

机场离岛、荃湾、屯门、沙田及葵青社区联络小组  
第十六次会议记录

机场离岛、荃湾、屯门、沙田及葵青社区联络小组第十六次会议在 2023 年 2 月 9 日（星期四）上午 11 时 30 分举行，至中午 12 时 30 分结束。会议前安排小组成员参观机场新设施，包括新机场中央控制中心、天际走廊及赤鱲角南路的樱花树，成员并于会议后参观机场员工餐厅及会所。

出席者：

姚兆聪先生（机场管理局）－机场社区联络小组主席

李仲腾先生（机场管理局）－机场社区联络小组副主席

离岛区

余汉坤议员

方龙飞议员

何进辉议员

郭平议员

刘舜婷议员

荃湾区

陈琬琛议员

陈崇业议员

葛兆源议员

刘卓裕议员

陆灵中议员

鲍小伟先生

屯门区

陈有海议员

黄丹晴议员

周启廉议员

赖嘉汶议员

黄虹铭议员

甄绍南议员

葵青区

林绍辉议员

刘贵梅议员

梁志成议员

沙田区

冼卓岚议员

郑仲恒议员  
钟礼谦议员  
许立燊议员  
林港坤议员  
卫庆祥议员

机场管理局

刘绍荣先生（三跑道项目建筑工程统筹总经理）  
张永翔先生（首席企业事务主管）

未可出席者：

离岛区

黄文汉议员  
周玉堂议员  
何绍基议员  
黄秋萍议员  
黄汉权议员

荃湾区

邱锦平议员  
文裕明议员  
黄家华议员

屯门区

林颂铠议员  
梁灏文议员  
苏嘉雯议员

葵青区

卢婉婷议员  
陈志荣议员  
郭芙蓉议员  
梁嘉铭议员  
徐晓杰议员

沙田区

麦润培议员

- 1.0 主席欢迎小组成员出席机场社区联络小组第十六次会议，感谢各议员及社区领袖等，义务以个人身分出任联络小组成员。

主席表示，新一届分区委员刚于 2023 年 1 月获委任，秘书处稍后会发信邀请分区委员会正、副主席等委员出任小组成员。

主席并报告社区联络小组主席及副主席的职衔有更新，而联络小组章程亦作相应更新，稍后会上载至三跑道系统的专题网页。

主席介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表，并表示今次会议会向成员介绍三跑道系统项目的最新进展以及相关的环境事宜、机场在疫后复常的最新情况，及听取成员的意见。

### 通过 2022 年 8 月 23 日机场离岛、荃湾、屯门、沙田及葵青社区联络小组第十五次会议记录

- 2.0 成员没有修改建议，会议记录获得通过。

### 简报

- 3.0 机管局简介三跑道系统工程的重要里程碑，当中第三跑道已于 2022 年 11 月 25 日正式启用，新机场中央控制中心亦已投入服务。

- 3.1 机管局报告三跑道系统工程的最新进展，当中填海工程已大致完工，中跑道路面铺设工程、中跑地道面灯号安装工程、T2 客运廊及新航空交通指挥塔工程、旅客捷运系统及行李处理系统隧道建造工程，以及二号客运大楼扩建工程，正按计划进行。就临时双跑道系统的飞机航道安排及噪音管理，机管局已编制单张，并已向居民分发。秘书处亦于会上向成员派发有关的单张。

- 3.2 机管局亦介绍了由 2022 年 7 月至 2023 年 1 月施工期间的环境监察及审核情况，当中包括三跑道系统工程项目对空气及噪音监察、水质监察、中华白海豚监察，及其他环保措施的实行情况。机管局亦介绍了改善海洋生态及渔业提升措施的最新进展，包括第一及第二期投放鱼苗先导计划、以及拟议海岸公园的进度。

- 3.3 机管局向成员简介香港国际机场复常后的最新情况，指出在旅游限制放宽后，机场的客运量在 2023 年 1 月有显著回升，机场餐饮及购物设施亦已重开，并介绍客运大楼及旅客体验提升措施，以及香

港国际机场的「飞遇世界巨赏」机票送赠计划，期望吸引更多旅客到访香港。为吸引人才加入航空业，机管局于 2022 年举办了多场招聘会，并计划于 2023 年持续举行。

- 3.4 有部分成员就三跑道系统项目的相关事宜，提出以下的意见和询问：

#### 飞机噪音

- 1) 有成员表示，收到帝涛湾居民反映，农历新年期间凌晨时份，常有飞机经过屋苑上空，而非早前所指飞机在早上 7 时至晚上 12 时飞过，查询为何说法不同。

机管局解释，香港国际机场的两条跑道，由东北至西南方向伸延。航机在机场起飞和降落的方向主要取决于风速及风向。基于飞行安全及运作需要，飞机一般需逆风升降。机场在夏季通常会受偏西风影响，航班通常会被安排由东北方，经西贡、沙田、葵青、荃湾及屯门等地区降落机场。机场在冬季通常会受偏东风影响，到港航班会被安排由西南方，经海面上空降落机场。在临时双跑道系统过渡运作模式下，在风向与风速合适及飞行安全的情况下，尽量安排午夜抵港航机从西南方经海面降落机场，全年计用此航道约为八成半至九成。至于午夜使用东北向降落的比率约占一成至一成半。随着旅游限制放宽后，机场客运量回升，现时飞机起降量已由上次会议的每日 400 班次增加至现时大约 600 班，预计飞机的起降量会继续增加。随着夏季来临，相信航班被安排由东北方降落机场的比率亦会提高。机管局一直关注飞机噪音对社区的影响，飞机航道及飞机噪音事宜属于香港民航处的管辖范围，机管局继续配合民航处实施各项飞机噪音消减措施。

#### 投放鱼苗先导计划、敷设人工鱼礁

- 2) 有成员赞赏机管局投放鱼苗计划成功，有望令中华白海豚数量增加；并查询机管局计划在 2023 年将投放多少鱼苗，及敷设人工渔礁成效如何。

机管局多谢成员意见，并表示在 2019 年 5 月至 2020 年 3 月进行第一期鱼苗投放，投放约 8,300 条鱼苗。第二期鱼苗投放将于 2023 年第二季进行，计划投放约 20,000 条鱼苗，考虑投放鱼种包括黑鳘、青斑、黄脚鳘及白花鱼。另外，机管局正计划在海岸公园成立前后，再多放几次鱼苗。至于早前敷设的

人工渔礁及蚝礁，团队经过一年追踪调查后发现效果理想，正考虑扩大至在北大屿海岸公园附近水域敷设人工鱼礁及蚝礁。

### 拟建北大屿海岸公园

- 3) 有成员表示，北大屿海岸公园的工作即将展开，建议向渔护署要求更多数据，例如海岸公园的管理、非法捕鱼及海洋生态等数据，并于下次会议与成员分享。

机管局多谢成员的意见，并响应说，海岸公园计划于 2024 年落成，正积极与渔护署商讨细节，期望于海岸公园落成前与成员分享相关的数据。

- 3.5 有部分成员就机场人手短缺、机场交通和赤鱘角南路的樱花树等事宜提出以下的意见和查询：

### 优化机场交通安排以吸引更多人到机场工作

- 1) 有成员表示，现时来往东涌与机场的交通不算方便，单靠公共交通工具不足以吸引人才到机场工作，询问会否创造更多诱因吸引人才。有成员并建议，机管局可考虑与机场同业合作，为机场员工提供穿梭巴士服务作为员工福利，以吸引更多人到机场岛工作。

机管局感谢成员意见，并表示十分重视为机场员工提供便捷的机场交通安排。机管局一直有定期与运输署、公共运输机构，特别巴士公司及业务伙伴保持沟通，以优化现有的巴士线及员工来往机场的交通安排。另外，为鼓励巴士营运商提供更多的机场巴士线，机管局早前曾为客量不足的巴士线提供资助，随着相关路线的乘客量增加后，机管局才取消相关资助。机管局会密切留意情况，会适时考虑推出相关的资助计划。另外，机管局正为机场员工提供免费接驳巴士服务，如在深宵时段（即 00:01 至 02:07）为货运区及航膳区之员工，提供机场员工接驳巴士，前往国泰城及一号客运大楼，以换乘「NA」线。机管局会继续与各运输公司及各部门保持沟通，定期检讨，以提供更便捷的交通服务。

至于与机场同业合作，为机场员工提供穿梭巴士服务的建议，机管局表示会向同业反映意见。但营运穿梭巴士实际会影响现有专营巴士公司的业务，并须与政府相关部门及各运输公司详细讨论及商议。

随着旅游限制放宽，客运量回升，机场同业已陆续增聘人手，确保有足够员工应付需求，各同业亦已推出不同措施，如提供交通津贴等，吸引更多人来机场工作。另外，机管局正积极为机场同业举办招聘会，以补充人手短缺。

- 2) 有成员查询，机场巴士是否与港铁一样，为机场职员提供折扣优惠。成员并表示，近来屯赤隧道入口时有交通挤塞，建议机管局向运输署反映。

机管局多谢成员意见，并响应说，现时部分机场巴士设有机场员工优惠，例如 E 线巴士。至于屯赤隧道入口交通挤塞情况，会向运输署反映。

#### 赤鱗角南路的樱花树

- 3) 有成员赞赏，机管局在东涌赤鱗角南路种植的樱花树十分成功，不单可改善生态环境，并吸引大量市民来观赏。

机管局感谢成员意见，并表示自 2021 年起已推行不同的机场岛园景提升项目，包括种植樱花树，为机场岛在不同季节增添色彩。

#### 其他事项

4.0 会议于中午 12 时 30 分结束。

香港机场管理局  
2023 年 5 月