



# 机场社区联络小组会议 (第十七次)

2023年8月16日



# 议程

## 1. 三跑道系统项目进展

- 项目重要里程碑
- 工程最新进度

## 2. 三跑道系统环境事宜

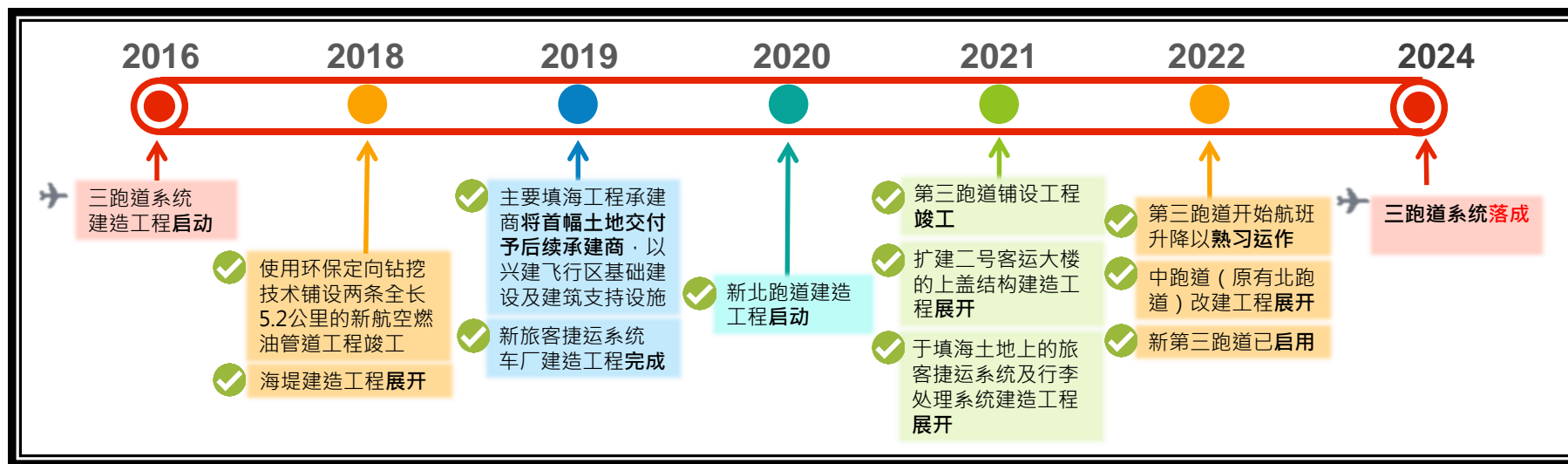
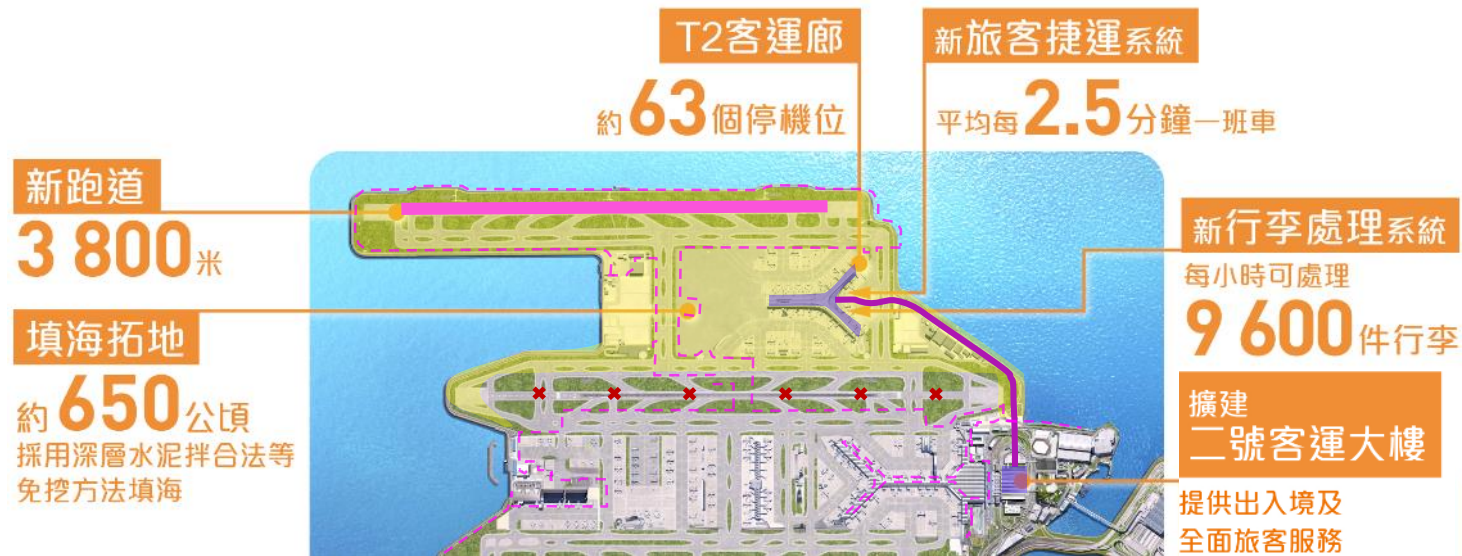
- 环境监察及管理
- 改善海洋生态及渔业提升策略

## 3. 「机场城市」发展项目的最新情况

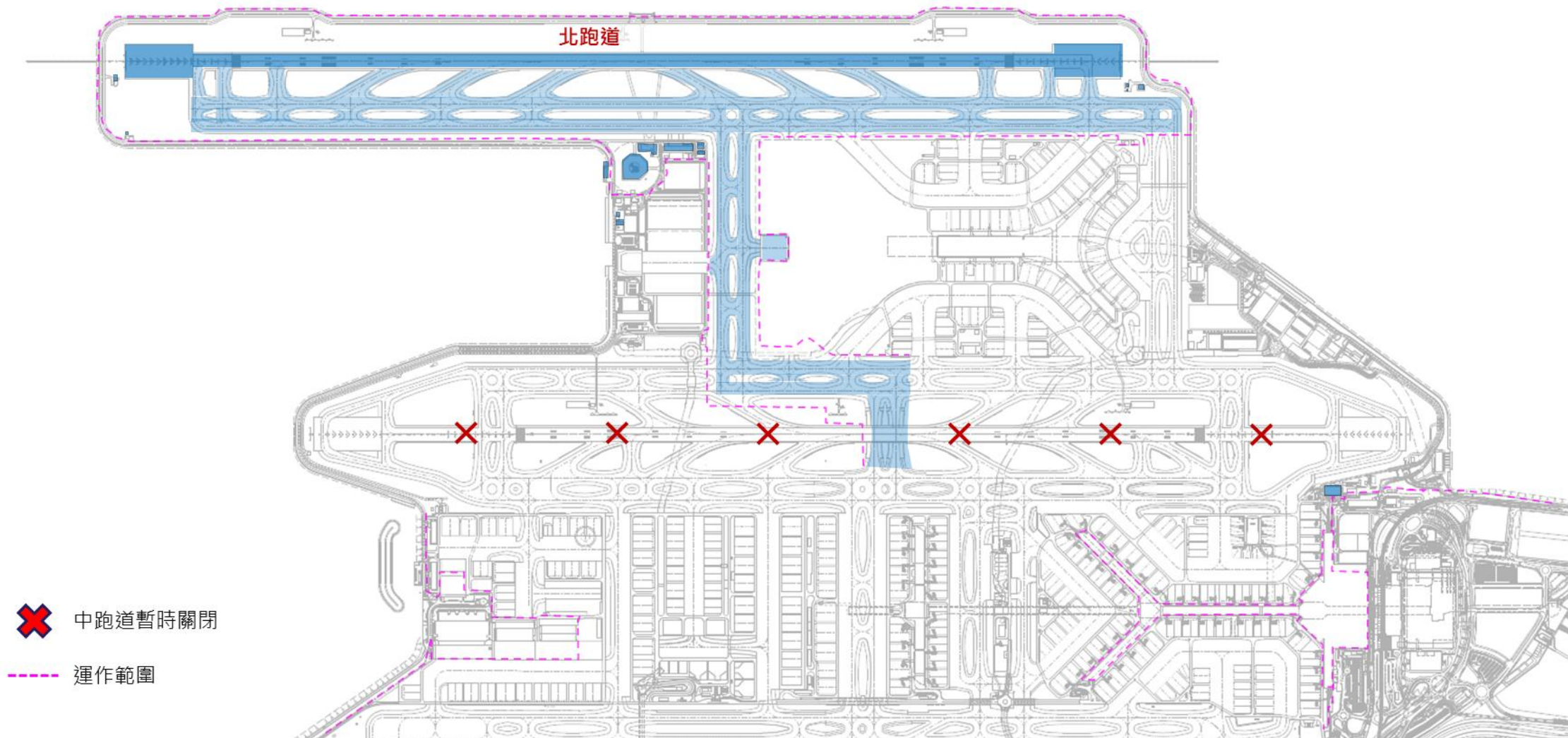




# 三跑道系统项目重要里程碑

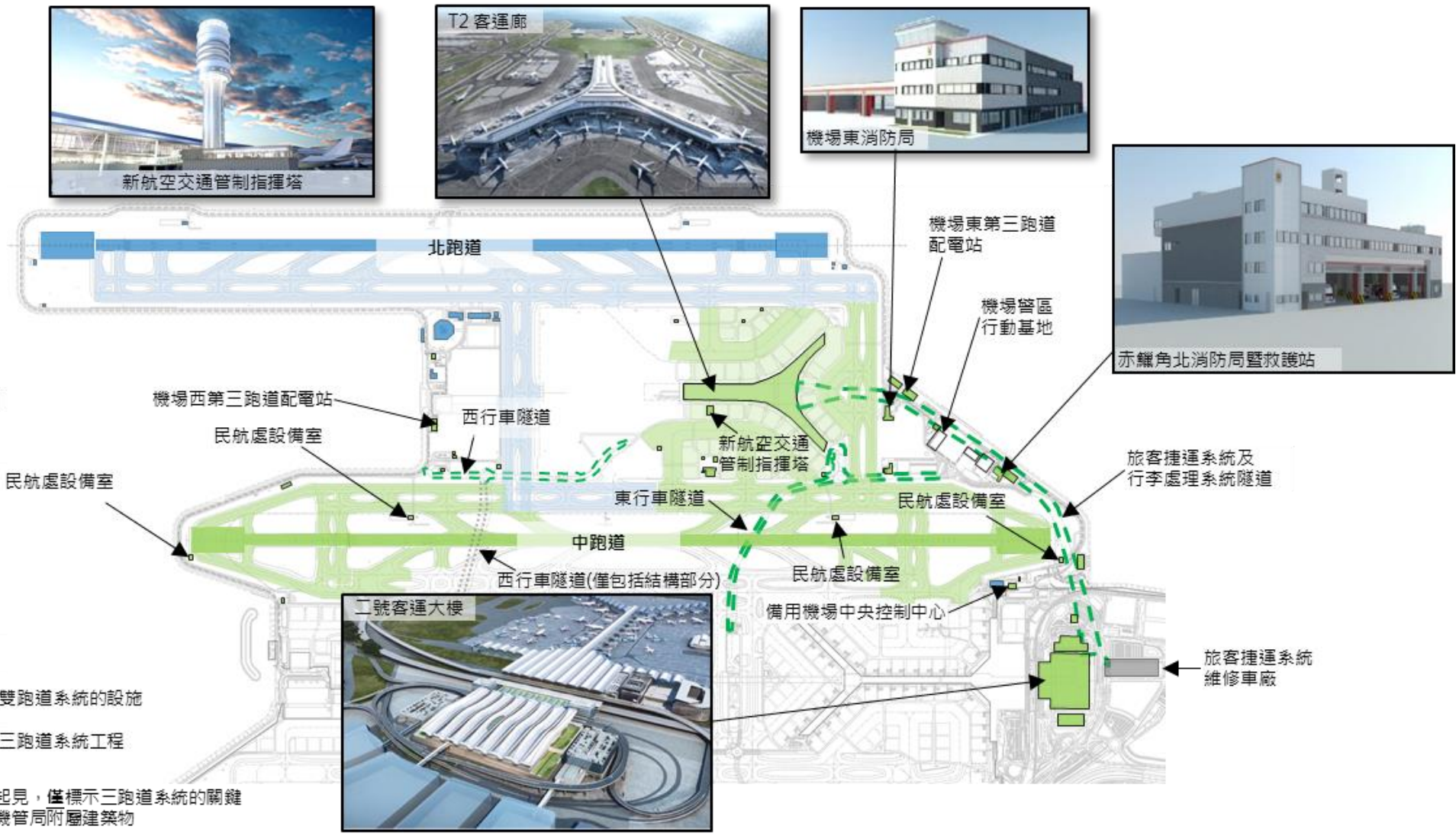


# 临时双跑道系统





# 进行中的三跑道系统项目工程



# 议程

## 1. 三跑道系统项目进展

- 项目重要里程碑

- 工程最新进度

## 2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理

- 改善海洋生态及渔业提升策略

## 3. 「机场城市」发展项目的最新情况



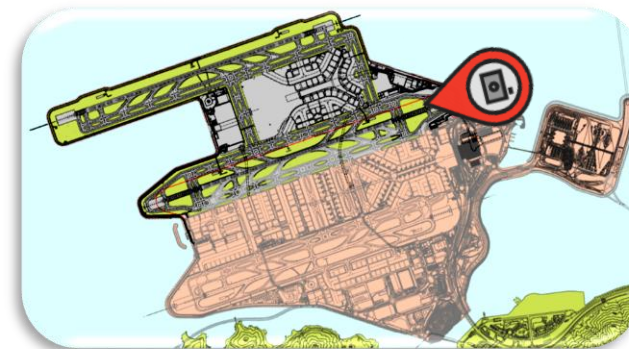
# 中跑道扩展工程

2023年7月28日

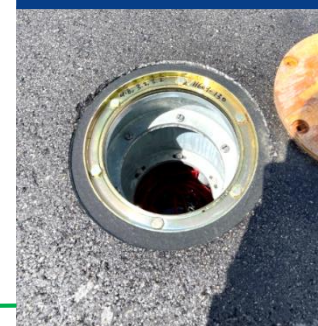


# 中跑道路路面铺设工程及地面灯号安装工程

2023年7月28日



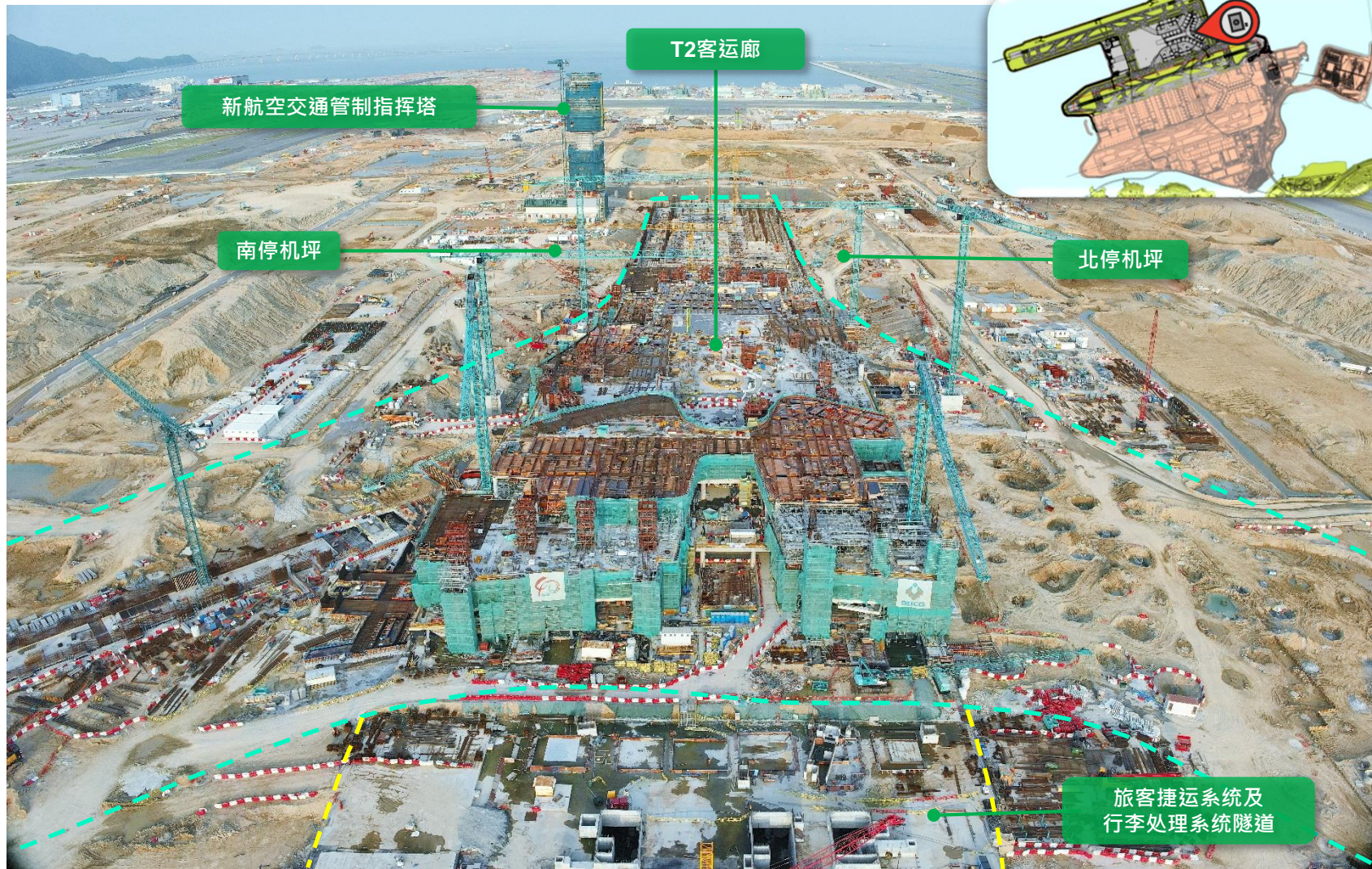
飞行区地面  
灯号顶罐



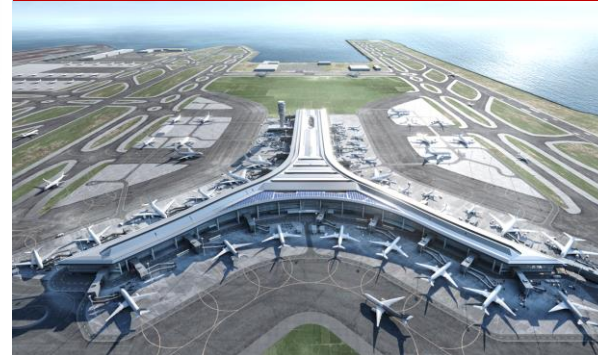


# T2客运廊及新航空交通管制指挥塔

2023年7月28日



T2客运廊构想图



新航空交通管制指挥塔构想图



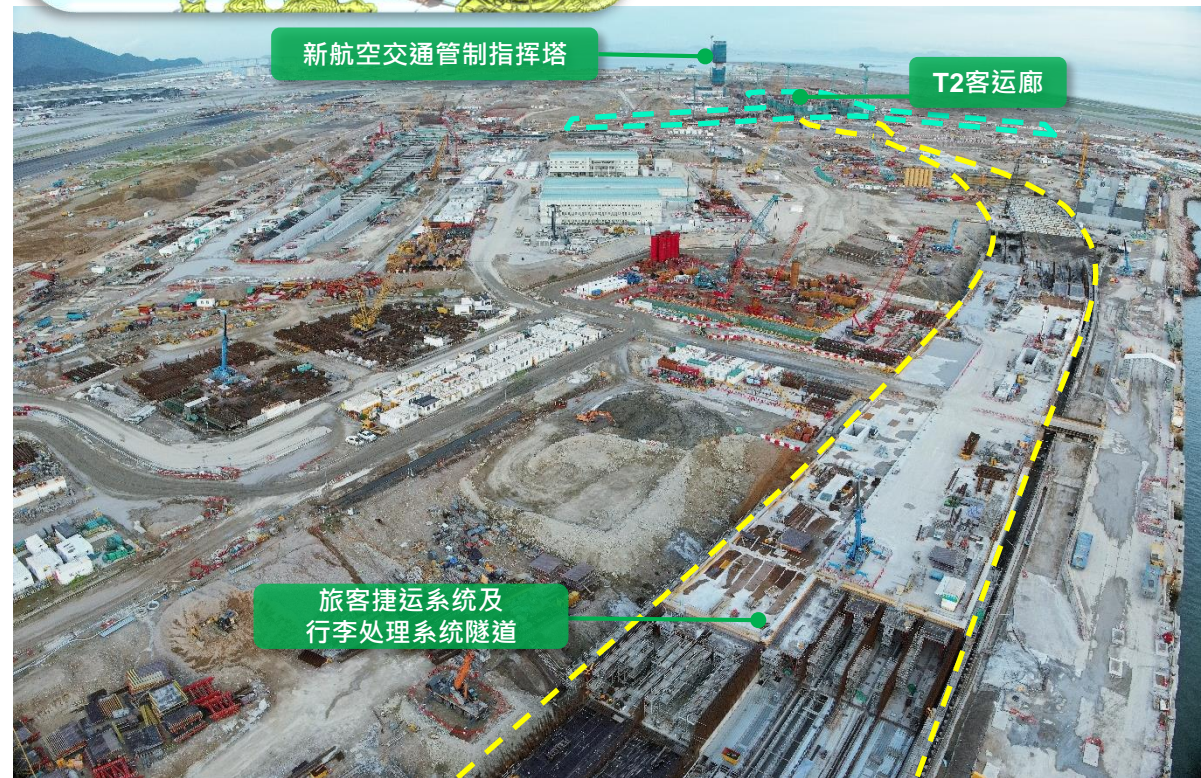
# 旅客捷运系统及行李处理系统隧道



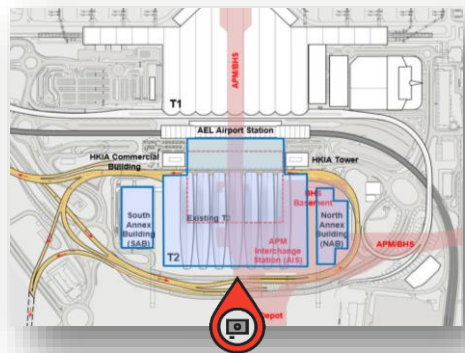
2023年7月28日



2023年7月28日



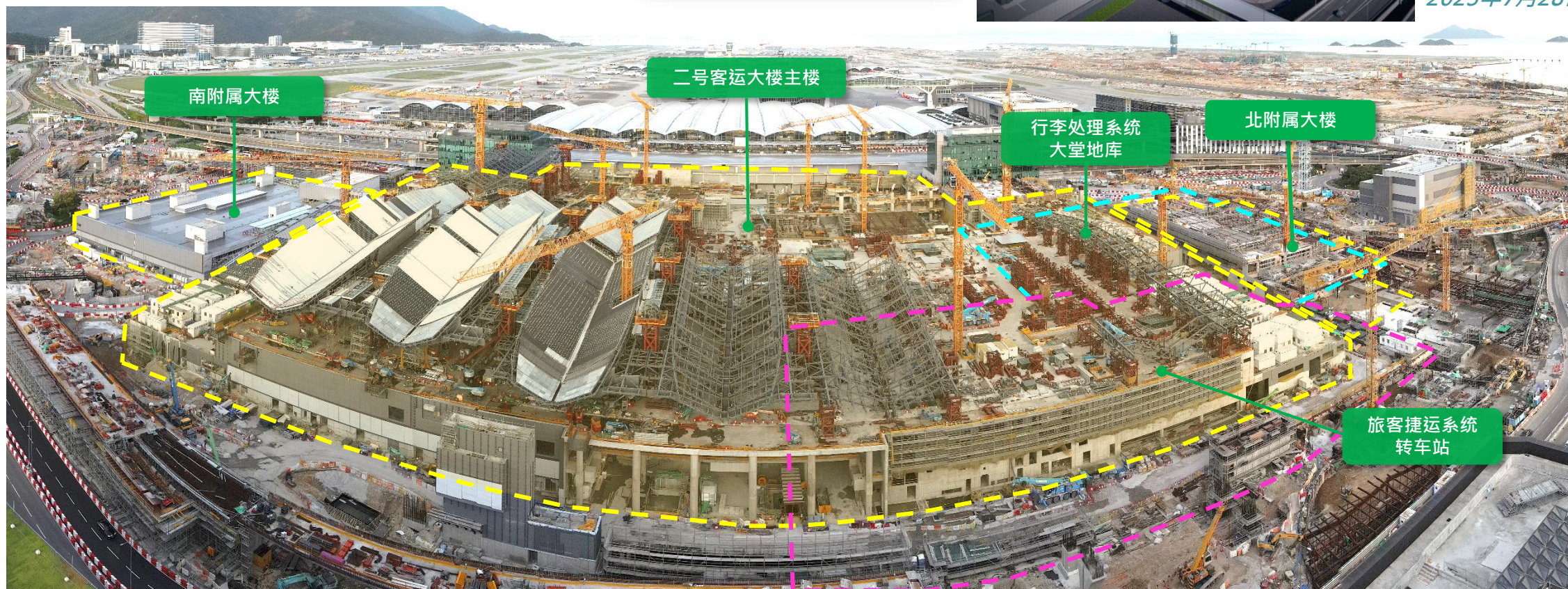
# 二号客运大楼扩建工程



二号客运大楼构想图



2023年7月28日



# 议程

## 1. 三跑道系统项目的最新进度

- 项目重要里程碑
- 工程最新进度

## 2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态及渔业提升策略

## 3. 「机场城市」发展项目的最新情况





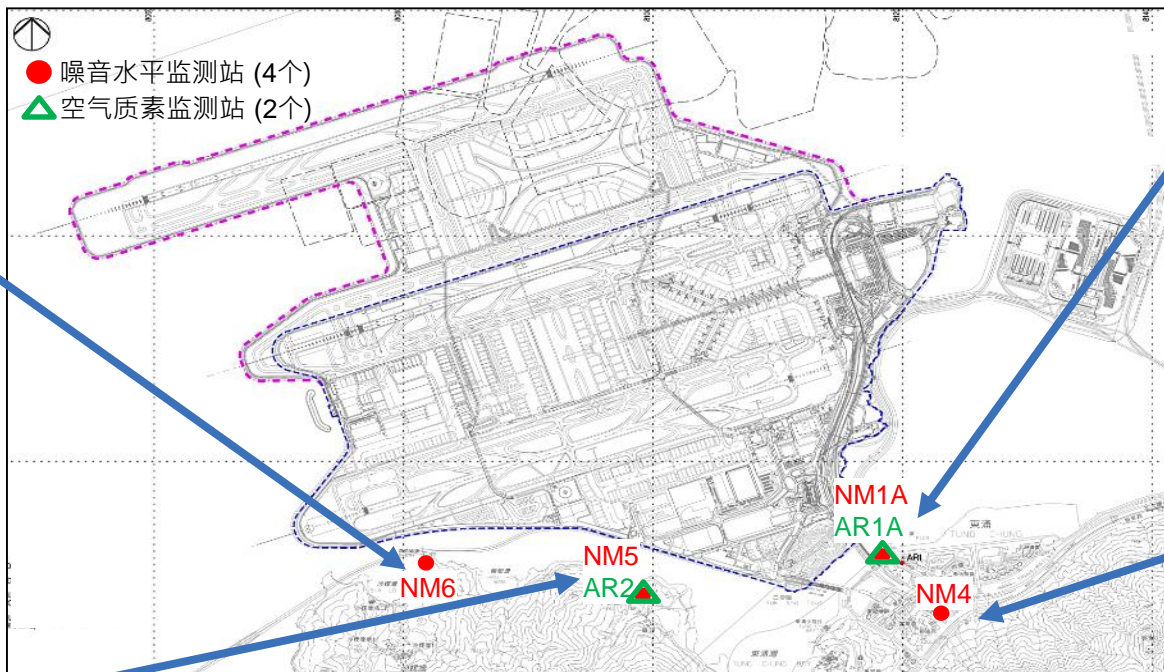
# 环境监察及审核 (2023年2月 - 7月) (1)

## 空气质素 (2个监测站) 及噪音监察 (4个监测站)

- 没有录得与工程相关的超标情况



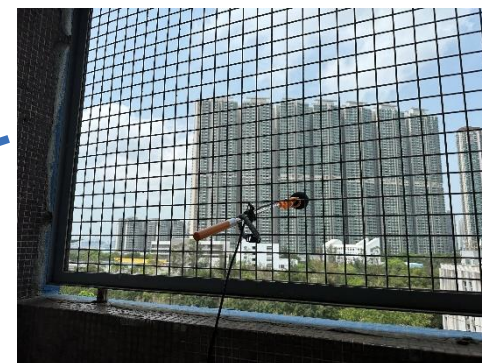
噪音水平监测站 NM6



噪音水平监测站 NM1A  
空气质素监测站 AR1A



噪音水平监测站 NM5  
空气质素监测站 AR2



噪音水平监测站 NM4

2023年2月 - 7月	
空气质素监察 (次)	186
噪音水平监察 (次)	104





# 环境监察及审核 (2023年2月 – 7月) (2)

## 水质监察 (14个监测站)

- 没有录得与工程相关的超标情况个

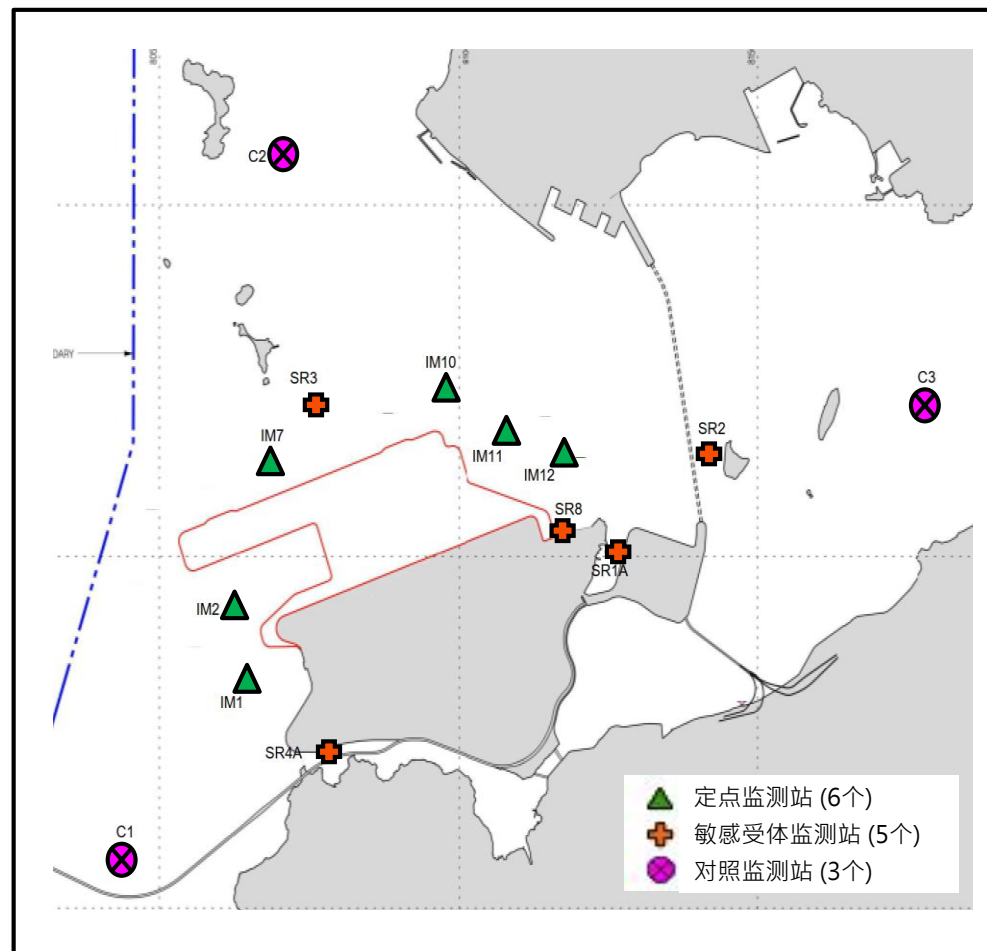
	2023年2月 – 7月
水质监察 (次)	77



水质取样



实时水质监测





# 近期环境监察及审核的实行情况

## 空气质素缓解措施



在物料储存区装设门帘防止尘土飞扬

围蔽运送物料输送带顶部及两边，以防止尘土飞扬



定时在工地主要运输道路洒水防止尘土飞扬

## 水质缓解措施



在地盘范围周边设立截流排水沟, 防止污水流出地盘范围



在污水处理设施旁设置大容量沉淀缸以提高处理污水效能

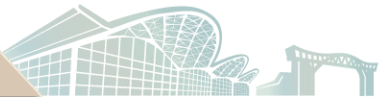
## 工地环保措施



定期进行化学品泄漏演习



定期进行环保复习培训





# 减少浪费 重用废料

中跑道改建工程和重整海堤所产生的沥青和石块，于三跑工地上循环再用

共约**13万吨**沥青于三跑工地上循环再用包括

- 约**11万吨**重用于中跑道改建工程的主要运输道路上
- 约**2万吨**重用于三跑工程其他主要的运输道路上



重用沥青于主要运输的道路上

共约**6万立方米**海堤石块于三跑工地上循环再用包括

- 约**4万立方米**重用于新的海堤工程
- 约**2万立方米**重用于土地平整工程



重用海堤石块于土地平整工程







# 中华白海豚监察结果：船上样条线调查 (2023年2月 – 7月)

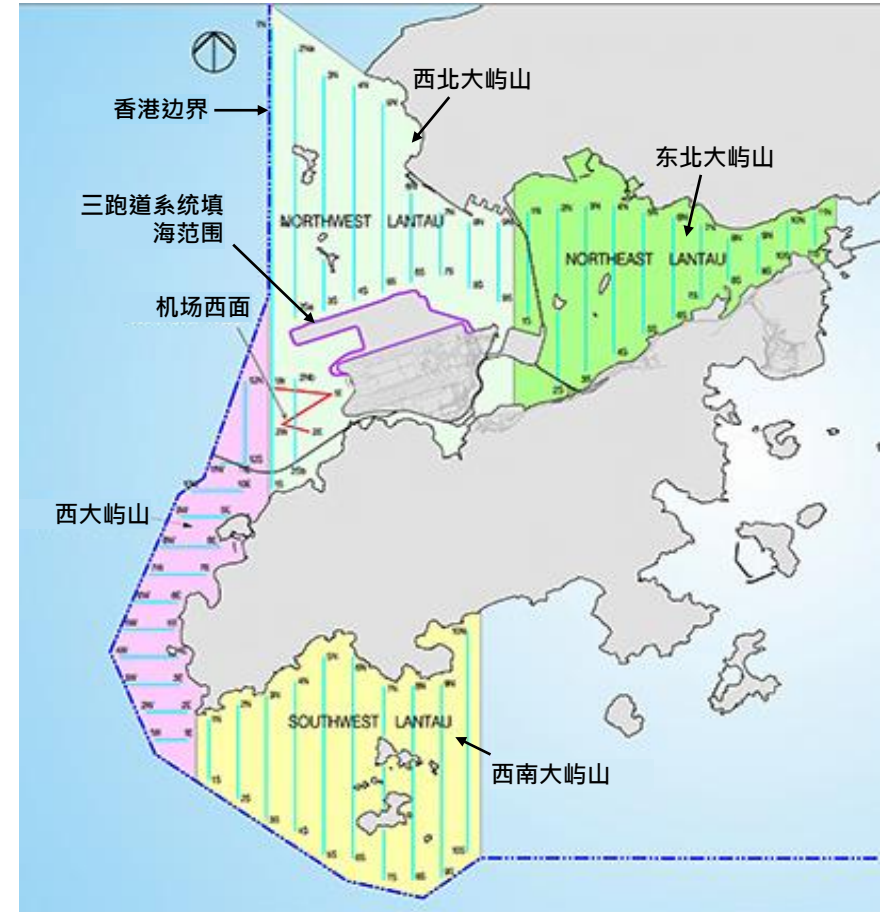
- 在2月至7月期间，共进行12组调查，总长度达3,136公里
- 目击发现89组中华白海豚，共331条
- 约8成中华白海豚目击记录位于西大屿山调查水域，其次为西南大屿山(约1成)及西北大屿山水域(约1成)
- 每组目击中华白海豚的数目为 1-16条，平均约3.7条；共18次母子共游记录



在2023年3月，海豚专家 Bernd Würsig 教授及 Thomas Jefferson 博士进行船上样条线调查审查



海豚专家正在拍摄一群游近静止的调查船只周边嬉戏的中华白海豚

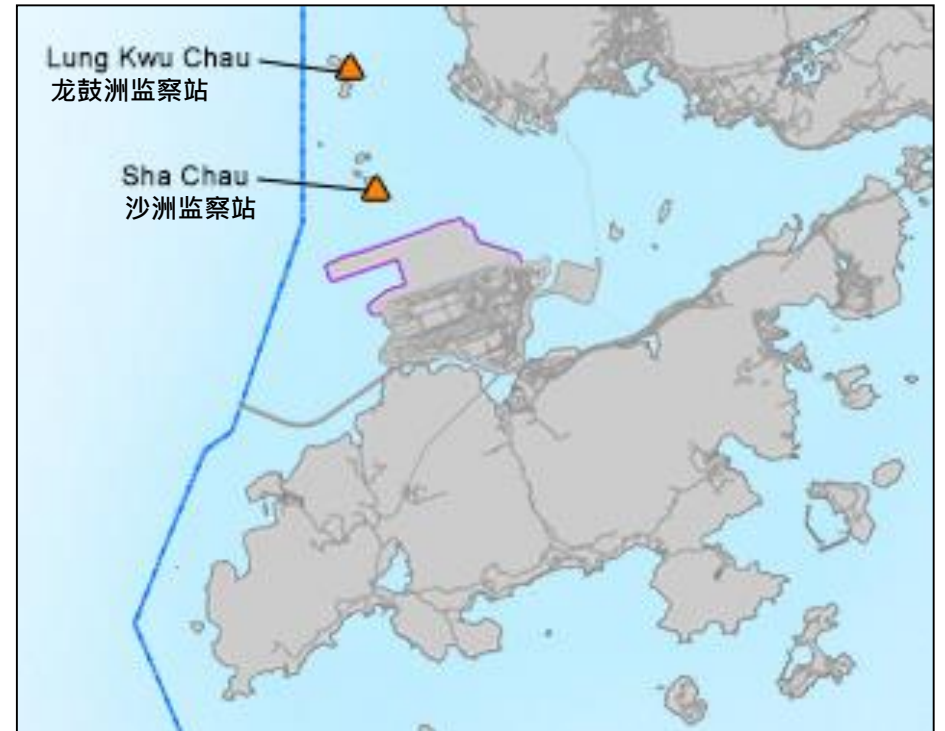




# 中华白海豚监察结果：陆上经纬仪追踪调查 (2023年2月 – 7月)

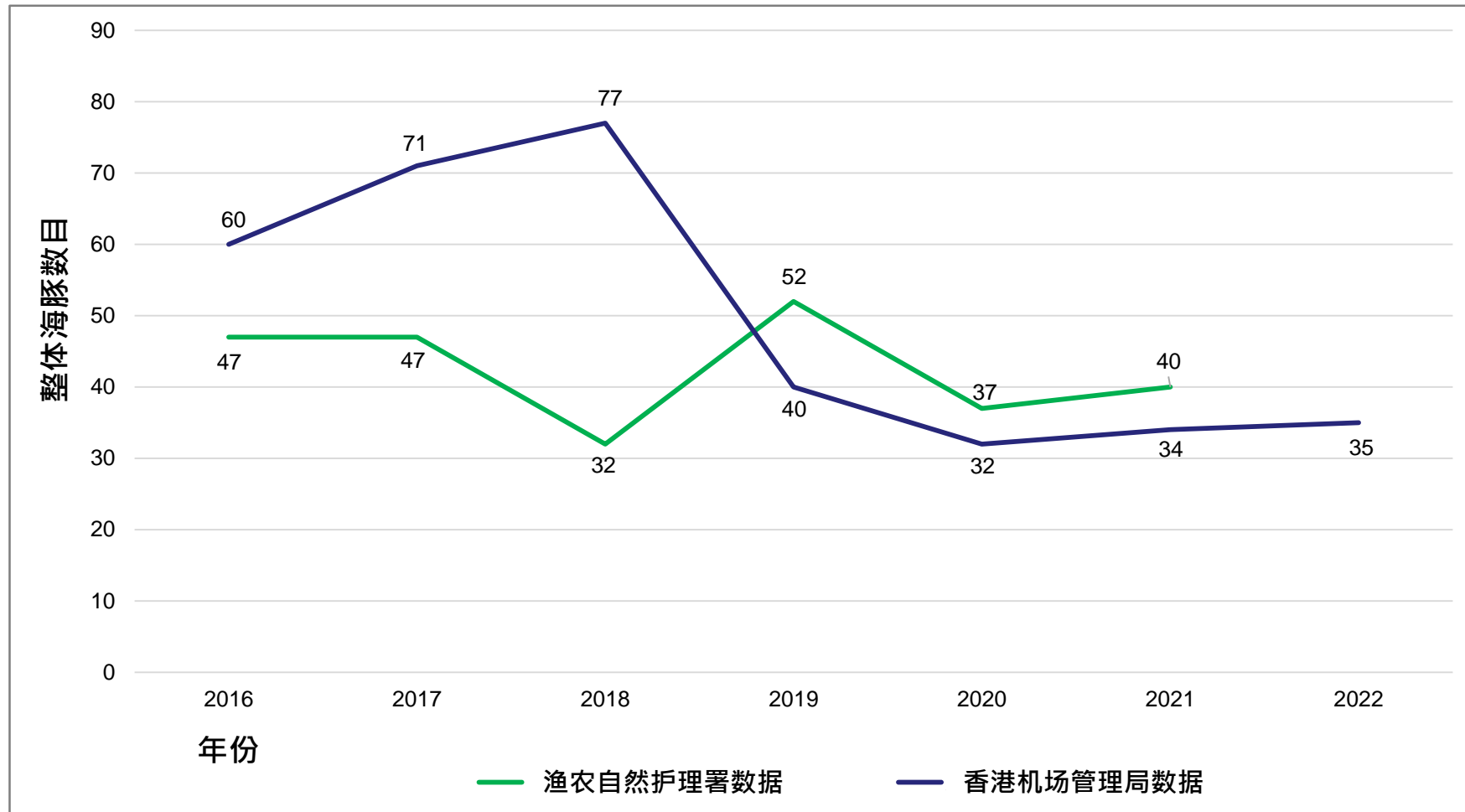
- 在2月至7月期间，分别于龙鼓洲及沙洲监察站进行共12次，约72小时的追踪调查
- 龙鼓洲监察站：追踪到2组中华白海豚，每组海豚数目为1条
- 沙洲监察站：没有追踪到中华白海豚

在2023年3月，海豚专家 Bernd Würsig 教授进行陆上经纬仪追踪调查审查





# 中华白海豚在大屿山四个调查区域的整体数目(2016 – 2022)



注：截至目前，渔农自然护理署尚未公布2022年的整体海豚数目

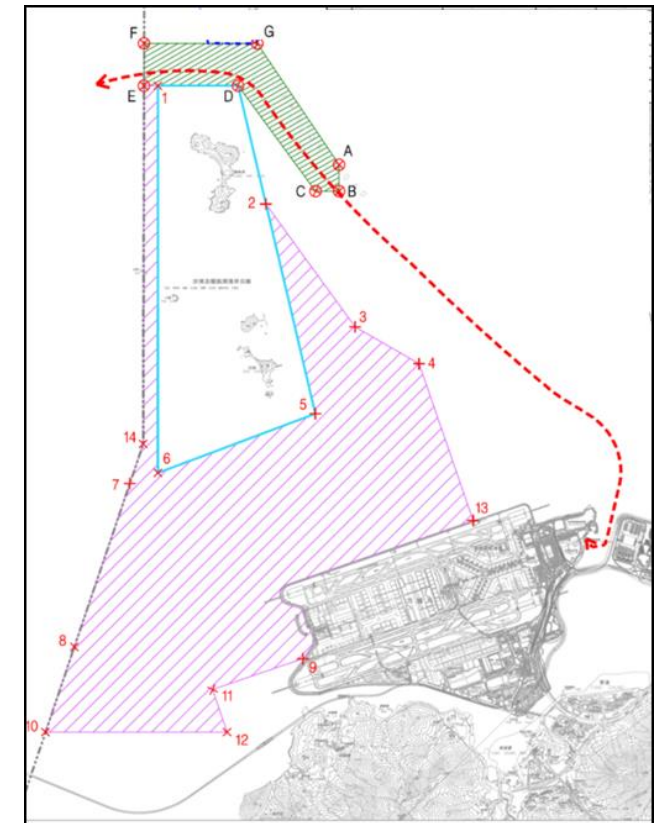








# 海天客运码头高速船的海上交通路线及管理计划 (2023年2月 – 7月)

	2023年2月 – 7月
海天客运码头高速船的班次	5,697
每日最高来往海天客运码头高速船的班次	48*
须要使用改行路线的高速船班次	140
在限制航速段，航速不高于每小时15海哩的符合率	100%

\* 低于125班的限制要求



图例

-  海天客运码头高速船的海上管制区
-  15 节或以下船速限制区
-  沙洲龙鼓洲海岸公园
-  高速船预定改行路线





# 处理投诉及查询

	2015 (自12月28日)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (1月至7月)
投诉	0	1	7	8	1	10	21	11	1
查询	0	25	16	19	20	9	13	2	4
总计	0	26	23	27	21	19	34	13	5



# 议程

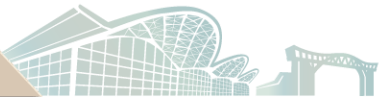
## 1. 三跑道系统项目的最新进度

- 项目重要里程碑
- 工程最新进度

## 2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态及渔业提升策略

## 3. 「机场城市」发展项目的最新情况



# 改善海洋生态基金

- 自2017年起，共批出37个项目，总资助金额约 4,019 万港元

## 2023/24年度 (2023年7月 – 2024年6月)

获资助项目数目 / 资助金额

八个 / 约 543 万港元

- 「龟」根究柢：利用海龟研究海洋垃圾对港澳大湾区造成的影响
- 「壳」海无涯蚝壳回收计划：回收废弃壳类垃圾以减少堆填区负荷及修复海洋生境
- 利用沉积物中的可溶性有机物的光学特性监测人类活动对于香港滨海湿地的生态学影响
- 香港海水中风化微塑料及其吸附之有机污染物对生态和人类健康风险之评估
- 沿海地区海洋微塑料降解的智能鱼
- 鹭鸟保育 - 通过食性调查了解鹭鸟的觅食生态
- 鲸殇·赏鲸：寻找港澳大湾区昔日的鲸豚「足迹」
- 珠江河口中华白海豚的保育生态学第四(最后)阶段：验证、综合与建议\*



「龟」根究柢



智能鱼



鲸殇·赏鲸

注: \* 项目的第五期



# 渔业提升基金

- 自2017年起，共批出22个项目，总资助金额约 4,129万港元

## 2023/24年度 (2023年7月 – 2024年6月)

获资助项目数目 /  
资助金额

三个 /  
约 534万港元

获资助项目

- 协助渔民转型带旺大澳渔村计划\*
- 渔民渔业体验深度游计划\*
- 香港特别行政区无特定病原的石斑鱼鱼苗培育构建与应用



大澳渔村计划

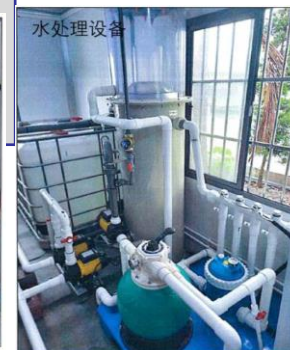


体验深度游

鱼苗培育



各自独立的循环水养殖系统



水处理设备

注: \* 项目的第二期





# 投放幼鱼先导计划：第二阶段

## 第一阶段

- 2019年5月至2020年3月，共投放约 8,300 条幼鱼，包括青斑、黑𩺰及黄脚𩺰
- 2021年年中投放人工鱼礁，为幼鱼提供合适栖息地

## 第二阶段

- 2023年5月，在人工鱼礁范围已投放约 10,000 条幼鱼，包括青斑及白花鱼，投放后的声学监察进行中
- 计划于2023年9月，再投放约 10,000 条幼鱼，包括黑𩺰及/或黄脚𩺰
- 长远有助提升渔业资源

黑𩺰



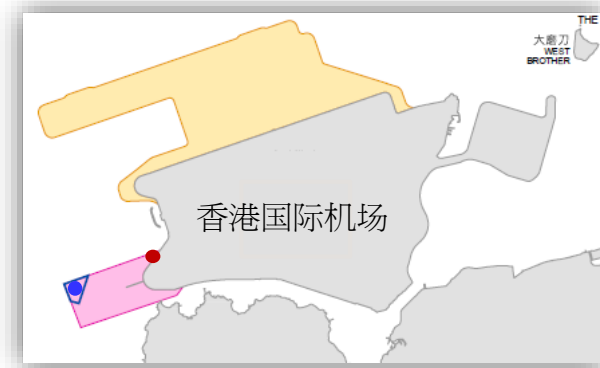
黄脚𩺰



青斑



白花鱼



- 人工鱼礁范围
- 香港国际机场进口航道区第1区
- 三跑道新建土地
- 投放幼鱼位置 (第一阶段)
- 投放幼鱼位置 (第二阶段)

为幼鱼植入声学标签



投放幼鱼



声学标签及接收器



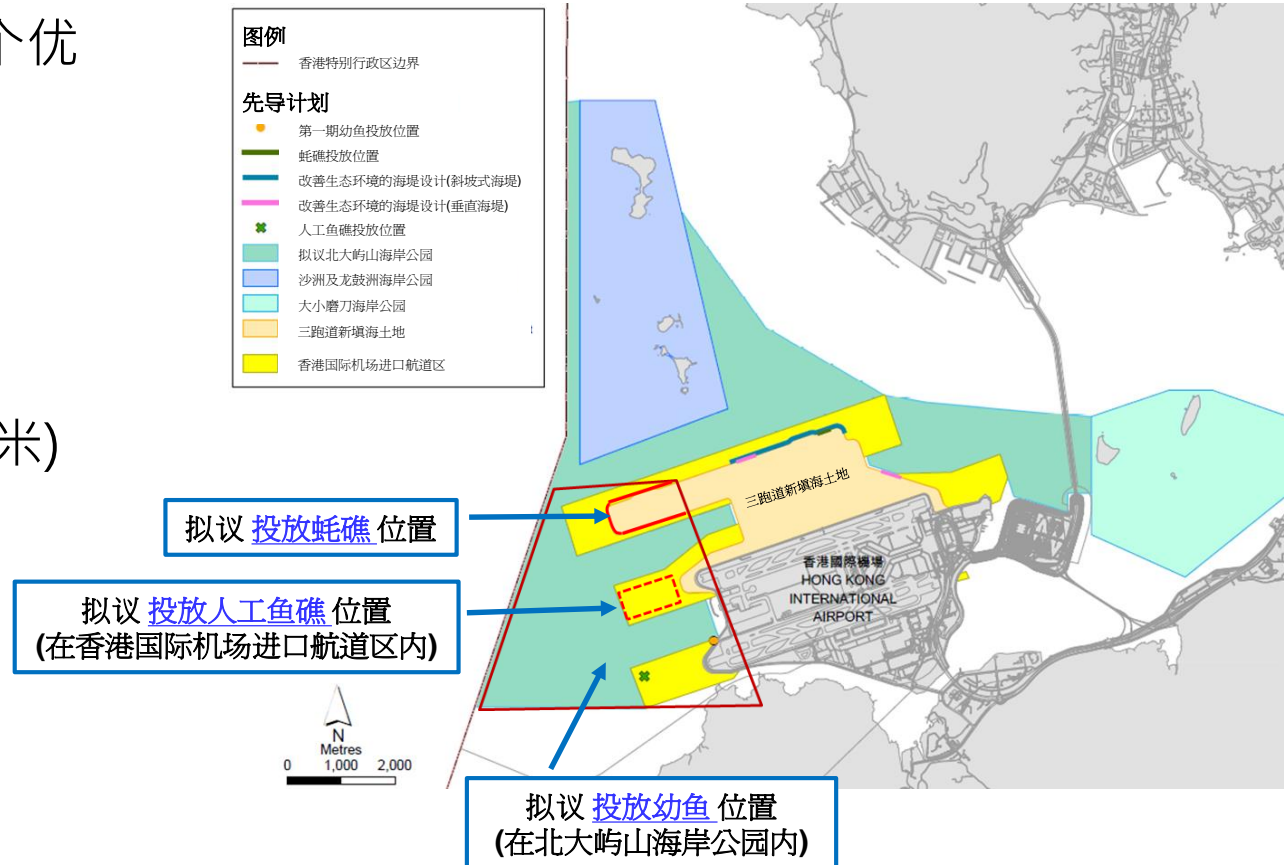
投放后在人工鱼礁上的幼鱼



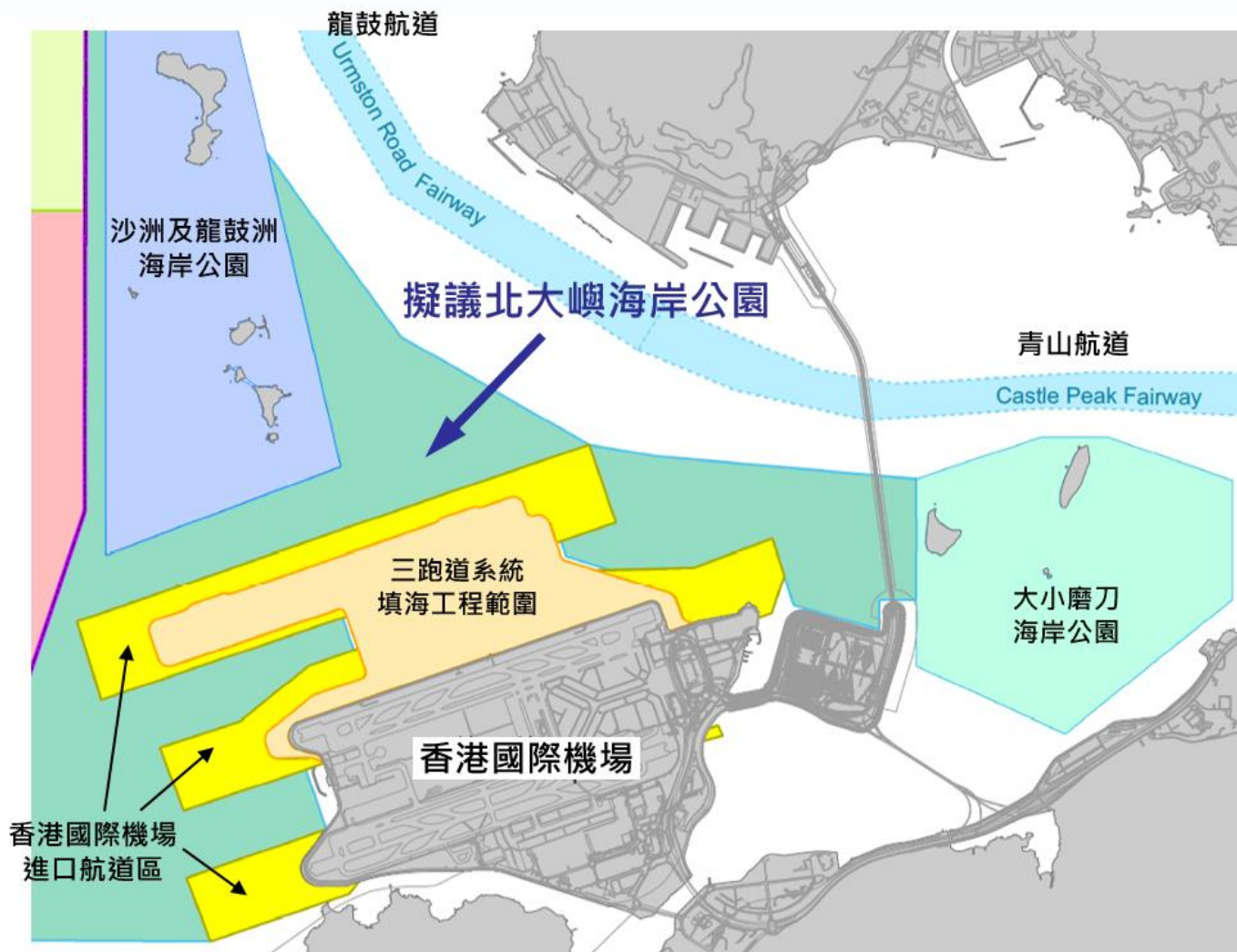
# 扩展海洋生态及渔业提升措施

提出在 2023/2024 年度开始，  
在机场西面，分阶段实施三个优  
化措施

- 投放幼鱼 / 虾苗
- 投放蚝礁 (~1公里)
- 投放人工鱼礁 (~400立方米)



# 拟议北大屿海岸公园



- 2023年2月，机管局出席渔护署咨询郊野公园及海岸公园委员会会议
- 政府于2023年3月初，就拟议北大屿海岸公园之未定案地图进行刊宪，供公众查阅 60 天
- 查阅期于2023年5月初结束，并无收到反对
- 渔护署正进行北大屿海岸公园的法定程序，目标于2024年完成指定程序以配合三跑道系统启用

# 议程

## 1. 三跑道系统项目的最新进度

- 项目重要里程碑
- 工程最新进度

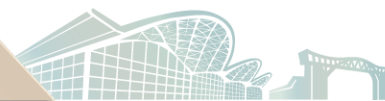
## 2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态及渔业提升策略

## 3. 「机场城市」发展项目的最新情况



# 航天城



# 航天城 – 11 SKIES



- 全港最大型的一站式零售餐饮娱乐商业区



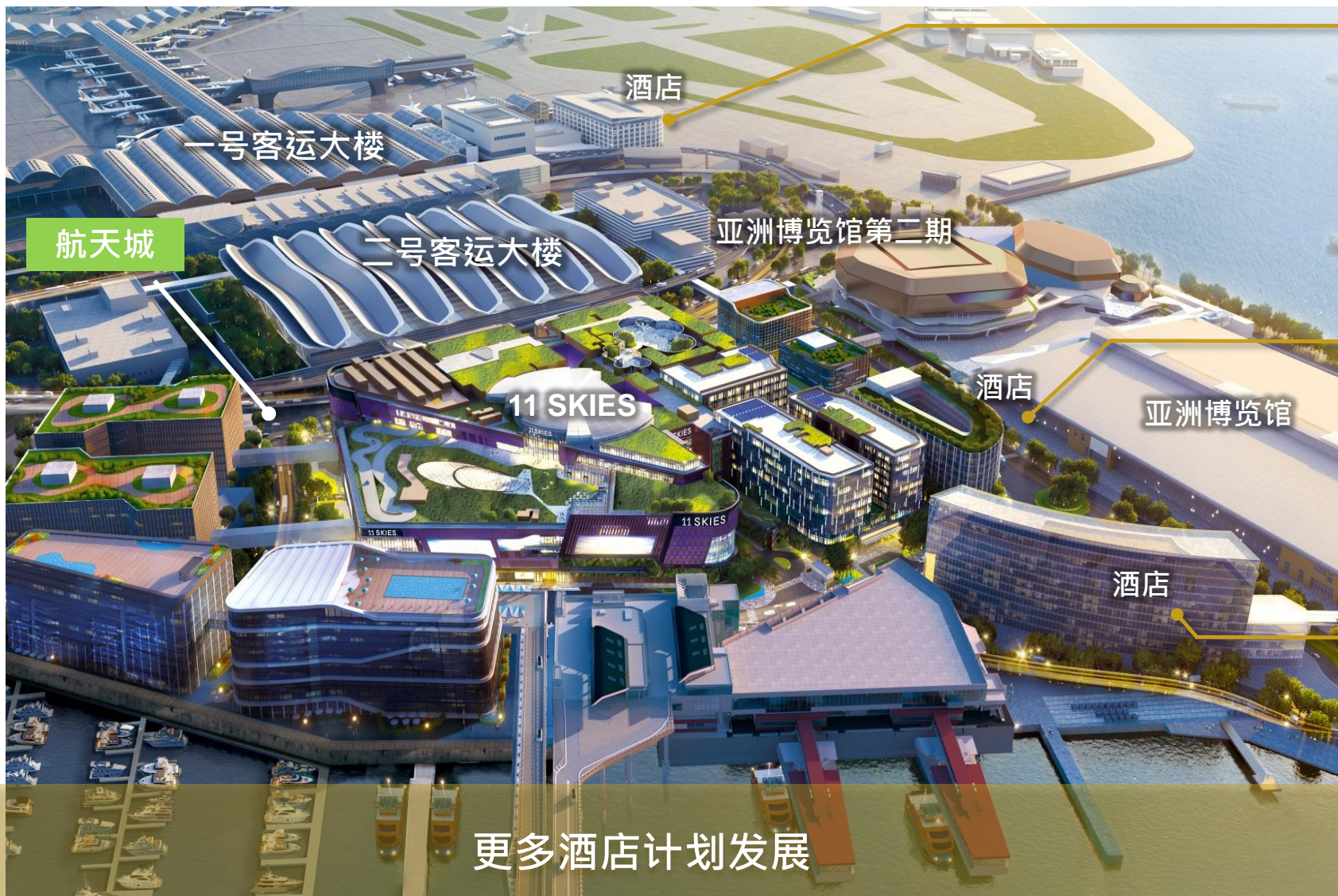
超过800间商店，涵盖逾120种餐饮概念



占地57万平方呎的体验式娱乐设施



# 航天城 – 酒店发展



## 富豪机场酒店



- 毗邻一号客运大楼
- 超过1 000间客房及套房

## 丽豪航天城酒店



- 行人天桥直接连接「11 SKIES」及亚洲国际博览馆
- 超过1 200间客房及套房

## 香港天际万豪酒店



- 位处毗连亚洲国际博览馆
- 超过600间客房



# 航天城 - 亚洲国际博览馆



## 亚洲国际博览馆

6亿元翻新项目

全新伸缩阶梯座位系统



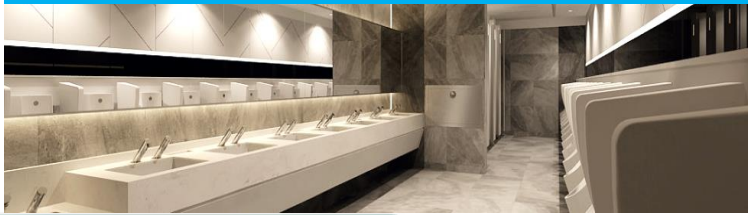
场馆设施新面貌



场馆翻新



新洗手间

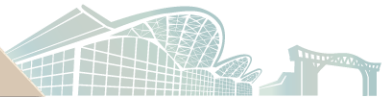


## 亚洲国际博览馆第二期



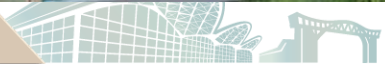
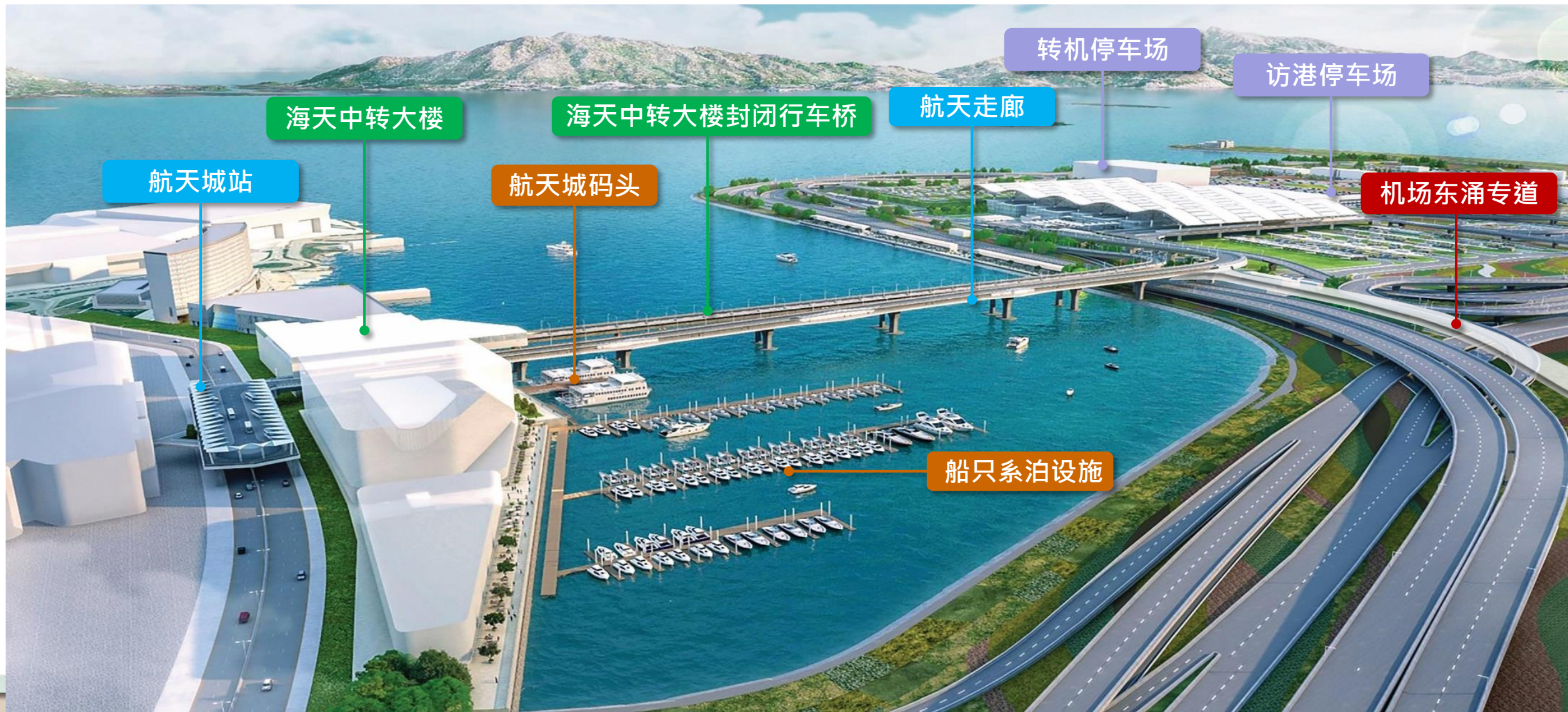
可容纳2万人

新增3万平方米，使总楼面面积增至10万平方米





# 海天中转大楼、自动化停车场及航天走廊



# 海天中转大楼及封闭行车桥项目



海天中转大桥

海天中转大楼封闭行车桥



# 海天中转大楼及封闭行车桥



# 自动化停车场

「转机停车场」

「转机停车场」

计划完成时间：2023年第四季

「访港停车场」

「访港停车场」

计划完成时间：2024年第四季

# 自动化停车场



## 转机停车场



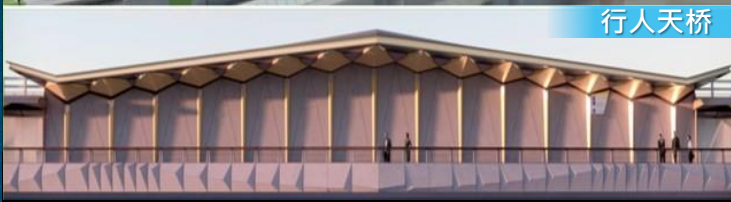
## 访港停车场



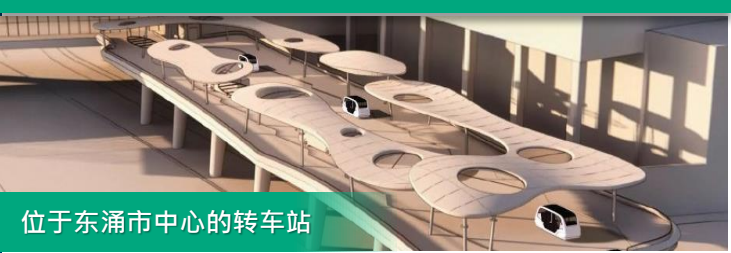
# 自动驾驶运输系统 — 将自动驾驶运输系统服务延伸至东涌



航天走廊



机场东涌专道



# 机场东涌专道 – 机场岛路段



沿岸行人路  
构想图



# 机场东涌专道 – 东涌高架路段



## 跨海路段：

- 走线大致与北大屿山公路并排

## 东涌站：

- 架空车站
- 车站两端设有出入口，方便乘客往来港铁东涌站及公共运输交汇处（详细设计进行中）





# 机场东涌专道

- 东涌与航天城及香港口岸之间车程约8至10分钟
- 环境影响评估法定程序进行中
- 机场东涌专道预计年底根据道路（工程、使用及补偿）条例刊宪
- 污水管道改善工程预计年底根据水污染管制（排污设备）规例刊宪



与航天走廊成为一体化运输系统



# 航天城码头及船只系泊设施



- 环境影响评估法定程序进行中
- 预计年底根据前滨及海床(填海工程)条例刊宪



谢谢

