

机场离岛、荃湾、屯门、沙田及葵青社区联络小组
第十五次会议记录

机场离岛、荃湾、屯门、沙田及葵青社区联络小组第十五次会议在 2022 年 8 月 23 日（星期二）上午 10 时正举行，至上午 11 时30分结束。会后并安排小组成员参观机场员工综合大楼。

出席者：

姚兆聪先生（机场管理局）－机场社区联络小组主席

李仲腾先生（机场管理局）－机场社区联络小组副主席

离岛区

余汉坤议员

黄文汉议员

方龙飞议员

何进辉议员

何绍基议员

郭平议员

黄秋萍议员

周转香女士

黄福根先生

刘淑娴女士

黄颂行先生

陈嘉丽女士

陈咏枫女士

荃湾区

陈琬琛议员

陈崇业议员

葛兆源议员

刘卓裕议员

邱锦平议员

陈纯纯女士

何义强先生

林发耿先生

邓佩珊女士

罗少杰先生

陈义光先生

钟佛成先生

范树明先生

钟安妮女士

鲍小伟先生

何宝铃女士
冯雅诗女士

屯门区

陈有海议员
黄丹晴议员
赖嘉汶议员
梁灏文议员
黄田麒先生
黄翠明女士
麦磊乐先生
周庆中先生
周锦祥先生
陈文华先生
黄冬柏先生
苏照成先生
陈洁芳女士

葵青区

卢婉婷议员
陈志荣议员
梁嘉铭议员
徐锦全先生
陈蔼怡女士
叶兆广先生
林霭婵女士
吴颖芝女士
刘子芸女士

沙田区

冼卓岚议员
钟礼谦议员
林港坤议员
卫庆祥议员
李子荣先生
陈宝贤女士
龚美姿女士
陈锦辉先生
郑志兴先生
黄倩瑛博士
刘德荣先生
张炳坚先生

何苑斐女士
谢文忠博士
高凯联女士
刘韵慧女士
谭德开先生
潘国山先生
梁伟基先生

机场管理局

刘绍荣先生（三跑道项目建筑工程统筹总经理）
陈浩荣先生（基本工程管理总经理）
张永翔先生（首席传讯主管）

未可出席者：

离岛区

周玉堂议员
黄汉权议员
邓捷明先生
胡国光先生
李文安先生
苏柳明女士
李卓兴先生

荃湾区

陆灵中议员
文裕明议员
黄家华议员
杨文德博士
萧志新先生
张德智先生
冯志辉先生
郑彩莲女士
梁礼贤先生
王淑芬女士
陈毅生先生
黄敏信先生
曹达明先生
邓绍荣先生

屯门区

林颂铠议员

苏嘉雯议员
陶锡源先生
陈文伟先生
陆国森先生
刘志诚先生
郑志明先生
徐帆先生
梁卓贤先生
陈月平女士

葵青区

林绍辉议员
刘贵梅议员
梁志成议员
徐晓杰议员
倪钧霖先生
简伟鸿先生
陈烈辉先生
林德育先生
梁雪芳女士
黄醒林先生
李锦麟先生
周剑豪先生
马俊江先生

沙田区

郑仲恒议员
罗棣萱女士
招文亮先生
李忠民先生
古颂德女士

欢迎及简介

负责人

- 1.0 主席欢迎小组成员出席机场社区联络小组第十五次会议，并表示由于疫情关系，今届联络小组会议一直未能举行，今次是今届联络小组的第一次会议。尽管疫情影响，秘书处一直有定期邮寄信件，向成员介绍三跑道系统项目的最新进展及「机场城市」的发展项目。

主席介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表，并表示今次会议会向成员介绍三跑道系统项目的最新进展以及相关的环境事宜、「机场城市」发展项目的最新情况，及听取成员的意见。

简报

- 2.0 机管局简介三跑道系统工程之最新进度，当中第三跑道工程及支持临时双跑道系统设施已完成；而 T2 客运廊及新航空交通指挥塔、旅客捷运系统及行李处理系统隧道建造工程，及二号客运大楼扩建工程，正按计划进行。
- 2.1 机管局向成员报告，第三跑道已按计划于 2022 年 7 月 8 日展开熟习运作，同时简介了在三跑道系统环评中有关飞机噪音的评估及飞机噪音的缓解措施。
- 2.2 机管局亦介绍了由 2021 年 1 月至 2022 年 6 月施工期间的环境监察及审核情况，当中包括三跑道系统工程对空气及噪音监察、水质监察、中华白海豚监察，及海天客运码头高速船的海上交通路线及管理计划的实行情况，以及自 2017 年起，获改善海洋生态基金及渔业提升基金批出的资助项目内容。
- 2.3 机管局向成员简介「机场城市」发展项目，包括客运大楼及旅客体验提升措施、海天中转大楼及自动化停车场、航天城，包括 11 SKIES、亚洲国际博览馆及酒店发展，以及智能机场、空运发展、区域航空培训中心，及在近期举行的香港国际机场招聘会。
- 2.4 有部分成员就三跑道系统项目的相关事宜，提出以下的意见和询问：

飞机噪音

- 1) 有成员反映，自今年 7 月第三跑道启用后，其办事处收到居民反映有关飞机噪音的事宜，尤其于较宁静的地区，如荃湾愉景及关门口村，但相对而言，较少收到荃湾市中心有关飞机噪音的反映，询问在航道选择上，会否集中于市中心而避开市郊一带。另成员询问，若日后客运量复常后，飞机噪音问题会否变得严重。

机管局多谢成员意见，并解释基于飞行安全及运作需要，飞机通常是逆风升降，一般而言，机场在夏季会较多受偏西风影响，航班通常会被安排由东北方，经西贡、沙田、葵青、荃湾及屯门等地区降落机场。第三跑道于 2022 年 7 月 8 日开始熟习运作，在临时双跑道系统过渡运作模式下，航道设计大致没有改变，即飞机进场航道会与跑道平衡，而第三跑道的飞机进场航道，则会相应向北移约 1.5 公里，经荃湾、小榄一带，沿

第三跑道中线升降。由于受影响居民以往不在航道下，故风向的改变及航道北移可能会引起个别地区及居民的关注，机管局向民航处反映相关意见，及继续配合民航处，实施各项飞机噪音消减措施。

- 2) 有成员表示，在临时双跑道系统过渡运作模式下，使用西行航道的比率约为一成至一成半，此航道会令屯门青山公路一带受到进场飞机的噪音影响，但比率较低。成员询问，机管局会否考虑禁止高噪音的飞机使用第三跑道，以及调整飞机航道，例如提前于晚上九时开始实施飞机噪音缓解措施，以避免在夜间飞越人口稠密地区。另外，成员亦建议安排抵港飞机使用第六航道降落，避免飞经屯门小榄一带。

机管局响应表示，在三跑道系统的整体设计上，工程团队已详细为飞机噪音作出评估。机管局明白使用第三跑道后，有一些新的区域会在航道以下受到影响，航道规划本是一个平衡模式，尽可能同时对不同地区的影响减至最低，并将飞机噪音对居民的影响控制在相关规划标准以内。

至于使用第六航道降落的飞机，需要有适当设备及符合相关的运作要求，对飞机上的自动导航系统及机组人员的要求亦相对较高，所以现时使用第六航道的飞机数目有限。预计当三跑道系统投入运作后，随着航空公司机队的更新，于夜间将会提升第六航道的使用量。

- 3) 有成员关注，三跑道系统落成后，在夜间其中一个时段有超过四成的飞机会使用西南向飞行，相比现时只有约一成至一成半飞机使用该方向，担心届时东涌多个屋邨，如逸东邨、满东邨等会受到飞机噪音的影响。

机管局响应道，在三跑道系统下，机管局会实施多项飞机噪音缓解措施，包括南跑道于夜间处于备用状态。由于在夜间飞机只会使用中跑道及第三跑道，相信对东涌居民的影响有限。

- 4) 有成员关注，飞机现时会经过屯门小榄、荃湾及沙田一带，附近居民反映飞机噪音问题，并指小榄附近许多新屋苑相继入伙，愈来愈多居民受到影响。要求提供更多关于飞机航道的信息，让居民了解现时航道的最新发展，及聆听相关地区居民的意见。

机管局多谢成员意见，并响应指现时正研究简化资料内容，如拍摄短片或派发宣传单张等，期望以简单易明的方式让市民理解。机管局重申，定期举办联络小组会议的目的，就是让成员

把会上的信息，如三跑道系统工程进度及环境事宜等最新信息带回社区，好让居民更了解机场的最新情况及未来发展。

渔业提升基金

- 5) 有成员指出，机管局在渔业提升基金投放许多资源，资助多个新研究项目，惟渔民团体未能直接受惠，建议机管局应更关注渔民的需要。

机管局多谢成员意见，并表示会继续与渔民保持沟通。

环保机场

- 6) 有成员关注机场附近的海洋生态，要求将来的会议分享更多北大屿山海岸公园、人工渔礁、以及节约及再生能源的数据。

机管局多谢成员意见，并指出由于会议时间有限，未能作出详尽分享，但补充机管局做了许多绿色建设的工作，譬如三跑道系统的两个主要建设，包括二号客运大楼的扩建部分及新的客运大楼，已获评为「绿建环评暂定铂金级」。

- 2.5 有部分成员就机场客运发展、机场交通网络、机场城市、以及关注邻近居民所需等事宜，提出以下的意见和查询：

机场客运发展

- 1) 有成员表示，自疫情以来，香港国际机场的客运量大受影响，询问机管局有否预测客运量何时恢复。

机管局响应说，根据国际民航组织指出，航空交通将会于 2024 年复常。在政府实行「3+4」模式进行检疫后，香港国际机场的客运量，已由早前一日几千旅客增至现时约一万六千至一万七千左右。机管局估计，如政府的防疫政策不变，直至今年年底止，客运量将会增加至疫情前约二成。机管局及航空公司相信，入境管制措施将于今年年底或明年进一步放宽，届时，机票供应将会增多，客运量亦会进一步提升。

机场交通网络

- 2) 有成员表示，香港国际机场的客运量及货运量预期倍增，惟周边地区的交通系统未完备，如北面只得屯门－赤鱗角隧道，担心大屿山的交通发展，询问是否足够应付机场未来客运及货运的发展。成员认为交通发展对机场十分重要，期望机管局更关注地区的交通。

机管局响应表示，香港的道路网发展由政府规划，就机场岛及周边一带的交通，机管局会与运输署保持沟通，以及反映成员相关意见。

机场城市

- 3) 有成员赞扬，会议上的信息全面及实在，机管局所提出的「机场城市」发展有远见，及将会发展连系航天城与东涌的自动驾驶运输系统，认为机管局推动地区发展不遗余力，对香港航空业作出很大贡献。另有成员建议，11 SKIES 可否发展成有规模的大卖场。

机管局多谢成员意见，并会配合政府全力落实「机场城市」的愿景。至于 11 SKIES 的建议，机管局会把有关意见向新世界反映。

关注邻近居民所需

- 4) 有成员表示，东涌多个乡村邻近香港国际机场，居民亦受飞机噪音影响，期望机管局多加关注东涌乡多个乡村的需要。另有成员关注，高端物流中心位于东涌侯王庙广场对面，反映有村民认为物流中心会影响其风水，认为机管局应加强与居民沟通。

机管局响应道，会继续与各乡事委员会保持沟通，作出跟进。

其他事项

- 3.0 机管局表示，第五届机场社区联络小组（2020 至 2022 年）为期两年的任期将于 8 月 31 日届满。主席感谢成员过去两年对小组的支持和指导。秘书处将发信邀请现届区议会议员、分区委员会正、副主席等社区领袖出任第六届小组成员，任期两年，由 2022 年 9 月起至 2024 年 8 月底。

（会后备注：秘书处已于 2022 年 9 月发出邀请信。）

- 3.1 会议于上午 11 时半结束。

香港机场管理局
2022 年 11 月