



机场社区联络小组会议 (第十五次)

2022年8月23日



议程

1. 三跑道系统项目的最新进度

- 工程进度
- 临时双跑道系统过渡运作模式

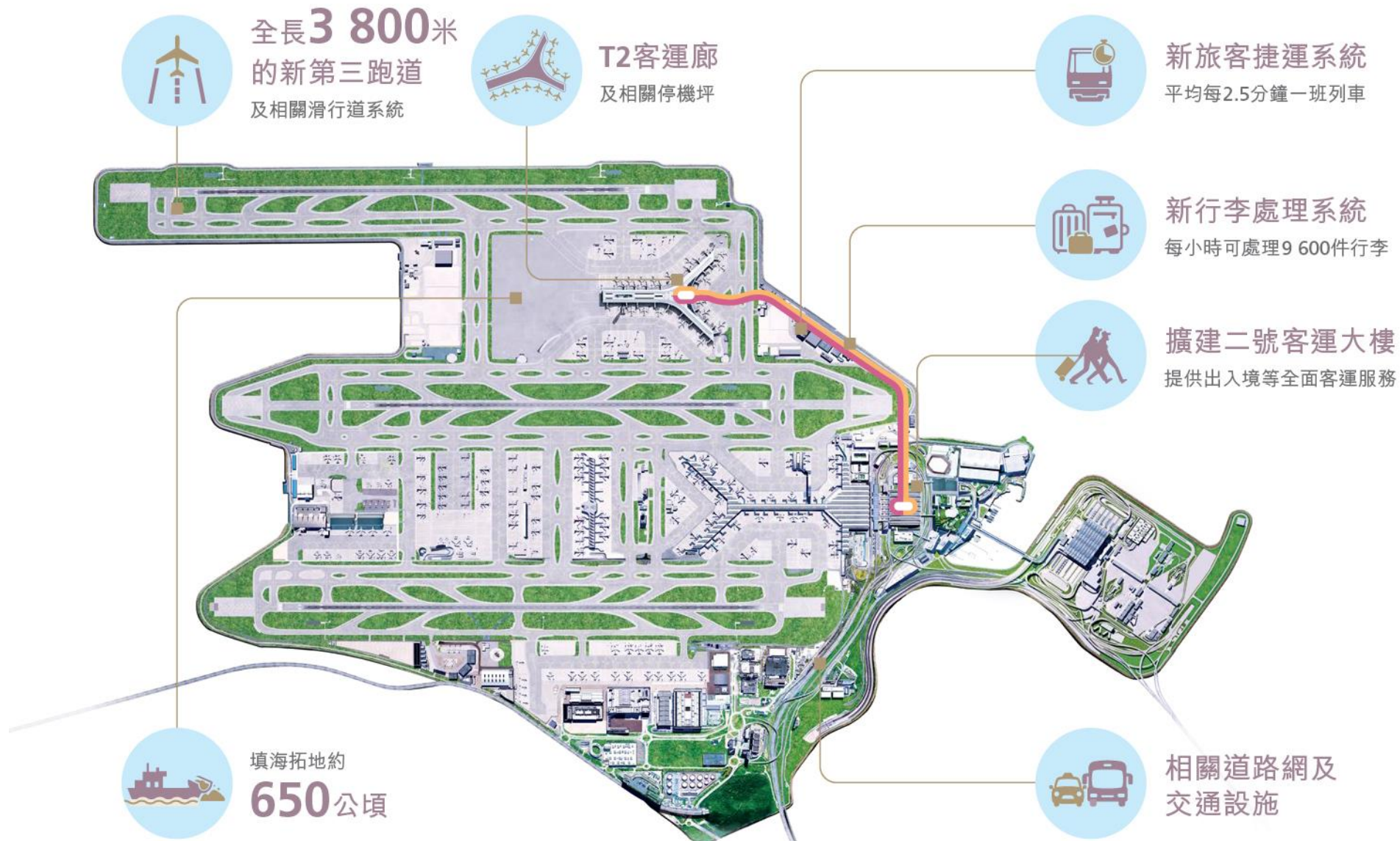
2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态及渔业提升策略

3. 机场城市发展项目的最新进度

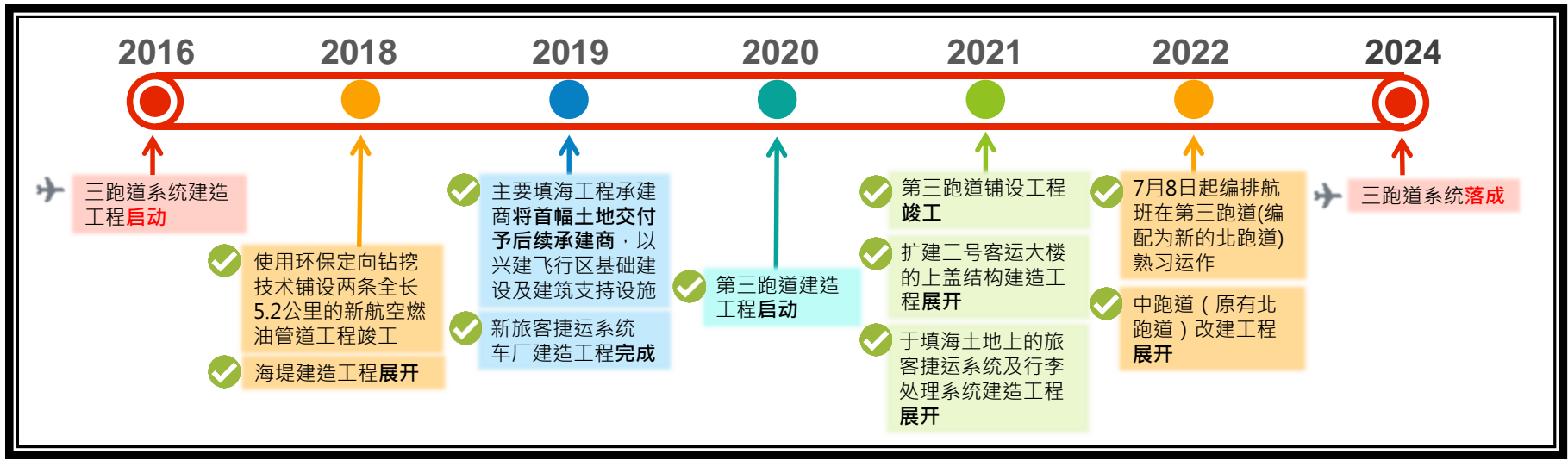
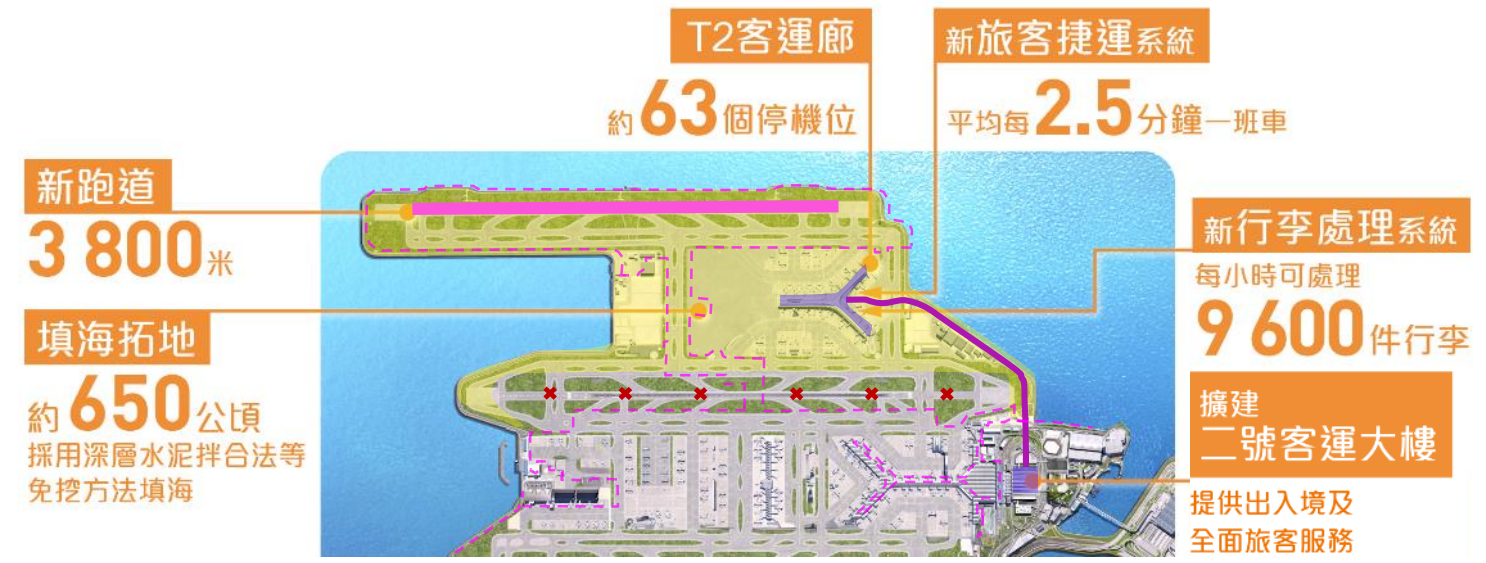


三跑道系統





三跑道系统工程进度



达成重要里程碑 – 新北跑道



2022年4月21日

民航处通知全球航空业界，新北跑道准备好在2022年启用

2022年5月22日

完成保安清扫巡查

2022年5月24日

完成飞机事故及救援演习

2022年5月31日

限制区新分界生效，民航处就临时双跑道系统发出机场营运牌照

2022年6月27日

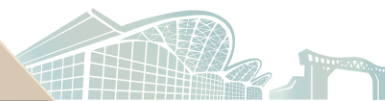
完成滑行演习

2022年7月1日

民航处通知全球航空业界，新北跑道于2022年7月8日展开熟习运作



新北跑道于2022年7月8日展开熟习运作



议程

1. 三跑道系统项目的最新进度

- 工程进度

- 临时双跑道系统过渡运作模式

2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理

- 改善海洋生态及渔业提升策略

3. 机场城市发展项目的最新进度

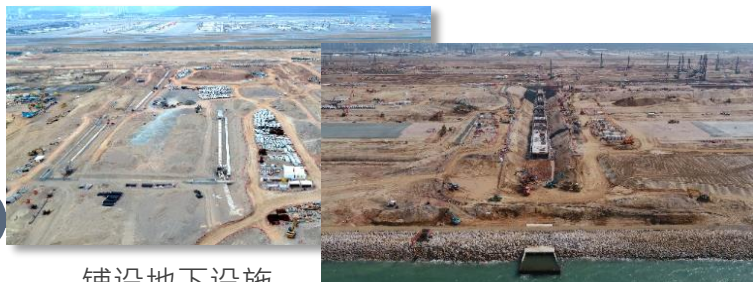




第三跑道工程完成



2020
第三跑道工程展开



铺设地下设施

箱形暗渠工程



第三跑道路面工程
于2021年7月竣工



2022
第三跑道工程完成



滑行道路面工程



划线标记



刻槽工程





飞行区系统

第三跑道旁消防栓(出水测试)



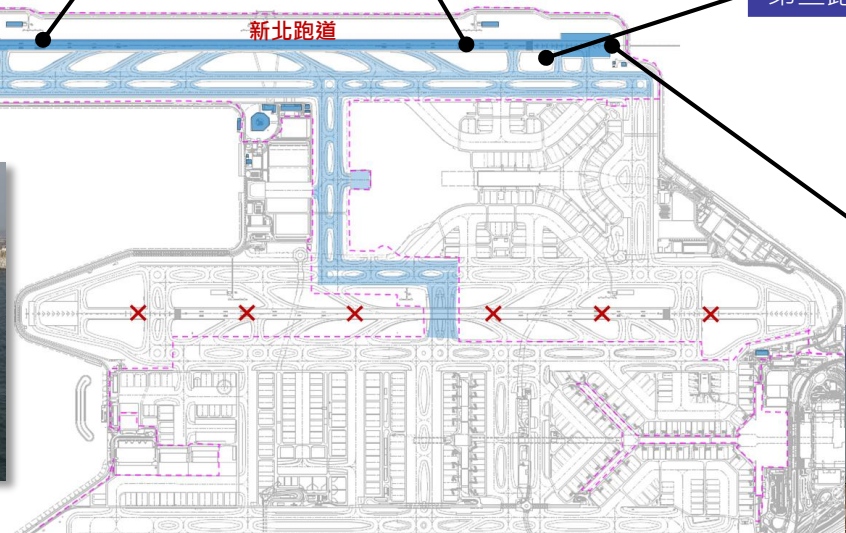
精确引道指示器



第三跑道飞行区地面灯号(日与夜)





跑道进场灯光



着陆航向信标天线



 关闭中跑道
 运作区域





支持临时双跑道系统(I-2RS)设施完成

机场北消防局



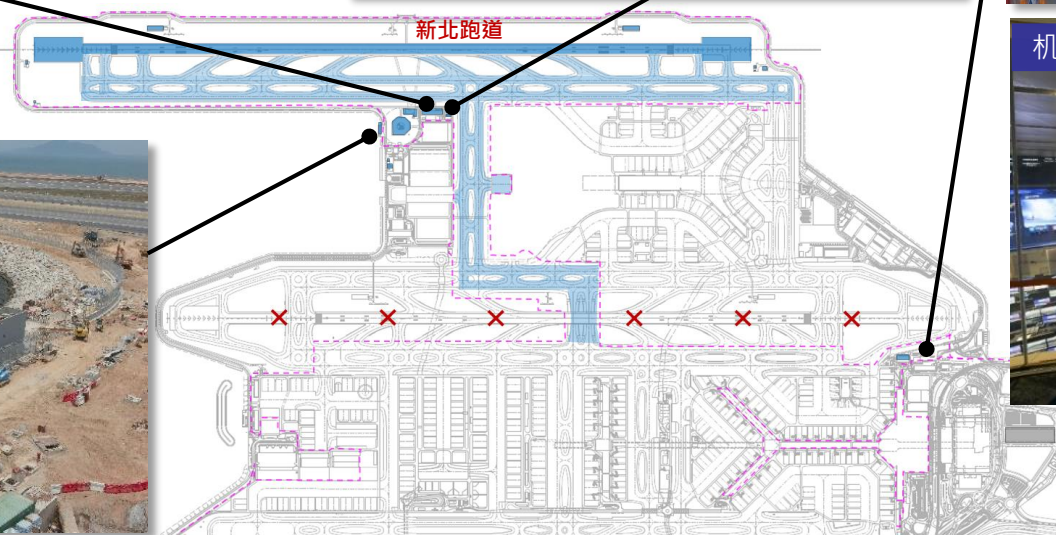
飞机救援设备仓库及临时航空交通管制指挥塔 (观察设施)



机场中央控制中心





救援快艇下水点



机场中央控制中心内部

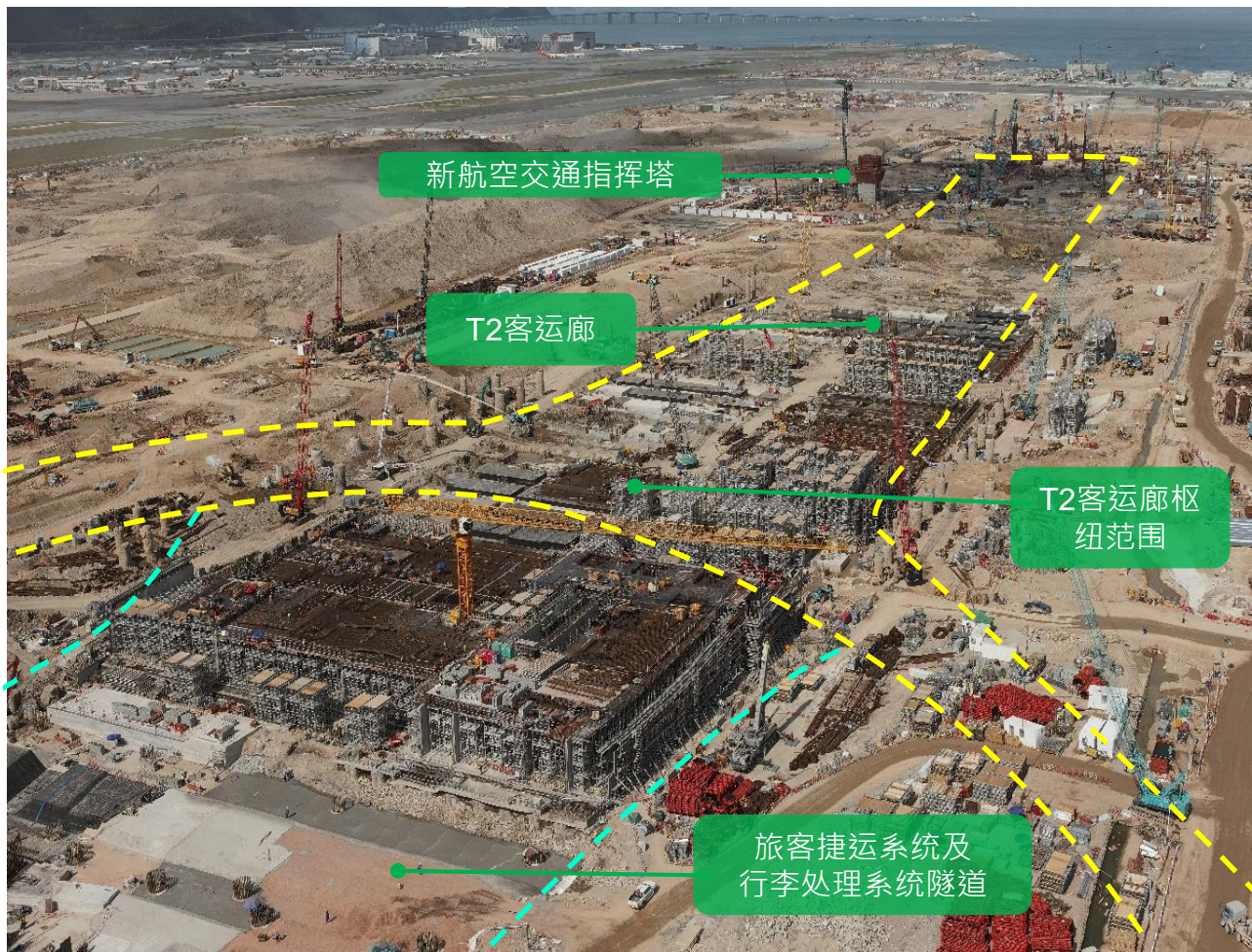


 关闭中跑道
 运作区域



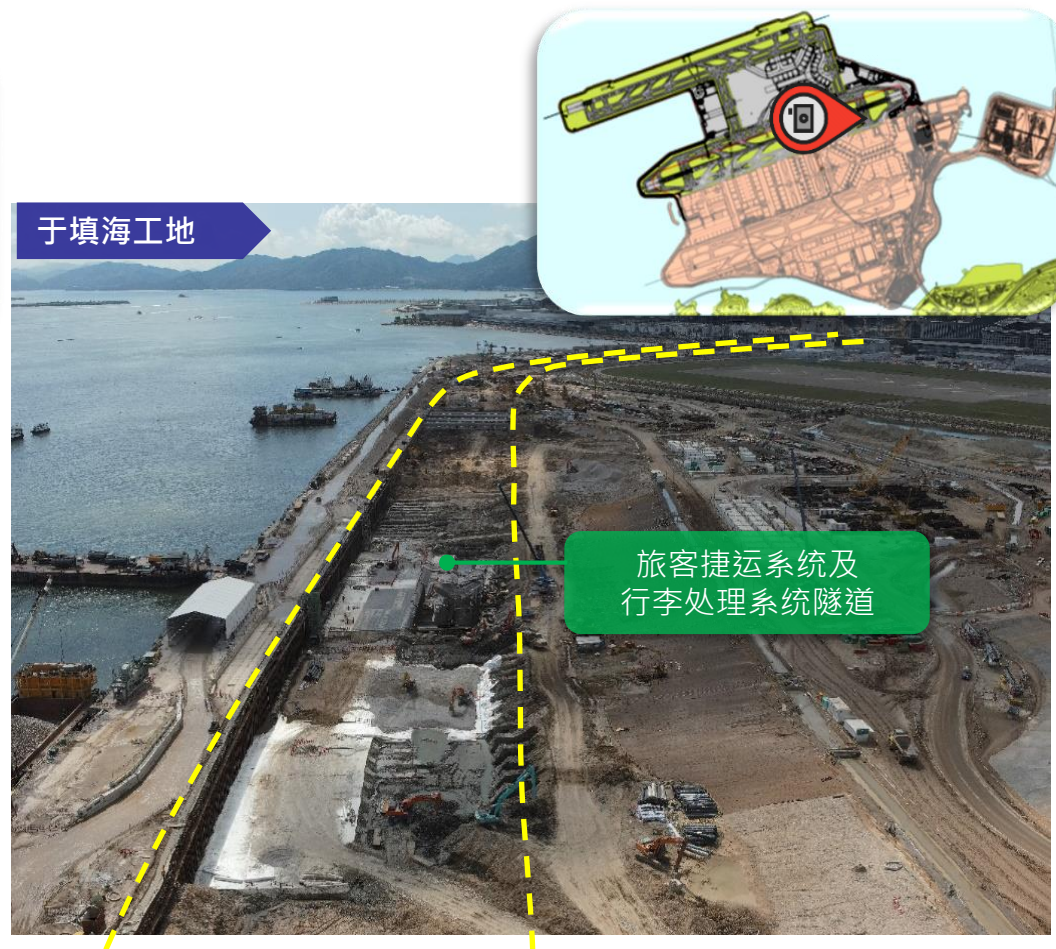
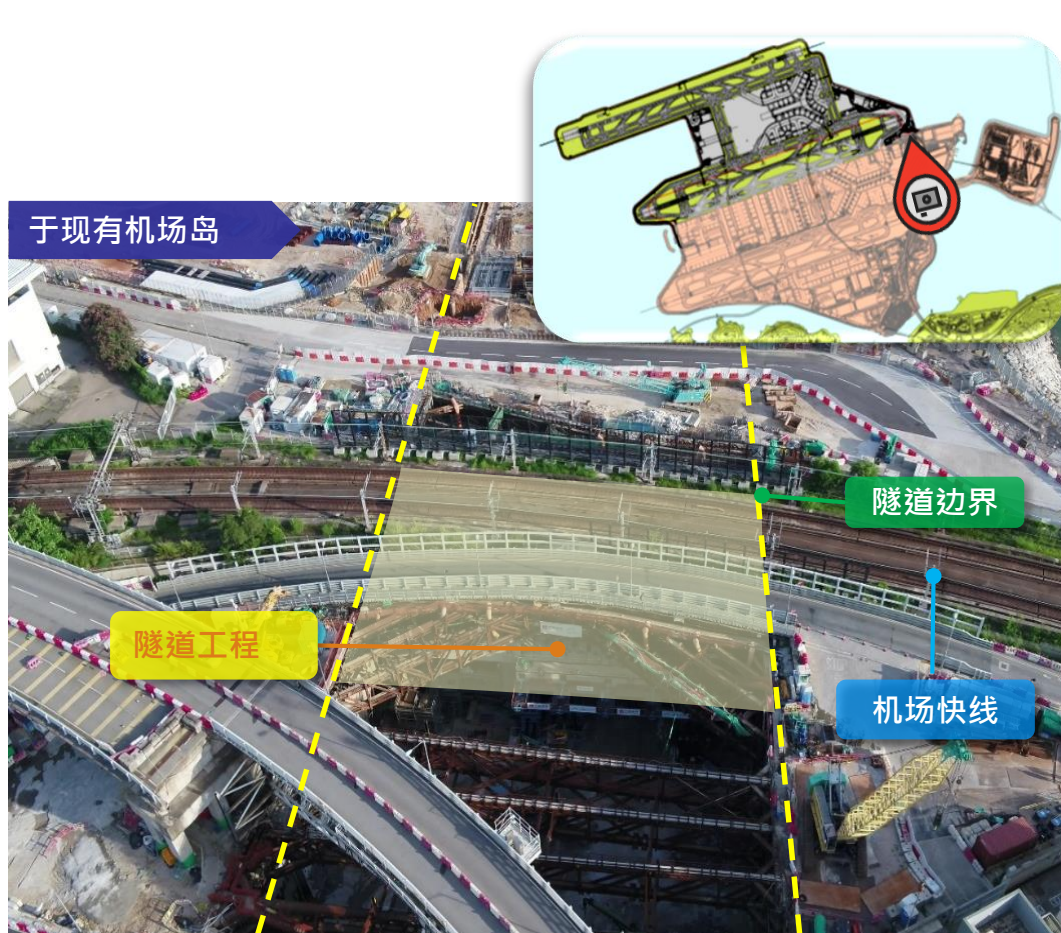


T2客运廊及新航空交通指挥塔



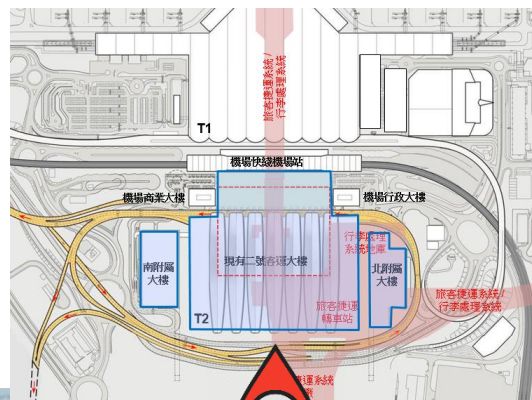


旅客捷运系统及行李处理系统隧道建造工程

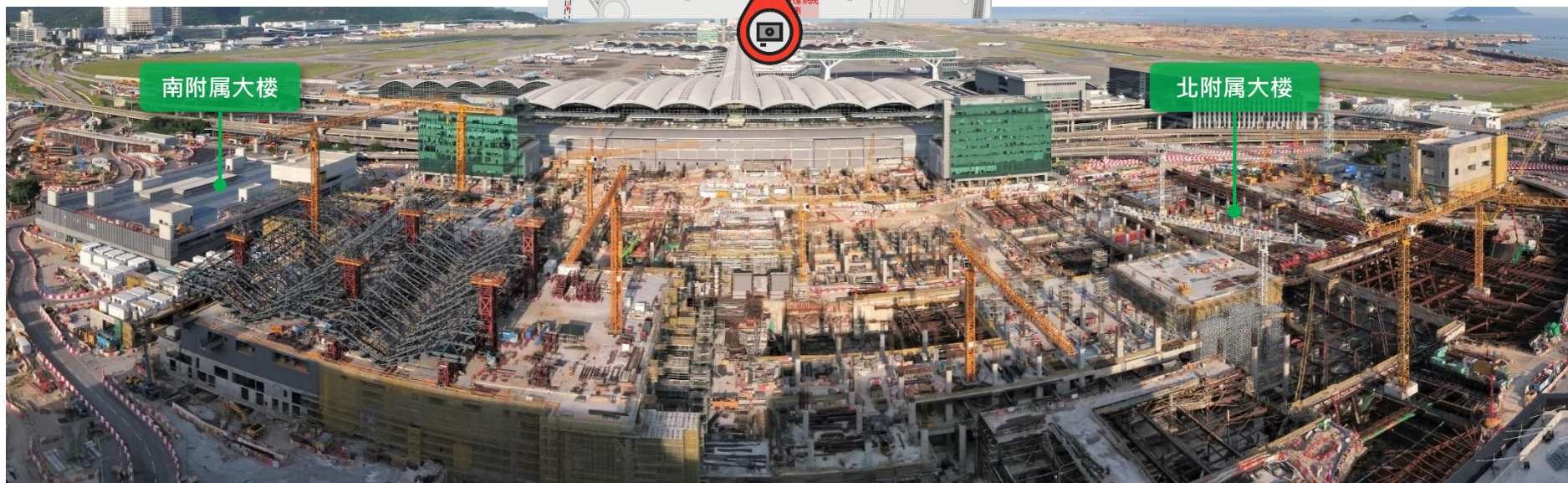




扩建二号客运大楼



二号客运大楼构想图



议程

1. 三跑道系统项目的最新进度

- 工程进度

- 临时双跑道系统过渡运作模式

2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理

- 改善海洋生态及渔业提升策略

3. 机场城市发展项目的最新进度



新北跑道 — 7月8日展开熟习运作





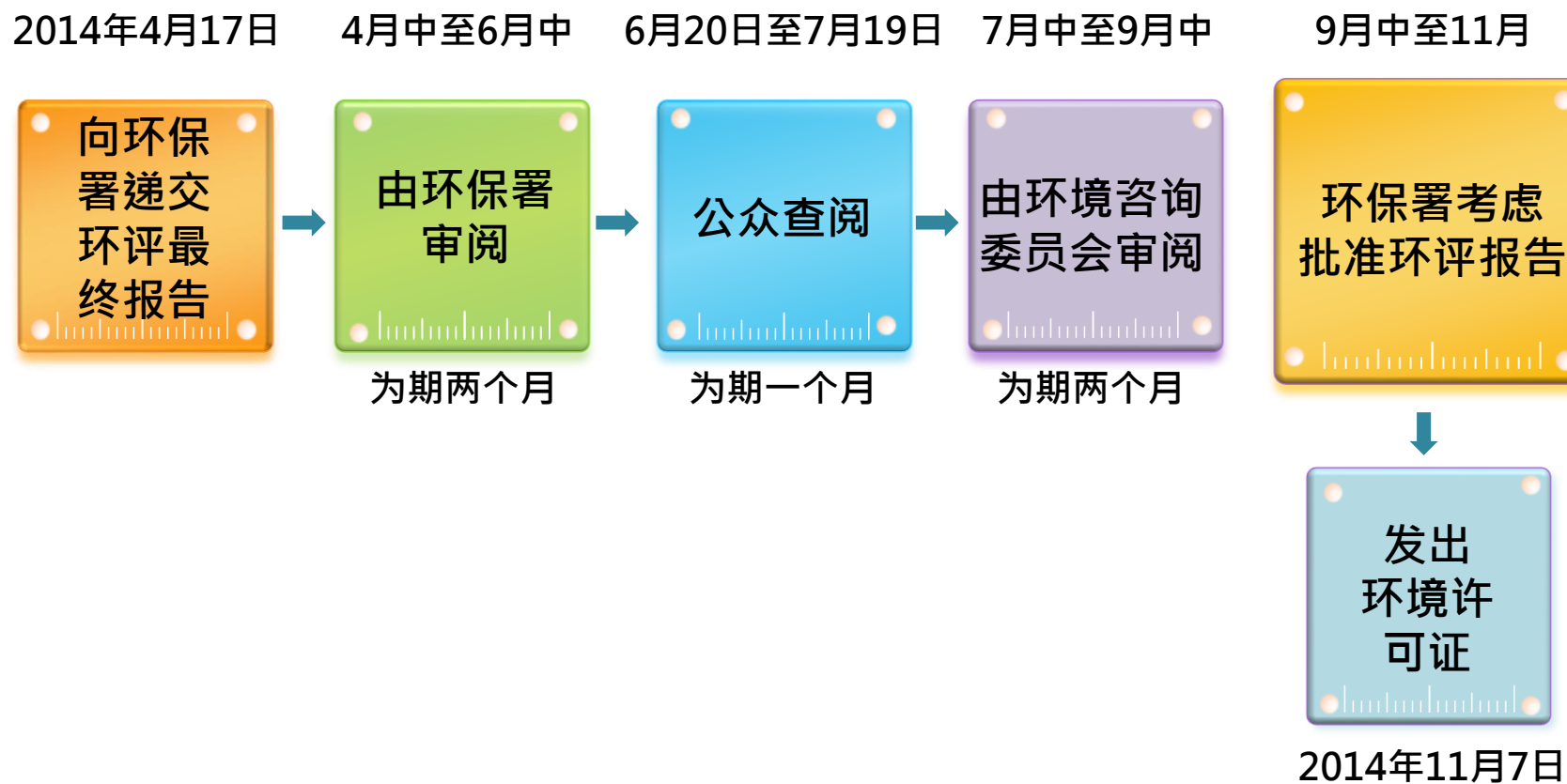
背景：三跑道系统环评

(此资料自2014年起一直与地区人士沟通)





法定环评审批程序





全部12个环境范畴均获评估为属可接受，并完全符合《环境影响评估程序的技术备忘录》及研究概要的要求

环评制订了**超过250**项措施，以应对各项环境事宜

环境范畴	施工阶段 有缓解措施（如适用）	营运阶段 有缓解措施（如适用）
空气质素	可接受	可接受
生命危害	可接受	合理而实际可行情况下 可承担的最低风险
噪音	可接受	可接受
水质	可接受	可接受
污水收集及处理	不适用	可接受
废物管理	可接受	可接受
土地污染	可接受	不适用
陆地及海洋生态	可接受	可接受
渔业	可接受	可接受
景观及视觉	可接受	可接受
文化遗产	可接受	可接受
健康	不适用	可接受





飞机噪音



香港采用严谨的飞机噪音标准



- 大部分国际机场，包括香港国际机场，均采用累积平均噪音能量衡量标准，以进行噪音规划
- 标准值愈低，反映噪音标准愈严谨

地区 / 机场	噪音衡量标准	标准值	相应飞机噪音预测数值
英国	$L_{eq(16hr)}$	57 ^a	22
赤鱲角	NEF	25	25
澳洲	ANEF	20	26
启德	NEF	30	30
加拿大	NEF_{can}	30	26
美国	L_{dn}	65	30
瑞士	NNI	45	35
新加坡	NEF	35	35

注：NEF – 飞机噪音预测

^a 英国的飞机噪音标准值于2016已更新为 $L_{eq(16hr)}$ 54dB(A)。然而，这只作监察用途，并不代表在相关的噪音等量线内不能有现有的或新建房屋。





例子：英國倫敦希斯路

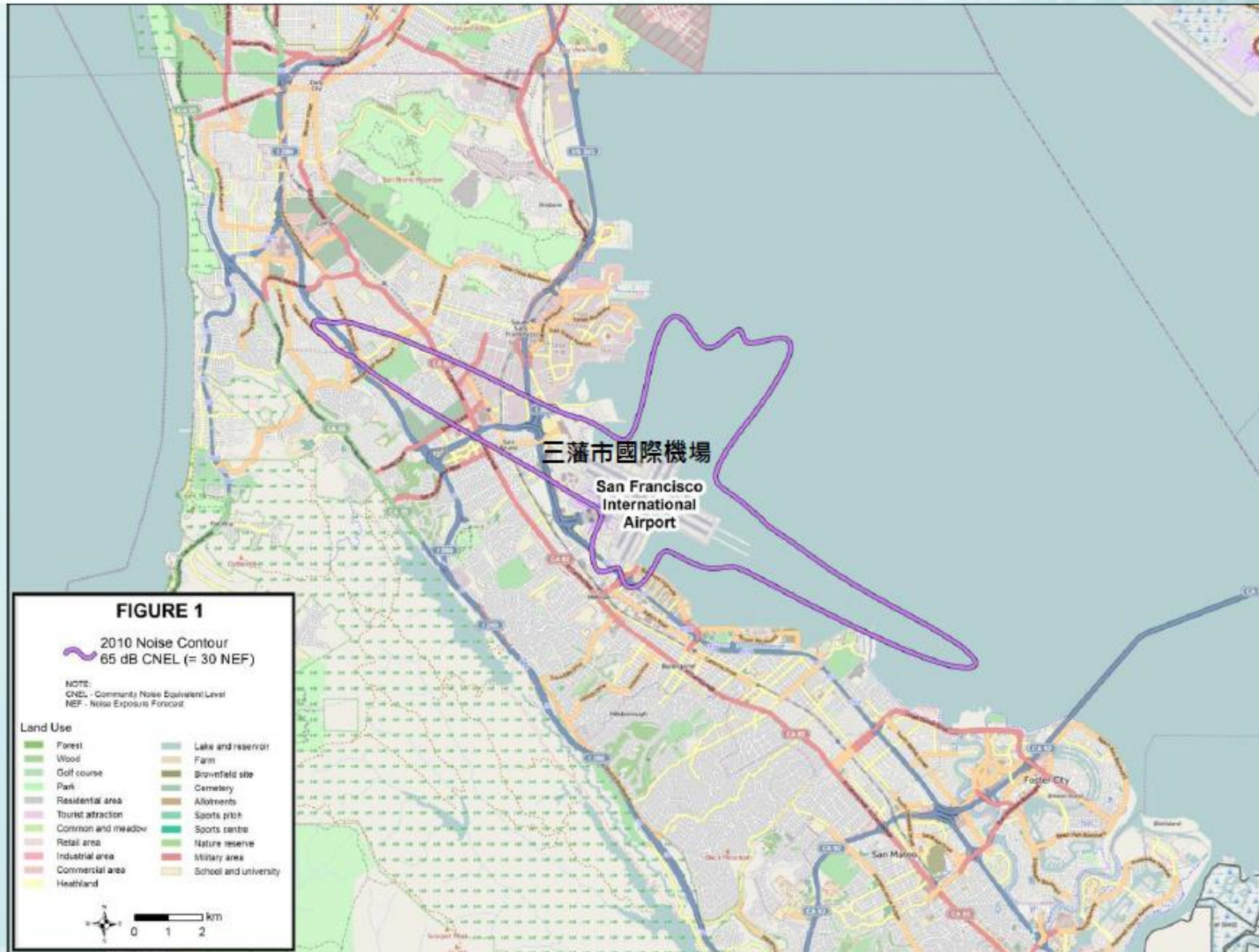




例子：澳洲悉尼



例子：美國三藩市



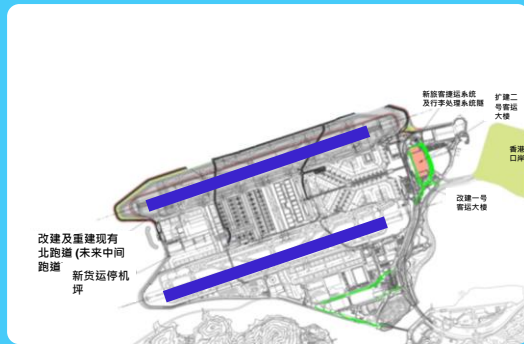


飞机噪音评估的情况

环评已探讨在环评研究概要中列明的下列情况：

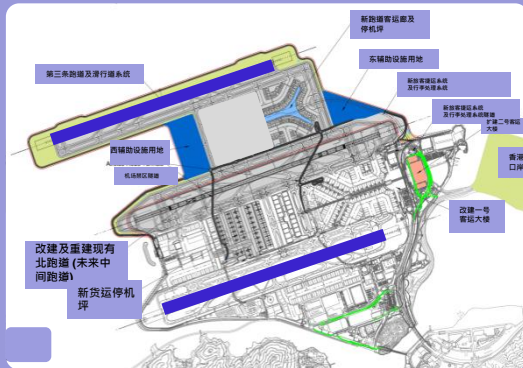
现有飞机噪音环境：

- 2011年
- 2011年数据为环评于2012年展开时的最新全年数据



过渡阶段运作模式：

- 2022年7月已展开熟习运作

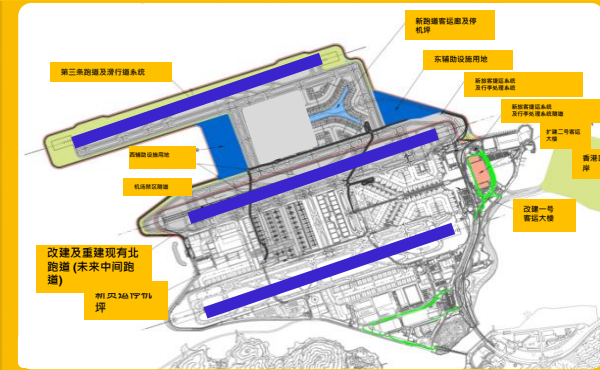


最高飞机噪音水平运作模式：

- 2030年*

达到设计容量的全面运作模式：

- 2032年*



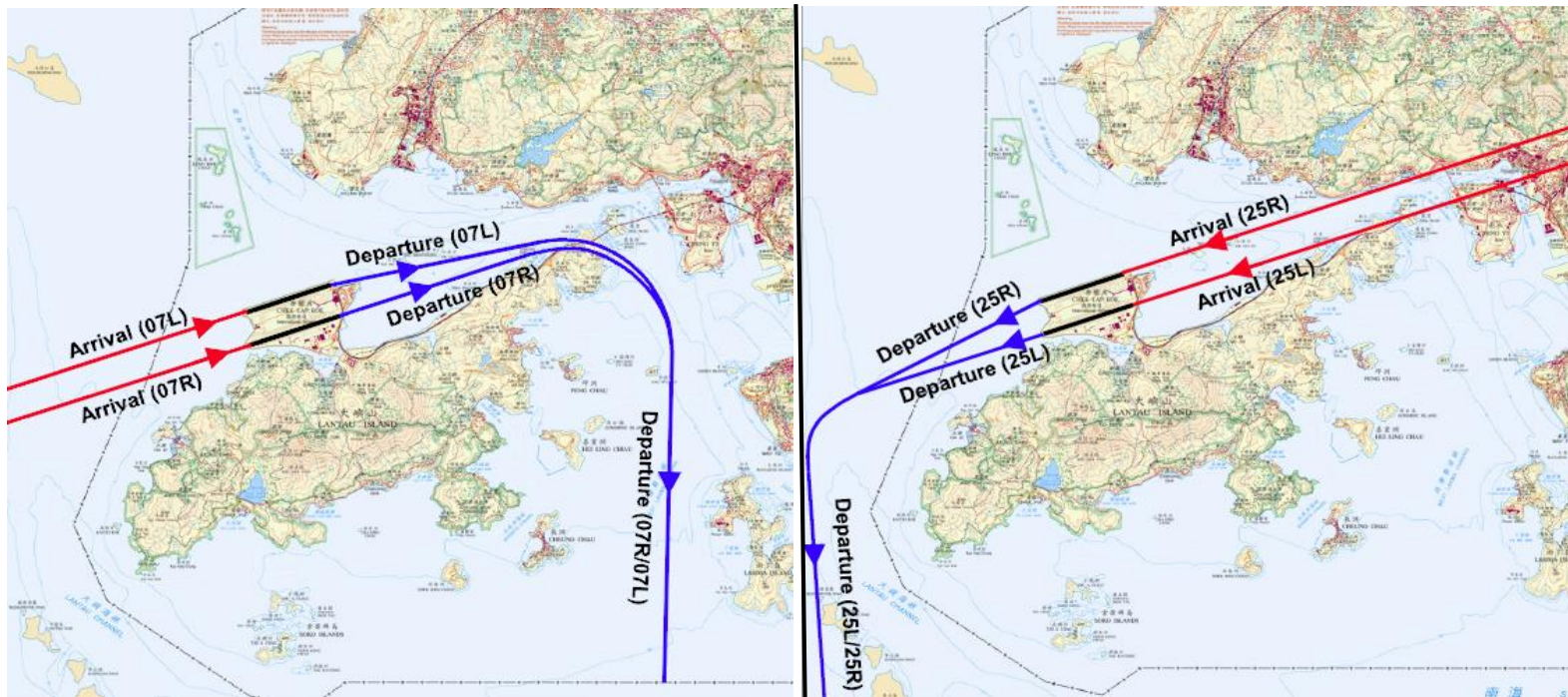
*三跑道系统环评中的假设年份。



双跑道系统过渡运作模式下的航道跟双跑道系统模式相若

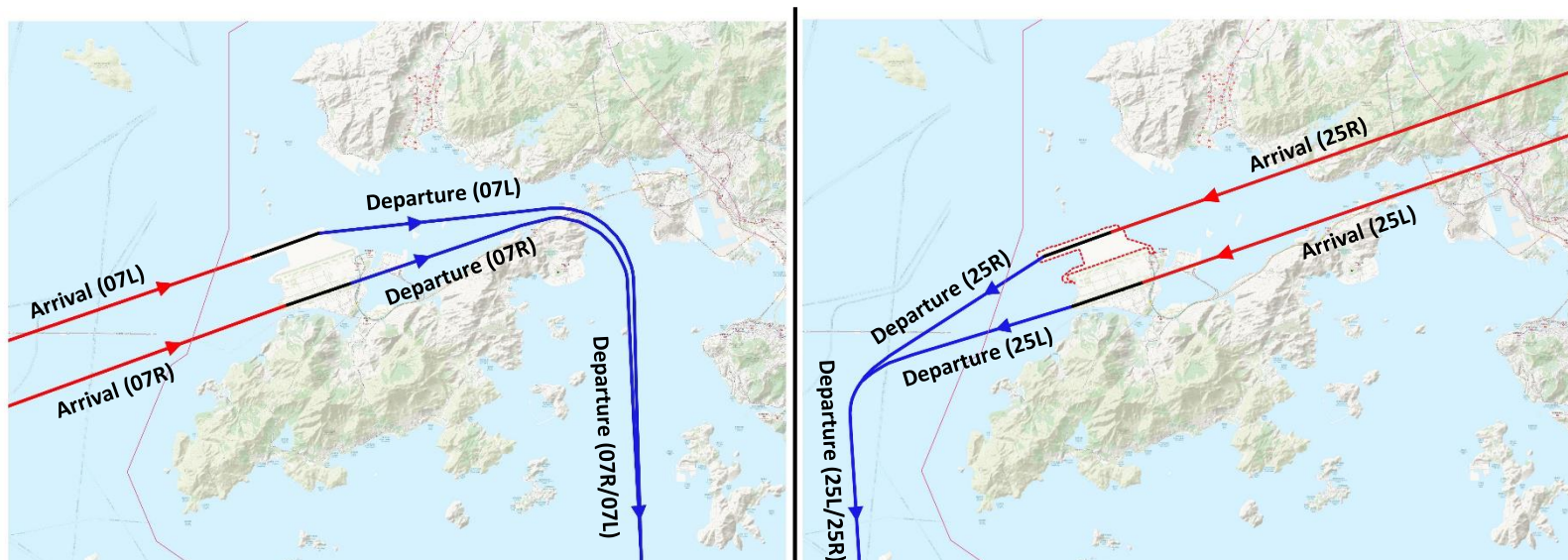


双跑道系统



晚间抵港航道
晚间离港航道

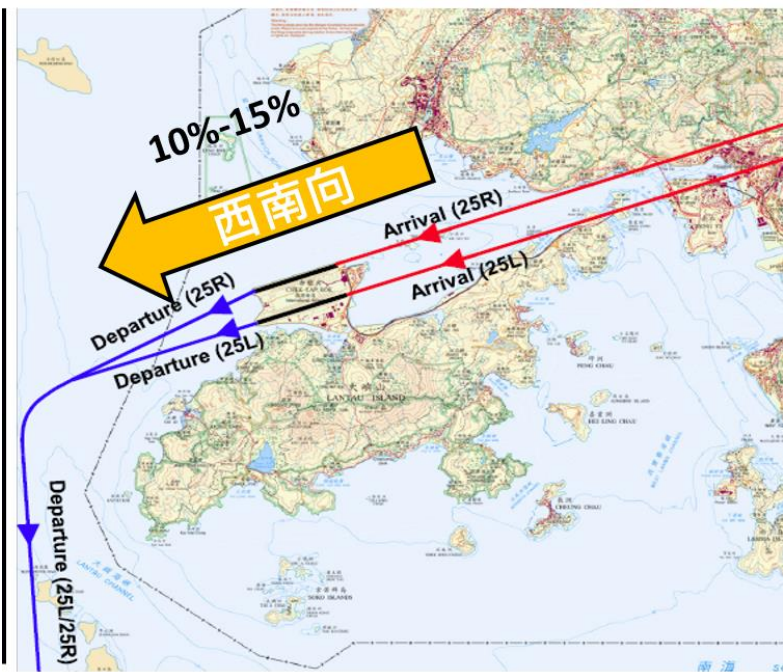
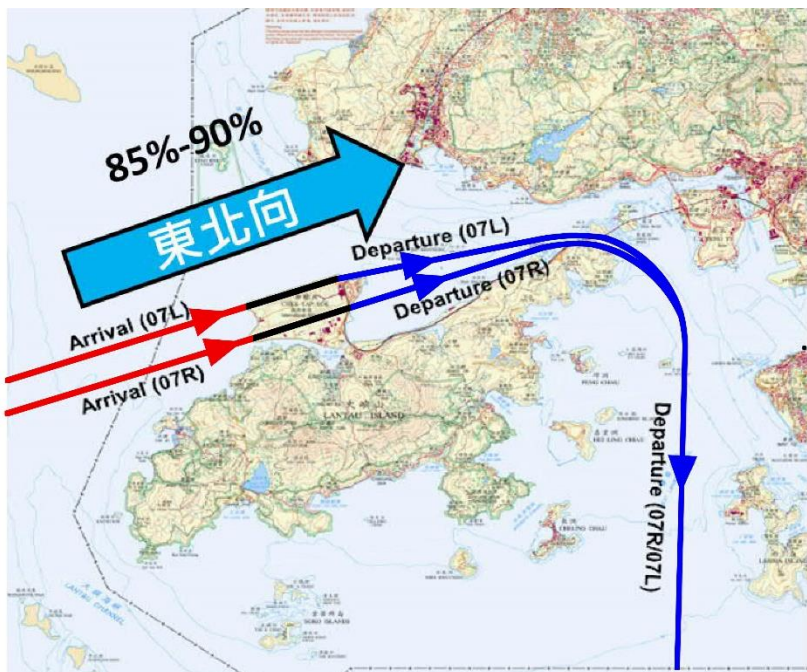
双跑道系统过
渡运作模式



双跑道系统过渡运作模式下的航道跟双跑道系统模式相若

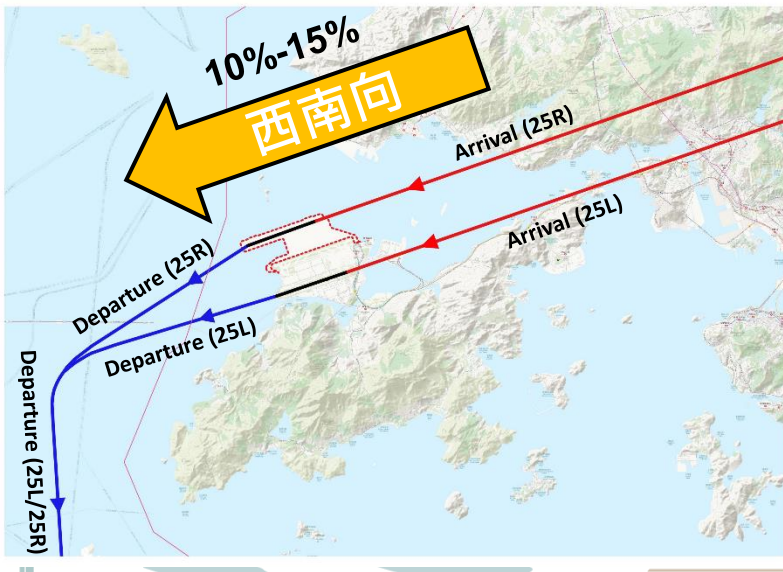
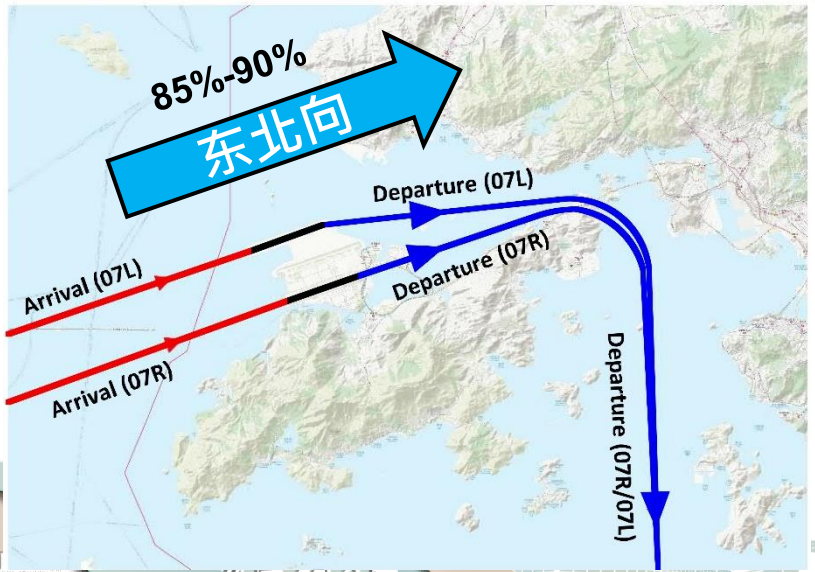


双跑道系统



■ 晚间抵港航道
■ 晚间离港航道

双跑道系统过渡运作模式





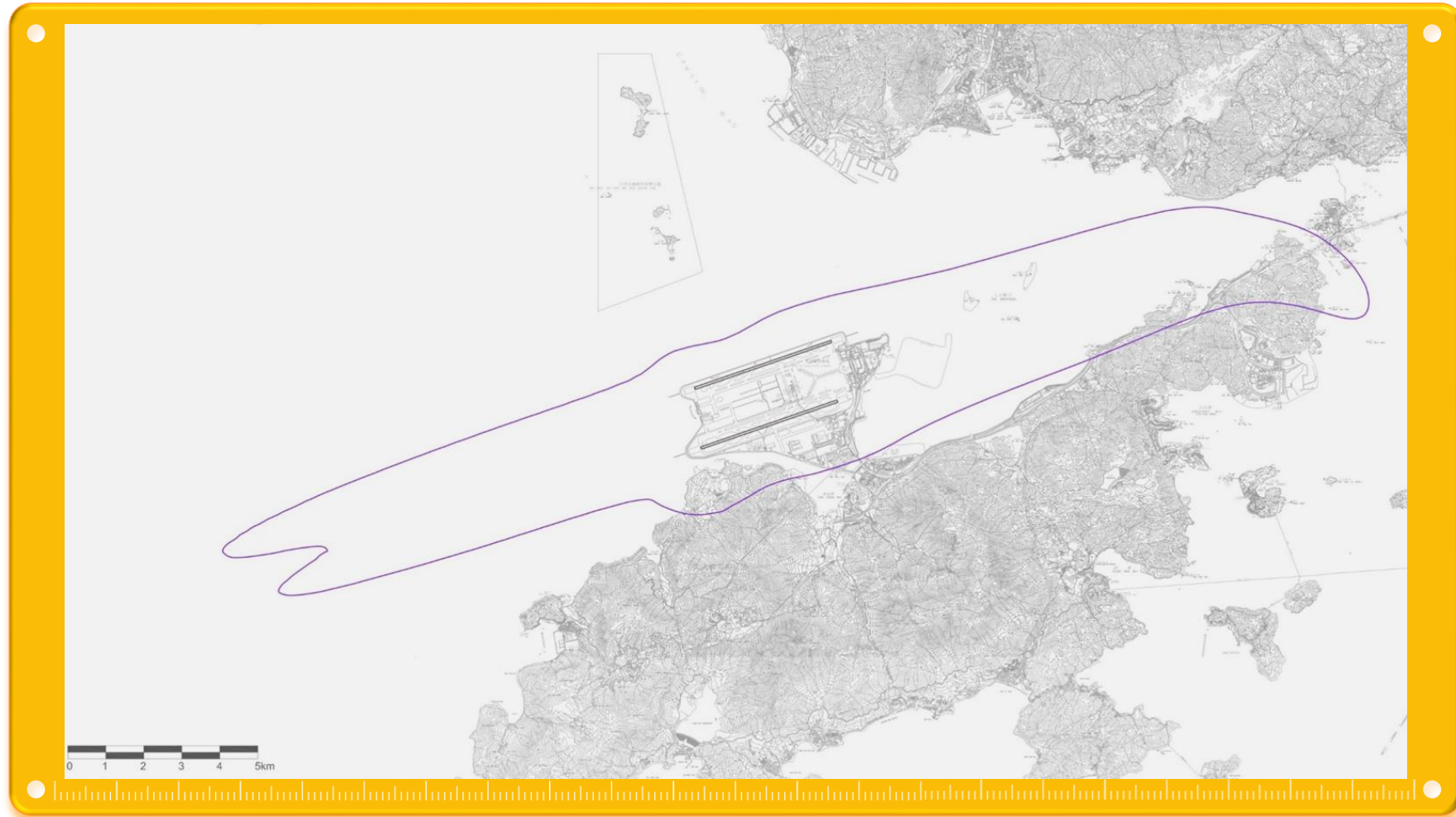
主要飞机噪音缓解措施 (双跑道系统及过渡运作模式)

飞机噪音消减措施	描述
要求航机从西南方经海面抵港	于凌晨零时至早上七时抵港的班机，在合适风力及安全的情况下，须从西南海面上空降落机场。
持续降落程序	于晚上十一时至翌日早上七时时段内，由东北方向进入机场的航机，在天气及运作情况许可下，须尽量使用持续降落模式降落。
经西博寮海峡离港航机	于晚上十一时至翌日早上七时期间向机场东北方向起飞的班机，在符合飞行运作和在安全的情况下，须使用经西博寮海峡的南行航线离港。
噪音消减起飞程序	所有向机场东北方向起飞离港的班机，须采用国际民航组织所订定的噪音消减起飞程序。
限制高噪音飞机	<ul style="list-style-type: none">- 禁止所有未能符合《国际民用航空公约》附件16第一卷第二部分第三章所载的噪音标准的飞机于香港机场升降。- 进一步收紧上述措施，要求航空公司不可编排仅能符合第三章噪音标准的飞机于香港机场升降。- 禁止航空公司编排未能符合更严格噪音标准，即《国际民用航空公约》附件16第一卷第二部分第四章噪音标准（或同等标准）的飞机，于晚上10时至翌日上午7时在香港机场升降。
飞机音量管制配额计划	透过为所有航空公司制定年度飞机音量管制配额，鼓励航空公司改用较宁静飞机。





飞机噪音预测等量线25 - 双跑道系统 (2011年)





飞机噪音预测等量线25 - 过渡阶段运作模式



 于过渡阶段关闭跑道进行相关改善工程





三跑道系统

飞机噪音缓解措施





噪音缓解措施

三跑道系统下：

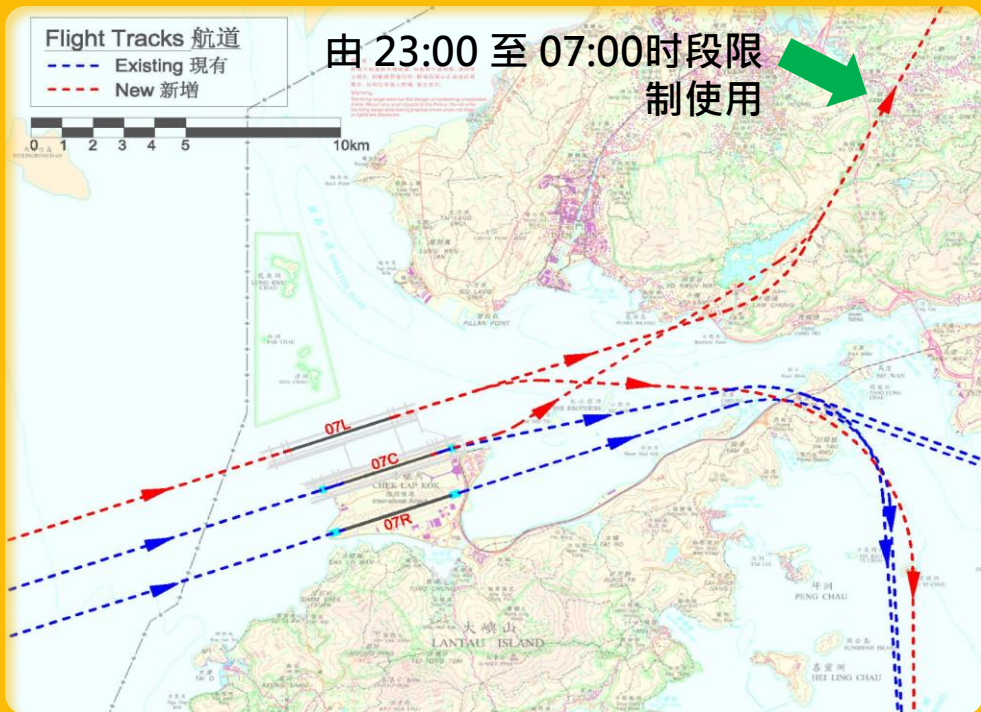
1. 调整飞机航道，以避免在夜间飞越人口稠密地区。
2. 管理跑道夜间使用方向，安排较多航班的升降在西南方的海上，减低噪音对稠密地区的影响。
3. 南跑道于夜间处于备用状态。



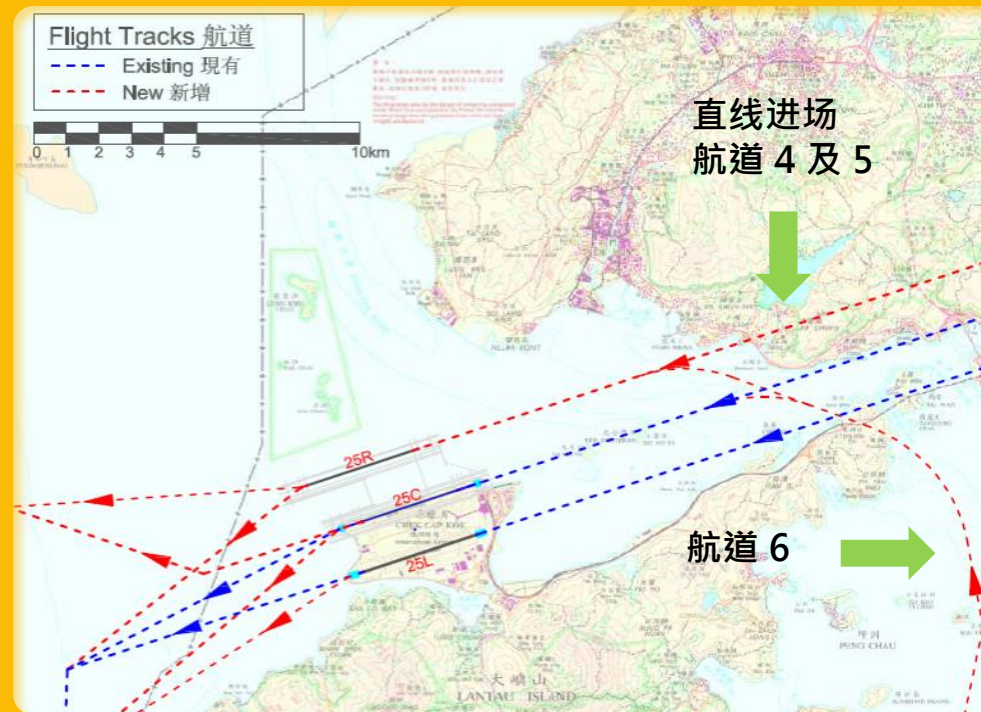


调整飞机航道，以避免在夜间飞越人口稠密地区

东行航道



西行航道

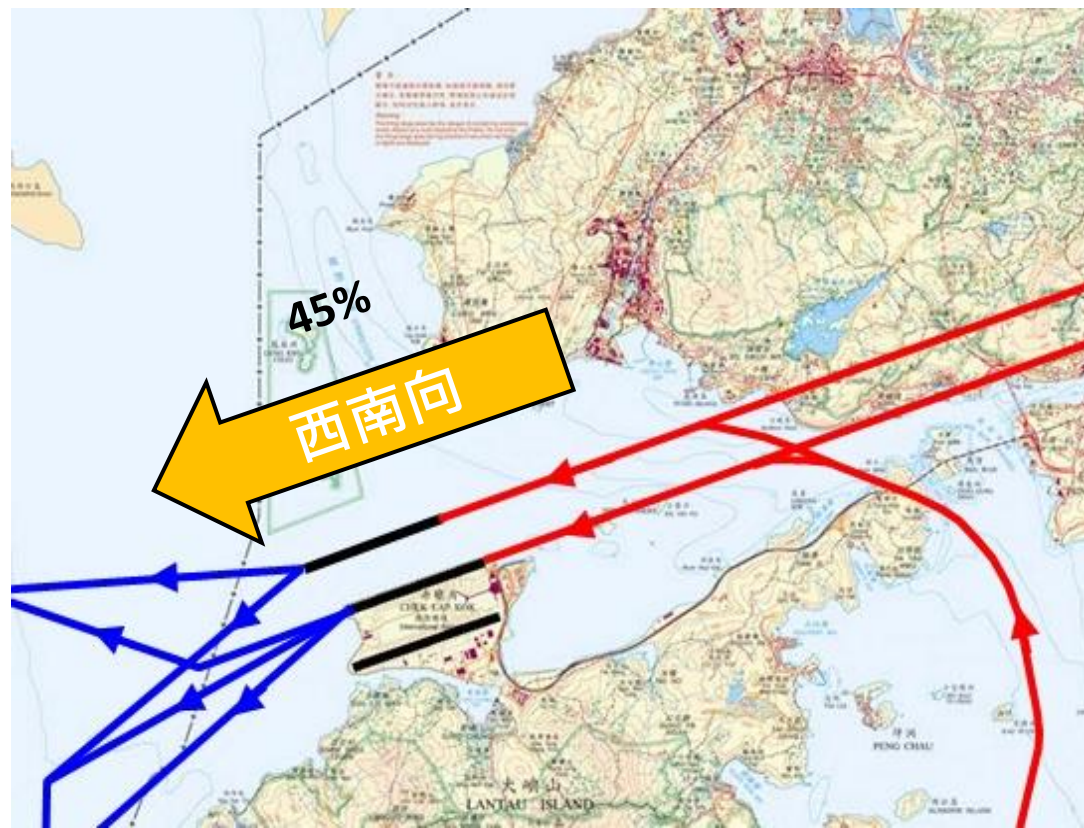
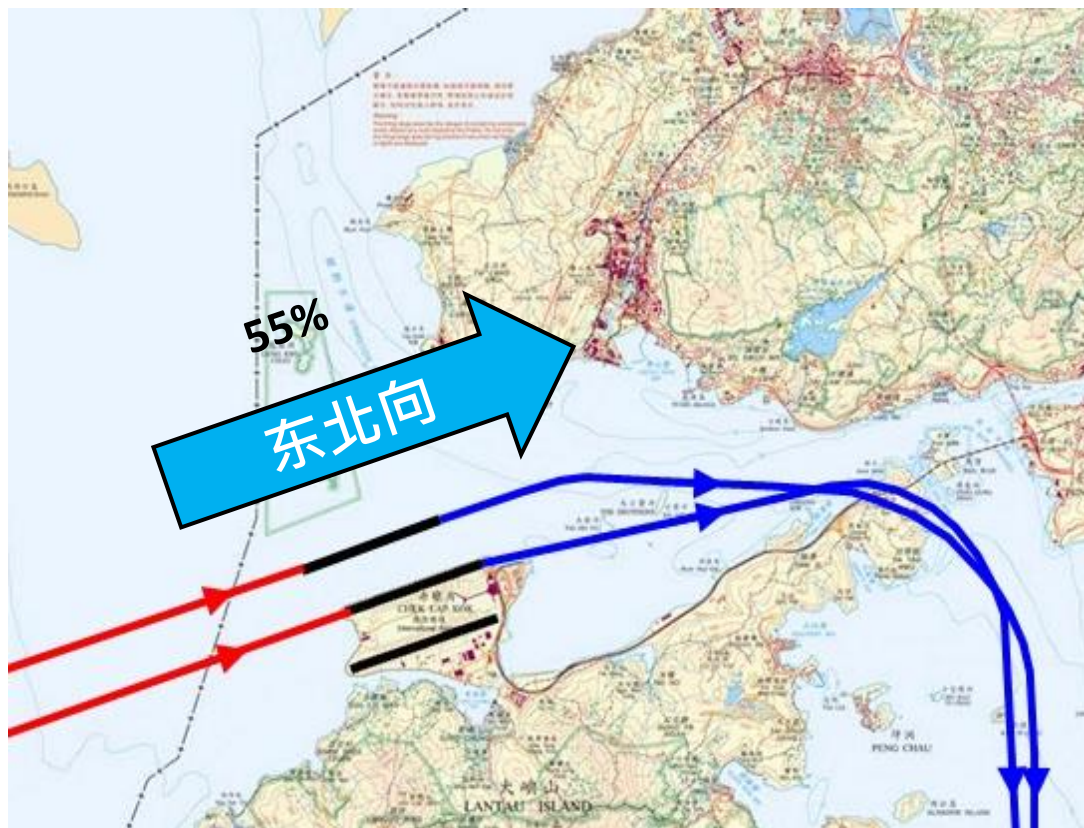


注：在可行情况下于晚间使用航道 6



管理跑道夜间使用方向，安排较多航班的升降在西南方的海上

三跑系统下，晚上离港多于抵港之时段 (2300-0500)：
尽用西南向飞行，令离港航班飞越西南海域

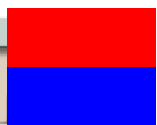
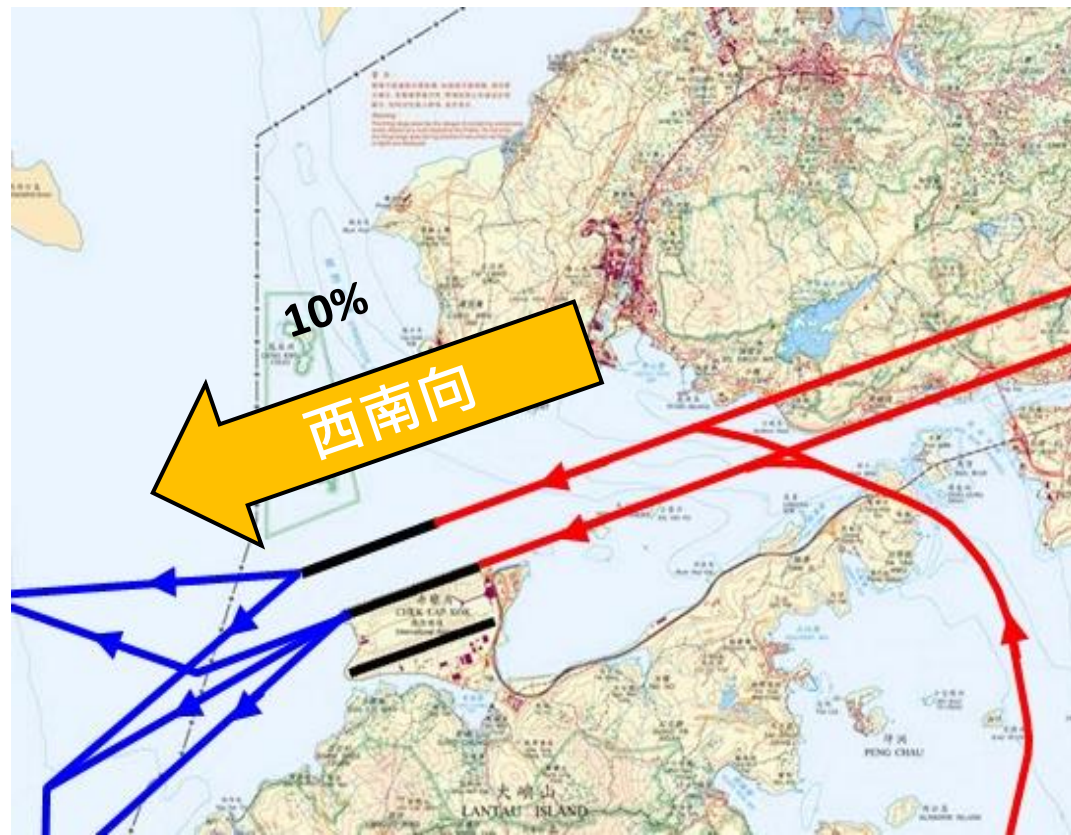
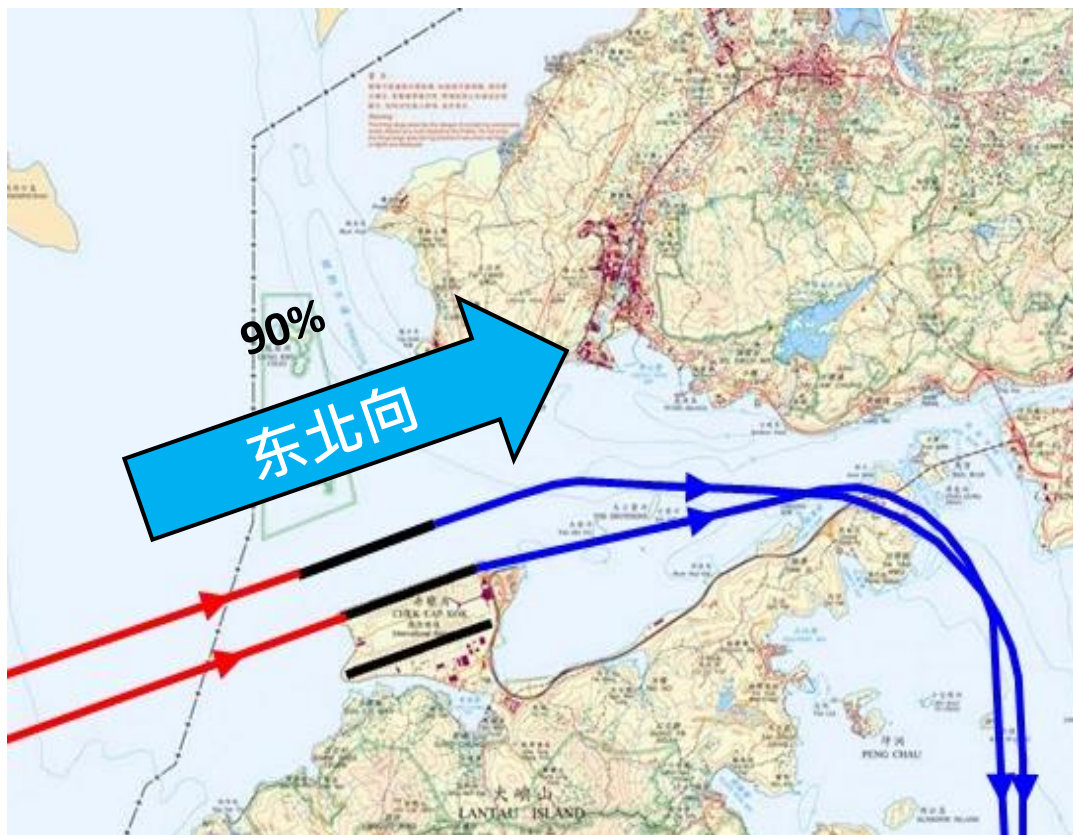


2030/2032 年估算 (资料来源：三跑环评报告)

抵港航道
离港航道

管理跑道夜间使用方向，安排较多航班的升降在西南方的海上

三跑系统下，晚上抵港多于离港之时段(0500-0700):
尽用东北方向飞行，令抵港航班飞越西南海域



抵港航道
离港航道

2030/2032 年估算 (资料来源：三跑环评报告)

飞机噪音预测等量线25 - 三跑道系统运作模式 (2030 年)





在2032年，随着飞机科技不断进步，
飞机噪音预测等量线25将与2030年相若





建议的飞机噪音环境监察及审核安排

- 在收集第三条跑道首个全年运作年度数据后，进行预测验证工作
- 编制年度检讨报告，以检讨与噪音相关的运作统计数据及合规状况
- 每五年编制一份飞机噪音预测等量线报告
- 继续积极与持份者联系，以收集他们对飞机噪音的意见



议程

1. 三跑道系统项目的最新进度

- 工程进度
- 临时双跑道系统过渡运作模式

2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态及渔业提升策略

3. 机场城市发展项目的最新进度





环境监察及审核 (2021年1月-2022年6月) (1)

空气质素 (2个监测站) 及噪音监察 (4个监测站)

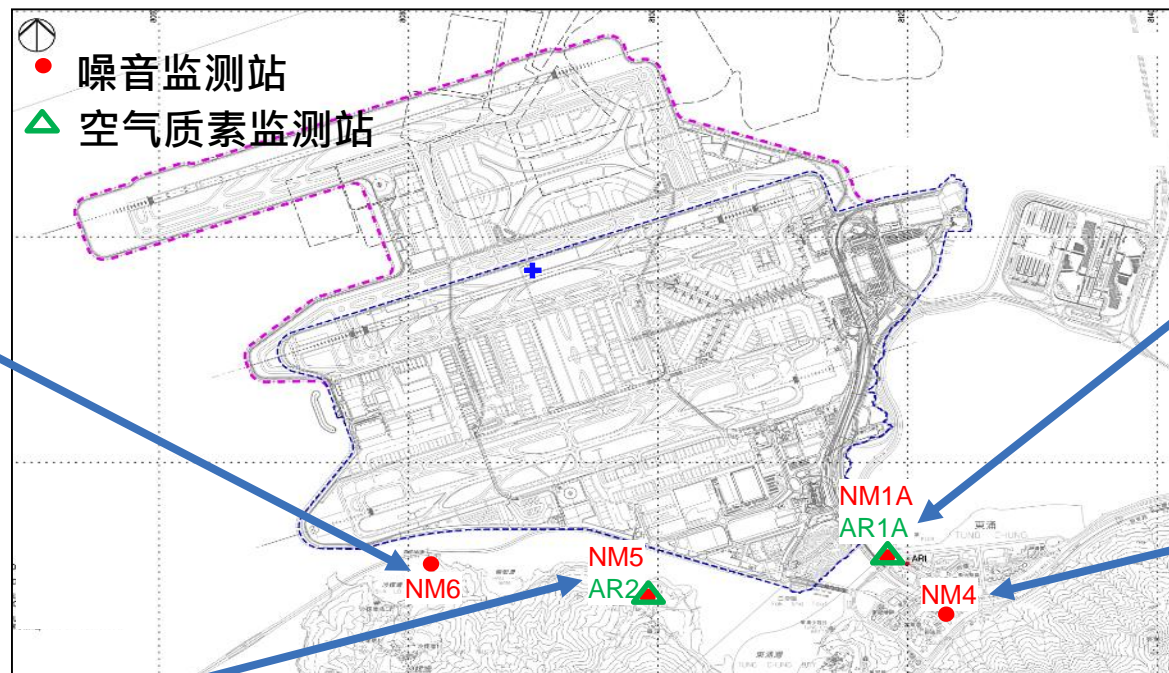
- 没有录得与工程相关的超标情况



噪音水平监测站 (NM6)



空气质素监测站 (AR2)
噪音水平监测站 (NM5)



空气质素监测站 (AR1A)
噪音水平监测站 (NM1A)



噪音水平监测站 (NM4)

	2021	2022 (1-6月)
空气质素监察 (次)	378	192
噪音水平监察 (次)	208	104

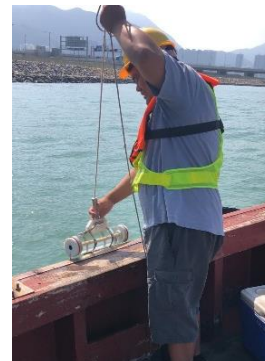


环境监察及审核 (2021年1月-2022年6月) (2)

水质监察 (14个监测站)

	2021	2022 (1-6月)
水质监察 (次)	153	78

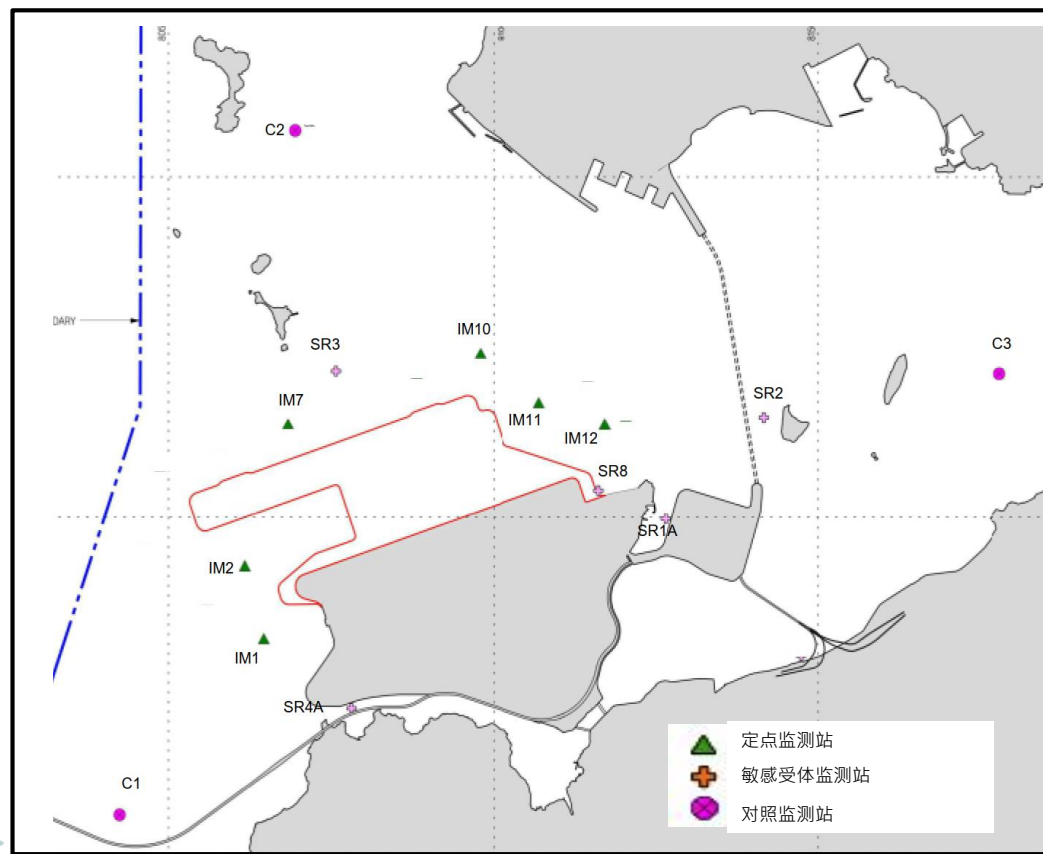
- **没有**录得与工程相关的超标情况
- 由于香港国际机场新三跑道海堤工程已完成，自2022年1月25日起，水质监测站由12个定点监测站，8个敏感受体监测站及3个对照监测站 (共23个) 调整为 6个定点监测站，5个敏感受体监测站及3个对照监测站 (共14个)
- 由于所有海上深层水泥拌合的工程已于2022年4月完成，自2022年5月起，对深层水泥拌合特定的监察已停止



水质取样



实时水质监测



近期环境监察及审核的实行情况 (1)



空气质素缓解措施

- 定时洒水及铺设防尘布，控制粉尘对周边环境的影响



在工地主要运输路线**定时洒水**减少尘土飞扬



360度自动花洒定期向填料洒水



设置**水雾炮**定期向填料洒水



在工地主要运输设置土堤作为**速度缓冲垫**以降低车辆速度并减少尘土飞扬



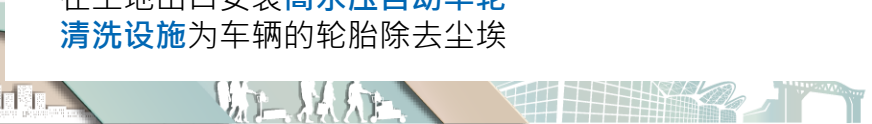
在工地出口安装**高压水自动车轮清洗设施**为车辆的轮胎除去尘埃



在暂存填料铺设**防尘布**



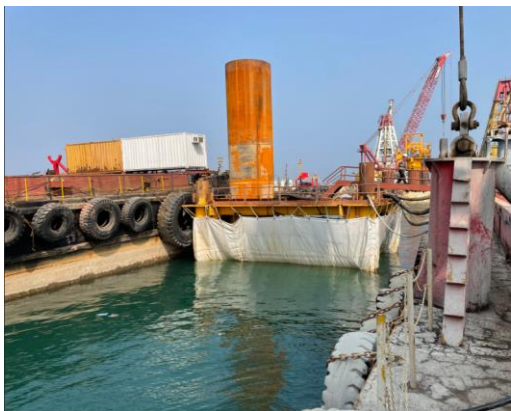
推广使用**电动车辆**取代传统车辆减少碳排放，有助改善空气质素



近期环境监察及审核的实行情况 (2)

水质缓解措施

- 良好的工地措施和定期监测，以确保水质得到妥善保护



采用钻孔打樁时设置**淤泥屏障**



地盘污水必须在工地内的**污水处理设施**处理后才能排放



暂存回填海泥时使用**不渗透布**以防止海泥污染物渗漏到周边环境



放置**沙袋和水马**，防止泥水排放到海洋环境

废物管理

- 拆除后的建筑材料及废物分类并回收，以尽量减少废物弃置的需要



回收**过期安全帽**



回收**机械铅酸电池**



回收**废铁**



回收**胶樽废纸**



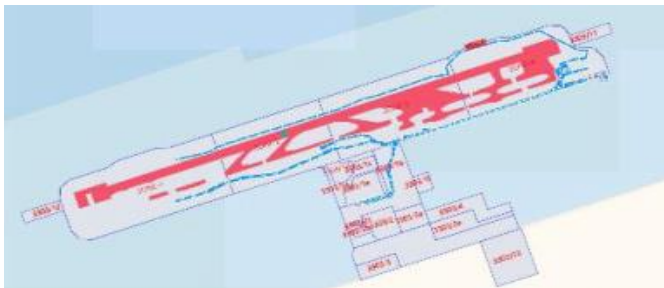
近期环境监察及审核的实行情况 (3)

环境管理表扬计划和支付环境计划

- 对工程承建商定期进行表现评估，并表扬杰出环保措施及富创意的项目
- 改善工程承建商工地环保意识及表现

个别承建商在填海工地上推行的杰出环保措施例子

承建商在水车配备**全球定位系统**以便监察工地主要的**洒水路线**，减少尘土飞扬



承建商在工地设放**太阳能智能防尘系统**以便监察工地控尘情况，当系统监察到可吸入悬浮粒子浓度较高时，系统**自动开启洒水装置**，减少尘土飞扬



承建商在工地使用**淡化海水系统**，运用海水转化成淡水，用作于工地控尘水源和冲厕，**减少淡水用量**



中华白海豚监察结果：船上样条线调查 (2021年1月-2022年6月)

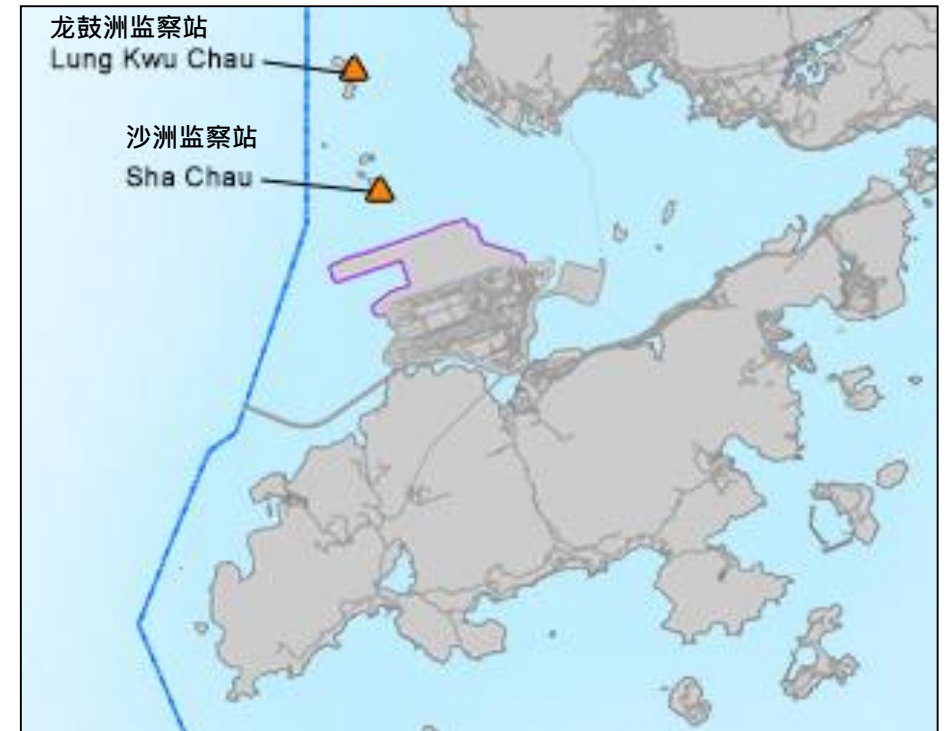
- 共进行36组船上样条线调查，调查总长度達8,031公里
- 目击发现中华白海豚234组，共812条
 - 2021年：151组，493条
 - 2022年1月至6月：83组，319条
- 约六成中华白海豚目击记录位于西大屿山调查水域，其次为西南大屿山及西北大屿山水域
- 龙鼓洲以北水域继续维持为中华白海豚全年栖息地
- 每组目击中华白海豚的数目为 1-18条，平均约3.5条；共51次母子共游记录





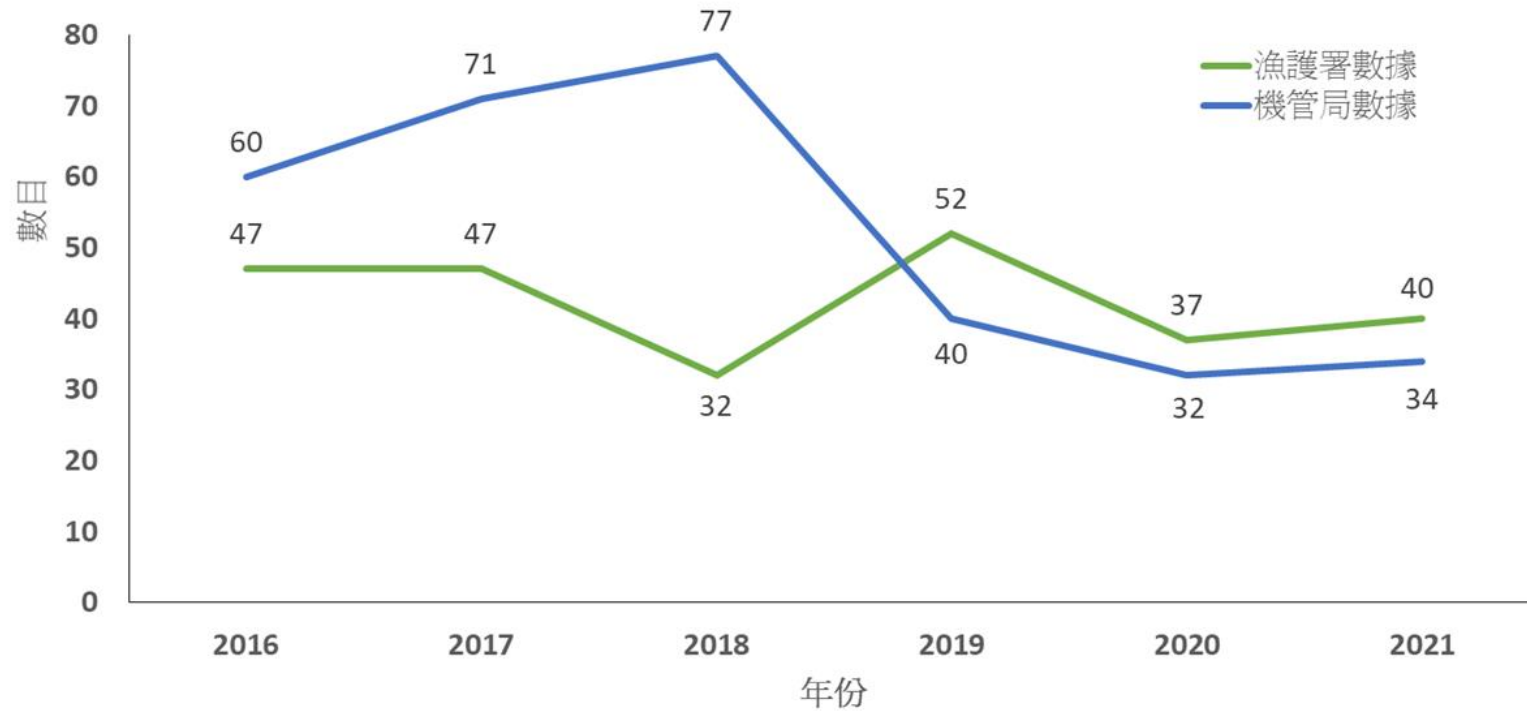
中华白海豚监察结果：陆上经纬仪追踪调查 (2021年1月-2022年6月)

- 共进行36次陆上经纬仪追踪调查 (分别于龙鼓洲及沙洲监察站)，调查约216小时
- 在龙鼓洲监察站追踪到16组中华白海豚，每组海豚数目为1-7条不等
 - 2021年：15组
 - 2022年1月至6月：1组
- 在沙洲监察站没有发现中华白海豚





中华白海豚在大屿山四个调查区域的整体数目 (2016年 – 2021年)



中华白海豚回游研究

- 第一轮两年研究由2020年3月至2022年2月
- 现进行第二轮两年研究

静态声音监测

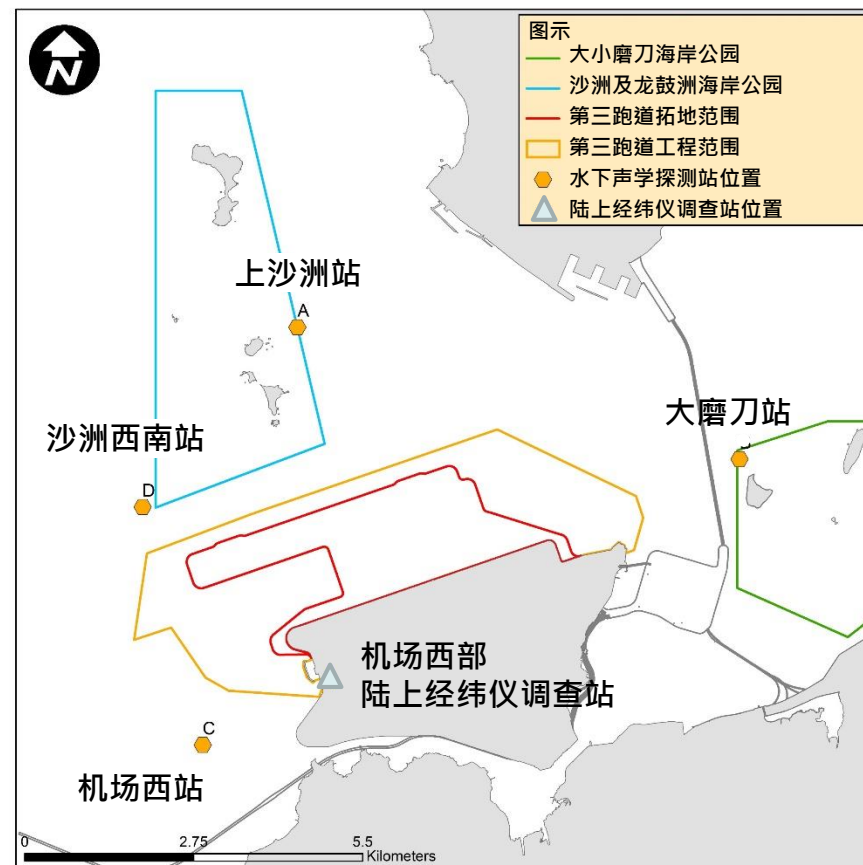
- 上沙洲探测站录得最多海豚发声记录 (90%的探测日子录到海豚)，其次为大磨刀探测站 (69%)
- 海豚最常于冬季出没，而夏季的记录较低
- 海豚记录集中于夜间，晚上9时至凌晨3时，而日间的记录较低
- 结果显示海豚于夜间仍有在此水域栖息

陆上经纬仪追踪

- 第一轮研究录得11组海豚，每组海豚数目为1至2条不等
- 海豚记录集中于冬季至初春



静态声音监测仪 “F-POD”



中华白海豚回游研究探测站位置

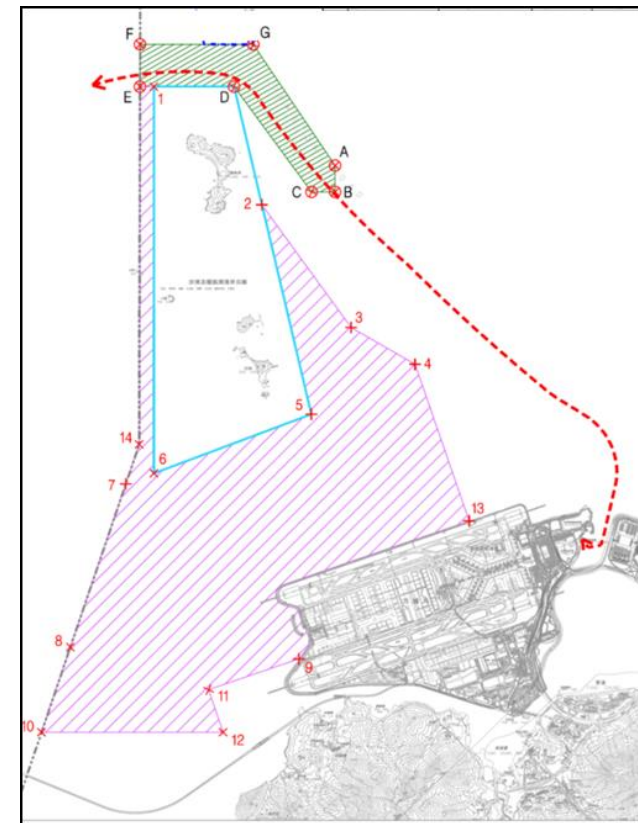
海天客运码头高速船的海上交通路线及管理计划 (2021年1月-2022年6月)

	2021	2022 (1-6月)
使用改行路线的高速船 (班次) *	0 #	0 #
限制航速段 *不高于每小时15海哩的符合率	0% #	0% #
每日最高来往海天客运码头高速船班次 (低于125的限制要求)	11 #	4 #
平均每日高速船班次 (低于99的限制要求)	4 #	2 #


- **没有**录得高速船在限制航速段航行高于每小时15海哩及不使用 / 偏离改行路线

* 往来澳门及珠海的航线

因应2019冠状病毒病疫情，所有海天客运码头高速船航班由**2020年3月25日**起暂停服务。在**2020年6月17日至7月16日**期间及**11月下旬**，特别高速船服务来往澳门及香港国际机场每天维持4班次。此外，不需使用改行路线的高速船来往海天客运码头，于**2020年10月28日**起开始提供有限度服务。



图例

 海天客运码头高速船的海上管制区

处理投诉及查询



	2015 (自12月28日)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (1-6月)
投诉	0	1	7	8	1	10	21	8
查询	0	25	16	19	20	9	13	1
总计	0	26	23	27	21	19	34	9



议程

1. 三跑道系统项目的最新进度

- 工程进度
- 临时双跑道系统过渡运作模式

2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态及渔业提升策略

3. 机场城市发展项目的最新进度



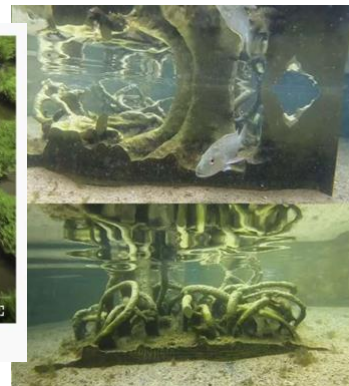
改善海洋生态基金 – 总览

年份	获资助的新项目	资助金额 (港元)	资助的项目种类	
			海豚相关	其他*
2017/18	6个	约508万	4	2
2018/19	4个	约655万	2	2
2019/20	3个	约631万	1	2
2020/21	4个	约546万	4	0
2021/22	8个	约657万	4	4
2022/23	5个	约479万	1	4
总计	30个	3,476万	16	14

* 其他项目主题包括红树林、海草、贝壳、马蹄蟹等



红树林相关项目



海豚相关项目

渔业提升基金 – 总览

年份	获资助的新项目 *	资助金额 (港元)
2017/18	4个	约293万
2018/19	2个	约369万
2019/20	4个	约635万
2020/21	4个	约784万
2021/22	2个	约512万
2022/23	4个	约853万
总计	20个	3,445万

* 项目主题包括贝类养殖、水产养殖、鱼粮开发、生态旅游、海上航行安全等



可持续发展水产养殖
试验系列
澳洲咸淡水蓝龙虾



可持续发展水产养殖
热带糙海参



珍珠养殖/生态旅游项目



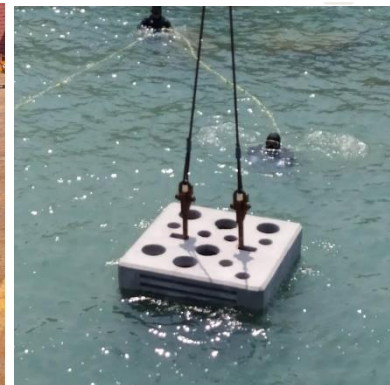
改善生态环境的海堤设计



2020年初完成安装26组岩池



于岩池的底部录得柳珊瑚 *Guaiaorgia* sp.



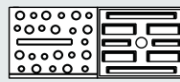
2021年3月至6月期间，完成安装46组生态混凝土组件



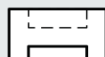
生态混凝土组件 (斜坡式海堤)
Eco-enhanced concrete blocks (Sloping seawall)



生态混凝土组件 (垂直海堤)
Eco-enhanced concrete blocks (Vertical seawall)



岩池 (斜坡式海堤)
Rock pools (Sloping seawall)



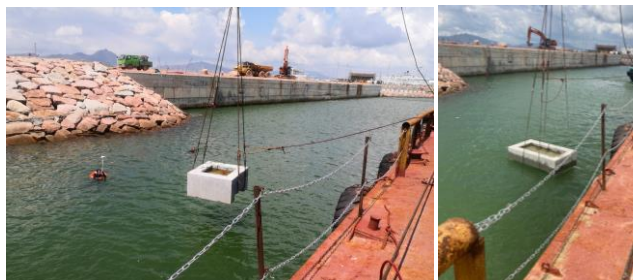
岩池 (垂直海堤)
Rock pools (Vertical seawall)



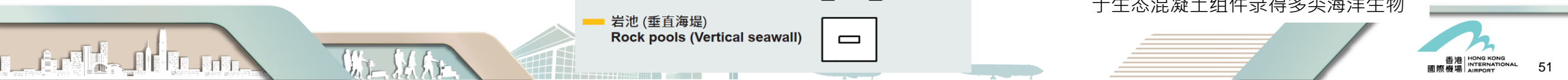
2020年初完成安装116组生态混凝土组件



于生态混凝土组件录得多类海洋生物



岩池预期 2022年完成安装

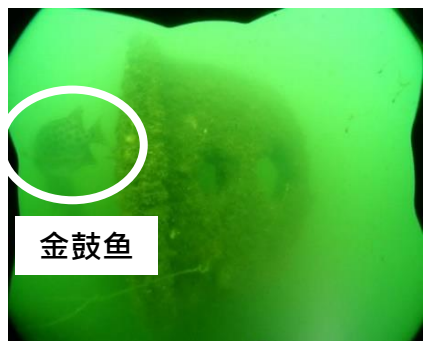


人工鱼礁先导计划

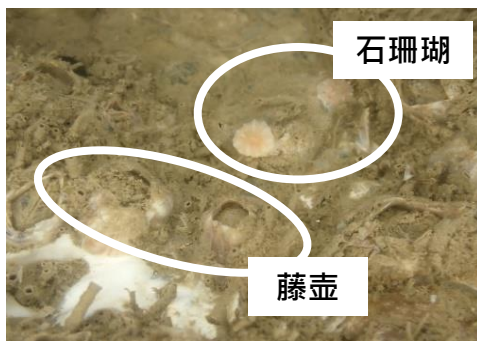
- 2021年6月至7月敷设100组人工鱼礁
- 已完成为期一年的监察
- 人工鱼礁附近水域记录到40种鱼类以及11种甲壳类动物，其中13种鱼类是中华白海豚的猎物
- 人工鱼礁上亦观察到多种海洋生物，包括鱼类、藤壶、苔藓虫、珊瑚、海鞘、蚝类、海绵以及水螅



甲壳类动物



金鼓鱼



石珊瑚

藤壶

中华白海豚猎物



勒氏枝鰈石首鱼



牙鰺



汉氏棱鯉

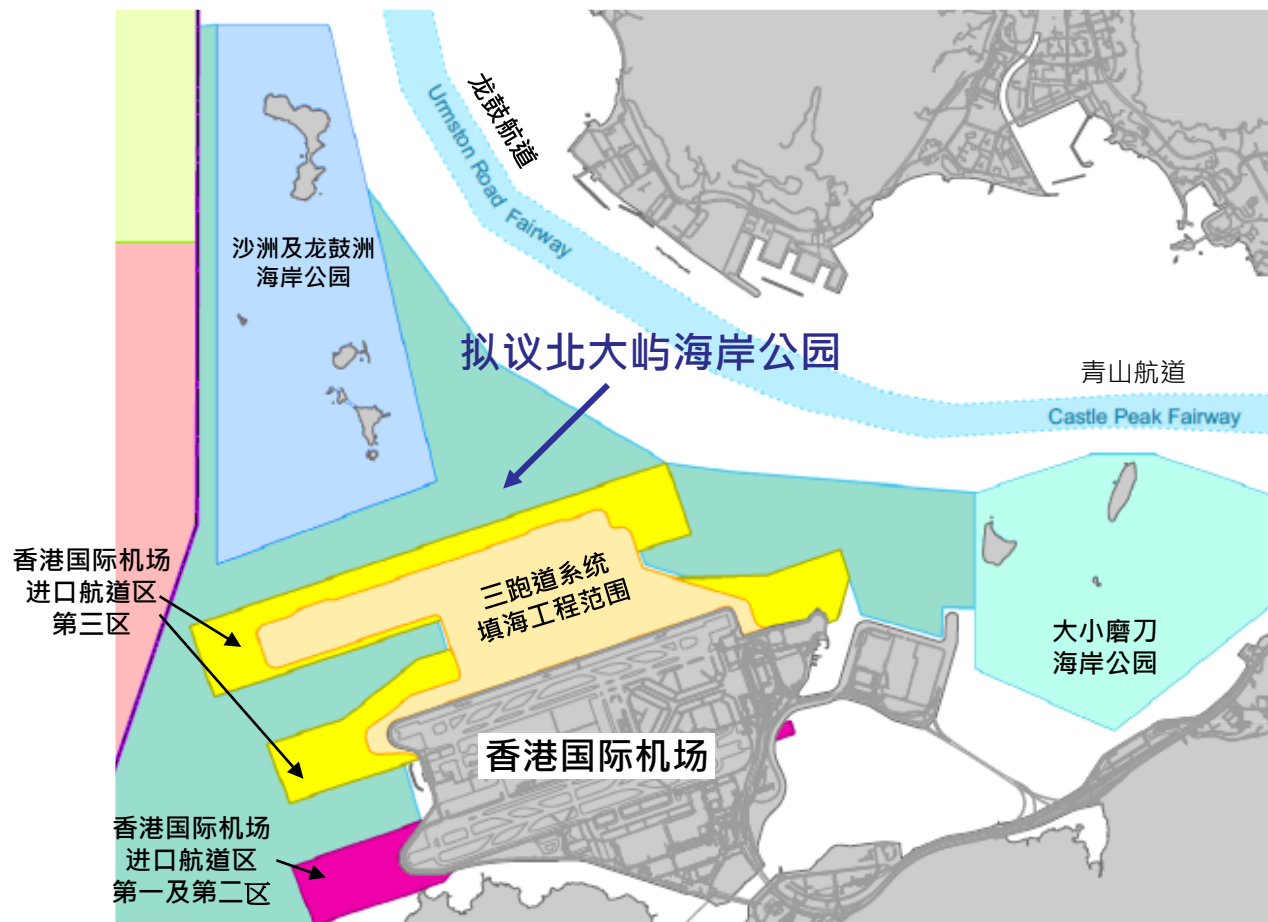


蚝礁先导计划

- 环境许可证法定要求以外
- 香港首项在预制海堤组件上建造蚝礁的研究工作
- 机管局与大自然保护协会及香港大学合作
- 2021年6月至7月敷设蚝礁
- 已完成为期一年的监察
- 蚝礁上观察到超过 35种海洋生物，包括贻贝类、蟹类、藤壶、螺类、海星、刺胞动物门物种及蚌类



拟议北大屿海岸公园



- 机管局已于2020年下半年分别咨询：
 - 海岸公园委员会
 - 环境咨询委员会
 - 郊野公园及海岸公园委员会
- 渔护署将遵照法定程序指定拟议海岸公园，以配合整个三跑道系统项目在2024年全面运作

议程

1. 三跑道系统项目的最新进度

- 工程进度
- 临时双跑道系统过渡运作模式

2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态及渔业提升策略

3. 机场城市发展项目的最新进度



香港国际机场 – 国际及地区航空枢纽



全球最繁忙国际货运机场

国际客运量：全球第**二**位

2018/19

客运量：约 **7500** 万人次

航空货运量：超过 **500** 万公吨

超过 **120** 家航空公司连接

全球约 **220** 个航点

5 小时内可飞抵半数人口居住地



从「城市机场」到「机场城市」



旅客量

1亿2千万人次



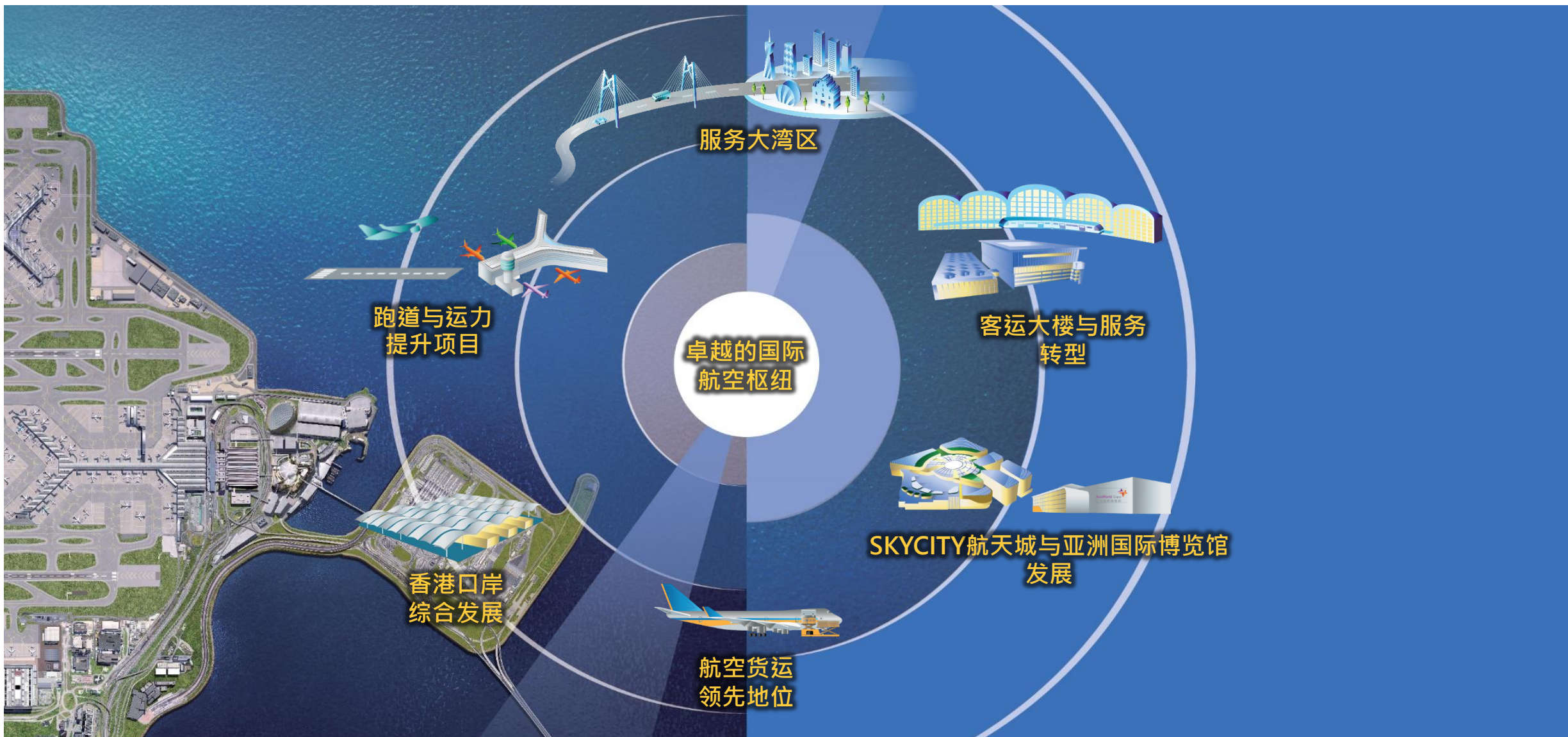
货运量

1 000万公吨

于2035年



从「城市机场」到「机场城市」- 提升香港全方位实力



崭新机场体验



数码屏幕墙



天际走廊



崭新机场体验



洗手间翻新工程



机场贵宾室



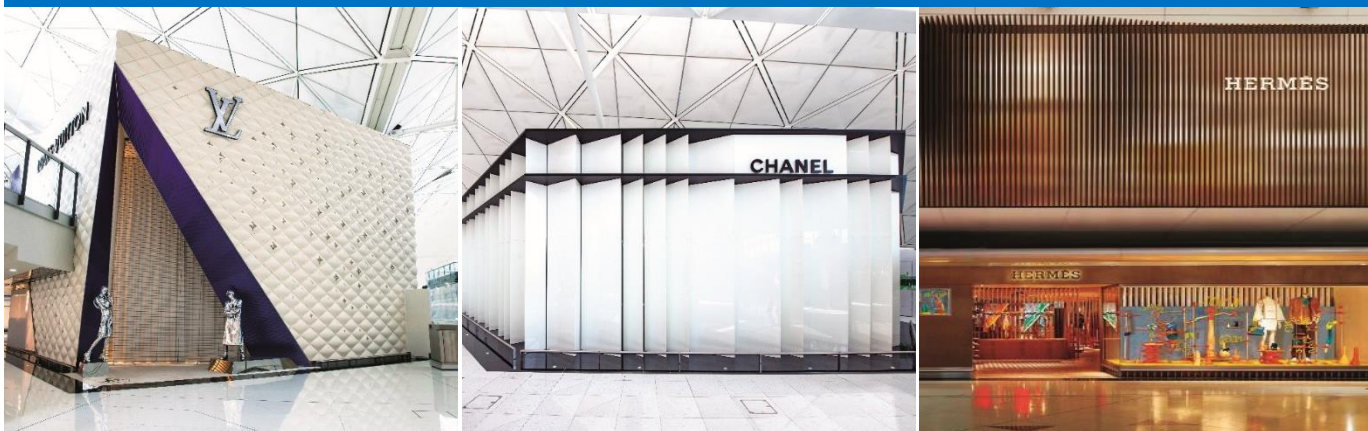
崭新购物体验及餐饮服务



东大堂尊贵购物区



大型双层旗舰店



新中央客运廊美食广场





连接大湾区

- 香港国际机场地处大湾区中心
- 香港国际机场毗邻港珠澳大桥



连接大湾区 — 海天中转大楼及自动化停车场



海天中转大楼

海天中转大楼封闭行车桥

自动化停车场 

访港停车场(2024)

转机停车场(2023)



航天城 – 11 SKIES



甲级办公室 — 主要供医养服务、财富管理服务及大湾区商业机构租用

超过800间商店，涵盖逾120种餐饮概念

占地57万平方呎的体验式娱乐设施



■ 总楼面面积达380万平方呎



航天城 - 亚洲国际博览馆



亚洲国际博览馆

6亿元翻新项目

全新伸缩阶梯座位系统



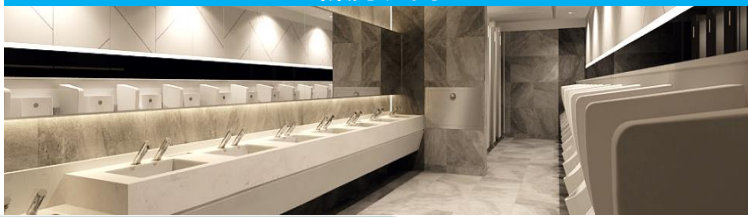
场馆设施新面貌



场馆翻新



新洗手间



亚洲国际博览馆第二期

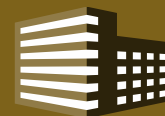


可容纳2万人

新增3万平方米，使总楼面面积增至10万平方米



航天城 – 酒店发展



现设有约3 000间房间

富豪机场酒店



- 毗邻一号客运大楼
- 超过1 000间客房及套房

香港天际万豪酒店



- 行人天桥直接连接亚洲国际博览馆
- 超过650间客房

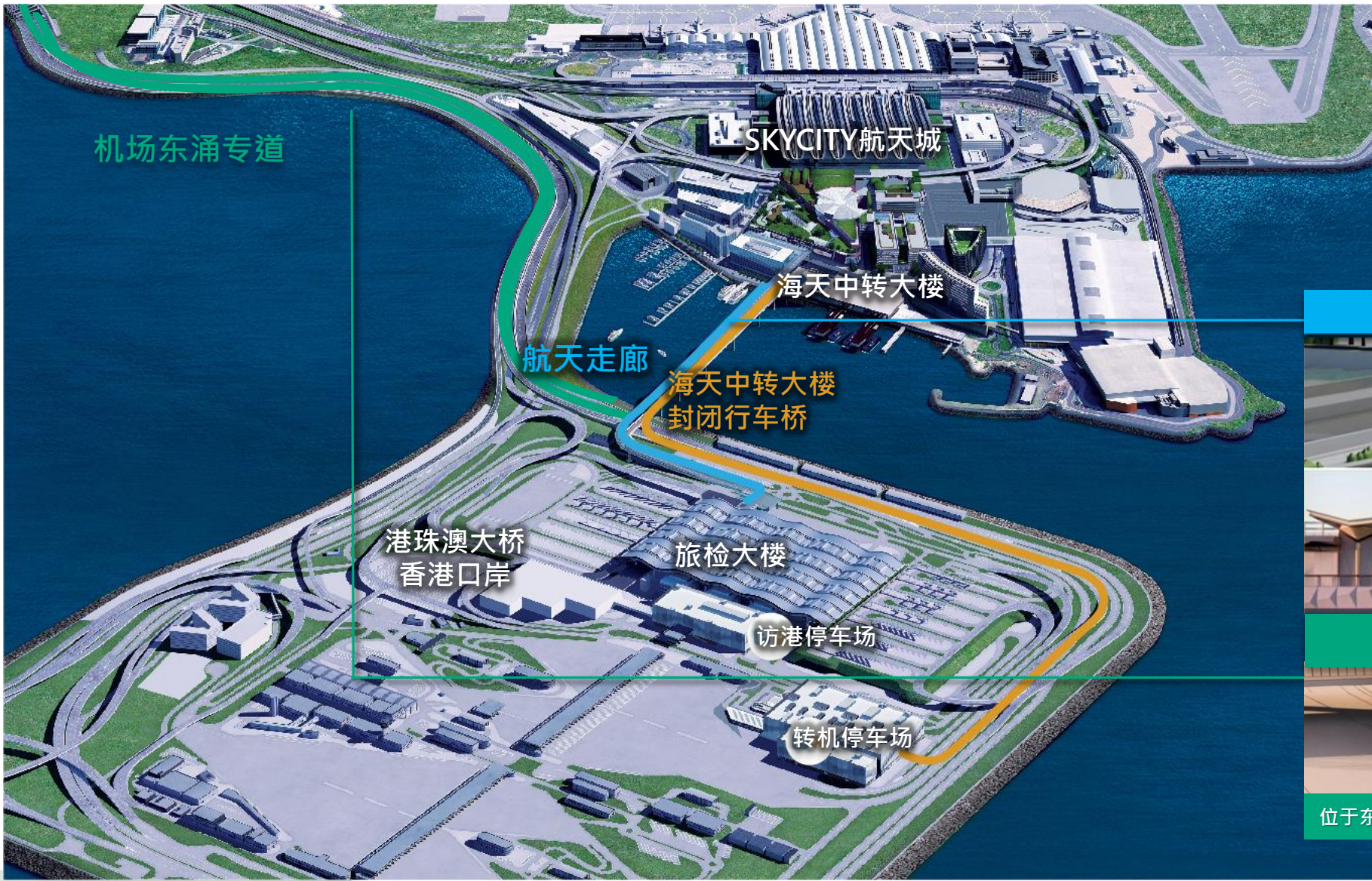
丽豪航天城酒店



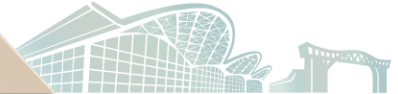
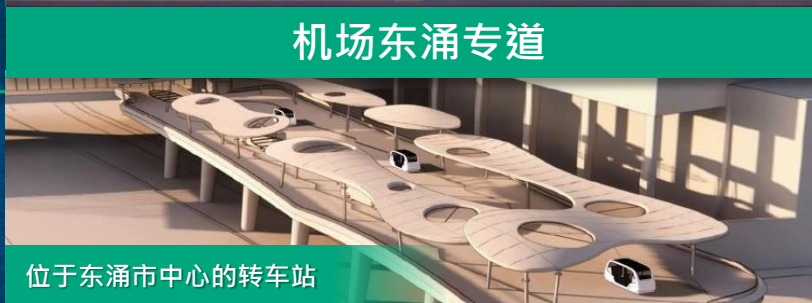
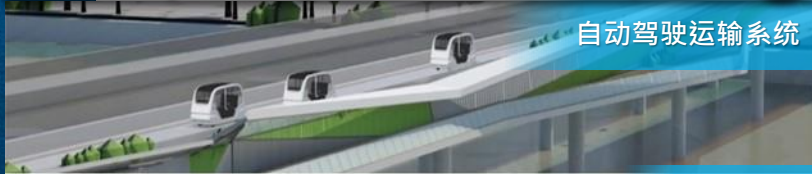
- 行人天桥直接连接「11 SKIES」及亚洲国际博览馆
- 超过1 200间客房及套房



自动驾驶运输系统



航天走廊 – 2024年年底竣工



航天城 – 研究善用东涌 / 机场海湾



智能机场 – 提高生产力及营运效率



自动化机场运作



人工智能及数据分析



无线通信



智能机场 – 「登机易」 非接触式及无缝流畅的旅程



智能登记柜台



自助保安闸口



自助登机闸口



空运



新设施

高端物流中心

380,000 平方米 全港第3大货仓
总楼面面积

目标竣工年份:2023年



敦豪中亚区枢纽中心

目标竣工年份:2022年



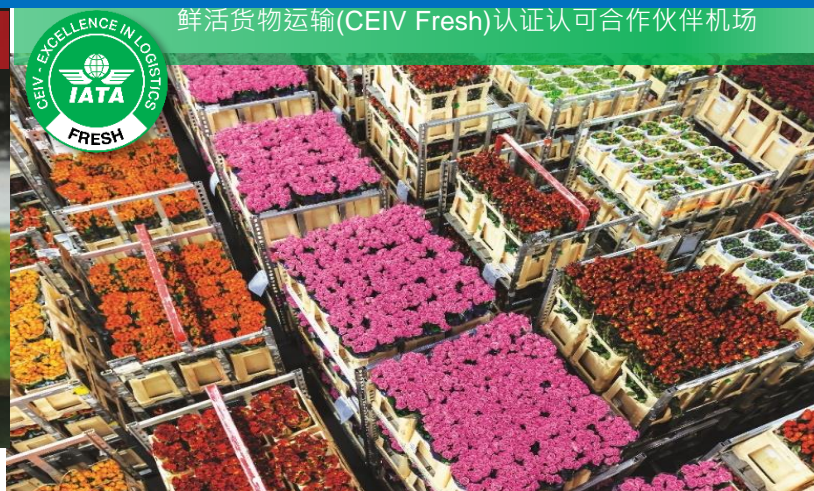
转口邮件中心

目标竣工年份:2025年



领先的温控运输货运处理

鲜活货物运输(CEIV Fresh)认证认可合作伙伴机场



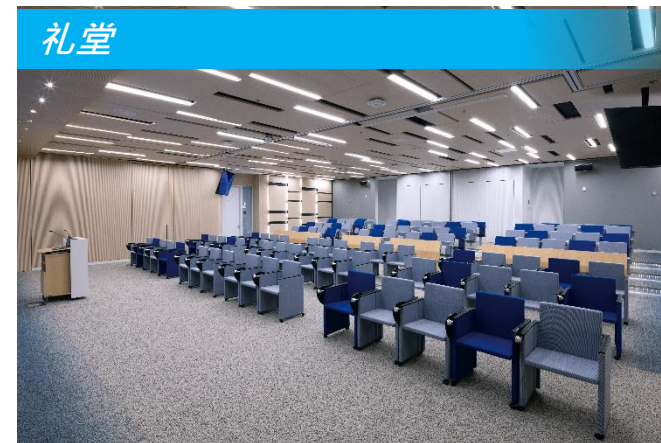


香港国际机场禁区设「空侧海空联运货运码头」及于东莞建设香港国际机场物流园



区域航空培训中心

- 香港国际航空学院于2016年成立，截至2022年3月，累计就读学员人数超过18万，学员包括来自本地、内地及其他国家。
- 位于机场员工综合大楼的新校舍已于2021年9月投入使用。



香港国际机场的招聘会

招聘会	日期
1. 天水围招聘会	2018年3月9日-10日
2. 屯门招聘会	2018年10月6日-7日
3. 乐富招聘会	2019年8月10日-11日
4. 东涌招聘会	2019年12月1日-2日
5. 水泉澳邨招聘会	2019年12月7日
6. 香港建造业总工会招聘会	2020年11月5日
7. 深水埗招聘会	2020年7月11日-12日
8. 乐富招聘会	2021年3月6日-7日
9. 天水围招聘会	2021年9月25-26日
10. 香港国际机场网上招聘会	2021年12月3-4日



乐富招聘会



深水埗招聘会



水泉澳邨招聘会



计划举办的招聘会



<u>香港国际机场招聘会</u>	<u>预计举办日期</u>
与工会联合举办的招聘会	2022年7月21日 (劳联) 2022年8月30日 (劳联) 2022年8月31日 (香港建造业总工会) 2022年9月20日 (工联会)
地区招聘会	2022年10月15-16日 (荃湾) 2023年第一季度 (地点待定)



屯门招聘会 (6-7 Oct 2018)



于香港建造业总工会举办的招聘会 (15 Jan 2020)





谢谢

