

机场离岛、荃湾、屯门、沙田及葵青社区联络小组
第十七次会议记录

机场离岛、荃湾、屯门、沙田及葵青社区联络小组第十七次会议在 2023 年 8 月 16 日（星期三）下午 2 时 30 分举行，至下午 4 时结束。会后并安排成员参观机场创科实验室。

出席者：

姚兆聪先生（机场管理局）－机场社区联络小组主席

李仲腾先生（机场管理局）－机场社区联络小组副主席

离岛区

方龙飞议员

何进辉议员

何绍基议员

郭平议员

刘舜婷议员

黄秋萍议员

黄汉权议员

刘伯元先生

陈超杰先生

苏光先生

荃湾区

陈琬琛议员

邱锦平议员

陈崇业议员

刘卓裕议员

陆灵中议员

文裕明议员

鲍小伟先生

陈纯纯女士

罗少杰先生

古扬邦先生

郑彩莲女士

傅玉有先生

林婉滨女士

屯门区

陈有海议员

黄丹晴议员

林颂铠议员

龙瑞卿女士
陈文伟先生
苏照成先生

葵青区

林绍辉议员
刘贵梅议员
梁志成议员
徐锦全先生
朱丽玲女士
刘美璐女士
罗竞成先生
梁伟文先生
李志强先生

沙田区

冼卓岚议员
郑仲恒议员
钟礼谦议员
许立燊议员
卫庆祥议员
李子荣先生
杨聪先生
黄宇翰先生
郑志兴先生
林玉华女士

机场管理局

刘绍荣先生（三跑道项目建筑工程统筹总经理）
陈浩荣先生（基本工程管理总经理）
张永翔先生（首席企业事务主管）

未可出席者：

离岛区

余汉坤议员
黄文汉议员
周玉堂议员
邓捷明先生
曾纪洲先生

荃湾区

葛兆源议员
黄家华议员
朱慧敏女士
王淑芬女士

屯门区

周启廉议员
赖嘉汶议员
梁灏文议员
苏嘉雯议员
黄虹铭议员
甄绍南议员
谢永恒先生
钟健峰先生
巫成锋先生
陈文华先生
陶锡源先生

葵青区

卢婉婷议员
陈志荣议员
郭芙蓉议员
梁嘉铭议员
徐晓杰议员
黄淑雯女士
陈蔼怡女士
刘兴华先生

沙田区

麦润培议员
林港坤议员
祝庆台先生
程啸涛先生
罗棣萱女士
朱焕钊先生
陈晓盈女士
姚嘉俊先生
梁家辉先生
区子安先生
夏剑琨先生
罗婉佩女士

邓肇峰先生
王惠成先生
林宇星先生

欢迎及简介

負責人

- 1.0 主席欢迎小组成员出席机场社区联络小组第十七次会议，并欢迎新加入有来自五区新当选的分区委员会主席及副主席。主席感谢他们义务出任小组成员，为机场运作及未来发展提供宝贵意见。

主席介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表，并表示今次会议会向成员介绍三跑道系统项目的最新进展以及相关的环境事宜、「机场城市」发展项目的最新情况，及听取成员的意见。

通过 2023 年 2 月 9 日机场离岛、荃湾、屯门、沙田及葵青社区联络小组第十六次会议记录

- 2.0 成员没有修改建议，会议记录获得通过。

简报

- 3.0 机管局简介三跑道系统工程的重要里程碑，第三跑道已于 2022 年 11 月 25 日正式启用，而中跑道改建工程正进行。预计 2024 年底，三条跑道将会全面投入运作。
- 3.1 机管局向成员报告三跑道系统工程的最新进展，当中填海工程已大致完成。中跑地道面灯号安装工程及相关基础设施建设工程、T2 客运廊及新航空交通管制指挥塔工程、旅客捷运系统及行李处理系统隧道建造工程，以及二号客运大楼扩建工程等，正按计划进行。
- 3.2 机管局亦介绍了由 2023 年 2 月至 7 月施工期间的环境监察及审核情况，当中包括三跑道系统工程项目对空气质素及噪音监察、水质监察、中华白海豚监察，及其他环保措施的实行情况。机管局亦介绍了改善海洋生态及渔业提升措施的最新进展，包括投放鱼苗先导计划、扩展提升措施、以及拟议海岸公园的进度。
- 3.3 机管局向成员简介「机场城市」发展项目的最新发展，包括机场东涌专道、航天城码头及船只系泊设施及其工程时间表。海天中转大楼及封闭行车桥已接近完工，预计 8 月底启用。11 SKIES、航天城酒店项目发展、亚洲国际博览馆的升级场馆设施项目及亚洲国际博览馆二期及自动化停车场正按计划推展。

- 3.4 有部分成员就三跑道系统项目的相关事宜，提出以下的意见和询问：

新北跑道下的飞机噪音

有部分成员对新北跑道的飞机噪音事宜表示关注，并提出以下的意见及查询：

- 1) 有成员表示，有东涌居民向其反映，晚间受飞机起飞的噪音影响。
- 2) 有成员表示，东涌逸东邨晚间亦有飞机噪音，建议机管局与航空公司商议，尽量减少在凌晨一时后安排飞机升降。
- 3) 有成员反映，除小榄居民外，大榄涌居民亦表示飞机经过时，有噪音滋扰。继早前与大榄涌村民代表会面，要求在村内加设噪音监察站，查询机管局有最新进度及解决方案。
- 4) 有成员表示，最近荃湾亦有飞机噪音的投诉个案，特别是凌晨一时至二时、及早上五时至七时。
- 5) 有成员表示，三跑未兴建时，荃湾至屯门一带已受飞机噪音影响；而新北跑启用后，噪音情况未见改善。建议机管局向成员报告噪音情况及改善措施，并需要写入会议纪要向市民交代。

机管局感谢成员的意见，并回应（1）-（5）如下：

香港国际机场于2022年11月25日正式启用新北跑道。同时，中跑道已暂时关闭作重新配置，配合三跑道系统工程，预计于2024年完成。中跑道关闭期间，机场现正以临时双跑道系统运作，即以新北跑道和现有的南跑道运作。临时双跑道系统的航道设计与过去双跑道系统的设计相似，都经过周详而全面的考虑设计而成，已顾及多项安全和运作因素，确保符合相关的国际安全标准。

民航处及机管局非常重视三跑道系统项目对环境的影响，包括潜在的飞机升降的噪音可能对相关持份者造成的影响；明白到在现时的跑道运作，及在未来的三跑道系统运作及相关航道安排下所产生的飞机噪音，可能会引起个别地区、屋苑及居民的关注。因此，机管局与民航处一直按相关的国际指引及做法，引进及实施了一系列的飞机噪音消减措施，以减低噪音对社区

可能构成的影响。国际指引及做法包括从源头管制，禁止 / 限制噪音水平较高的飞机在香港运作，及减少航班在晚间飞越人口稠密的地区等措施。

明白居民对飞机噪音的意见及关注，民航处及机管局已实施了进一步的飞机噪音消减措施，包括自 2023 年 5 月中起，在风向合适及飞行安全的情况下，民航处在夜间时段已提前安排抵港航机从西南面经海面降落，即实施时段由午夜 12 时至上午 7 时，提前至晚上 11 时至翌日早上 7 时。而根据相关的三跑道系统环境影响评估报告建议，随着三跑道系统于 2024 年完成后，南跑道将在夜间处于备用状态，有助消减东涌噪音。

除了飞机噪音消减措施外，机管局自 2017 年起实施「飞机音量管制配额计划」。该计划以 2011 年的水平为基准，为所有航空公司制定年度飞机音量管制配额，从而鼓励航空公司转换及使用更多较宁静的新型机种，目的是确保机场的航班夜间的总音量维持于 2011 年的飞机总音量水平。此计划有效管控夜间航班发出的音量水平。

在监察飞机噪音方面，民航处使用计算机化飞机噪音及航迹监察系统，已于香港国际机场的航线沿途或附近地区（包括荃湾及屯门小榄/大榄涌等地区）设置了多个户外噪音监察站收集数据。监察站均安装在具代表性的位置，所收集得的数据能有效反映当区的飞机噪音情况。民航处一直密切检视收集到的噪音数据，数据经整理后会定期在民航处网站发布，让公众查阅。至于在大榄涌村内加设噪音监察站的建议，机管局表示会向民航处反映。

- 6) 有成员表示，东涌的村落因邻近机场，亦受飞机噪音影响。成员曾向机管局反映意见及作出响应。

机管局响应说，一直关注机场发展及飞机噪音对东涌村落的影响。为深入交流及沟通，机管局已安排东涌乡事委员会代表于 9 月 14 日到机场出席简介会及参观机场设施。

（会后备注：东涌乡事委员会的简介会及参观机场活动已于 9 月 14 日进行。）

- 7) 有成员指出，自从新北跑道启用后，马湾飞机噪音已有所改善，但却发现有民航机机师在飞过马湾时，有偏离航道情况出现。

机管局回应说，民航处一直有监察航机的安全运作，包括航机须按相关的飞行航道运作。当民航处收到投诉后，会按既定程序及指引作出适当跟进，包括翻查飞行航迹数据，及有需要时与相关航空公司作进一步跟进。

- 8) 有成员反映，新北跑道启用后，荃湾愉景地区的噪音有所改善。成员赞赏机管局就新飞机航道安排及噪音管理编制的小册子，并建议应加强对相关地区的宣传工作，例如：主动向相关居民解说飞机航道新安排及噪音管理等事宜。

机管局感谢成员的意见，并表示机管局一直重视邻近小区人士对机场未来发展的意见，乐意与相关居民解说新飞机航道安排及噪音管理事宜。另外相关小册子已向公众派发，如成员对小册子有任何意见，可随时与秘书处联络。

空域问题

- 9) 有成员查询，空域限制情况是否已解决。

机管局回应说，为加强珠三角空域内的航班安全和配合航空交通的增长，国家民航局、香港民航处及澳门民航局组成了「珠江三角洲地区空中交通管理规划与实施专题工作组」（简称三方工作组），共同商讨协调珠三角地区的空域和空管安排。香港民航处会继续积极参与三方工作组的讨论，推进相关的优化措施，以循序渐进的方式提升空域的效率。机管局会和相关的民航当局保持紧密联络，继续支持推动相关的工作。

环境监察及管理事宜

中华白海豚

- 10) 有成员赞赏机管局中华白海豚保育相关工作，及投放人工鱼礁及鱼苗计划；并查询中华白海豚是否因此而增加。

另有成员查询，目击发现的 331 条中华白海豚是如何分辨出来，中华白海豚是否有上升趋势。

机管局感谢成员意见，并响应表示，机管局在海豚保育工作从未间断，除了会定期在小区联络小组会议上向成员汇报过去数月中华白海豚的监察报告外，并会适时向公众发放过去全年的监察报告。机管局补充说，根据专家研究，中华白海豚的活动范围广泛，而要研究海豚数量变化必须以一段较长时间作为基准。中华白海豚调查是每月进行两次，调查员亦会以海豚背鳍来识别个别中华白海豚。

拟建北大屿海岸公园

- 11) 有成员查询，是否会在北大屿海岸公园投放鱼苗及人工鱼礁。

机管局响应表示，投放幼鱼、人工鱼礁及蚝礁等渔业提升措施主要在机场岛西面邻近北大屿海岸公园进行，当该区的海洋生态提升时，亦有助提升海岸公园的生态环境。

有部分成员就「机场城市」发展项目、船只系泊设施、访港停车场泊位、快艇走私活动及机场自助商店等事宜提出以下的意见和查询：

「机场城市」发展项目

- 1) 有成员表示，现时全球经济环境并不理想，询问机场城市发展是否具成本效益。

机管局响应说，整个「机场城市」发展项目是长远计划，预计分阶段于未来十年完成，以提升机场运力与功能，加强机场的竞争力和吸引力，当中涵盖三跑道系统项目、货运发展、发展智能机场及持续提升现有旅客设施，塑造机场成为新地标，协助推动香港以至区域的经济的发展。

访港停车场

- 2) 有成员查询，访港停车场有多少泊位。

机管局回应说，访港停车场将方便经港珠澳大桥访港的自驾旅客使用。旅客在停车场停泊车辆之后，可利用香港口岸的旅检大楼办理入境香港的手续，之后可乘搭接驳车或步行，经「航天走廊」由香港口岸往来 SKYCITY 航天城或香港其他地方。访港停车场会有 3,000 个泊位。

SKYCITY 航天城码头及船只系泊设施

3) 有成员查询，船只系泊设施是否供香港市民使用。

机管局回应说，SKYCITY 航天城码头及相连的船只系泊设施会与日后航天城 A5 地段的酒店项目结合，是一个旅游及娱乐消闲的项目，亦会推动生态旅游和海上观光等服务。因此，SKYCITY 航天城码头及相连的船只系泊设施，主要服务对象将会是本地游客及机场的旅客。船只系泊设施属拟建酒店项目的一部分，将来会由酒店管理，供游乐船作短期租用停泊。

机场附近的走私活动

4) 有成员反映，在石鼓洲及大屿山西面有快艇走私活动，询问机管局有何对策。

机管局响应表示，机管局会尽力协助相关执法部门打击走私活动，例如于 2019 年 12 月曾协助与水警及海关的联合反走私活动。如有非三跑工程船闯入三跑工程范围内，三跑工程的巡逻船会实时出动，并以安全理由劝喻他们尽快离开。

机场自助商店

5) 有成员表示，曾光顾位于天际走廊入口的自助商店。但对于需要先拍咭，预缴 \$800 始可进入表示关注，认为此举有赶客之嫌；并表示自助商店的创新体验值得推广，但刷咭的要求可以更人性化，让更多人有机会体验。

机管局响应说，自助商店利用先进的物联网技术，侦测旅客从货架上提取的产品，并自动计算须支付的价格。顾客在进入自助商店时，需要先拍信用卡，预缴港币 \$800 的预设金额，确保信用卡有效并可顺利完成交易。在完成购物后离开店铺时，系统会将实际消费金额记账到顾客的信用卡内，剩余或没有作任何购物消费之预设金额，会于离开店铺后约 24 小时内自动取消。消费后会退还余款。无人店只售卖饮料或简单食品，建议刷咭金额可作适当调整。秘书处记录及向相关部门反映。

（会后备注：机管局已将相关意见向营运商转达，营运商已就预授权金额设定进行交易数据分析，并已于 2023 年 9 月调低预授权金额至港币 \$300。）

其他事项

- 4.0 机管局表示，配合政府新一届区议会及分区委员会的任期（由2024年1月开始），秘书处会于2024年1月之后邀请五区新任的区议员及新任的分区委员会正、副主席，加入成为机场小区联络小组成员。新成员的任期，将由2024年1月1日开始至2025年12月31日止，为期两年。而今届小组成员则不受影响，任期维持至2024年8月31日止。下一次会议约在2024年第二季举行。

会议于下午4时结束。

香港机场管理局
2023年12月