

機場與您 攜手發展
共建未來



机场小区联络小组会议 (第十四次)

香港机场管理局

2019年12月10日



议程

1. 三跑道系统项目的最新进度
2. 三跑道系统环境事宜
3. 客运大楼及旅客体验提升措施



三跑道工程进度

主要工程	进度
深层水泥拌合工程	大致完成
填海工程	进行中
扩建二号客运大楼地基及底部构造工程	进行中
旅客捷运系统车厂	大致完成
旅客捷运系统及高速行李处理系统设计及建设合约	进行中
第三条跑道及相关工程	进行中



填海工程进度

堆石坡海堤

2019年2月



垂直海堤

2019年11月



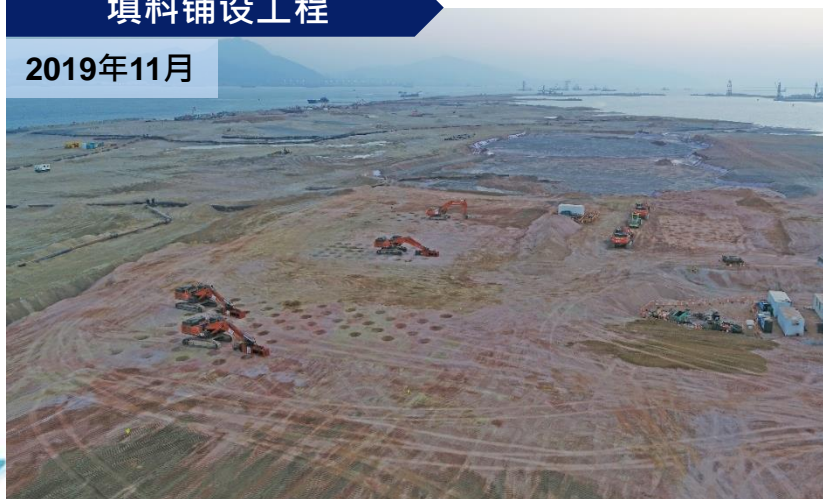
深层水泥拌合工程

2019年11月



填料铺设工程

2019年11月



填海工程进度

2019年11月10日



填海工程进度

2019年11月10日



填海工程进度

2019年11月10日

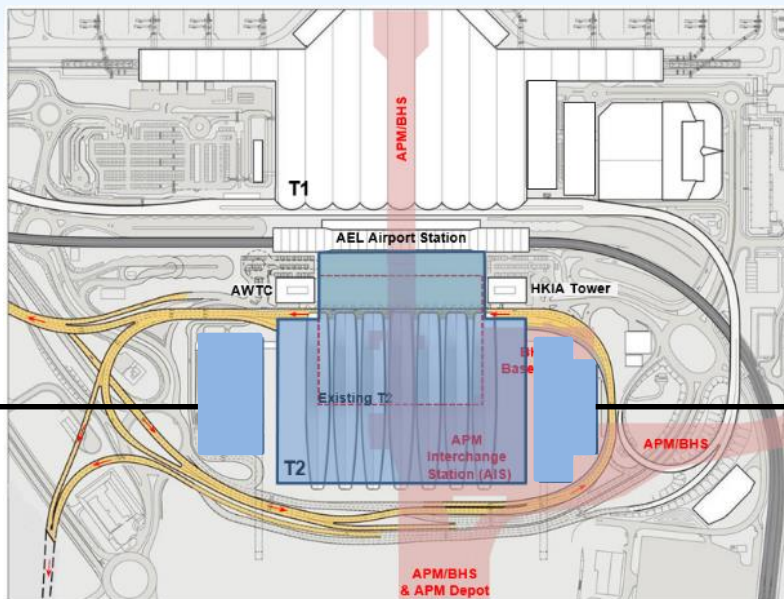


旅客捷运系统车厂

2019年9月17日



扩建二号客运大楼



南附属大楼

行李处理系统 / 旅客捷运转车站地库



议程

1. 三跑道系统项目的最新进度

2. 三跑道系统环境事宜

3. 客运大楼及旅客体验提升措施



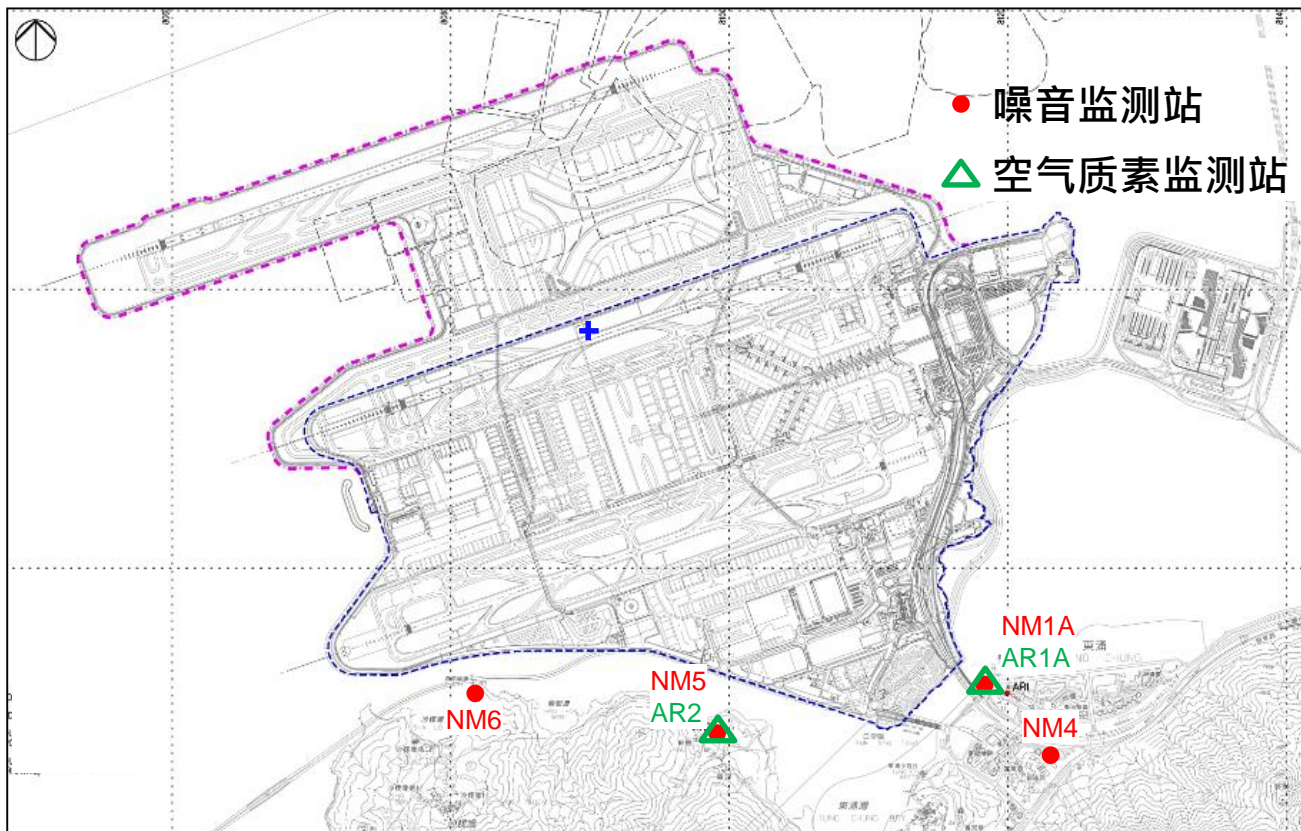
环境监察及管理



环境监察及审核 (2019年6 – 11月) (1)

空气质素 (2个监测站) 及噪音监察 (4个监测站)

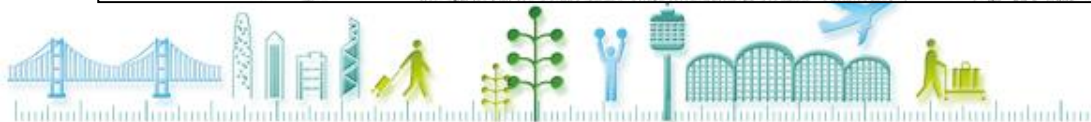
- 共进行192次空气质素监察及104次噪音水平监察
- 没有录得与工程相关的超标情况



空气质素监测仪 (AR2)



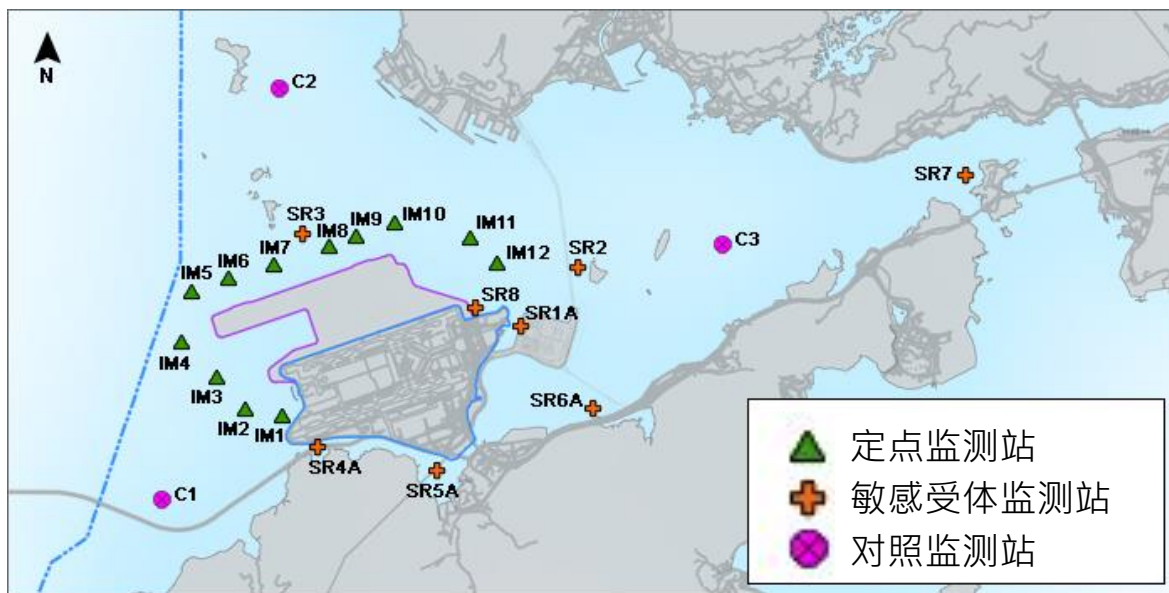
噪音水平监测仪 (NM1A)



环境监察及审核 (2019年6 – 11月) (2)

水质监察 (23个监测站)

- 12个定点监测站, 8个敏感受体监测站及3个对照监测站
- 共进行78次水质监察
- 没有录得与工程相关的超标情况
- 受东涌新市填扩展工程影响, SR6站由2019年8月起移往附近不受阻碍的位置 (SR6A)



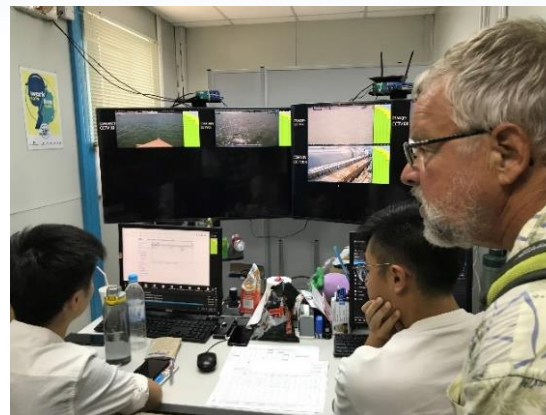
水质监测及取样



环境监察及审核的实行情况 (2019年6 – 11月) (1)

海豚管制区

- 期间约有3-14个监察点运作，没有于管制区内发现中华白海豚
- 海豚专家审查了利用闭路电视系统监察海豚管制区的表现



海豚专家审查闭路电视系统运作的表现

由海豚专家提供重温训练

- 检查调查员的监察质素



海豚专家检查调查员的监察质素



环境监察及审核的实行情况 (2019年6 – 11月) (2)

环境管理表扬计划

- 每季度对工程承建商进行表现评估，并表扬杰出环保措施及富创意的项目
- 曾执行的主题包括空气污染管制及污水排放的水质和管理
- 计划自2018年推行以来，已向8家承建商颁发共9个奖项



尘埃抑制措施：安装自动喷雾器及洒水器



空气质素：采用电动车辆



污水水质：使用专用吸尘器



举办测验及比赛以提高前线工友的环保意识

支付环境计划

- 机管局在2019年推行，旨在嘉许推行了良好环保措施的工程承建商，并改善工地环保意识及表现
- 按月进行审核，准则包括参与环境监察及审核事务的积极性、遵守政府各项环保法例、以及为环保职位委任专责人选



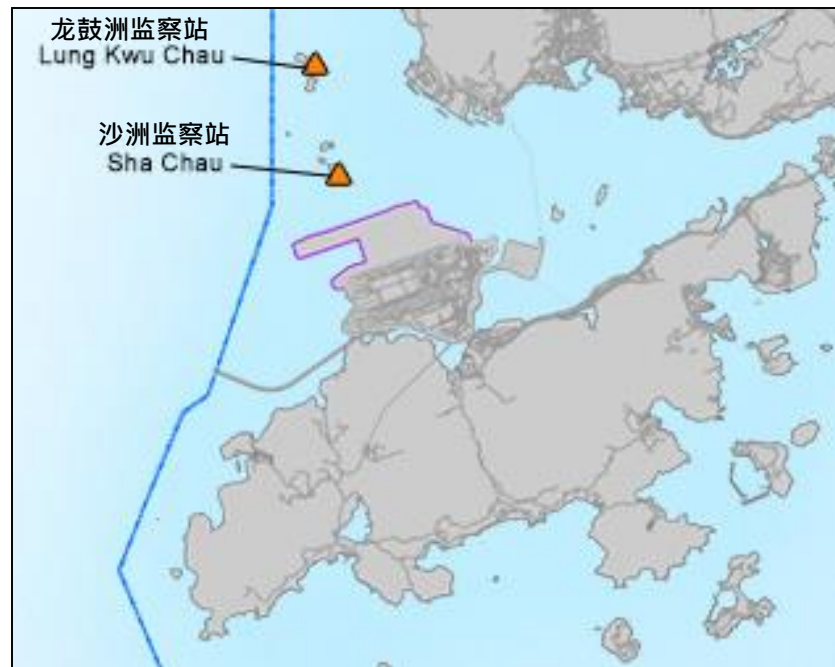
中华白海豚监察结果 – 船上样条线调查 (2019年6 – 11月)

- 共进行12组船上样条线调查，调查总长度达2,709公里
- 目击发现中华白海豚108组，共403条
- 约6成中华白海豚目击记录位于西大屿山调查海域，其次为西南大屿山及西北大屿山区域
- 龙鼓洲以北水域继续维持为中华白海豚栖息地热点
- 每组目击中华白海豚的数目为1–17条，平均约3.6条；共17次母子共游记录



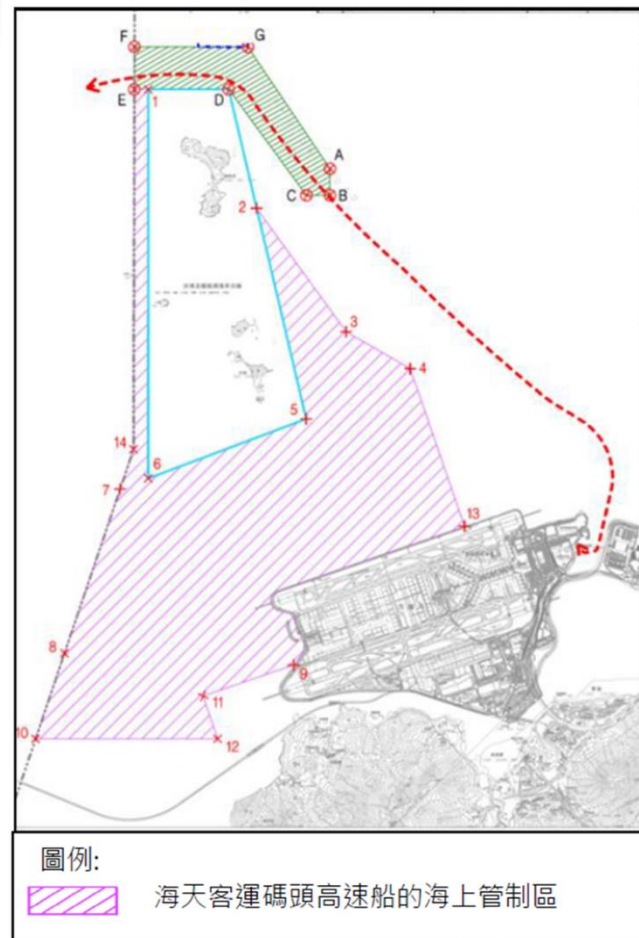
中华白海豚监察结果 – 陆上经纬仪追踪调查 (2019年6 – 11月)

- 共进行18次陆上经纬仪追踪调查（分别于龙鼓洲及沙洲监察站），调查约108小时
- 在龙鼓洲监察站追踪到23组中华白海豚，每组海豚数目为1-5条不等
- 在沙洲监察站没有发现中华白海豚



海天客运码头高速船的海上交通路线及管理计划 (2019年6 – 11月)

- 使用改行路线的高速船（班次）*：3,521
- 符合指定航段平均15海浬船速的要求：100%
- 每日来往海天客运码头高速船班次（最高）：102（低于125的限制要求）
- 平均每日高速船班次：81（低于99的限制要求）
- 由2019年7月1日起，香港境内中华白海豚栖息地热点的15海浬限速措施由澳门及珠海航线扩展至其他海天码头的北行高速船航线



*往來澳門及珠海的航線



处理投诉及查询

	2015 (自12月28日)	2016 (全年)	2017 (全年)	2018 (全年)	2019 (1 - 11月)
投诉	0	1	7	8	1
查询	0	25	16	19	18
总计	0	26	23	27	19



改善海洋生态及 渔业提升策略



改善海洋生态基金

- 自2017年起，共批出13个项目，其中4个为多年项目，总资助金额约港币1,800万

获资助项目数目 / 资助金额

2019/20年度获改善海洋生态基金资助项目 (2019年7月 - 2020年6月)

六个 /
约631万港元

与海豚有关的项目

- 珠江河口中华白海豚的保育生态学第三阶段：连接性、复合种群结构及源汇动态
- 海豚在晚上做甚么？：窥探本港海豚夜间行为及活动范围之谜
- 法证重组：船只撞击对香港水域的中华白海豚及江豚造成的威胁

其他项目

- 微米塑料对香港西部水域的中国鲎(*Tachypleus tridentatus*)之影响 (第二阶段)
- 珠江河口邻近市区及小块红树林作为鱼类生境的价值
- 利用族群连接性的高分辨率作图研究珠江三角洲牡蛎礁族群补充模式及进行栖地保育



渔业提升基金

- 自2017年起，共批出8个项目，其中3个为多年项目，总资助金额约港币1,100万

获资助项目数目 2019/20年度第一轮获渔业提升基金资助项目（2019年7月 - 2020年6月） / 资助金额

五个 /
约436万港元

- 珍珠养殖试验计划
- 培训渔民以流动电话应用程序支持销售本港捕捞海鲜 B2C 新模式计划
- 香港及邻近海域填海工程对渔业的累计影响研究
- 可持续发展海产养殖计划
- 可持续发展水产养殖试验计划-澳洲咸淡水蓝龙虾



议程

1. 三跑道系统项目的最新进度
2. 三跑道系统环境事宜
3. 客运大楼及旅客体验提升措施



• 一号客运大楼新扩建部分 •



一号客运大楼新扩建部分

已于2019年月11月29日投入运作

一号客运大楼新扩建部分



一号客运大楼新扩建部分



启用日期	2019年11月29日
离港层 (L7)	加设旅客登记行段，提供共48个新旅客登记柜台
抵港层 (L5)	增设两个抵港行李认领转盘

其他相关设施

离港层北面出境检查大堂

- 10个出境检查柜台
- 7条自助保安闸口



非禁区设施

- 8个跨境客车及轿车服务柜台
- 行李寄存及送递
- 机场失物认领处



跨境客车及轿车服务

售票处：

重置于一号客运大楼扩建部分抵港层

客车上客位置：

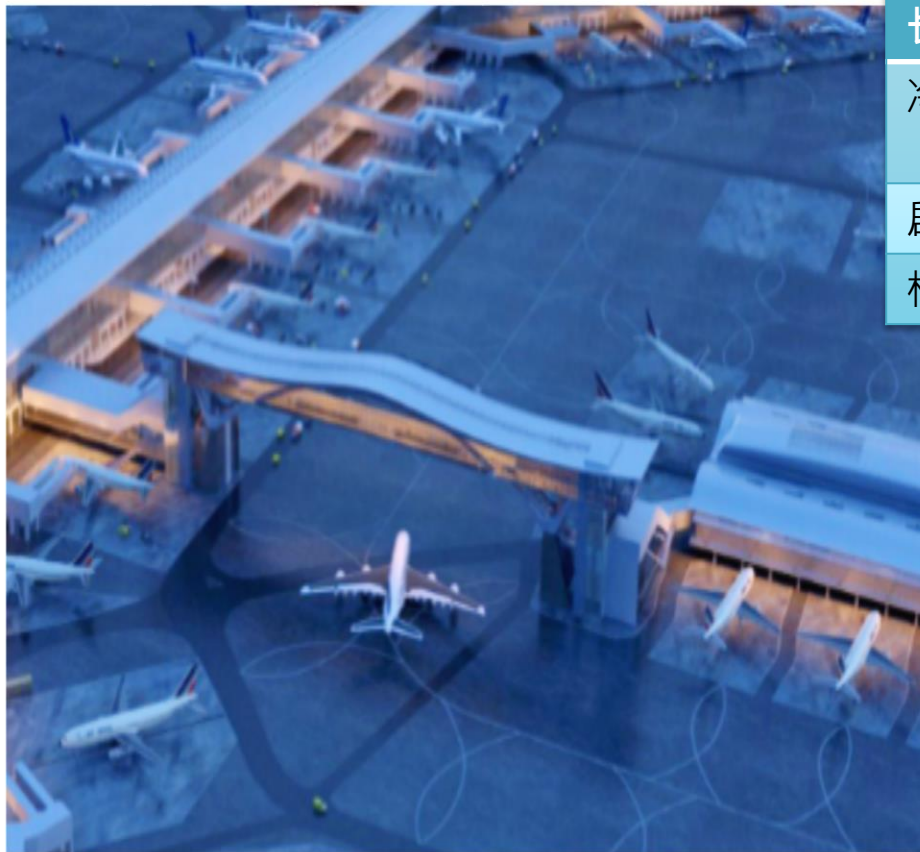
重置于畅达路

轿车：

重置于四号停车场



天际走廊



长度	约200米
净空高度	超过28米，空中巴士A380型号客机可在桥下滑行
启用日期	2020年
桥上设施	配备自动人行道及食肆



天际走廊 (短片)

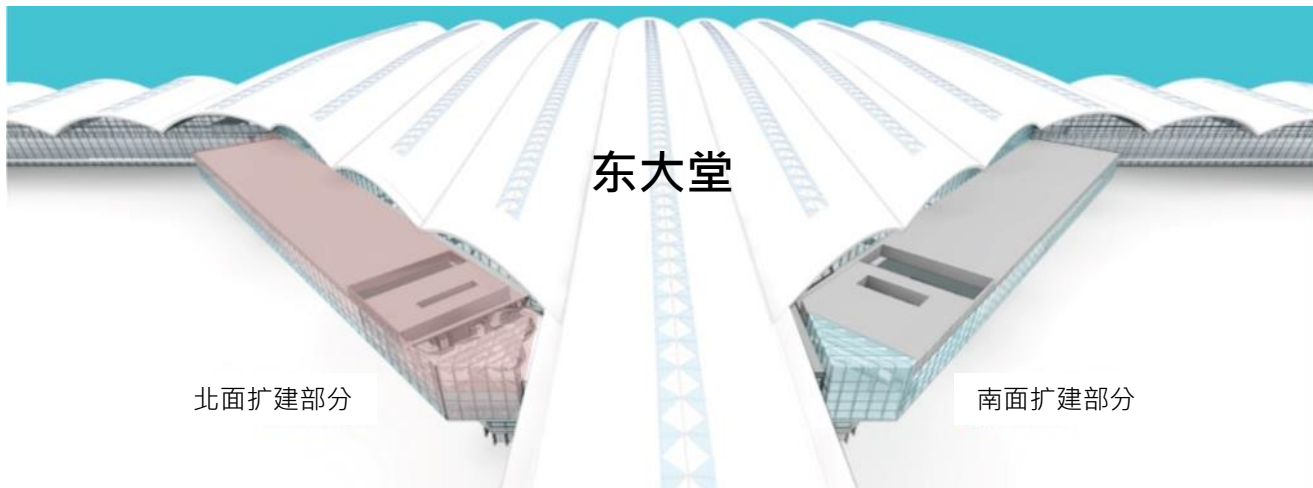


一号客运大楼提升项目



东大堂扩建工程

扩阔大堂面积，令旅客更感舒适



美化登机闸口

主题区域



休闲



设置全新独立躺椅及特设饮用水区



娱乐及科技



设有电影播放区及虚拟娱乐设施



亲子



提供儿童电视区及多种互动游戏



美化登机闸口

机电组柜、圆柱、升降机、服务及零售店铺换上新面貌

现时



新面貌



设施翻新 — 洗手间

新功能及设备升级

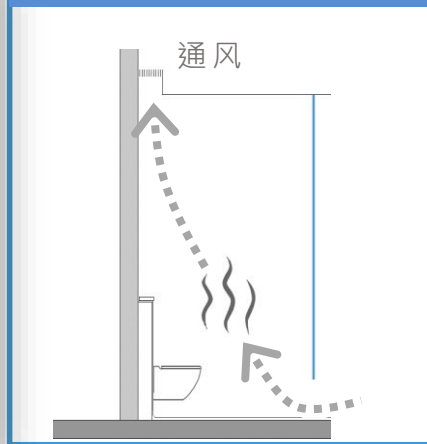
设计简洁明亮



一站式洗手盆



智能抽气系统



本地文化元素及数据显示



创新数码投影体验

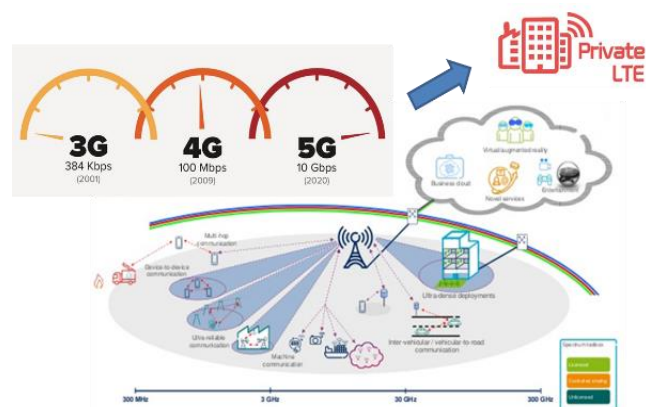
高速Wi-Fi及5G网络

兴建及提供智能基础设施建设

高速Wi-Fi



5G 网络初步研究



高速Wi-Fi介紹短片



提升旅客零售体验



大型零售店新概念



THE SHILLA
duty free



消闲零售专区-西大堂

- 提升商户组合
- 带来丰富的购物及餐饮体验



香港品牌专区

设有六间香港知名品牌店铺，展示具本地特色的时装及礼品概念



东大堂美食广场翻新工程

7/F 东大堂



开设七间新食肆，
提供中式、泰式及
日式美食

座位增至1200个



提升餐饮体验

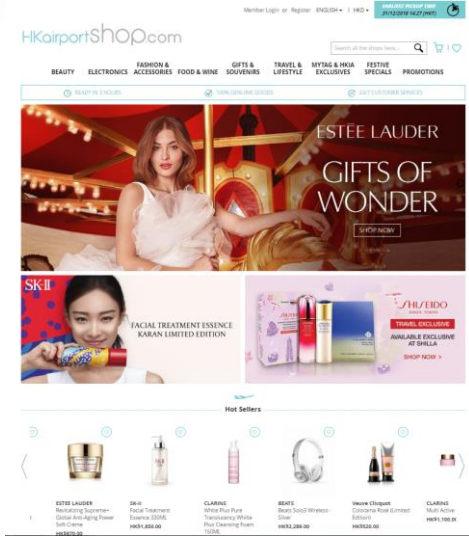
7/F 东大堂

结合零售/餐饮概念



数码方案及创新服务

HKairport Shop



机场购物大使



电子现金券



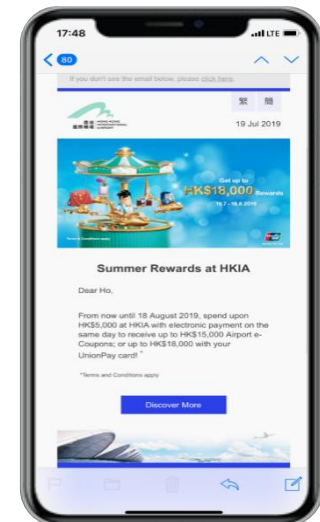
免费送货服务



90分钟提货



电子通讯



谢谢



機場與您 攜手發展
共建未來

