而其联络小组主席的职位会由姚兆聪接替；至于副主席会由三跑道项目环境事务总经理李仲腾出任，而更新的数据已在联络小组章程中反映。主席希望成员一如既往，继续支持小区联络小组的工作。

主席介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表，并表示今次会议会向成员介绍三跑道系统项目的最新进展以及环境事宜、机场客运大楼及旅客体验提升措施的最新情况，及听取成员的意见。

通过 2019 年 8 月 5 日机场葵青及沙田小区联络小组第十三次会议记录

- 2.0 成员没有修改建议，会议记录获得通过。

简报

- 3.0 机管局简介三跑道系统填海拓地工程的最新进度，当中深层水泥拌合工程及旅客捷运系统车厂已大致完成；而填海工程正按计划继续铺设海堤和填料。二号客运大楼已按计划于 2019 年 11 月 29 日暂停运作以进行扩建工程。至于三跑的旅客捷运系统，以及第三条跑道及相关工程亦正按计划进行。
- 3.1 机管局向成员报告，由 2019 年 6 月至 11 月三跑道系统工程施工期间的环境监察及审核情况，当中包括工程对空气及噪音监察、水质监察、中华白海豚监察，及海天客运码头高速船的海上交通路线及管理计划的实行情况。机管局并介绍自 2017 年起，获改善海洋生态基金及渔业提升基金批出的资助项目内容及金额。

3.2 机管局向成员报告客运大楼及旅客体验提升措施，包括一号客运大楼新扩建部分已于 2019 年 11 月 29 日投入运作，新增旅客登记行段 L，提供合共 48 个新旅客登记柜台。其他如天际走廊工程、东大堂扩建计划、登机闸口美化工程、洗手间设施翻新、美食广场翻新及增加大型零售店新概念等项目正按计划进行中。

3.3 有部分成员就三跑道系统项目相关事宜提出以下的意见和询问：

工程填料来源及价格

1) 有成员关注三跑道系统填海工程所需的海砂价格上涨，询问会否影响三跑道项目的工程进度及预算。

机管局响应表示，一直按计划从多个来源采购不同种类的填料，包括来自内地的机制砂、辅以来自本地公众填料，以及从广西及东南亚等不同地区进口的填料。在过去数月，透过多方面的积极采购工作，整体填料供应已有增加。同时机制砂的生产速度加快，配合良好的天气，填料供应量明显提高。在实行以上多项优化措施后，三跑道系统项目填海工程填料供应得到改善，并且通过完善填海工序，分阶段交付填海土地予后续工程承建商，以确保关键区域的工程进度符合预期，不会影响三跑道系统项目整体工程的时间表。机管局有信心继续按照原定目标推展工程，于 2022 年启用新建成的第三条跑道，并于 2024 年年底在预算的 1,415 亿港元内，完成整项工程并将三跑道系统投入运作。

工程监察

2) 有成员查询，机管局有何机制惩治工程未符合标准的承建商。

机管局响应表示，现时承建商需要按照合约规定依时递交工程进度及质量控制报告书，再由机管局的专责工程团队审核及核实。除了遵守法定要求外，所有承建商亦必须符合机管局订明的一切合约所须规定。专责团队会密切监察承建商的工程质量及进度，以确保工程符合规定及质量要求。如发现任何未达标事宜，会实时向机管局高层管理人员汇报，并切实按照合约的内容，要求承建商履行合约规定的责任。

环境影响、缓解措施及监察事宜

海豚保育

- 3) 有部分成员询问，自三跑工程开展后，中华白海豚现时的活动范围在何处。

机管局响应说，工程团队在施工前制定海豚监察计划，每月均会于大屿山西北、东北及西面海域，以及在机场岛西面进行船上样条线调查，记录中华白海豚数目随时间变化的模式。调查员会寻找海豚踪迹、记录其位置及出现时间等数据。根据目前所收集数据的分析，发现中华白海豚于 2016 年较多在大屿山西南面及西面出没。详情可参阅三跑道系统环境相关事宜专题网页 <http://env.threerunwaysystem.com/tc/index.html>

- 4) 有成员询问，机管局如何平衡填海工程对中华白海豚的影响。最近有报导指中华白海豚搁浅新闻，询问简报数据为何没有相关数据。

机管局响应说，为尽量减低工程可能对中华白海豚造成的影响，机管局采取多项缓解措施，以减低对中华白海豚造成潜在干扰的风险，包括为较嘈吵的海上施工活动设立海豚管制区。海豚管制区主要于相关的海上工程工地半径 250米范围内，由独立及合资格海豚观察员以目测监察白海豚的出没。当发现中华白海豚在管制区出现时，会实时叫停相关工程；并必须由观察员确认白海豚连续 30分钟没有再发现白海豚在管制区内出现，才能恢复相关工程。另外，亦要求工程趸船上的机动设备置隔音措施，以尽量减低对中华白海豚造成声音干扰；措施亦包括在中华白海豚生育高峰期，禁止海上撞击式打桩并避免进行钻孔打樁活动。中华白海豚经常出没范围及三跑道系统工程范围内，机管局亦限制施工船只船速不得超过10海浬。

机管局补充，据了解，香港水域内中华白海豚搁浅个案，是由香港渔农自然护理署与香港海洋公园保育基金共同合作处理及跟进。

水质、渔业影响

- 5) 有部分成员反映，三跑工程范围水质污浊，相信海洋生态及渔业资源大幅下降，询问机管局有否进行相关监察及统计，及有何缓解措施。

机管局响应说，环评中承诺订立及执行海洋生态及渔业提升策略，以提升项目地点附近、香港西面水域及更远的珠江河口的

海洋环境及渔业资源。机管局正透过安装环保海堤、敷设人工渔礁及投放鱼苗等措施，以提升渔业资源。如相关措施效果理想，机管局便会应用在拟建的三跑道系统海岸公园，提升渔业资源。另外，环评报告建议设立面积约 2 400 公顷的新海岸公园，并将现有沙洲及龙鼓洲海岸公园、大小磨刀海岸公园及珠三角白海豚自然保育区连结起来，连同香港国际机场进口航道，将形成一整片面积达 5 200 公顷的海洋生态保护区，带来的协同作用足够缓解工程项目对海洋生态，包括中华白海豚的影响。根据过去海岸公园的经验，透过创造较好的生境，可吸引白海豚回到有关水域活动及栖息。

3.5 有部分成员就机场地面交通、抵港行李处理问题、社会运动等事宜，提出以下的意见和询问：

机场地面交通

- (1) 有成员建议，机管局应与巴士公司商议，增加通宵机场巴士服务以应付乘客量。

机管局响应说，一向重视通宵机场巴士服务，并不断与巴士公司及运输署保持沟通，商议增加巴士服务及班次，方便旅客和机场员工。机管局多年前曾向新开办的机场通宵巴士线提供现金补贴，以鼓励巴士公司开办更多通宵巴士线。若相关通宵巴士线的车费收益低于成本，机管局会作出补贴。机管局会继续与巴士公司及运输署保持沟通，审视现时的乘客量以优化通宵机场巴士服务。

机场行李处理

- (2) 有成员关注抵港行李经常延误，询问机管局有何改善方法。
另有成员询问，机管局如何确保行李在运送过程中不会损毁。

机管局响应说，我们十分重视行李处理效率，香港国际机场的行李处理有服务指标，到港航机的首件行李必须于航班抵达后的 20 分钟内送抵行李认领大堂，而最后一件寄舱行李须于 40 分钟内送抵。机管局正透过推行不同的优化措施，以提高行李处理效率。机管局早前与营运商地勤服务公司重新签订合约，以奖罚的形式鼓励营运商达到服务指标。机管局亦积极推行地勤设备共享计划，自 2019 年 7 月从中场客运大楼一带的停机坪开始，购置 200 部新款电动地勤设备，再租借予停机坪飞机

服务商，以提高机场运作及行李运送效率。新措施推行后，2019/20 年度机场行李运送达标率达 97%。另外，机管局正研究在停机坪的电动牵引车应用自动驾驶技术的可行性，以提升货物和行李运送的效率。

至于行李安全方面，机管局表示所有于香港机场托运的行李进入行李处理系统前，已系上内藏无线射频识别芯片的行李卷标，系统经扫描仪芯片的数据后，便自动将行李分流到指定的位置。整个运送过程设有 24 小时闭路电视监察。机管局并提醒处理行李搬运的同事，在处理行李过程需要特别小心谨慎。

社会运动对机场影响

- (3) 有成员询问，社会运动发生后对机场客货运量有何影响。

机管局表示，香港国际机场于 10 月份的客运量为 540 万人次，与去年同期相比减少 13%，主要原因是访港旅游表现疲弱，其中来往中国内地及东南亚的客运量跌幅最为显著。然而，与去年同期相比，转机 / 过境旅客量录得 7% 增长，香港居民外游人数亦同比增加 2%。有关详情可参阅机管局网页：

https://www.hongkongairport.com/tc/media-centre/press-release/2019/pr_1408

- (4) 有成员查询正实施的机场禁制令何时取消。另有成员反映，发现有市民没有有效旅游证件，却可以进入客运大楼接送旅客。

机管局响应说，自取得法庭临时禁制令后，机管局在 2019 年 8 月 14 日下午 2 时开始，于香港国际机场客运大楼实施进出管制安排，以维持机场运作畅顺及保障旅客及机场员工的安全。持有将于 24 小时内的有效离港机票或登机证，以及有效旅游证件的旅客，或持有相关证件的机场员工，方可进入客运大楼范围。另外，一些持有效工作证的人士，如旅游业议会辖下的导游，亦可以进入客运大楼内工作。在临时禁制令实施期间，机管局呼吁其他公众人士，包括送机及接机人士，如非必要请勿前往机场。遇特殊情况，机场保安可以运用酌情权，让有需要的人士进入客运大楼，例如接送年纪老迈、年幼、伤残或不舒适的旅客。机管局明白临时禁制令可能对旅客造成不便，但为确保旅客、机场员工及机场运作的安全，香港国际机场客运大楼有需要实施进出管制安排。机管局会密切留意小区情况，评估对机场的风险，适时审视及优化相关风险管理措施。

其他事项

4.0 会议于下午 4 时正结束。

香港机场管理局
2020 年 6 月