



机场社区联络小组会议 (第十六次)

2023年2月9日



议程

1. 三跑道系统项目进展

- 项目重要里程碑
- 工程最新进度

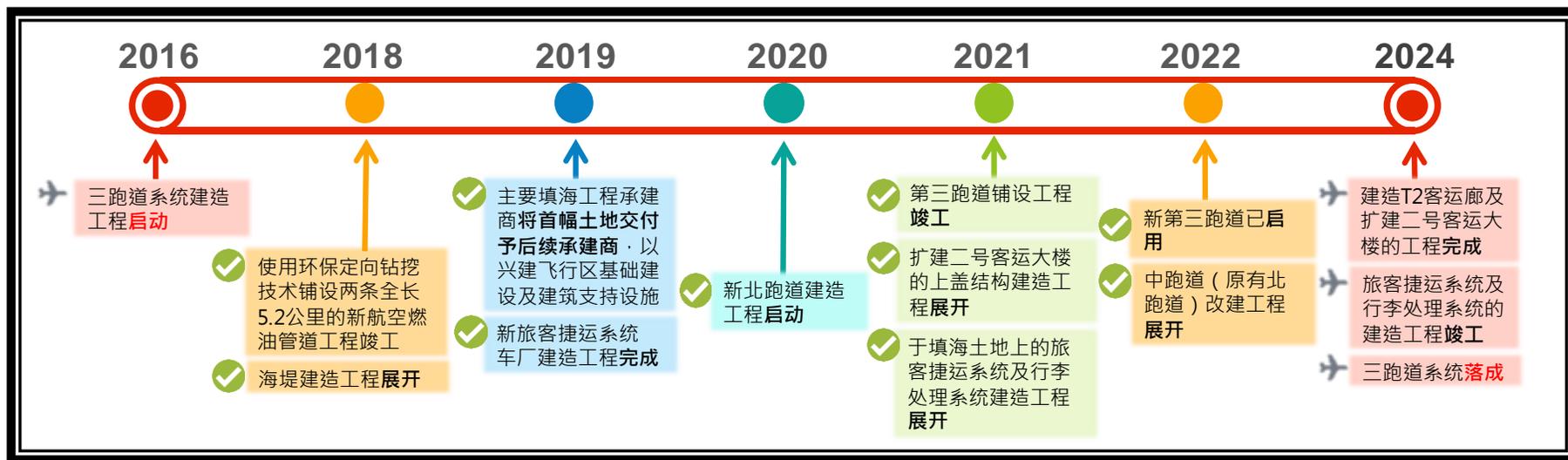
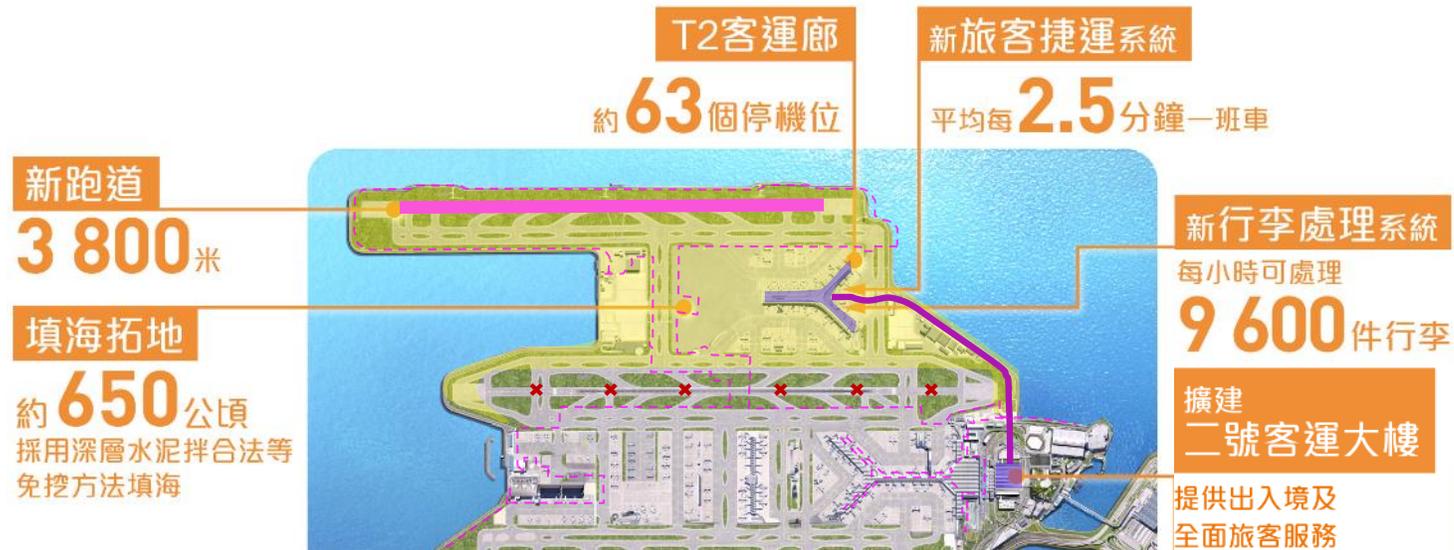
2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态及渔业提升策略

3. 香港国际机场最新情况



三跑道系统项目重要里程碑



达成重要里程碑 – 第三跑道于2022年11月25日正式启用



2022年4月21日

民航处通知全球航空业界第三跑道准备好在2022年启用

2022年5月22日

完成保安清扫巡查

2022年5月24日

完成飞机事故及救援演习

2022年5月31日

限制区新分界生效，民航处就临时双跑道系统发出机场营运牌照

2022年6月27日

完成滑行演习

2022年7月1日

民航处通知全球航空业界第三跑道于2022年7月8日展开熟习运作

2022年11月25日

第三跑道正式启用

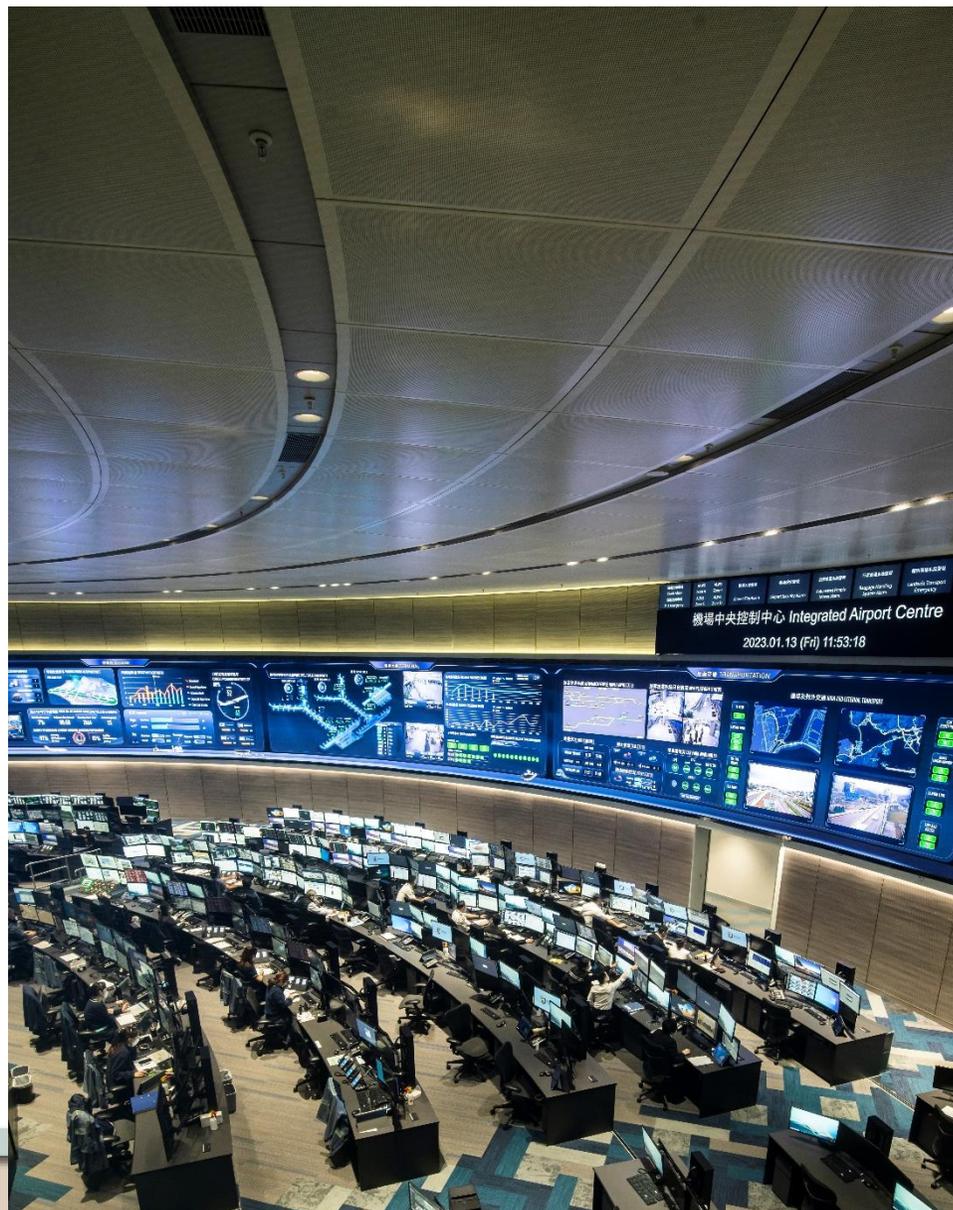


正式启用短片

2022年11月25日



新机场中央控制中心投入服务



访客可在观景廊俯瞰机场中央控制中心主厅



机场紧急应变中心



议程

1. 三跑道系统项目进展

- 项目重要里程碑

- 工程最新进度

2. 三跑道系统环境事宜

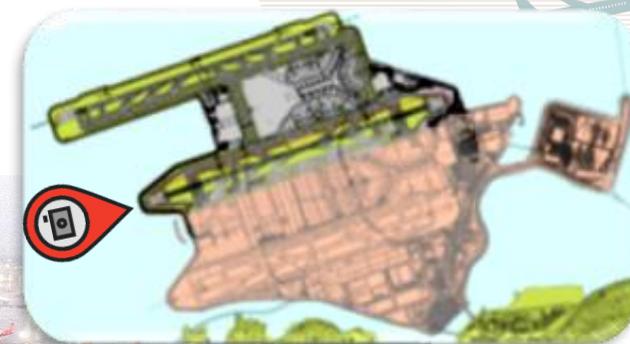
- 环境监察及管理

- 改善海洋生态及渔业提升策略

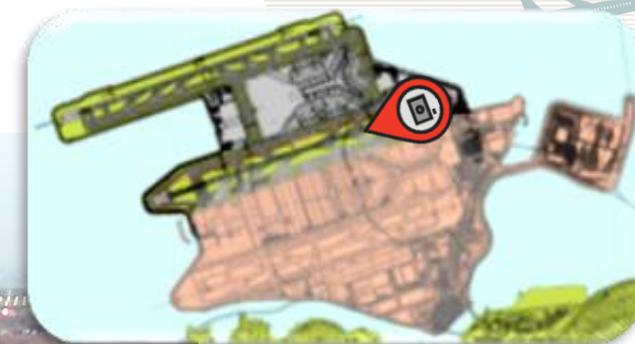
3. 香港国际机场最新情况



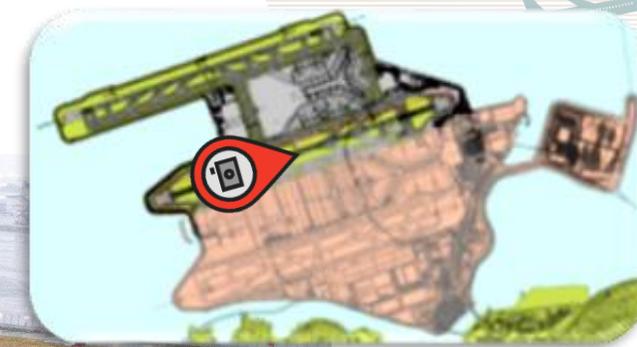
填海工程



中跑道路面工程



中跑地道面灯号安装工程



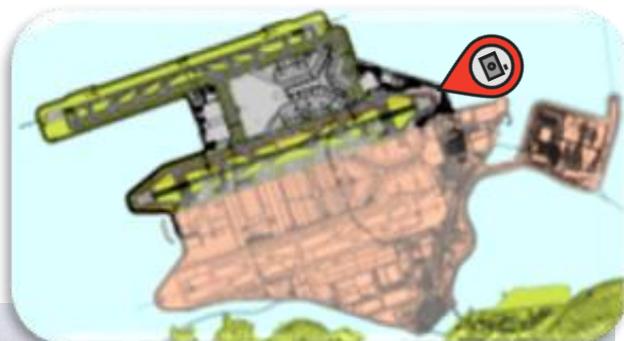
T2客运廊及新航空交通指挥塔



T2客运廊构想图



旅客捷运系统及行李处理系统隧道



新航空交通指挥塔

T2客运廊

旅客捷运系统及行李处理系统隧道

新航空交通指挥塔

T2客运廊

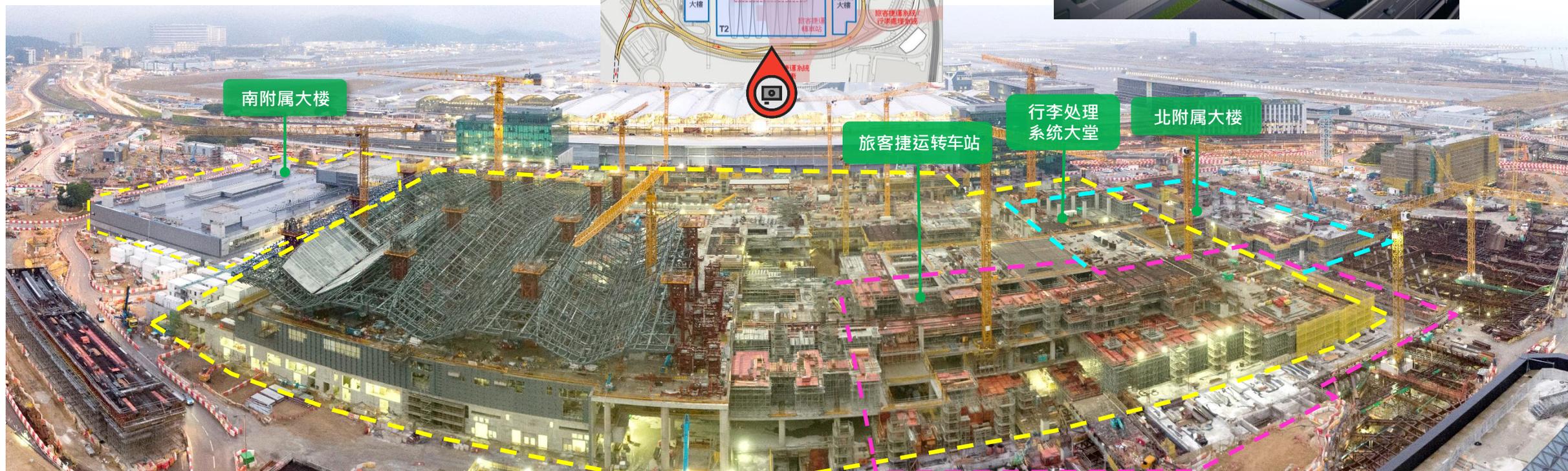
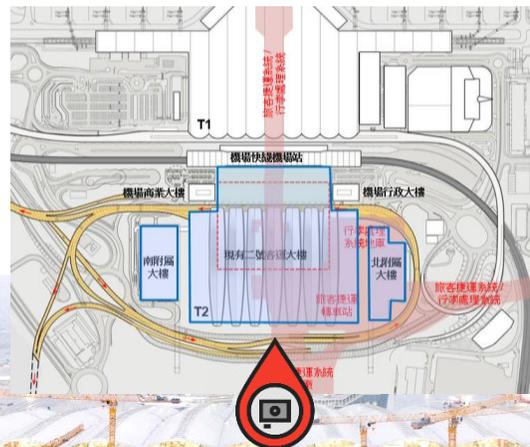
T2客运廊枢纽范围

旅客捷运系统及行李处理系统隧道

配电站E



扩建二号客运大楼



工程进度短片

2022年12月



临时双跑道系统过渡运作模式 - 飞机噪音管理事宜

- 信息单张 — 已于2022年12月15日向公众派发。

香港國際機場 — 國際及地區航空樞紐

5小時內可飛抵半數人口居住地

全長3,800米的第三跑道及相關飛行道系統

T2客運廊及相關飛機

新設空橋系統 平均每2.5分鐘一班列車

新行李處理系統 每小時可處理9,400件行李

擴闊二號客運大樓 提供出入大堂全線客運服務

擴闊國際線及交通設施

擴闊約地約650公頃

全球最繁忙國際貨運機場

2018/19 客運量：約7500萬人次 航空貨運量：超過500萬公噸

國際客運量：全球第二位

超過120家航空公司連接 全球約220個航點

三跑道系統工程達成重要里程碑 — 新北跑道

- 香港國際機場三跑道系統工程於2016年8月開始施工。
- 2022年5月31日，民航處就臨時雙跑道系統發出機場營運牌照。
- 至2022年7月，第三跑道竣工並編配為機場新的北跑道。
- 首架在新北跑道熟習運作的商業航班，於2022年7月8日上午8時27分著陸。
- 於2022年11月25日，第三跑道正式啟用。
- 三跑道系統為香港帶來龐大經濟效益，有助香港經濟的長遠發展。

议程

1. 三跑道系统项目的最新进度

- 项目重要里程碑
- 工程最新进度

2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态及渔业提升策略

3. 香港国际机场最新情况





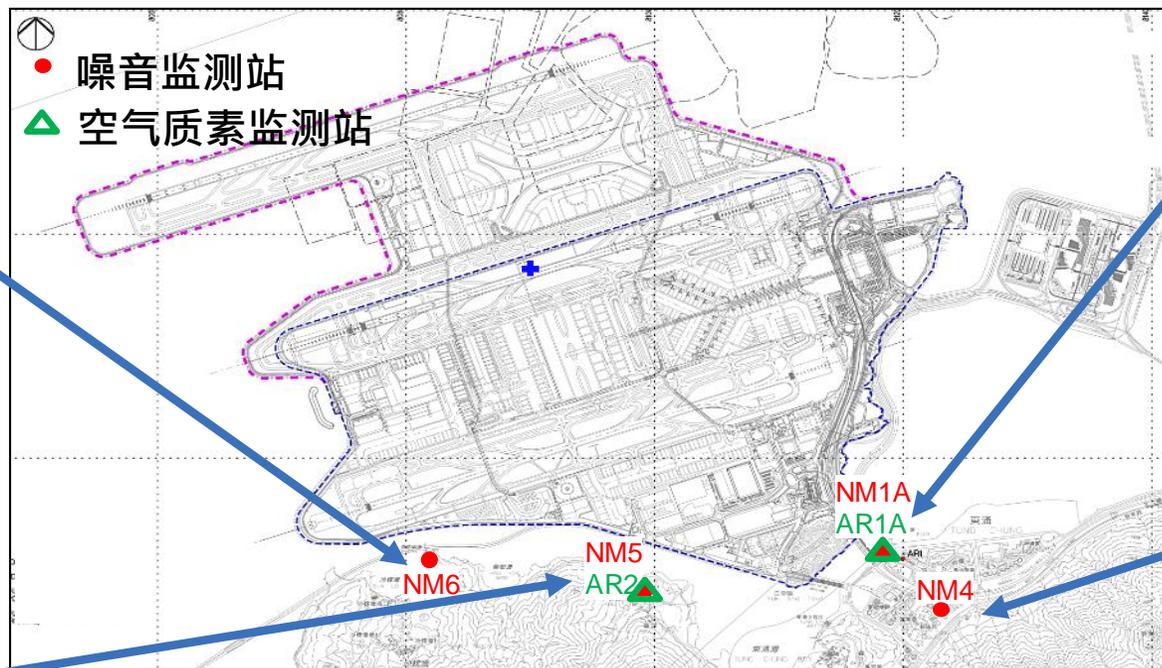
环境监察及审核 (2022年7月 – 2023年1月) (1)

空气质素 (2个监测站) 及噪音监察 (4个监测站)

- 没有录得与工程相关的超标情况



噪音水平监测站 (NM6)



噪音水平监测站 (NM1A)
空气质素监测站 (AR1A)



噪音水平监测站 (NM5)
空气质素监测站 (AR2)



噪音水平监测站 (NM4)

	2022年7月 – 2023年1月
空气质素监察 (次)	222
噪音水平监察 (次)	120





环境监察及审核 (2022年7月 – 2023年1月) (2)

水质监察 (14个监测站)

- 没有录得与工程相关的超标情况

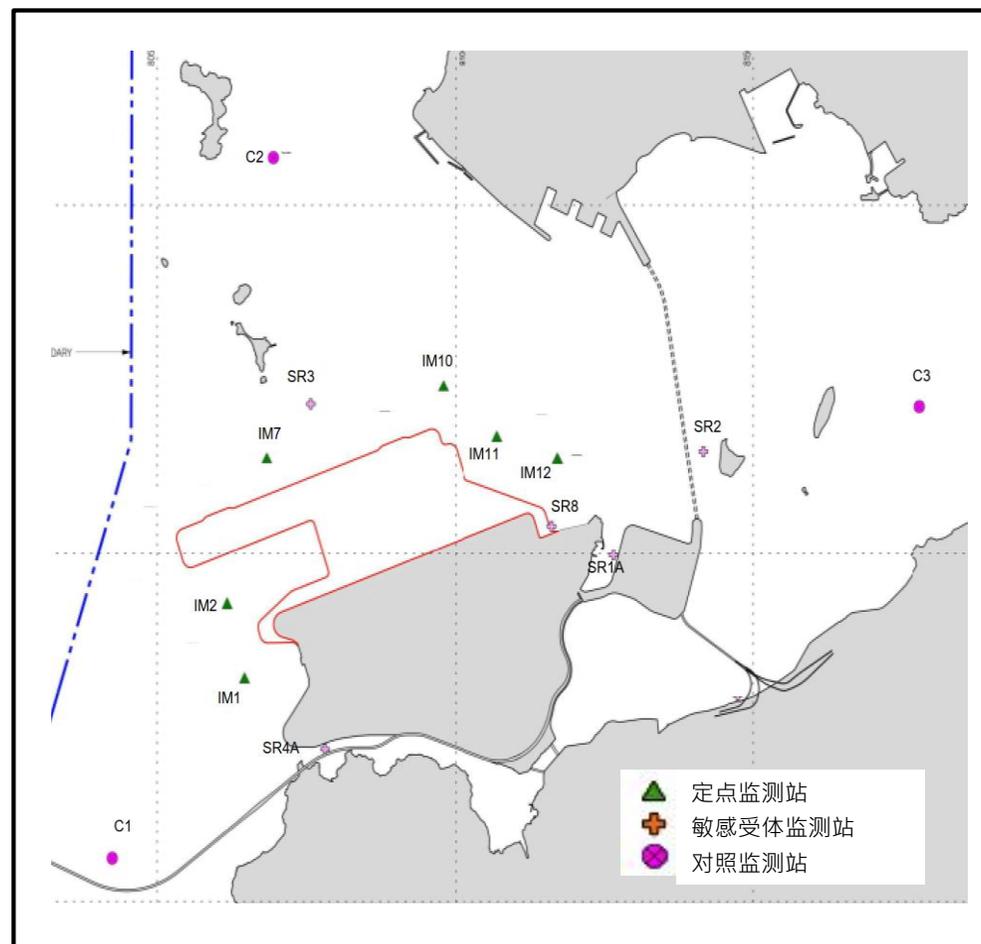
	2022年7月 – 2023年1月
水质监察 (次)	88



水质取样



实时水质监测



近期环境监察及审核的实行情况 (1)



空气质素缓解措施



水车



雾炮机



洒水器

定时洒水，控制粉尘
对周边环境的影响



进行物料分类时，工人向分类范围
洒水以减少尘土飞扬



在工地主要运输路上定期使用
压路机压实泥地以减少尘土飞扬



在主要运输的道路上铺设循环
再用的沥青以减少尘土飞扬



运送易生尘埃物料的车辆在离开
工地前必须盖上机动盖掩



近期环境监察及审核的实行情况 (2)

水质缓解措施



在水马下方放置沙包以防止泥水流出工地范围以外



在污水处理设施旁设置大容量的沉淀缸以提高处理污水效能



定期抽检水质样本确保污水处理设施运作正常



近期环境监察及审核的实行情况 (3)



废物管理及缓解措施



妥善处理挖掘工程所产生的海泥，
适时于工地重用作回填物料



妥善分类和储存工程挖出的
拆卸混凝土和泥土，于土地
平整时重用



尽量采用政府
公众填料，
有助公众填料
的重用

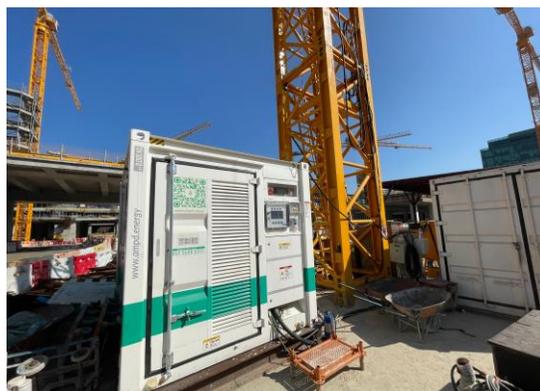




近期环境监察及审核的实行情况 (4)

环境管理表扬计划及支付环境计划

- 环境管理表扬计划自2018年推行以来，已向22家承建商颁发共31个奖项，表扬杰出环保措施及富创意的项目
- 支付环境计划在2019年推行，旨在嘉许推行了良好环保措施的工程承建商，并改善工地环保意识及表现



在工地运用可储蓄能源的电池，以供应起重机于夜间运作



利用海水淡化装置，用淡化的水来喷洒地面，防止尘土飞扬

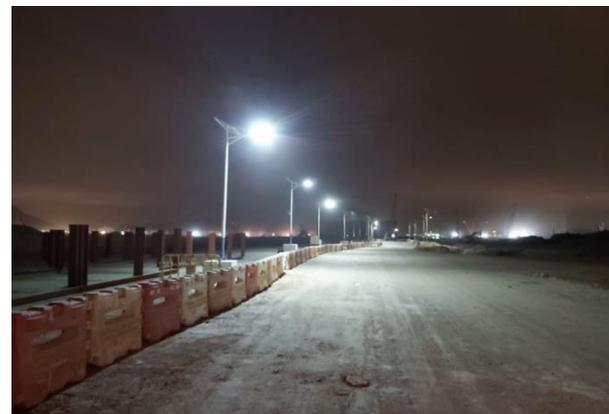
承建商在工地运用可再生能源，安装太阳能设施，有助节能



在流动厕所上放置太阳能照明装置



太阳能闭路电视



在主要运输路上放置太阳能照明装置



中华白海豚监察结果：船上样条线调查 (2022年7月 – 2023年1月)

- 2022年7月至2023年1月期间，共进行14组船上样条线调查，调查总长度达3,136公里
- 目击发现中华白海豚97组，共295条
- 约5成中华白海豚目击记录位于西大屿山调查水域，其次为西南大屿山(约4成)及西北大屿山水域(约1成)
- 每组目击中华白海豚的数目为 1-15条，平均约3.0条；共12次母子共游记录





中华白海豚监察结果：陆上经纬仪追踪调查 (2022年7月 – 2023年1月)

- 2022年7月至2023年1月期间，共进行14次陆上经纬仪追踪调查 (分别于龙鼓洲及沙洲监察站)，调查约84小时
- 在龙鼓洲监察站追踪到6组中华白海豚，每组海豚数目为1-5条不等
- 在沙洲监察站没有发现中华白海豚





处理投诉及查询

	2015 (自12月28日)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (1月)
投诉	0	1	7	8	1	10	21	11	0
查询	0	25	16	19	20	9	13	2	0
总计	0	26	23	27	21	19	34	13	0



议程

1. 三跑道系统项目的最新进度

- 项目重要里程碑
- 工程最新进度

2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态及渔业提升策略

3. 香港国际机场最新情况



改善海洋生态基金

- 自2017年起，共批出30个项目，总资助金额约 3,476万港元

2022/23年度(2022年7月 – 2023年6月)

获资助项目数目 / 获资助项目 资助金额

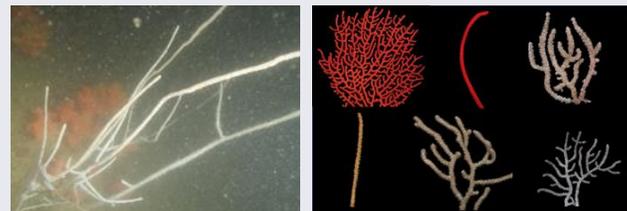
七个 /
约 479万港元

与海豚有关的项目

- 畅飞天空之眼：扩大并研发长续航无人机监察系统平台，以进行香港海洋哺乳动物观察
- 于中华白海豚中追踪一类新型电子垃圾污染物 - 液晶单体化合物 *

其他项目

- 香港南部及西部水域八角珊瑚族群遗传连接度研究：对深水群落保护管理的启示
- 香港西边水域八放珊瑚 *Guaia* 的族群结构及生殖生物研究
- 利用贝壳研究大屿山潮下带生态系统的历史 (第二部)：全香港对比
- 海滨垂贝：以自然为本的方法提高人工海堤的生物多样性
- 「壳」海无涯蚝壳回收计划：回收废弃壳类垃圾以减少堆填区负荷及修复海洋生境 *



注：* 项目的第二期



渔业提升基金

- 自2017年起，共批出21个项目，总资助金额约 3,595万港元

2022/23年度 (2022年7月 – 2023年6月)

获资助项目数目 / 资助金额

六个 / 约 1,003万港元

获资助项目

- 渔民渔业体验深度游计划
- 香港马氏贝珍珠粉的抗氧化功能研究
- 优化本地渔民职业安全健康先导计划
- GPS北斗双系统接收卫星海图鱼探自动识别系统仪试用计划
- 协助渔民转型带旺大澳渔村计划
- 香港可持续水产养殖热带糙海参 (*Holothuria scabra*) 试点计划 *



注: * 项目的第二期



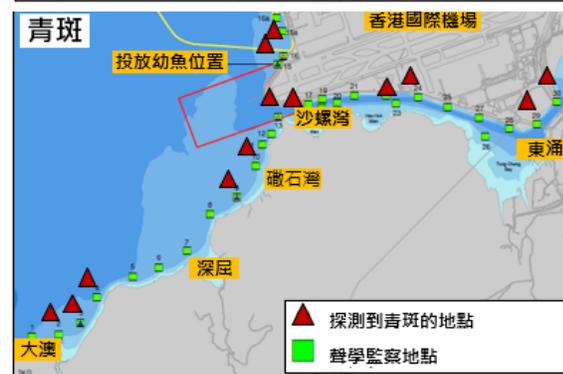


第一期投放鱼苗先导计划

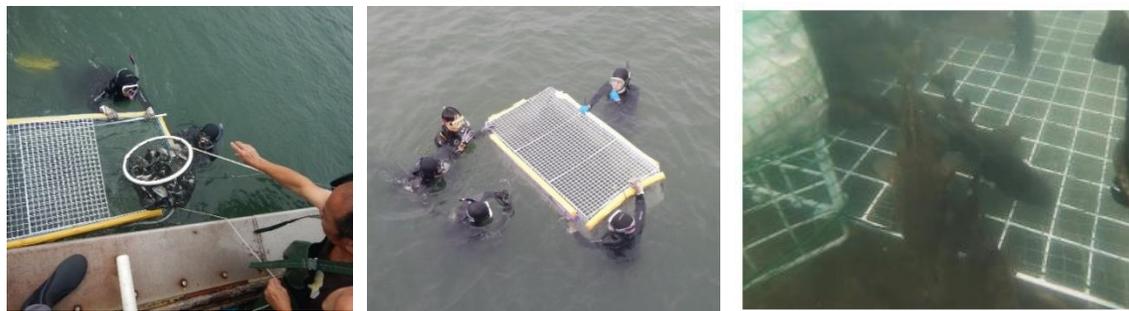
- 在2019年5月至2020年3月进行第一期鱼苗投放及投放后监察
- 投放约8,300条幼鱼，包括黑鳢、黄脚鳢及青斑
- 监察结果显示在投放幼鱼位置、大澳、深屈、礮石湾、沙螺湾的自然海岸和机场岛及东涌的人工海堤附近均发现投放的幼鱼
- 这结果有助确定投放幼鱼计划的效用及其可行性，为第二期计划研究合适的鱼苗种类、鱼苗投放方法、投放地点及监察方法



● 投放幼鱼位置



发现投放幼鱼的位置

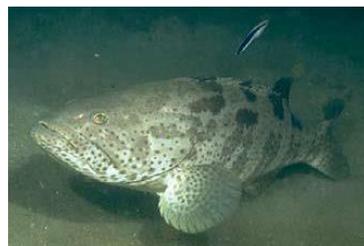


第二期投放鱼苗先导计划

- 于2021年年中投放人工鱼礁，可以为鱼苗提供合适栖息地
- 计划于2023年第二季进行第二期投放鱼苗先导计划
 - 考虑投放鱼种包括黑𩺰、青斑、黄脚𩺰及白花鱼
 - 藉此增加鱼种，长远有助提升渔业资源



黑𩺰



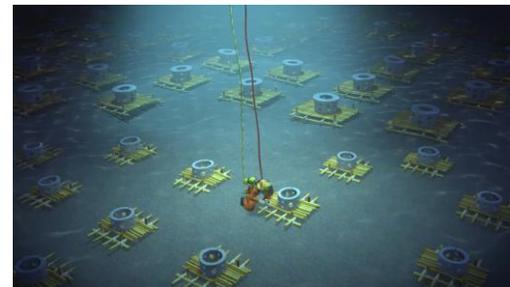
青斑



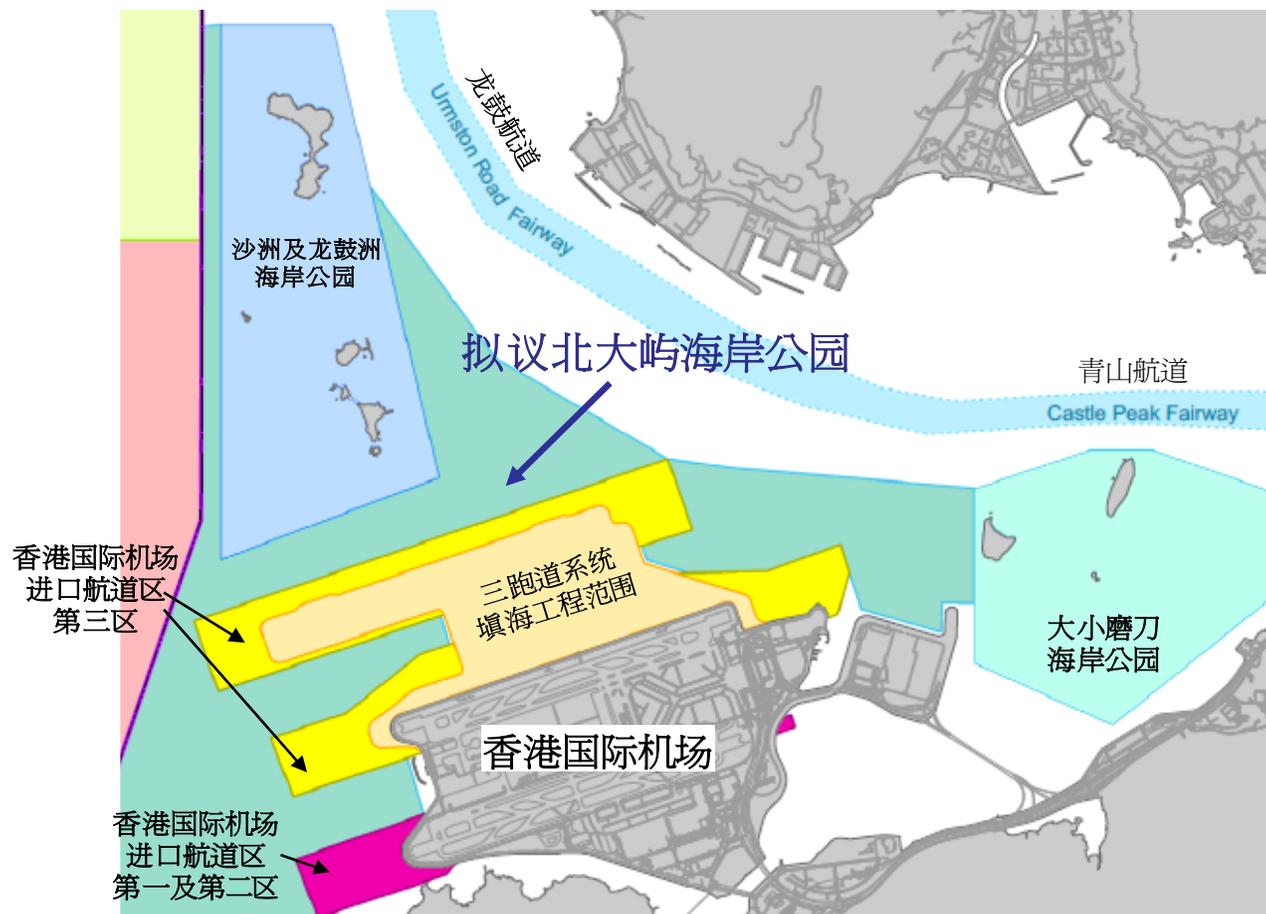
黄脚𩺰



白花鱼



拟议北大屿海岸公园



- 机管局已于2020年下半年分别咨询：
 - 海岸公园委员会
 - 环境咨询委员会
 - 郊野公园及海岸公园委员会
- 渔护署正遵照法定程序指定拟议海岸公园，以配合整个三跑道系统项目在2024年全面运作；并已于2023年2月2日咨询郊野公园及海岸公园委员会

议程

1. 三跑道系统项目的最新进度

- 项目重要里程碑
- 工程最新进度

2. 三跑道系统环境事宜

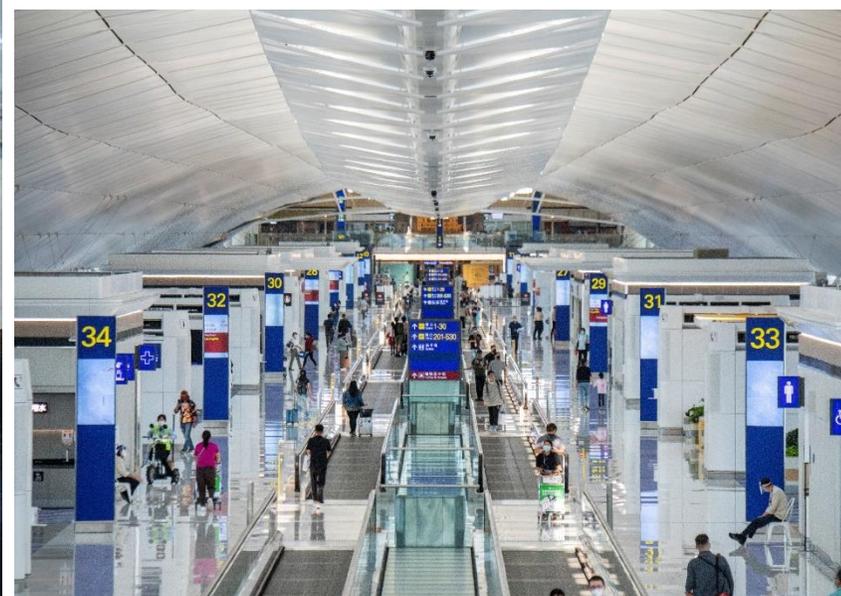
- 环境监察及管理
- 改善海洋生态及渔业提升策略

3. 香港国际机场最新情况



旅游限制放宽后 机场客运量回升

- 于 2022 年，机场客运量共 570 万人次，按年上升 318.4%。货运量及飞机起降量合共为 420 万公吨及 138 700 架次，按年分别下跌 16.4% 及 4.2%。
- 单计 2022 年 12 月，机场客运量达 160 万人次，较去年同期跃升 938.7%。飞机起降量同比增加 8.7% 至 15 770 架次，货运量则较去年同月下跌 26.4% 至 351 000 公吨。



智能机场 – 已广泛采用「登机易」 非接触式及无缝流畅的旅程



无接触式便捷旅程

智能登记柜台



行李托运



自助保安闸口



「登机易e-道」



自助登机闸口



崭新机场体验



数码屏幕墙



全长 200 米的天际走廊连接一号客运大楼与T1卫星客运廊，带来全新便捷体验



崭新机场体验

奇幻旅程



互动游乐



小休片刻



洗手间翻新工程



机场餐饮及购物设施重开



东大堂尊贵购物区



大型双层旗舰店



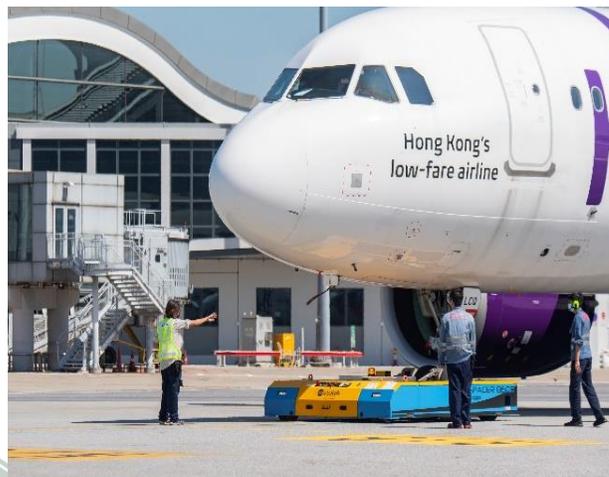
食肆重开提供更多饮食





加强人手招聘 应付增长的交通量

香港国际机场招聘会 (2022 - 23年)	举办日期
与工会联合举办的招聘会	2022年7月21日 (劳联) 2022年8月30日 (劳联) 2022年8月31日 (香港建造业总工会) 2022年9月20日 (工联会) 2022年12月14日 (民航工会) 2023年第二季 (香港建造业总工会) (待定)
网上招聘会	2022年12月7 - 8日
地区招聘会	2022年10月15 - 16日 (荃湾) 2023年2月18 - 19日 (东涌) 2023年第二季 (待定)





Hong Kong International Airport “World of Winners” Tickets Giveaway Campaign

香港国际机场 「飞遇世界巨赏」机票送赠计划



WORLD OF WINNERS

500 000

FLIGHT TICKETS GIVEAWAY

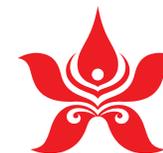


Tickets to be distributed by 3 home-based airlines

经三间本地航空公司送赠机票



CATHAY



HONGKONG AIRLINES

香港航空

Campaign Timeline

计划时间表



2023年

March 3月

Tickets giveaway
commences
机票送赠活动开始

On-going for about 6 months
为期约6个月



Distribution in Major Passenger Markets by Phases

分阶段主要客运市场送赠机票



Southeast Asia
东南亚

Mainland China & Northeast Asia
中国内地及东北亚

Other Markets
其他市场



谢谢

