

機場葵青及沙田社區聯絡小組  
第十四次會議記錄

機場葵青及沙田社區聯絡小組第十四次會議在 2019 年 12 月 10 日（星期二）下午 3 時正舉行，至下午 5 時正結束。會後並安排小組成員參觀亞洲國際博覽館。

出席者：

姚兆聰先生（機場管理局）－機場社區聯絡小組主席  
李仲騰先生（機場管理局）－機場社區聯絡小組副主席

葵青區

黃潤達議員  
何啟華先生  
周劍豪先生  
陳碧文先生  
劉子芸女士

沙田區

程張迎議員  
吳錦雄議員  
丁仕元議員  
衛慶祥議員  
容溟舟議員  
羅文生先生  
劉韻慧女士  
梁偉基先生

機場管理局

劉紹榮先生（三跑道項目建築工程高級經理）  
楊達榮先生（一號客運大樓運作總經理）  
張永翔先生（首席傳訊主管）

未可出席者：

葵青區

羅競成議員  
周奕希議員  
陳笑文議員  
周偉雄議員  
朱麗玲議員

郭芙蓉議員  
林翠玲議員  
林紹輝議員  
劉美璐議員  
李志強議員  
梁志成議員  
梁子穎議員  
梁偉文議員  
李世隆議員  
盧婉婷議員  
吳家超議員  
吳劍昇議員  
鮑銘康議員  
潘志成議員  
譚惠珍議員  
徐曉杰議員  
黃耀聰議員  
陳志榮議員  
倪鈞霖先生  
徐錦全先生  
方玉璋先生  
黎名穗女士  
王展慶先生  
李錦麟先生

沙田區

陳國強議員  
陳敏娟議員  
鄭則文議員  
趙柱幫議員  
招文亮議員  
黎梓恩議員  
林松茵議員  
李子榮議員  
梁家輝議員  
李永成議員  
龐愛蘭議員  
蕭顯航議員  
王虎生議員  
黃學禮議員  
黃嘉榮議員

黃宇翰議員  
丘文俊議員  
余倩雯議員  
劉國良先生  
郭錦鴻先生  
馮禮遜女士  
劉翀先生  
鄭志興先生  
梁園鑫女士

## 歡迎及簡介

負責人

- 1.0 主席歡迎小組成員出席機場葵青及沙田社區聯絡小組第十四次會議，並向成員報告社區聯絡小組主席吳自淇已於 2019 年 11 月退休，而其聯絡小組主席的職位會由姚兆聰接替；至於副主席會由三跑道項目環境事務總經理李仲騰出任，而更新的資料已在聯絡小組章程中反映。主席希望成員一如既往，繼續支持社區聯絡小組的工作。

主席介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表，並表示今次會議會向成員介紹三跑道系統項目的最新進展以及環境事宜、機場客運大樓及旅客體驗提升措施的最新情況，及聽取成員的意見。

## 通過 2019 年 8 月 5 日機場葵青及沙田社區聯絡小組第十三次會議記錄

- 2.0 成員沒有修改建議，會議記錄獲得通過。

## 簡報

- 3.0 機管局簡介三跑道系統填海拓地工程的最新進度，當中深層水泥拌合工程及旅客捷運系統車廠已大致完成；而填海工程正按計劃繼續鋪設海堤和填料。二號客運大樓已按計劃於 2019 年 11 月 29 日暫停運作以進行擴建工程。至於三跑的旅客捷運系統，以及第三條跑道及相關工程亦正按計劃進行。
- 3.1 機管局向成員報告，由 2019 年 6 月至 11 月三跑道系統工程施工期間的環境監察及審核情況，當中包括工程對空氣及噪音監察、水質監察、中華白海豚監察，及海天客運碼頭高速船的海上交通路線及管理計劃的實行情況。機管局並介紹自 2017 年起，獲改善海洋生態基金及漁業提升基金批出的資助項目內容及金額。

3.2 機管局向成員報告客運大樓及旅客體驗提升措施，包括一號客運大樓新擴建部分已於 2019 年 11 月 29 日投入運作，新增旅客登記行段 L，提供合共 48 個新旅客登記櫃檯。其他如天際走廊工程、東大堂擴建計劃、登機閘口美化工程、洗手間設施翻新、美食廣場翻新及增加大型零售店新概念等項目正按計劃進行中。

3.3 有部分成員就三跑道系統項目相關事宜提出以下的意見和詢問：

#### 工程填料來源及價格

1) 有成員關注三跑道系統填海工程所需的海砂價格上漲，詢問會否影響三跑道項目的工程進度及預算。

機管局回應表示，一直按計劃從多個來源採購不同種類的填料，包括來自內地的機製砂、輔以來自本地公眾填料，以及從廣西及東南亞等不同地區進口的填料。在過去數月，透過多方面的積極採購工作，整體填料供應已有增加。同時機製砂的生產速度加快，配合良好的天氣，填料供應量明顯提高。在實行以上多項優化措施後，三跑道系統項目填海工程填料供應得到改善，並且通過完善填海工序，分階段交付填海土地予後續工程承建商，以確保關鍵區域的工程進度符合預期，不會影響三跑道系統項目整體工程的時間表。機管局有信心繼續按照原定目標推展工程，於 2022 年啟用新建成的第三條跑道，並於 2024 年年底在預算的 1,415 億港元內，完成整項工程並將三跑道系統投入運作。

#### 工程監察

2) 有成員查詢，機管局有何機制懲治工程未符合標準的承建商。

機管局回應表示，現時承建商需要按照合約規定依時遞交工程進度及品質控制報告書，再由機管局的專責工程團隊審核及核實。除了遵守法定要求外，所有承建商亦必須符合機管局訂明的一切合約所須規定。專責團隊會密切監察承建商的工程品質及進度，以確保工程符合規定及質量要求。如發現任何未達標準事宜，會即時向機管局高層管理人員匯報，並切實按照合約的內容，要求承建商履行合約規定的責任。

#### 環境影響、緩解措施及監察事宜

## 海豚保育

- 3) 有部分成員詢問，自三跑工程開展後，中華白海豚現時的活動範圍在何處。

機管局回應說，工程團隊在施工前制定海豚監察計劃，每月均會於大嶼山西北、東北及西面海域，以及在機場島西面進行船上樣條線調查，記錄中華白海豚數目隨時間變化的模式。調查員會尋找海豚蹤跡、記錄其位置及出現時間等資料。根據目前所收集數據的分析，發現中華白海豚於 2016 年較多在大嶼山西南面及西面出沒。詳情可參閱三跑道系統環境相關事宜專題網頁 <http://env.threerunwaysystem.com/tc/index.html>

- 4) 有成員詢問，機管局如何平衡填海工程對中華白海豚的影響。最近有報導指中華白海豚擱淺新聞，詢問簡報資料為何沒有相關資料。

機管局回應說，為盡量減低工程可能對中華白海豚造成的影響，機管局採取多項緩解措施，以減低對中華白海豚造成潛在干擾的風險，包括為較嘈吵的海上施工活動設立海豚管制區。海豚管制區主要於相關的海上工程工地半徑 250米範圍內，由獨立及合資格海豚觀察員以目測監察白海豚的出沒。當發現中華白海豚在管制區出現時，會即時叫停相關工程；並必須由觀察員確認白海豚連續 30分鐘沒有再發現白海豚在管制區內出現，才能恢復相關工程。另外，亦要求工程躉船上的機動設備置隔音措施，以盡量減低對中華白海豚造成聲音干擾；措施亦包括在中華白海豚生育高峰期，禁止海上撞擊式打樁並避免進行鑽孔打樁活動。中華白海豚經常出沒範圍及三跑道系統工程範圍內，機管局亦限制施工船隻船速不得超過10海浬。

機管局補充，據了解，香港水域內中華白海豚擱淺個案，是由香港漁農自然護理署與香港海洋公園保育基金共同合作處理及跟進。

## 水質、漁業影響

- 5) 有部分成員反映，三跑工程範圍水質污濁，相信海洋生態及漁業資源大幅下降，詢問機管局有否進行相關監察及統計，及有何緩解措施。

機管局回應說，環評中承諾訂立及執行海洋生態及漁業提升策略，以提升項目地點附近、香港西面水域及更遠的珠江河口的

海洋環境及漁業資源。機管局正透過安裝環保海堤、敷設人工漁礁及投放魚苗等措施，以提升漁業資源。如相關措施效果理想，機管局便會應用在擬建的三跑道系統海岸公園，提升漁業資源。另外，環評報告建議設立面積約 2 400 公頃的新海岸公園，並將現有沙洲及龍鼓洲海岸公園、大小磨刀海岸公園及珠三角白海豚自然保育區連結起來，連同香港國際機場進口航道，將形成一整片面積達 5 200 公頃的海洋生態保護區，帶來的協同作用足夠緩解工程項目對海洋生態，包括中華白海豚的影響。根據過去海岸公園的經驗，透過創造較好的生境，可吸引白海豚回到有關水域活動及棲息。

- 3.5 有部分成員就機場地面交通、抵港行李處理問題、社會運動等事宜，提出以下的意見和詢問：

#### 機場地面交通

- (1) 有成員建議，機管局應與巴士公司商議，增加通宵機場巴士服務以應付乘客量。

機管局回應說，一向重視通宵機場巴士服務，並不斷與巴士公司及運輸署保持溝通，商議增加巴士服務及班次，方便旅客和機場員工。機管局多年前曾向新開辦的機場通宵巴士線提供現金補貼，以鼓勵巴士公司開辦更多通宵巴士線。若相關通宵巴士線的車費收益低於成本，機管局會作出補貼。機管局會繼續與巴士公司及運輸署保持溝通，審視現時的乘客量以優化通宵機場巴士服務。

#### 機場行李處理

- (2) 有成員關注抵港行李經常延誤，詢問機管局有何改善方法。另有成員詢問，機管局如何確保行李在運送過程中不會損毀。

機管局回應說，我們十分重視行李處理效率，香港國際機場的行李處理有服務指標，到港航機的首件行李必須於航班抵達後的 20 分鐘內送抵行李認領大堂，而最後一件寄艙行李須於 40 分鐘內送抵。機管局正透過推行不同的優化措施，以提高行李處理效率。機管局早前與營運商地勤服務公司重新簽訂合約，以獎罰的形式鼓勵營運商達到服務指標。機管局亦積極推行地勤設備共用計劃，自 2019 年 7 月從中場客運大樓一帶的停機坪開始，購置 200 部新款電動地勤設備，再租借予停機坪飛機

服務商，以提高機場運作及行李運送效率。新措施推行後，2019/20年度機場行李運送達標率達 97%。另外，機管局正研究在停機坪的電動牽引車應用自動駕駛技術的可行性，以提升貨物和行李運送的效率。

至於行李安全方面，機管局表示所有於香港機場託運的行李進入行李處理系統前，已繫上內藏無線射頻識別晶片的行李標籤，系統經掃描器晶片的資料後，便自動將行李分流到指定的位置。整個運送過程設有 24 小時閉路電視監察。機管局並提醒處理行李搬運的同事，在處理行李過程需要特別小心謹慎。

### 社會運動對機場影響

- (3) 有成員詢問，社會運動發生後對機場客貨運量有何影響。

機管局表示，香港國際機場於 10 月份的客運量為 540 萬人次，與去年同期相比減少 13%，主要原因是訪港旅遊表現疲弱，其中來往中國內地及東南亞的客運量跌幅最為顯著。然而，與去年同期相比，轉機 / 過境旅客量錄得 7% 增長，香港居民外遊人數亦同比增加 2%。有關詳情可參閱機管局網頁：

[https://www.hongkongairport.com/tc/media-centre/press-release/2019/pr\\_1408](https://www.hongkongairport.com/tc/media-centre/press-release/2019/pr_1408)

- (4) 有成員查詢正實施的機場禁制令何時取消。另有成員反映，發現有市民沒有有效旅遊證件，卻可以進入客運大樓接送旅客。

機管局回應說，自取得法庭臨時禁制令後，機管局在 2019 年 8 月 14 日下午 2 時開始，於香港國際機場客運大樓實施進出管制安排，以維持機場運作暢順及保障旅客及機場員工的安全。持有將於 24 小時內的有效離港機票或登機證，以及有效旅遊證件的旅客，或持有相關證件的機場員工，方可進入客運大樓範圍。另外，一些持有效工作證的人士，如旅遊業議會轄下的導遊，亦可以進入客運大樓內工作。在臨時禁制令實施期間，機管局呼籲其他公眾人士，包括送機及接機人士，如非必要請勿前往機場。遇特別情況，機場保安可以運用酌情權，讓有需要的人士進入客運大樓，例如接送年紀老邁、年幼、傷殘或不適的旅客。機管局明白臨時禁制令可能對旅客造成不便，但為確保旅客、機場員工及機場運作的安全，香港國際機場客運大樓有需要實施進出管制安排。機管局會密切留意社區情況，評估對機場的風險，適時審視及優化相關風險管理措施。

## 其他事項

4.0 會議於下午 4 時正結束。

香港機場管理局  
2020 年 6 月