



# 機場社區聯絡小組會議 (第十六次)

2023年2月9日





## 1. 三跑道系統項目進展

- 項目重要里程碑
- 工程最新進度

## 2. 三跑道系統環境事宜

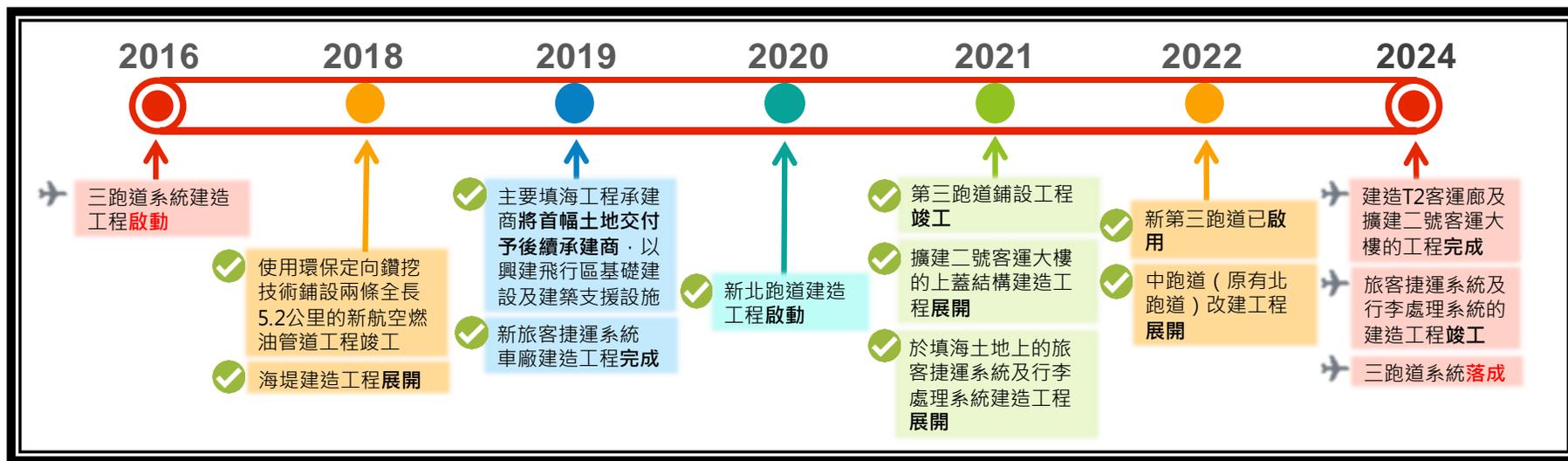
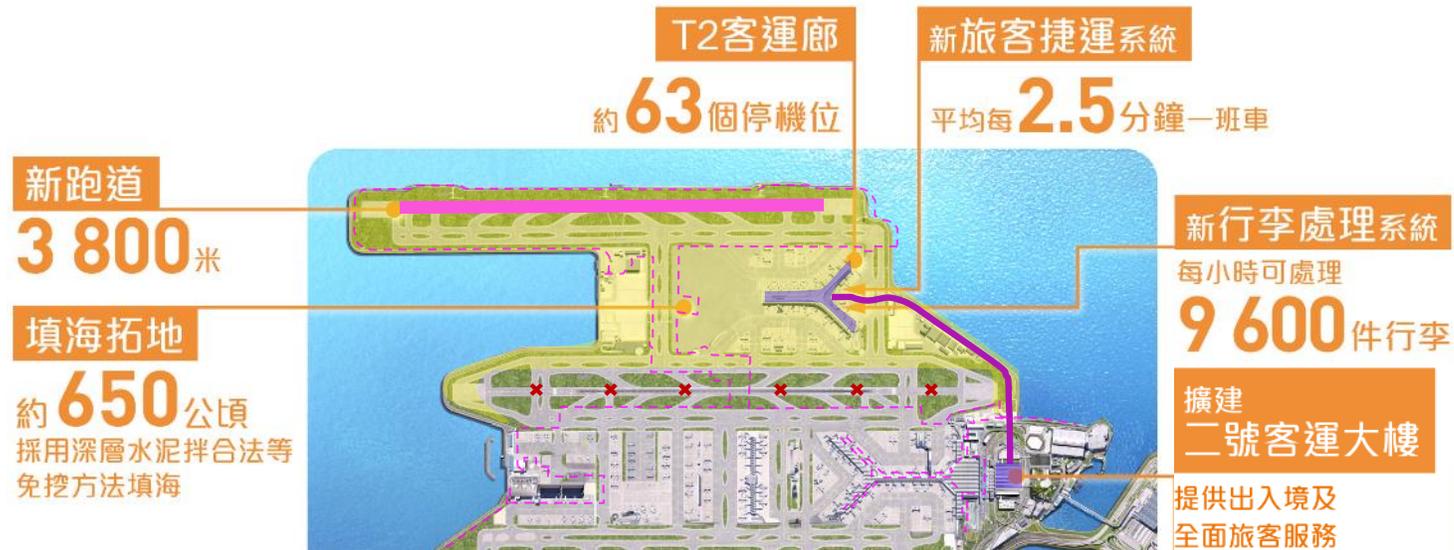
- 環境監察及管理
- 改善海洋生態及漁業提升策略

## 3. 香港國際機場最新情況





# 三跑道系統項目重要里程碑



# 達成重要里程碑 – 第三跑道於2022年11月25日正式啟用



2022年4月21日

民航處通知全球航空業界第三跑道準備好在2022年啟用

2022年5月22日

完成保安清掃巡查

2022年5月24日

完成飛機事故及救援演習

2022年5月31日

限制區新分界生效，民航處就臨時雙跑道系統發出機場營運牌照

2022年6月27日

完成滑行演習

2022年7月1日

民航處通知全球航空業界第三跑道於2022年7月8日展開熟習運作

2022年11月25日

第三跑道正式啟用

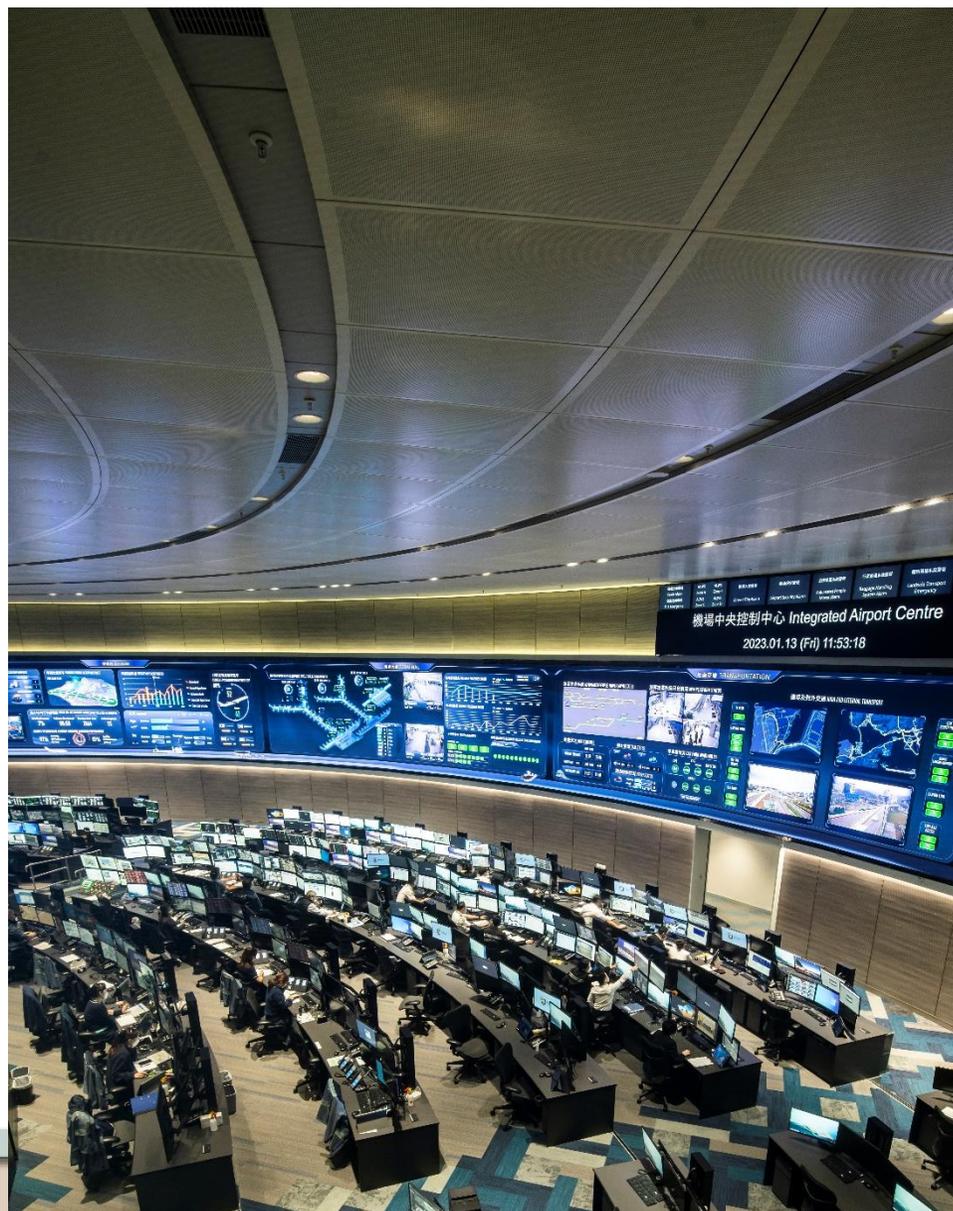


# 正式啟用短片

2022年11月25日



# 新機場中央控制中心投入服務



訪客可在觀景廊俯瞰機場中央控制中心主廳



機場緊急應變中心



# 議程

## 1. 三跑道系統項目進展

- 項目重要里程碑

- 工程最新進度

## 2. 三跑道系統環境事宜

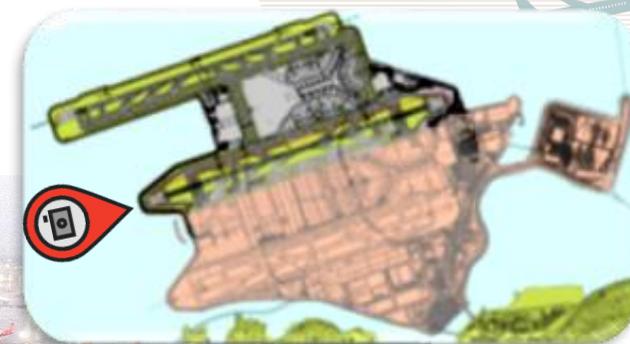
- 環境監察及管理

- 改善海洋生態及漁業提升策略

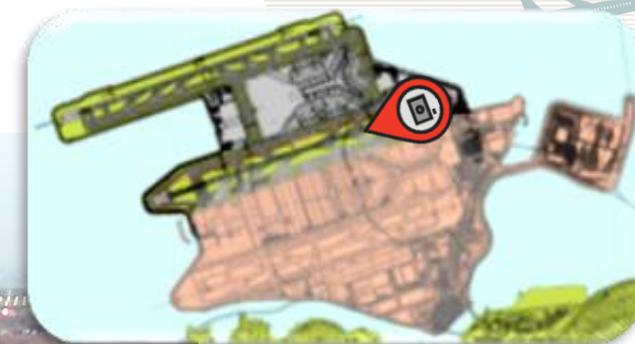
## 3. 香港國際機場最新情況



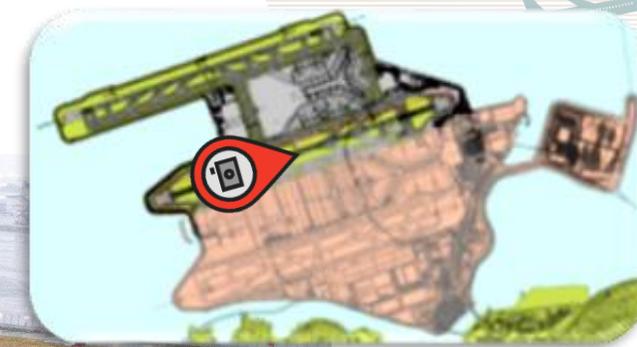
# 填海工程



# 中跑道路面工程



# 中跑道地面燈號安裝工程



# T2客運廊及新航空交通指揮塔



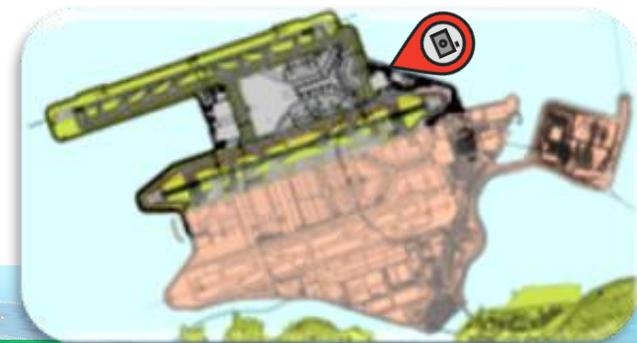
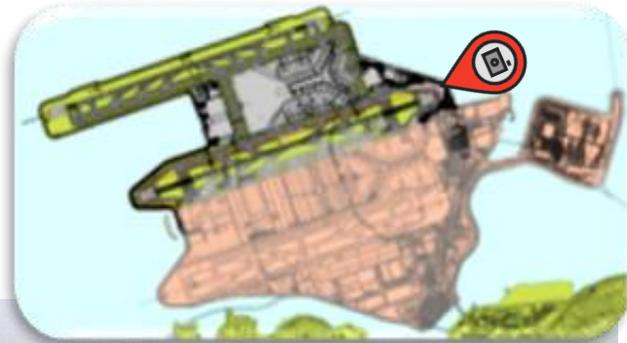
T2客運廊構想圖



新航空交通指揮塔



# 旅客捷運系統及行李處理系統隧道



新航空交通指揮塔

T2客運廊

旅客捷運系統及行李處理系統隧道

新航空交通指揮塔

T2客運廊

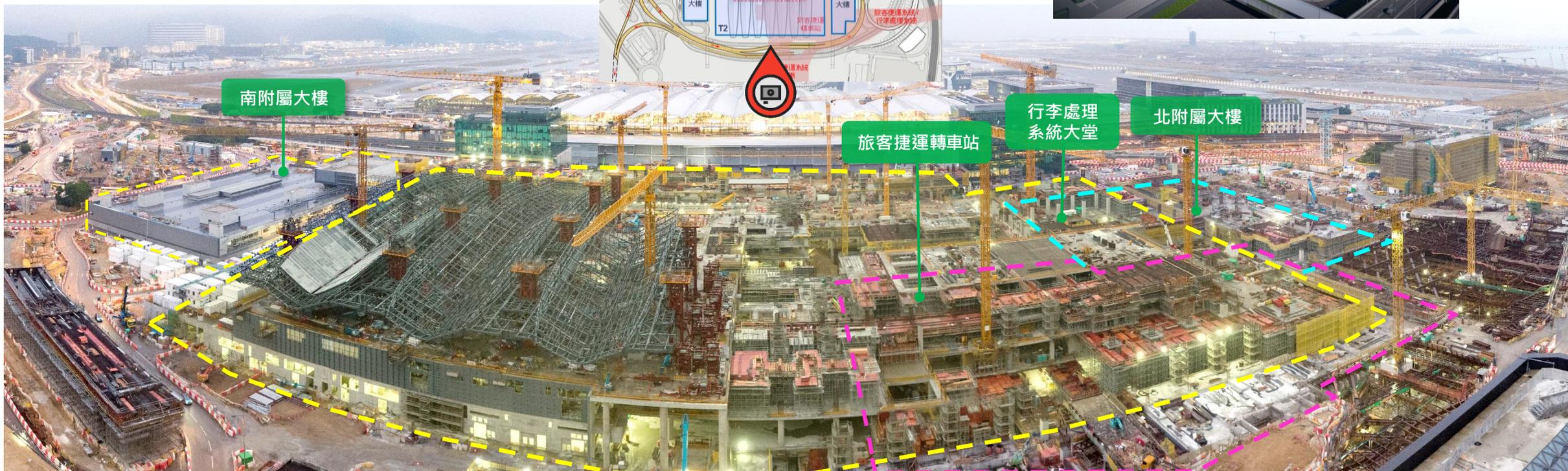
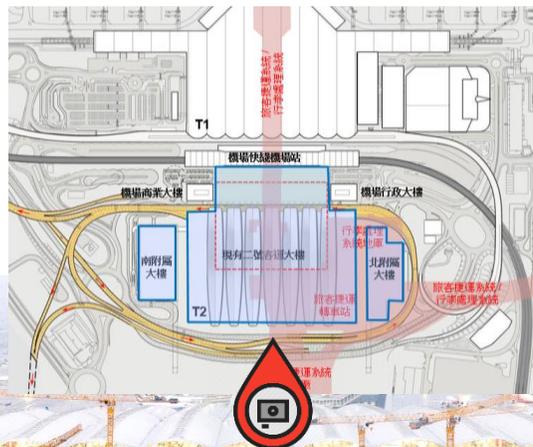
T2客運廊樞紐範圍

旅客捷運系統及行李處理系統隧道

配電站E



# 擴建二號客運大樓



# 工程進度短片



2022年12月



# 臨時雙跑道系統過渡運作模式 - 飛機噪音管理事宜

- 資訊單張 — 已於2022年12月15日向公眾派發。

**香港國際機場 — 國際及地區航空樞紐**

**5小時內可飛抵半數人口居住地**

全長3,800米的第三跑道及相關飛行區系統

T2客運大樓及相關飛機

新設空橋系統 平均每2.5分鐘一班列車

新行李處理系統 每小時可處理9,400行李

擴闊二號客運大樓 提供出入大堂全線客運服務

擴闊國際線及交通設施

擴闊約地約650公頃

**全球最繁忙國際貨運機場** 2018/19 客運量：約7500萬人次 航空貨運量：超過500萬公噸

**國際客運量：全球第二位** 超過120家航空公司連接 全球約220個航點

**三跑道系統工程達成重要里程碑 — 新北跑道**

- 香港國際機場三跑道系統工程於2016年8月開始施工。
- 2022年5月31日，民航處就臨時雙跑道系統發出機場營運牌照。
- 至2022年7月，第三跑道竣工並編配為機場新的北跑道。
- 首架在新北跑道熟習運作的商業航班，於2022年7月8日上午8時27分著陸。
- 於2022年11月25日，第三跑道正式啟用。
- 三跑道系統為香港帶來龐大經濟效益，有助香港經濟的長遠發展。

1

# 議程

## 1. 三跑道系統項目的最新進度

- 項目重要里程碑
- 工程最新進度

## 2. 三跑道系統環境事宜

- 環境監察及管理
- 改善海洋生態及漁業提升策略

## 3. 香港國際機場最新情況





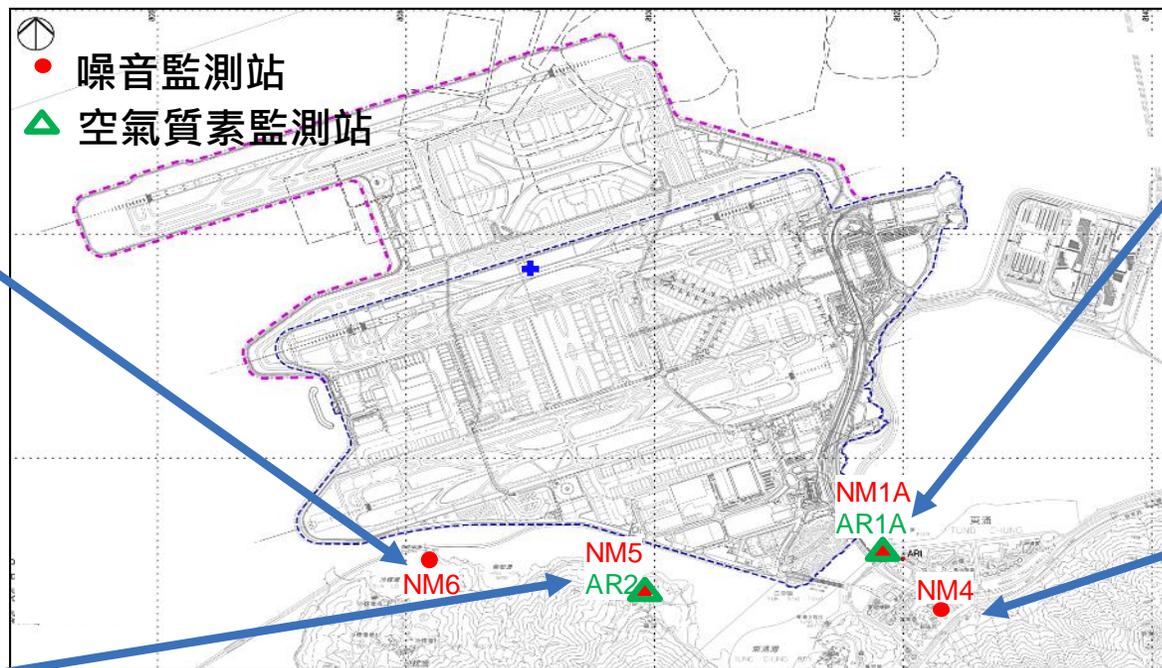
# 環境監察及審核 (2022年7月 – 2023年1月) (1)

## 空氣質素 (2個監測站) 及噪音監察 (4個監測站)

- 沒有錄得與工程相關的超標情況



噪音水平監測站 (NM6)



噪音水平監測站 (NM1A)  
空氣質素監測站 (AR1A)



噪音水平監測站 (NM5)  
空氣質素監測站 (AR2)



噪音水平監測站 (NM4)

	2022年7月 – 2023年1月
空氣質素監察 (次)	222
噪音水平監察 (次)	120





# 環境監察及審核 (2022年7月 – 2023年1月) (2)

## 水質監察 (14個監測站)

- 沒有錄得與工程相關的超標情況

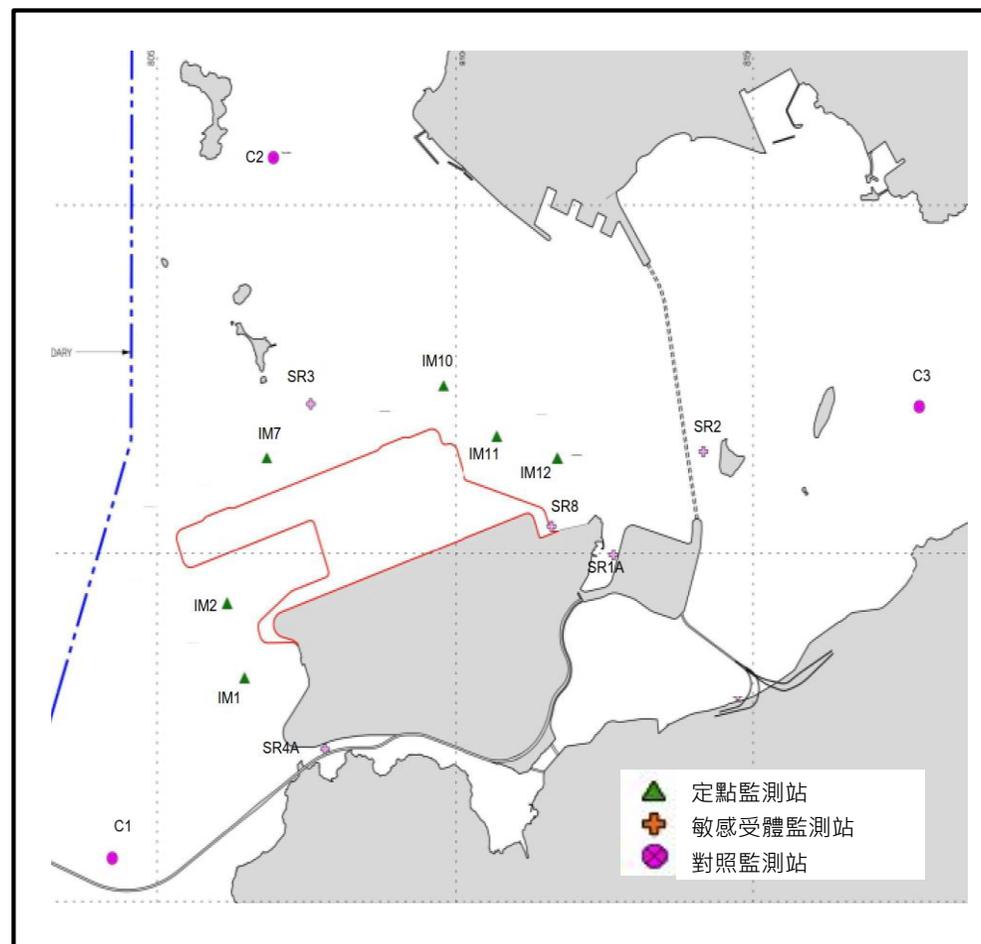
	2022年7月 – 2023年1月
水質監察 (次)	88



水質取樣



實時水質監測



# 近期環境監察及審核的實行情況 (1)



## 空氣質素緩解措施



水車



霧炮機



灑水器

定時灑水，控制粉塵  
對周邊環境的影響



進行物料分類時，工人向分類範圍  
灑水以減少塵土飛揚



在工地主要運輸路上定期使用  
壓路機壓實泥地以減少塵土飛揚



在主要運輸的道路上鋪設循環  
再用的瀝青以減少塵土飛揚



運送易生塵埃物料的車輛在離開  
工地前必須蓋上機動蓋掩



# 近期環境監察及審核的實行情況 (2)



## 水質緩解措施



在水馬下方放置沙包以防止泥水流出工地範圍以外



在污水處理設施旁設置大容量的沉澱缸以提高處理污水效能



定期抽檢水質樣本確保污水處理設施運作正常



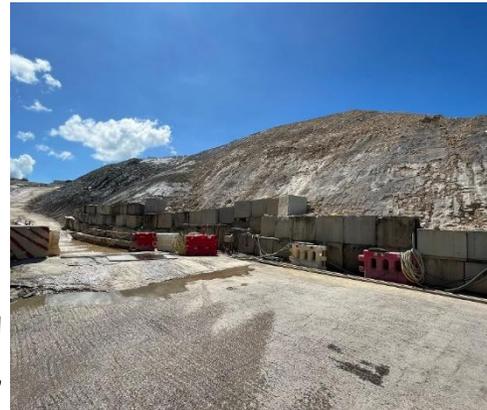


# 近期環境監察及審核的實行情況 (3)

## 廢物管理及緩解措施



妥善處理挖掘工程所產生的海泥，  
適時於工地重用作回填物料



妥善分類和儲存工程挖出的  
拆卸混凝土和泥土，於土地  
平整時重用



盡量採用政府  
公眾填料，  
有助公眾填料的  
重用



# 近期環境監察及審核的實行情況 (4)

## 環境管理表揚計劃及支付環境計劃

- 環境管理表揚計劃自2018年推行以來，已向22家承建商頒發共31個獎項，表揚傑出環保措施及富創意的項目
- 支付環境計劃在2019年推行，旨在嘉許推行了良好環保措施的工程承建商，並改善工地環保意識及表現



在工地運用可儲蓄能源的電池，以供應起重機於夜間運作



利用海水淡化裝置，用淡化的水來噴灑地面，防止塵土飛揚

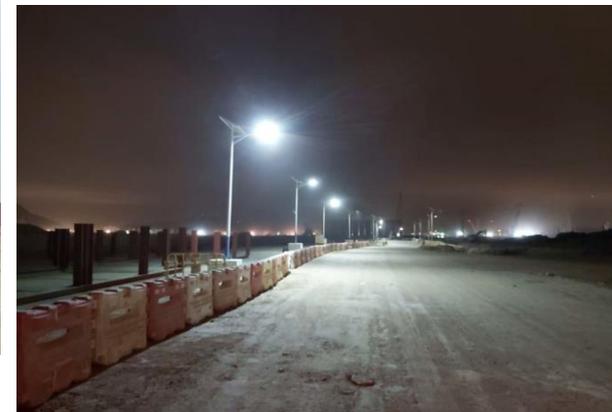
承建商在工地運用可再生能源，安裝太陽能設施，有助節能



在流動廁所上放置太陽能照明裝置



太陽能閉路電視



在主要運輸路上放置太陽能照明裝置

# 中華白海豚監察結果：船上樣條線調查 (2022年7月 – 2023年1月)

- 2022年7月至2023年1月期間，共進行14組船上樣條線調查，調查總長度達3,136公里
- 目擊發現中華白海豚97組，共295條
- 約5成中華白海豚目擊記錄位於西大嶼山調查水域，其次為西南大嶼山(約4成)及西北大嶼山水域(約1成)
- 每組目擊中華白海豚的數目為 1-15條，平均約3.0條；共12次母子共遊記錄





# 中華白海豚監察結果：陸上經緯儀追蹤調查 (2022年7月 – 2023年1月)

- 2022年7月至2023年1月期間，共進行14次陸上經緯儀追蹤調查 (分別於龍鼓洲及沙洲監察站)，調查約84小時
- 在龍鼓洲監察站追蹤到6組中華白海豚，每組海豚數目為1-5條不等
- 在沙洲監察站沒有發現中華白海豚





# 處理投訴及查詢

	2015 (自12月28日)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (1月)
投訴	0	1	7	8	1	10	21	11	0
查詢	0	25	16	19	20	9	13	2	0
總計	0	26	23	27	21	19	34	13	0



# 議程

## 1. 三跑道系統項目的最新進度

- 項目重要里程碑
- 工程最新進度

## 2. 三跑道系統環境事宜

- 環境監察及管理
- 改善海洋生態及漁業提升策略

## 3. 香港國際機場最新情況



# 改善海洋生態基金

- 自2017年起，共批出30個項目，總資助金額約 3,476萬港元

## 2022/23年度 (2022年7月 – 2023年6月)

### 獲資助項目數目 / 獲資助項目 資助金額

七個 /  
約 479萬港元

#### 與海豚有關的項目

- 暢飛天空之眼：擴大並研發長續航無人機監察系統平台，以進行香港海洋哺乳動物觀察
- 於中華白海豚中追蹤一類新型電子垃圾污染物 - 液晶單體化合物 \*

#### 其他項目

- 香港南部及西部水域八角珊瑚族群遺傳連接度研究：對深水群落保護管理的啟示
- 香港西邊水域八放珊瑚 *Guaia* 的族群結構及生殖生物研究
- 利用貝殼研究大嶼山潮下帶生態系統的歷史 (第二部)：全香港對比
- 海濱垂貝：以自然為本的方法提高人工海堤的生物多樣性
- 「殼」海無涯蠔殼回收計劃：回收廢棄殼類垃圾以減少堆填區負荷及修復海洋生境 \*



註：\* 項目的第二期



# 漁業提升基金

- 自2017年起，共批出21個項目，總資助金額約 3,595萬港元

## 2022/23年度 (2022年7月 – 2023年6月)

獲資助項目數目 / 資助金額	獲資助項目
六個 / 約 1,003萬港元	<ul style="list-style-type: none"><li>• 漁民漁業體驗深度遊計劃</li><li>• 香港馬氏貝珍珠粉的抗氧化功能研究</li><li>• 優化本地漁民職業安全健康先導計劃</li><li>• GPS北斗雙系統接收衛星海圖魚探自動識別系統儀試用計劃</li><li>• 協助漁民轉型帶旺大澳漁村計劃</li><li>• 香港可持續水產養殖熱帶糙海參 (<i>Holothuria scabra</i>) 試點計劃 *</li></ul>

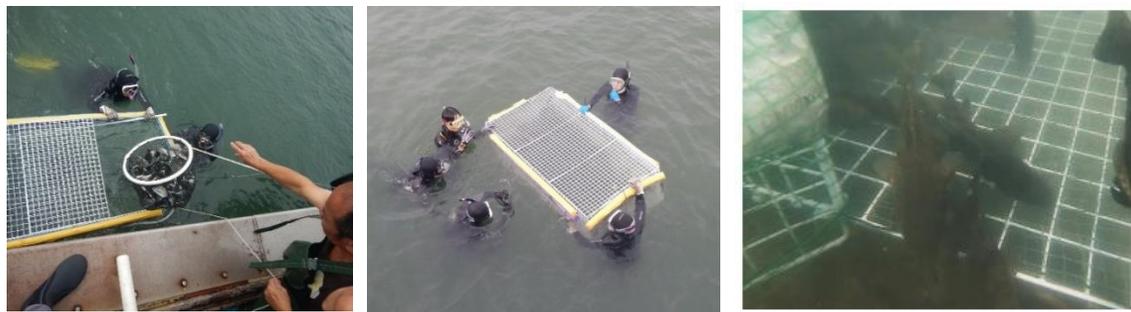


註: \* 項目的第二期



# 第一期投放魚苗先導計劃

- 在2019年5月至2020年3月進行第一期魚苗投放及投放後監察
- 投放約8,300條幼魚，包括黑鱸、黃腳鱸及青斑
- 監察結果顯示在投放幼魚位置、大澳、深屈、礮石灣、沙螺灣的自然海岸和機場島及東涌的人工海堤附近均發現投放的幼魚
- 這結果有助確定投放幼魚計劃的效用及其可行性，為第二期計劃研究合適的魚苗種類、魚苗投放方法、投放地點及監察方法



● 投放幼魚位置



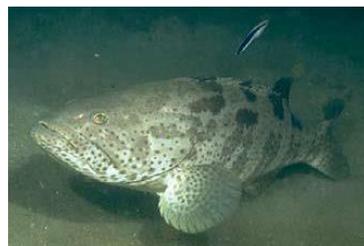
發現投放幼魚的位置

## 第二期投放魚苗先導計劃

- 於2021年年中投放人工魚礁，可以為魚苗提供合適棲息地
- 計劃於2023年第二季進行第二期投放魚苗先導計劃
  - 考慮投放魚種包括黑鱸、青斑、黃腳鱸及白花魚
  - 藉此增加魚種，長遠有助提升漁業資源



黑鱸



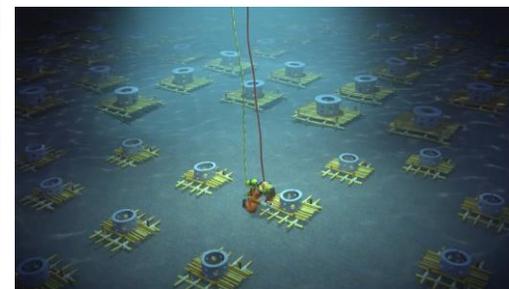
青斑



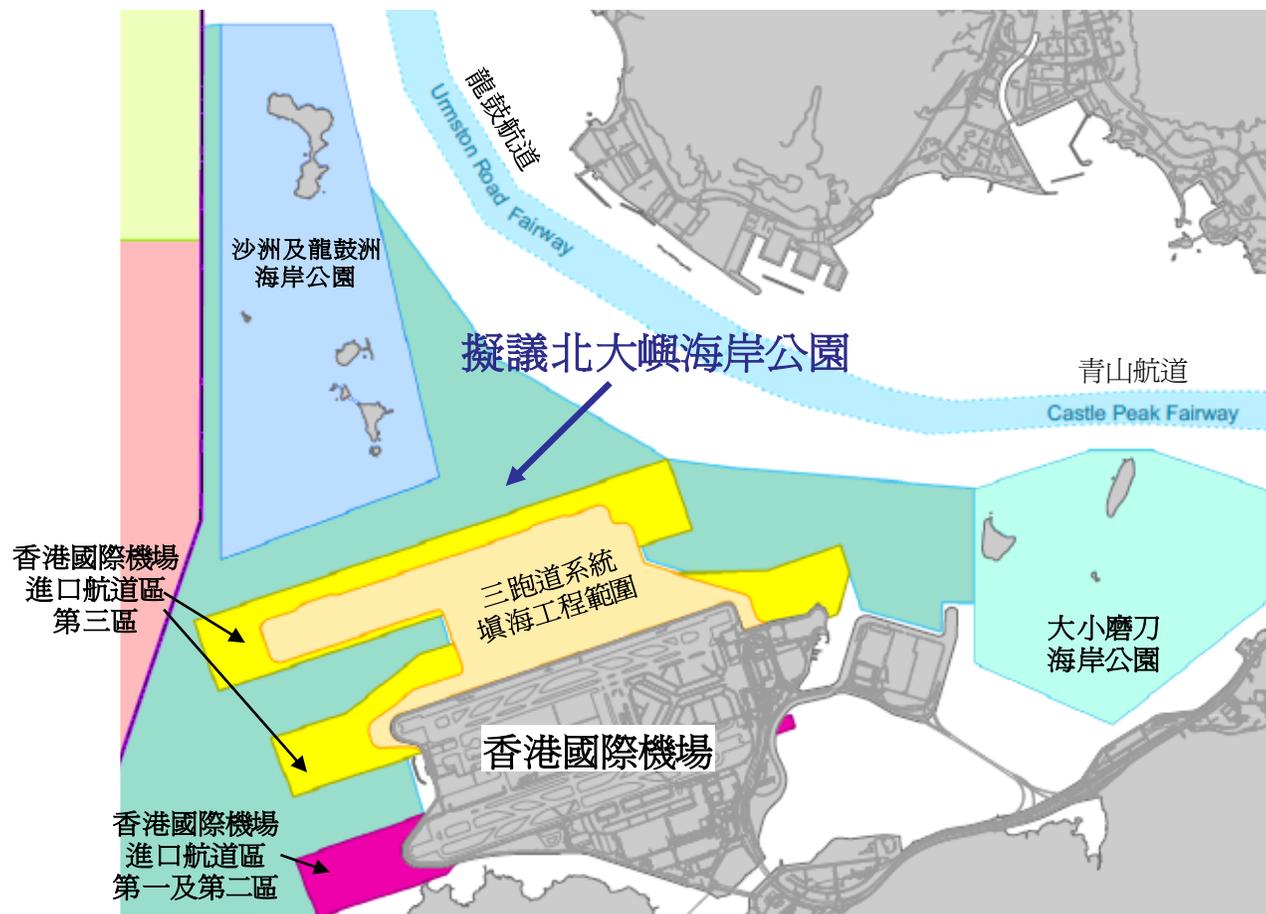
黃腳鱸



白花魚



# 擬議北大嶼海岸公園



- 機管局已於2020年下半年分別諮詢：
  - 海岸公園委員會
  - 環境諮詢委員會
  - 郊野公園及海岸公園委員會
- 漁護署正遵照法定程序指定擬議海岸公園，以配合整個三跑道系統項目在2024年全面運作；並已於2023年2月2日諮詢郊野公園及海岸公園委員會

# 議程

## 1. 三跑道系統項目的最新進度

- 項目重要里程碑
- 工程最新進度

## 2. 三跑道系統環境事宜

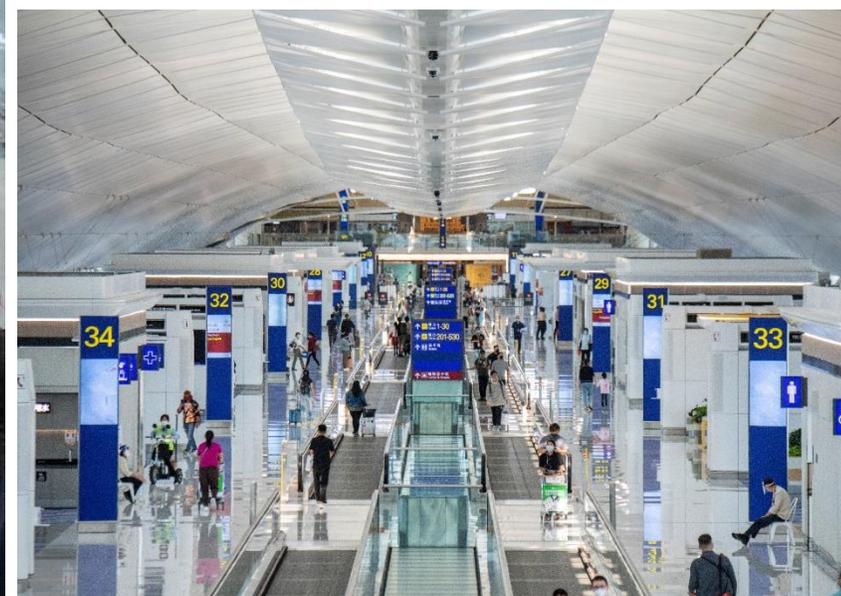
- 環境監察及管理
- 改善海洋生態及漁業提升策略

## 3. 香港國際機場最新情況



# 旅遊限制放寬後 機場客運量回升

- 於 2022 年，機場客運量共 570 萬人次，按年上升 318.4%。貨運量及飛機起降量合共為 420 萬公噸及 138 700 架次，按年分別下跌 16.4% 及 4.2%。
- 單計 2022 年 12 月，機場客運量達 160 萬人次，較去年同期躍升 938.7%。飛機起降量同比增加 8.7% 至 15 770 架次，貨運量則較去年同月下跌 26.4% 至 351 000 公噸。



# 智能機場 – 已廣泛採用「登機易」 非接觸式及無縫流暢的旅程



## 無接觸式便捷旅程

智能登記櫃檯



行李託運



自助保安閘口



「登機易e-道」



自助登機閘口



# 嶄新機場體驗



數碼屏幕牆



全長 200 米的天際走廊連接一號客運大樓與T1衛星客運廊，帶來全新便捷體驗



嶄新機場體驗

奇幻旅程



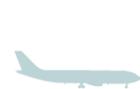
互動遊樂



小休片刻



洗手間翻新工程



# 機場餐飲及購物設施重開



## 東大堂尊貴購物區



## 大型雙層旗艦店



## 食肆重開提供更多飲食





# 加強人手招聘 應付增長的交通量

香港國際機場招聘會 (2022 - 23年)	舉辦日期
與工會聯合舉辦的招聘會	2022年7月21日 (勞聯) 2022年8月30日 (勞聯) 2022年8月31日 (香港建造業總工會) 2022年9月20日 (工聯會) 2022年12月14日 (民航工會) 2023年第二季 (香港建造業總工會) (待定)
網上招聘會	2022年12月7 - 8日
地區招聘會	2022年10月15 - 16日 (荃灣) 2023年2月18 - 19日 (東涌) 2023年第二季 (待定)





# Hong Kong International Airport “World of Winners” Tickets Giveaway Campaign

## 香港國際機場 「飛遇世界鉅賞」機票送贈計劃



WORLD OF WINNERS  
**500 000**  
FLIGHT TICKETS GIVEAWAY



# Tickets to be distributed by 3 home-based airlines

經三間本地航空公司送贈機票



# Campaign Timeline

## 計劃時間表



# 2023年

March 3月

Tickets giveaway  
commences  
機票送贈活動開始

On-going for about 6 months  
為期約6個月



# Distribution in Major Passenger Markets by Phases

分階段主要客運市場送贈機票



**Southeast Asia**  
東南亞



**Mainland China & Northeast Asia**  
中國內地及東北亞



**Other Markets**  
其他市場



謝謝

