



机场社区联络小组会议 (第十八次)

2024年6月

议程

1. 三跑道系统项目进展

- 项目重要里程碑
- 工程最新进度

2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态及渔业提升策略

3. 三跑道系统投入服务的运作准备

4. 飞机航道安排

5. 「机场城市」发展项目的最新情况

三跑道系統項目概覽

北跑道及填海工程已經完成



北跑道

← 3 800米

填海拓地



約 650公頃

採用深層水泥拌合法等免挖方法填海

重新配置中跑道

完善道路網及交通設施



T2客運廊

約 63個停機位



新旅客捷運系統

平均每 2.5分鐘一班車



新行李處理系統

每小時可處理 9 600件行李

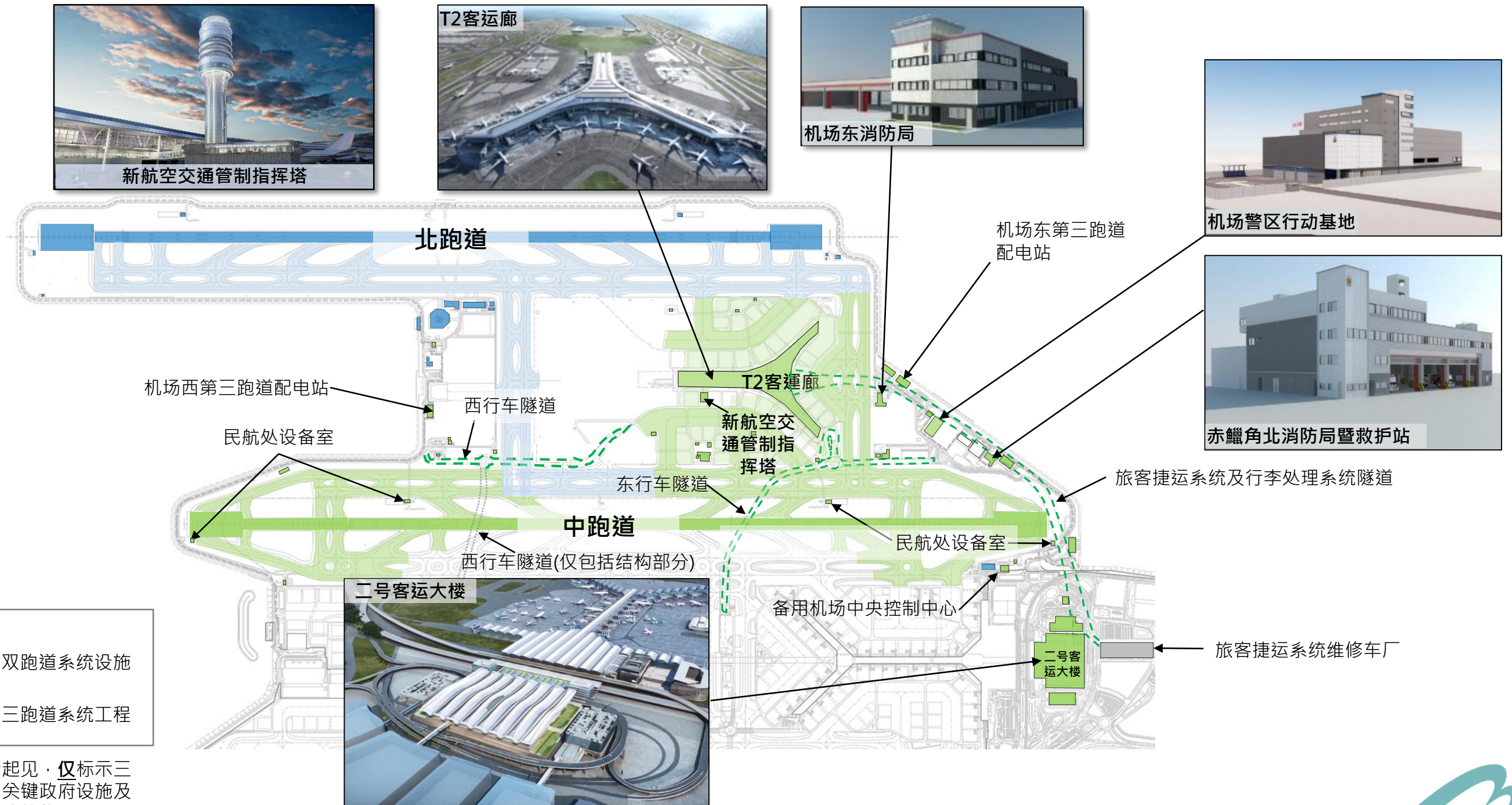


擴建二號客運大樓

可提供出入境及全面旅客服務



进行中的三跑道系统项目工程



中跑道及滑行道路面铺设工程与 飞行区地面灯号安装工程

2024年5月



中跑道东端

2024年5月

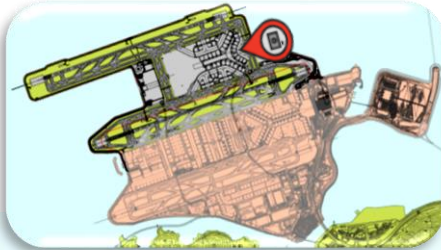


中跑道西端

飞行区地面灯号
安装工程

T2客运廊及新航空交通管制指挥塔工程

2024年5月



新航空交通管制指挥塔



T2客运廊构想图



T2客运廊的装修及屋宇设备工程



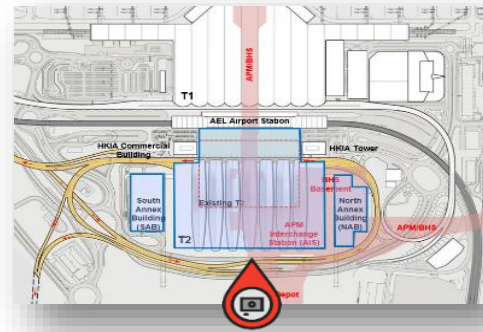
六楼离港及零售设施



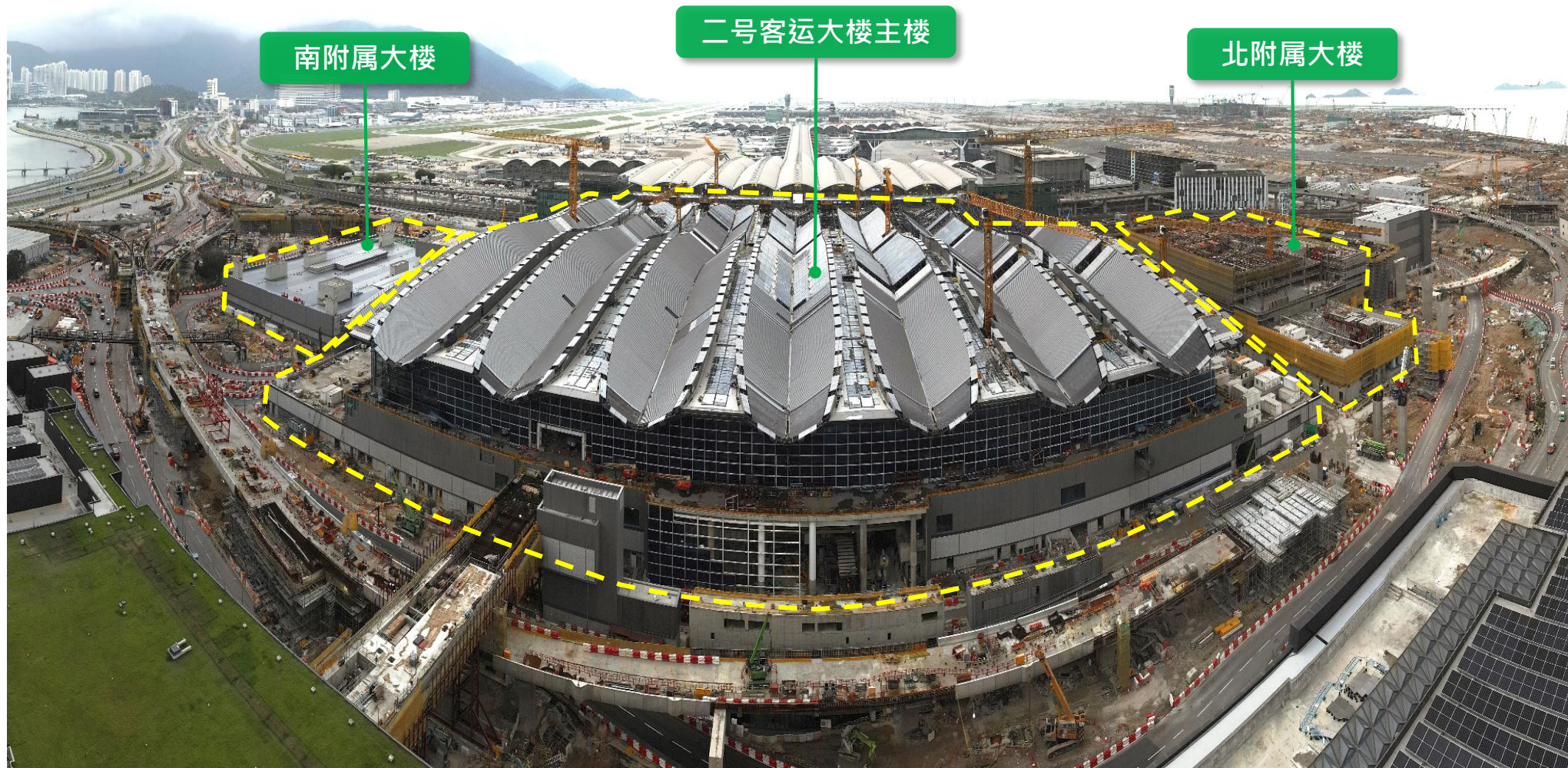
五楼抵港主廊

二号客运大楼扩建工程

2024年5月



二号客运大楼构想图



南附属大楼

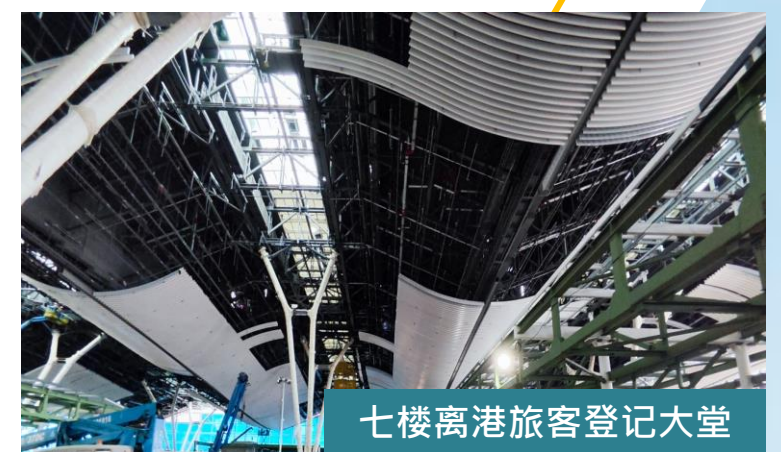
二号客运大楼主楼

北附属大楼

扩建后的二号客运大楼
装修及屋宇设备工程



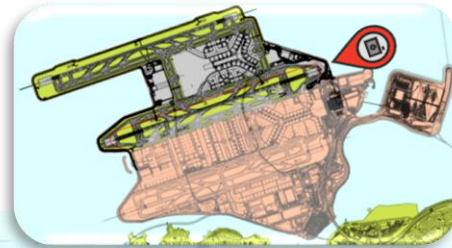
五楼入境检查大堂



七楼离港旅客登记大堂

旅客捷运系统及行李处理系统隧道工程

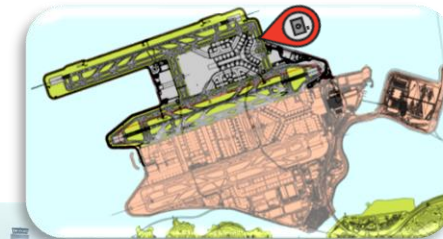
2024年5月



旅客捷运系统及行李处理系统隧道

中跑道飞行校验前需建成的隧道段的结构已完成

2024年5月



新航空交通管制指挥塔

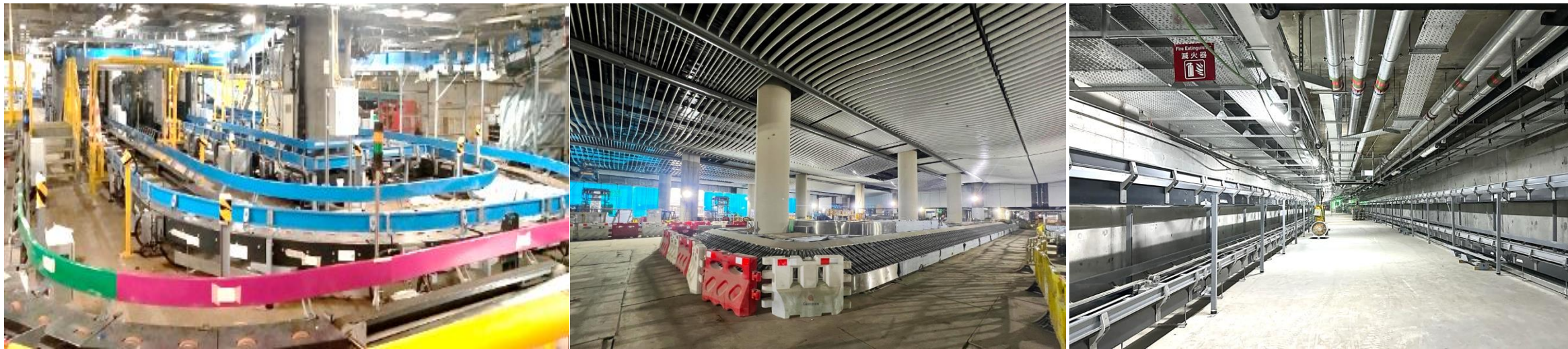
T2客運廊

旅客捷运系统及行李处理系统隧道

旅客捷运系统及行李处理系统工程



付运首两趟旅客捷运系统列车至旅客捷运系统车厂，以及于旅客捷运系统隧道内进行建造工程



于一号客运大楼、二号客运大楼及行李处理系统隧道内进行行李处理系统安装工程

议程

1. 三跑道系统项目进展

- 项目重要里程碑
- 工程最新进度

2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态及渔业提升策略

3. 三跑道系统投入服务的运作准备

4. 飞机航道安排

5. 「机场城市」发展项目的最新情况

环境监察及审核：空气质素及噪音水平

2023年8月 – 2024年5月

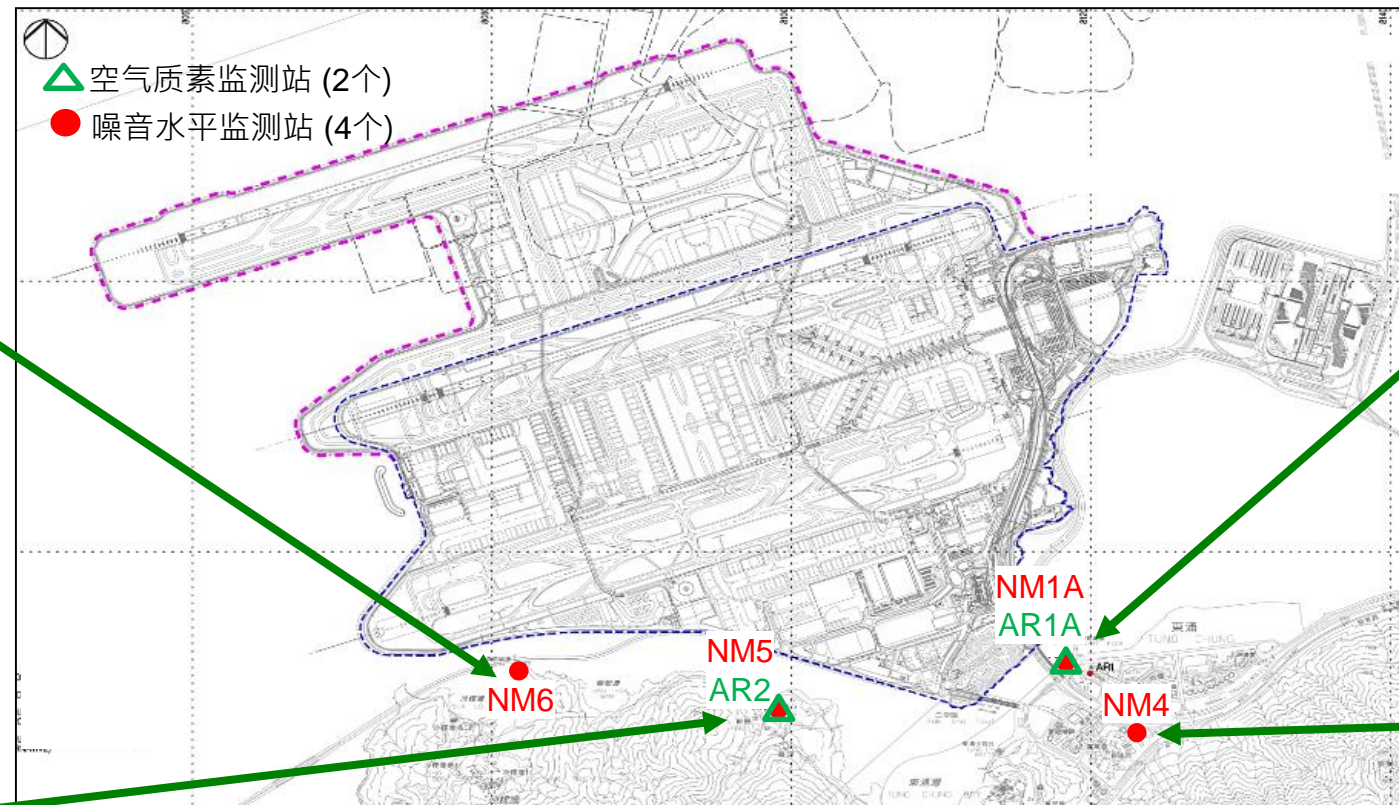
➤ 没有录得与工程相关的超标情况



噪音水平监测站 NM6



噪音水平监测站 NM5
空气质素监测站 AR2



噪音水平监测站 NM1A
空气质素监测站 AR1A



噪音水平监测站 NM4

2023年8月 – 2024年5月	
空气质素监察 (2个监测站)	324次
噪音水平监察 (4个监测站)	174次

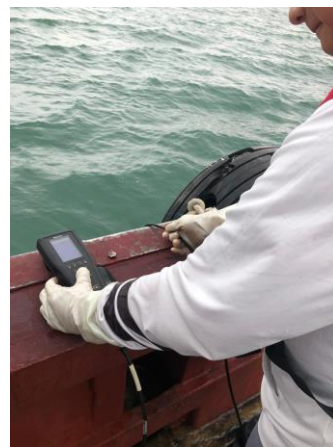
环境监察及审核：水质监察

2023年8月-12月

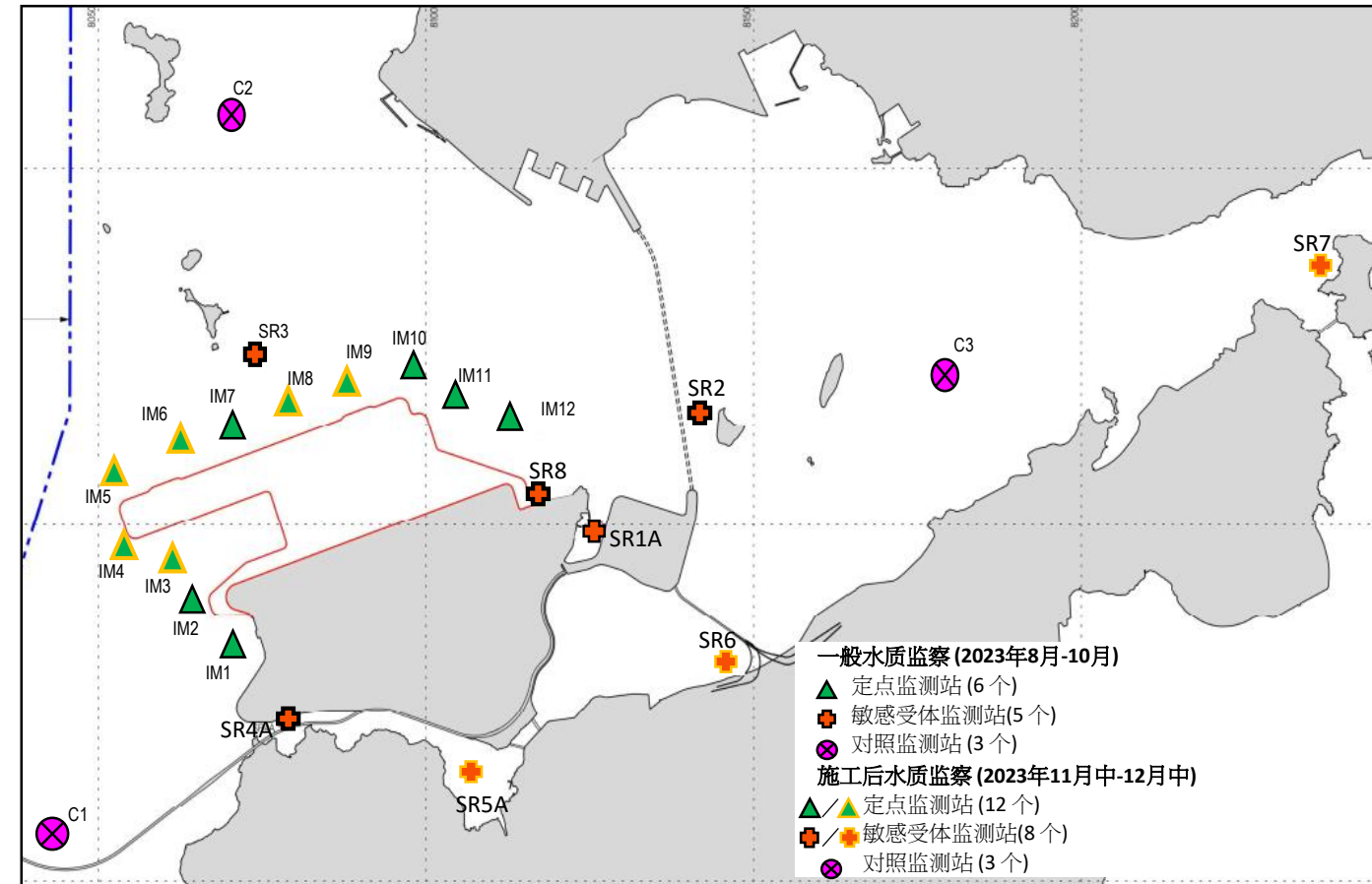
- 三跑道系统拓地工程 (包括海堤建设和所有海洋填土工程) 于2023年第一季完成，一般水质监察于2023年10月尾完结
 - 2023年8月-10月：共38次监察 (14个监测站)，**没有**录得与工程相关的超标情况
- 根据环监手册，拓地工程完成后，进行四星期的后施工期水质监察
 - 2023年11月中-12月中：共12次监察(23个监测站)，监察结果与基线水质**相符**



水质取样



实时水质监测



近期环监及审核的情况：空气质素

空气质素缓解措施



定时在物料储存区洒水，减少尘土飞扬



定时在工地主要运输路线洒水，减少尘土飞扬



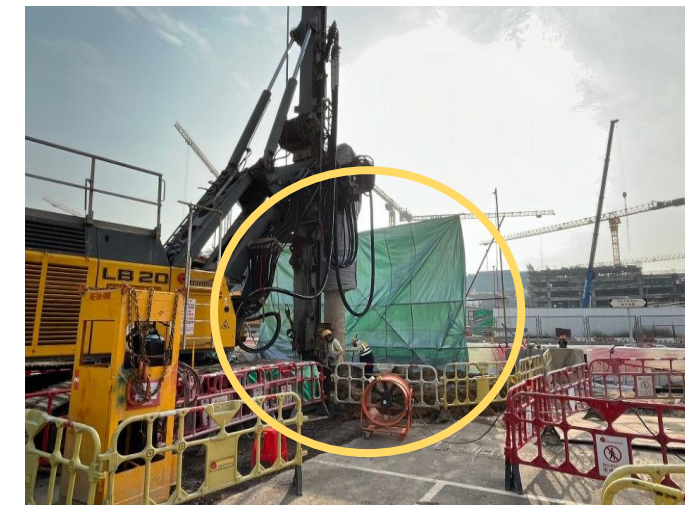
使用全密封式的输送带，防止尘土飞扬



安装自动洒水器，定时向物料储存区洒水，减少尘土飞扬



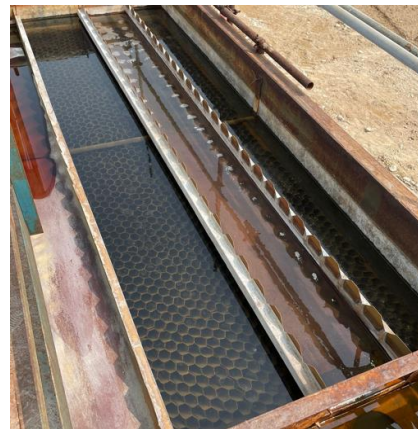
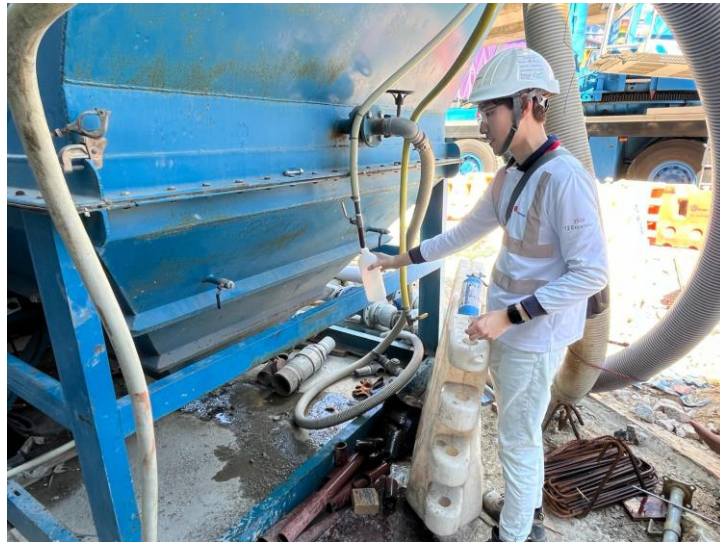
在工地出口设置双重自动洗车设施以提高成效



工地旁竖立防尘布，减少灰尘滋扰

近期环监及审核的情况：水质及环保

水质缓解措施



定期抽检水质样本和检查污水处理设施，确保运作正常



在地盘范围周边排水沟设置堤坝，防止污水流出工地外

工地环保措施



废铁回收



定期化学品泄漏演习



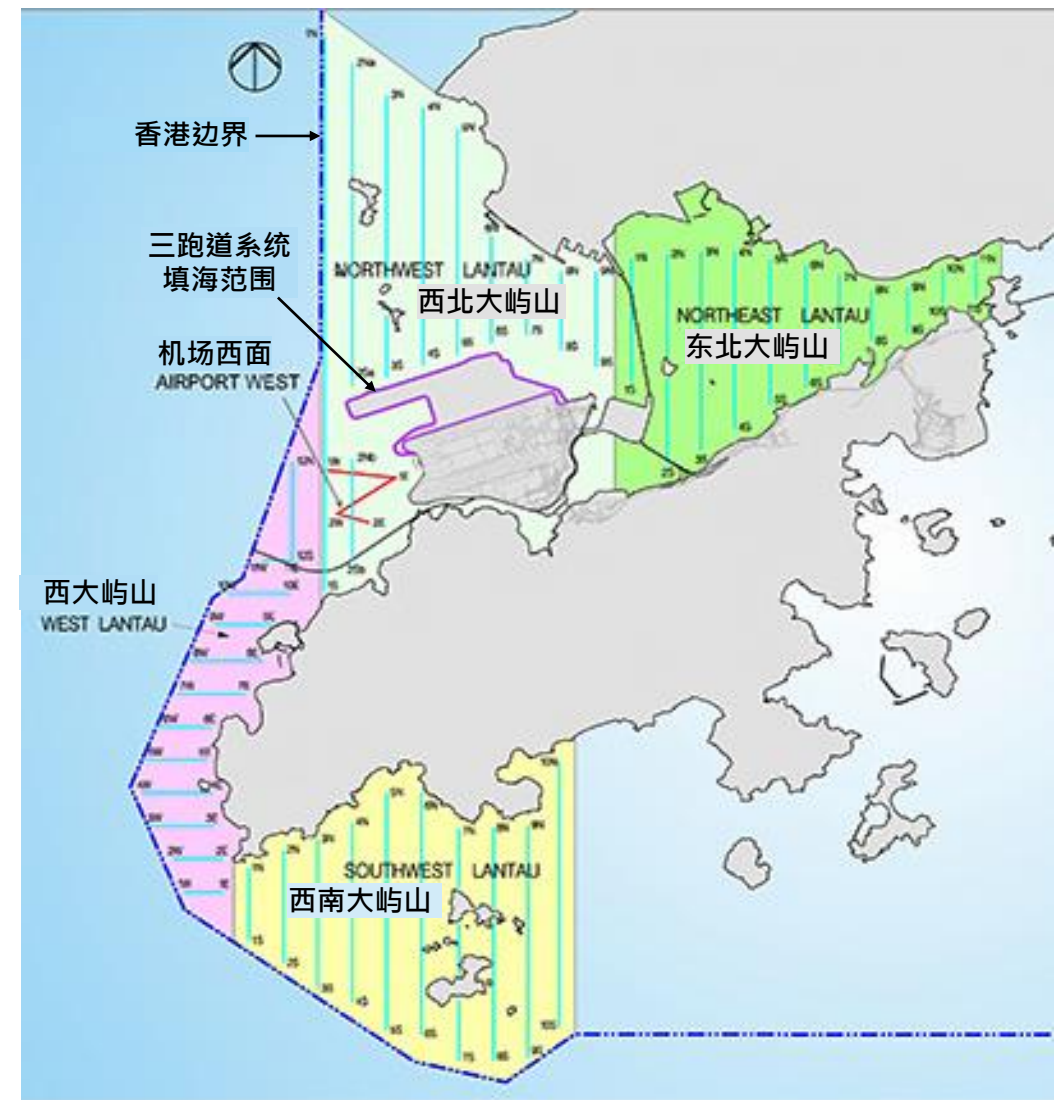
中跑道改建工程所产生的沥青，于三跑工地上循环再用

中华白海豚监察结果：船上样条线调查

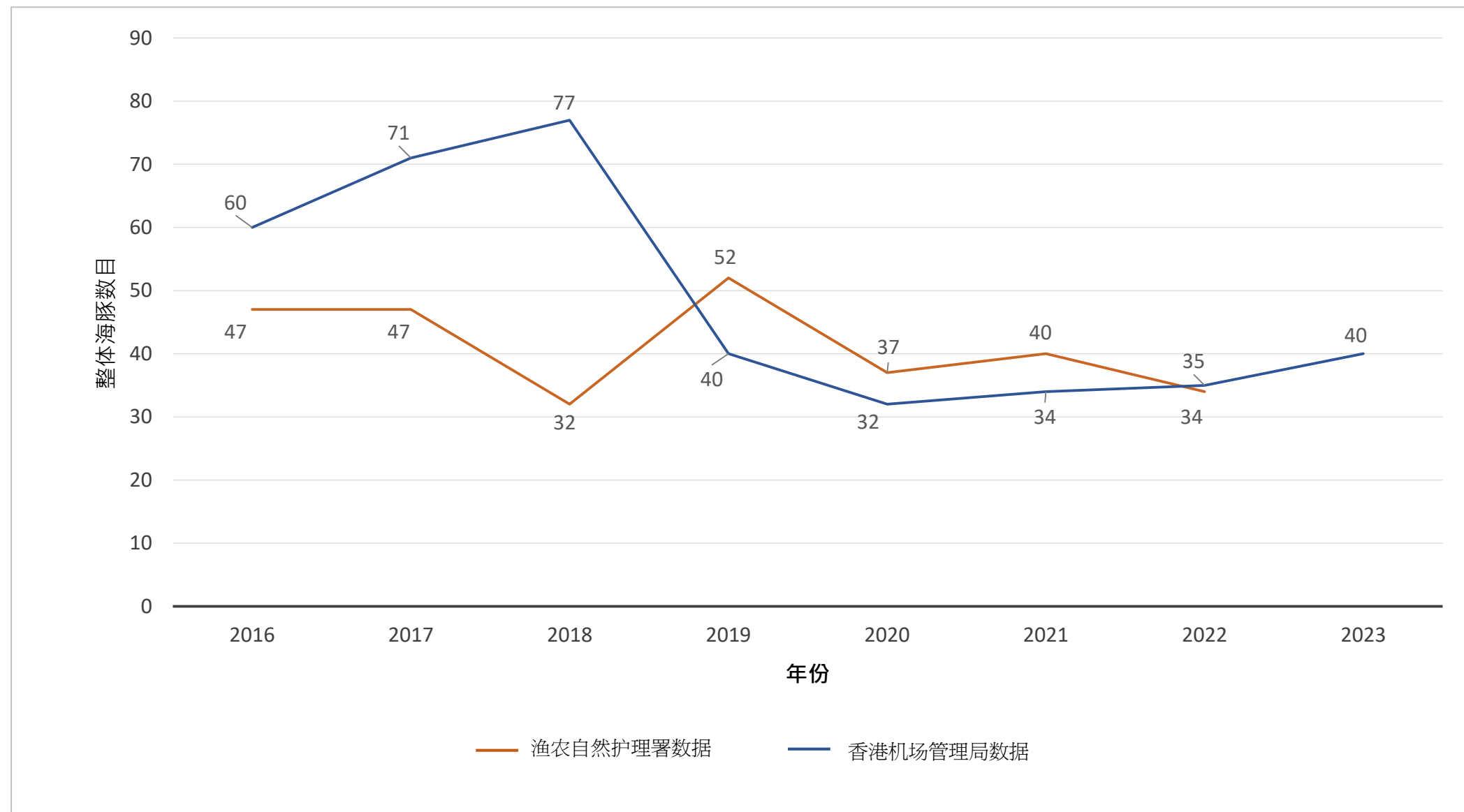
- 三跑道系统拓地工程 (包括海堤建设和所有海洋填土工程) 于2023年第一季完成，施工期调查于2023年12月底完成
- 根据环监手册，拓地工程完成后，需进行的12个月后施工期船上样条线调查，已于2024年1月开展

2023年8月 – 2024年5月

- 在报告期间，共进行20组调查，总长度达4,507公里
- 目击发现108组中华白海豚，共328条
- 每组目击中华白海豚的数目为1-15条，平均约3条，共19次母子共游记录
- 调查水域目击记录
 - 西大屿山，约7成
 - 西南大屿山，约2成
 - 西北大屿山，约1成



中华白海豚在大屿山四个调查区域的整体数目 (2016 – 2023)



注：截至目前，渔农自然护理署尚未公布2023年的整体海豚数目

处理投诉及查询

	2015 (自12月28日)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (1-5月)
投诉	0	1	7	8	1	10	21	11	12	6
查询	0	25	16	19	20	9	13	2	13	7
总计	0	26	23	27	21	19	34	13	25	13

改善海洋生态基金

➤ 自2017年起，共批出37个项目，总资助金额约 4,019 万港元

2023/24年度 (2023年7月 – 2024年6月)



「龟」根究柢

「壳」海无涯蚝壳回收计划



获资助项目数目 / 资助金额

获资助项目

八个 / 约 543 万港元



湿地沉积物研究

- 「龟」根究柢：利用**海龟**研究海洋垃圾对港澳大湾区造成的影响
- 「壳」海无涯**蚝壳回收**计划：回收废弃壳类垃圾以减少堆填区负荷及修复海洋生境
- 利用沉积物中的可溶性有机物的光学特性监测人类活动对于香港滨海**湿地**的生态学影响
- 香港海水中风化**微塑料**及其吸附之有机污染物对生态和人类健康风险之评估
- 沿海地区海洋微塑料降解的**智能鱼**
- **鹭鸟**保育：通过食性调查了解鹭鸟的觅食生态
- 鲸殇·**赏鲸**：寻找港澳大湾区昔日的鲸豚「足迹」
- 珠江河口**中华白海豚**的保育生态学第四(最后)阶段：验证、综合与建议*

智能鱼



珠江河口中华白海豚保育



* 项目的第五期

鲸殇·赏鲸



渔业提升基金

➤ 自2017年起，共批出23个项目，总资助金额约 4,568 万港元

2023/24年度 (2023年7月 – 2024年6月)

获资助项目数目 /
资助金额

五个 /
约 972 万港元

获资助项目

- 协助渔民转型带旺大澳渔村计划*
- 渔民渔业体验深度游计划*
- 香港特别行政区无特定病原的石斑鱼鱼苗培育构建与应用
- **GPS**北斗双系统接收卫星海图鱼探自动识别系统仪试用计划*
- 纳米珍珠粉在排毒及抗氧化功能上的产品研发

* 项目的第二期



大澳渔村计划



体验深度游



鱼苗培育



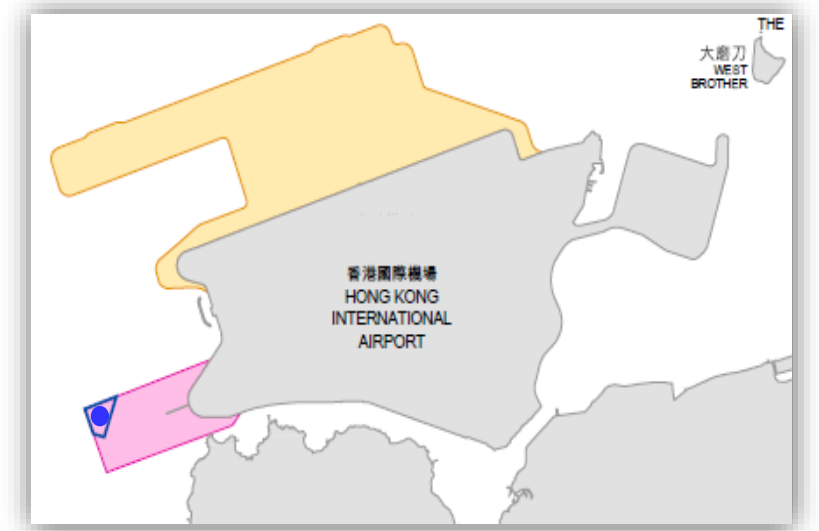
GPS 4合1 自动
识别系统仪



珍珠粉功能产品研发

投放幼鱼先导计划：完成第二阶段

- 投放幼鱼：2023年5月及9月在人工鱼礁范围共投放约20,000条幼鱼，包括黑𩺰、黄脚𩺰、青斑及白花鱼
- 投放虾苗：2023年9月在深屈湾及沙螺湾 投放约1,000,000只虾苗
- 已完成为期6个月的投放后监察，包括声学监察、水下远程摄录及水底观察调查



- 人工鱼礁范围
- 香港国际机场进口航道区第1区
- 三跑道新填海土地
- 投放幼鱼位置 (第二阶段)

黄脚𩺰



青斑



虾苗



黑𩺰



白花魚



扩展海洋生态及渔业提升措施

➤ 在机场西面，分阶段实施三个优化措施

- 敷设蚝礁：2024年下半年
- 敷设人工鱼礁：2024年下半年
- 投放幼鱼：2025年及以后

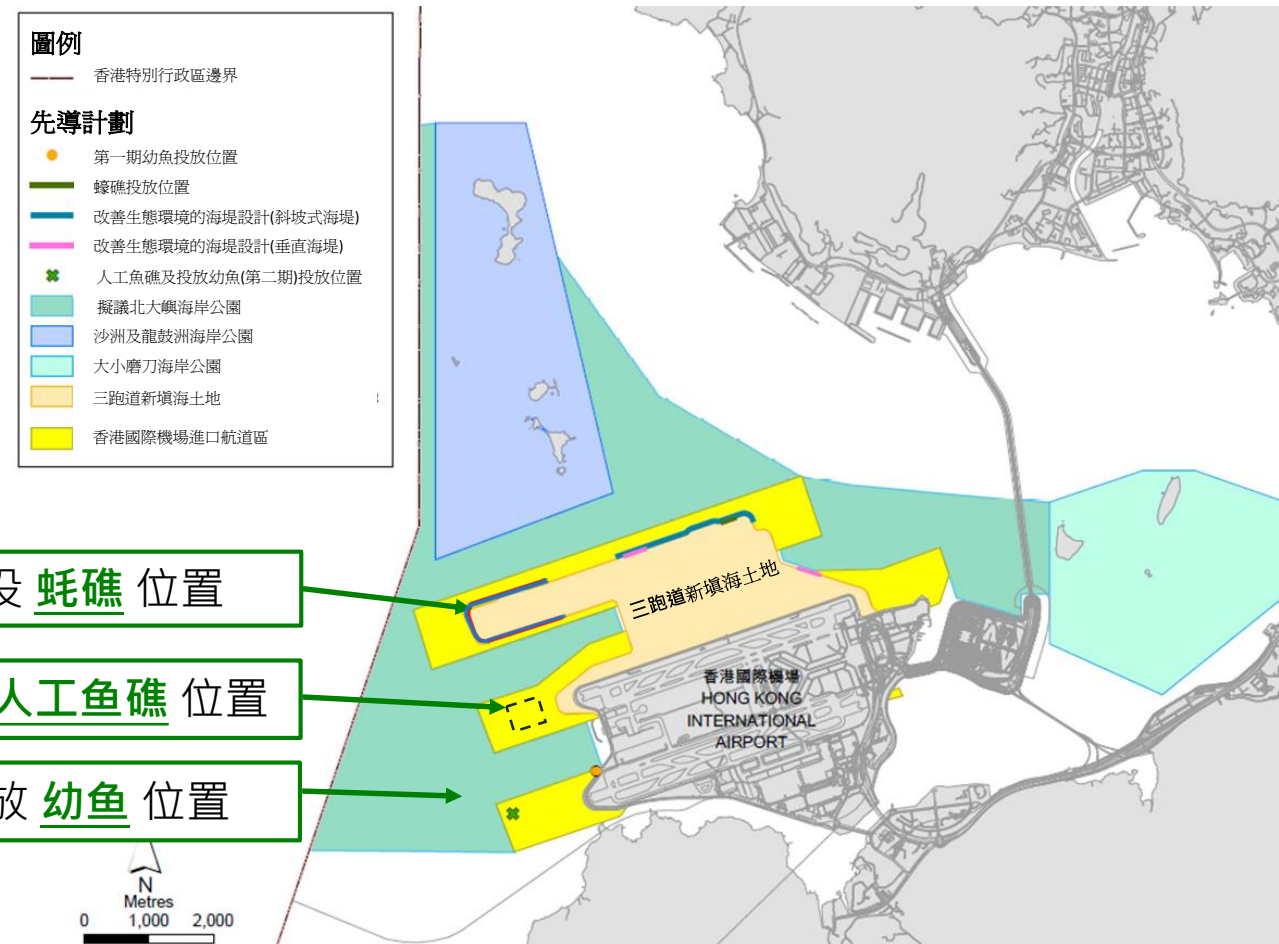
➤ 将会进行为期6年全面性的生态监察



敷设蚝礁



敷设人工鱼礁



拟议北大屿海岸公园



- 行政会议于2023年9月5日批准北大屿海岸公园的未定案地图
- 已予批准的地图已于2023年9月29日刊登于宪报
- 政府根据《海岸公园条例》（第476章）第15条作出《2024年海岸公园（指定）（修订）令》，将部分水域划为「北大屿海岸公园」。指定令于2024年6月14日刊宪，并于11月1日生效

议程

1. 三跑道系统项目进展

- 项目重要里程碑
- 工程最新进度

2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态及渔业提升策略

3. 三跑道系统投入服务的运作准备

4. 飞机航道安排

5. 「机场城市」发展项目的最新情况

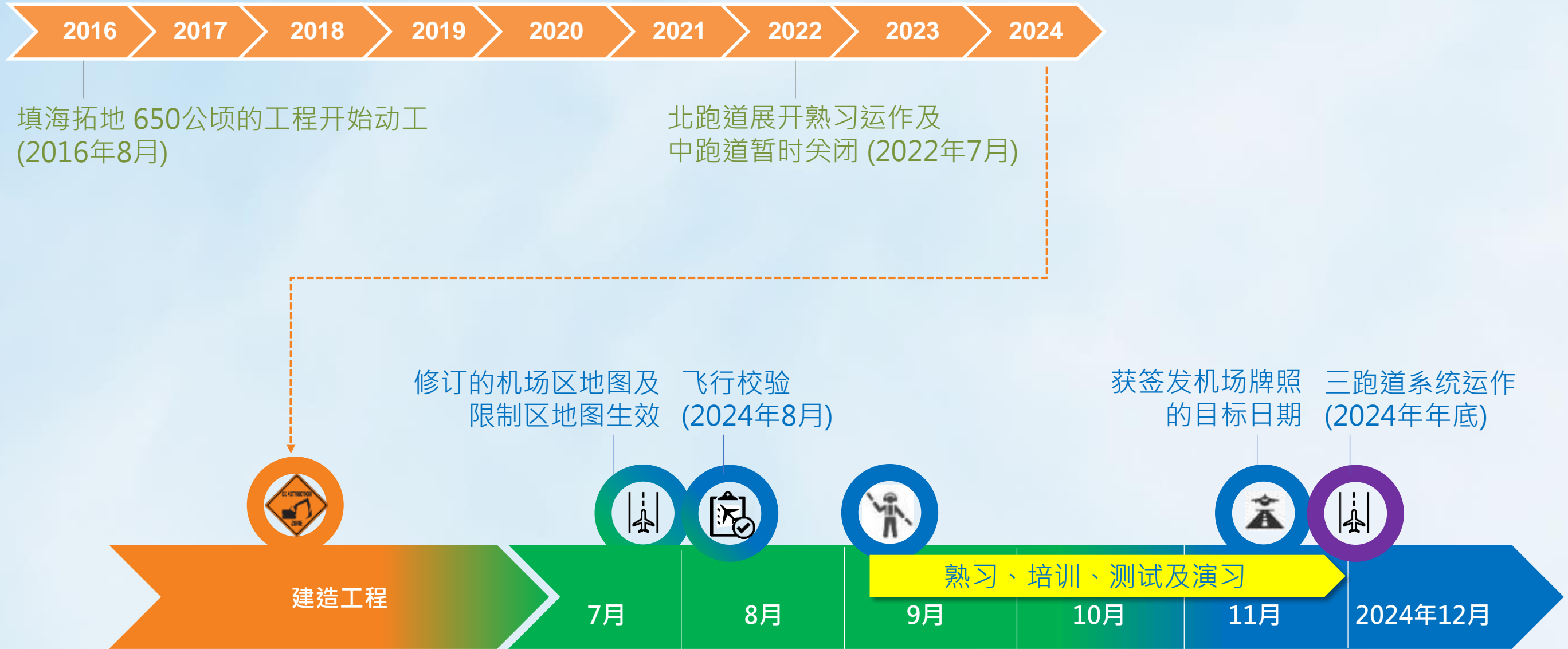
从双跑道系统到三跑道系统



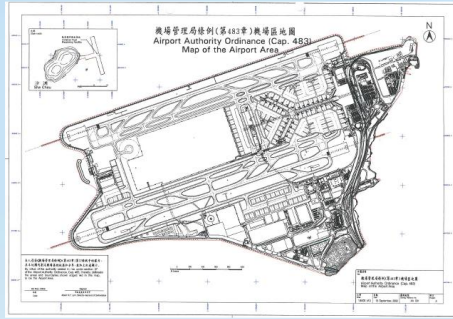
三跑道系统于2024年年底投入服务



三跑道系统的重要日期



主要运作准备、启用及过渡工作



1
法定 / 刊宪程序



5
熟习、培训、测试及
演习

2
签发机场牌照



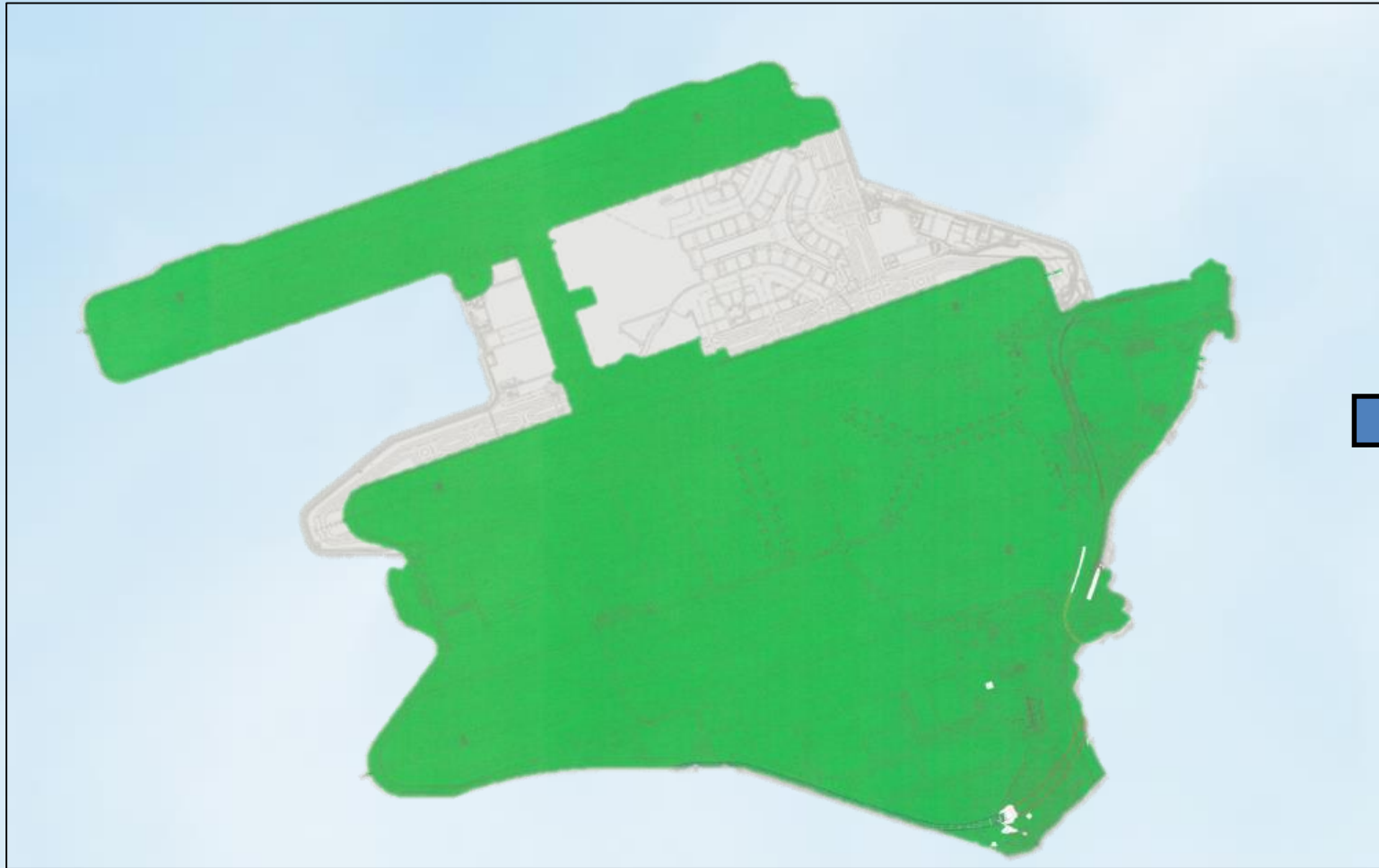
4
联系机场持份者

3
飞行校验

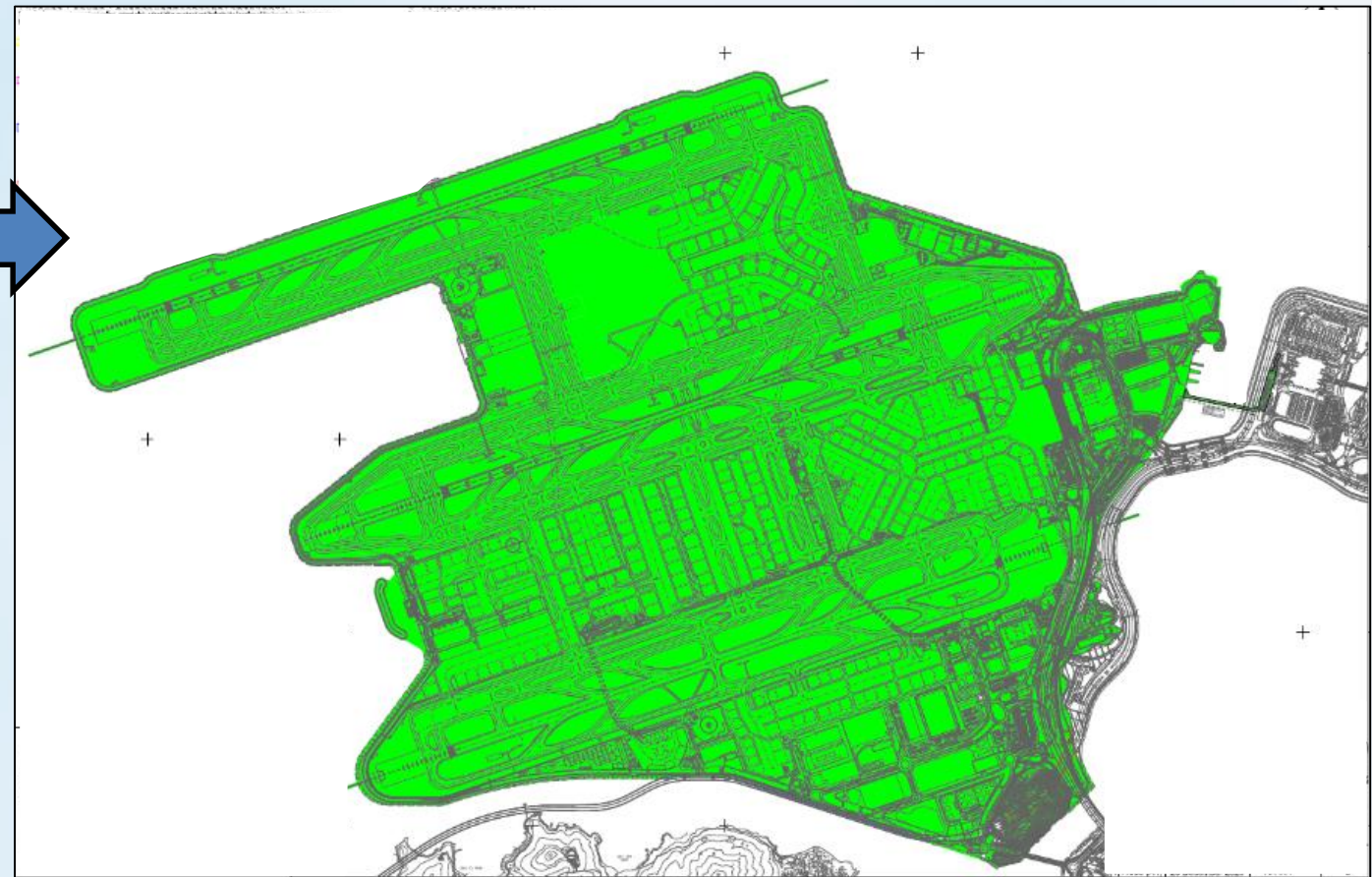


1 法定/刊宪程序 – 《机场管理局条例》(香港法例第483章)

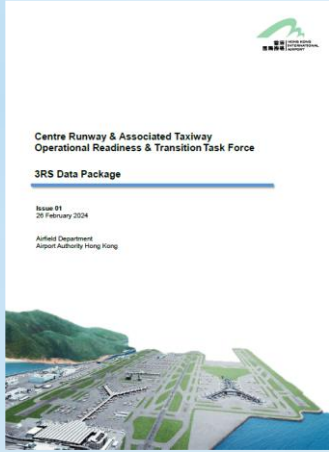
现有机场区地图



新机场区地图将于2024年7月底生效



2 签发机场牌照



No.	Type	Inspection/audit/assessment/audit	Frequency	Priority	Remarks
1	Site Visit	Site Visit	Quarterly	High	Site Visit
2	Document Review	Document Review	Quarterly	High	Document Review
3	Interview	Interview	Quarterly	High	Interview
4	Test	Test	Quarterly	High	Test
5	Simulation	Simulation	Quarterly	High	Simulation
6	Review	Review	Quarterly	High	Review
7	Check	Check	Quarterly	High	Check
8	Assessment	Assessment	Quarterly	High	Assessment
9	Inspection	Inspection	Quarterly	High	Inspection
10	Review	Review	Quarterly	High	Review
11	Check	Check	Quarterly	High	Check
12	Assessment	Assessment	Quarterly	High	Assessment
13	Inspection	Inspection	Quarterly	High	Inspection
14	Review	Review	Quarterly	High	Review
15	Check	Check	Quarterly	High	Check
16	Assessment	Assessment	Quarterly	High	Assessment
17	Inspection	Inspection	Quarterly	High	Inspection
18	Review	Review	Quarterly	High	Review
19	Check	Check	Quarterly	High	Check
20	Assessment	Assessment	Quarterly	High	Assessment

約900個評估項目

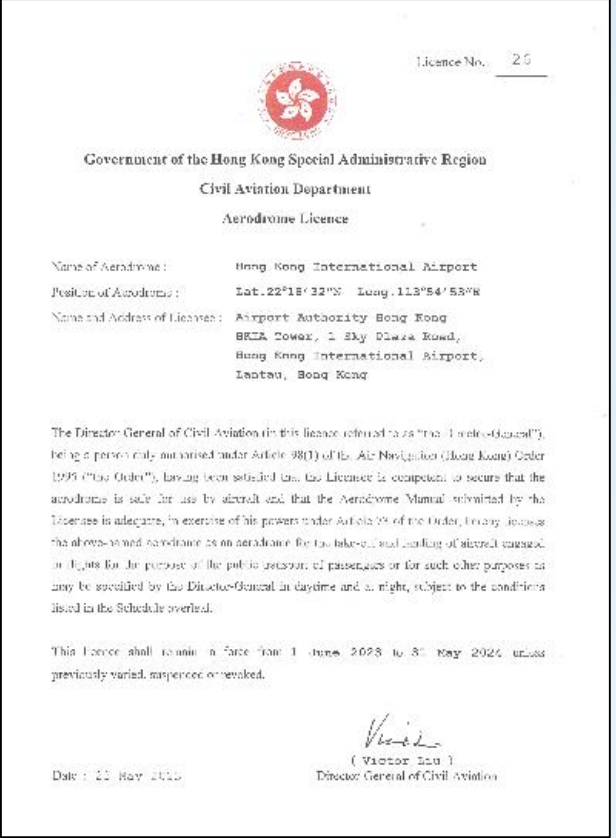
a 符合签发牌照规定清单



e 公布机场数据



b 设计图则



d 进行实地考察及调查



c 测试纪录及竣工图则



3 飞行校验

- 计划于 2024 年 8 月展开
 - 飞行区地面灯号系统
 - 空中航行服务设备
 - 飞行程序



圖例

三跑道系統飛行航道

本地時段2300至0659 暫停使用



4

联系机场持份者

- 中跑道及相关滑行道运作准备、启用及过渡的持份者专责小组会议于2023年1月展开，已举行了五次次会议
- 参与机构 (约 25个机构)：
 - 机管局及机场保安有限公司
 - 民航处
 - 其他政府部门 (消防处、政府飞行服务队、香港天文台、香港海关、**卫生署**、入境事务处、香港警务处、海事处)
 - 本地航空公司 (国泰航空、香港快运、香港航空、大湾区航空、香港华民航空)
 - 机场禁区营运商及特许专营商(停机坪飞机服务营运商、飞机外勤维修专营商)
 - 其他 (香港商用航空中心、香港国际机场航空公司委员会 (AOC)、香港民航机师协会 (HKALPA))
- 分享议题：
 - 建造工程进度
 - 主要机场及飞行区运作准备工作
 - 运作准备、启用及过渡工作及计划的进展
 - 实地熟习、运作演练时间表
 - 协议及衔接事宜，以及协议解决方案



熟习、培训、测试及演习 (2024年9月至11月)

- 飞行校验后开始进行实地活动 (暂定于2024年9月进行)
- 现正就建议计划、时间表及地点进行协调

• 测试及演习、暂定计划：

- 模拟飞机滑行- 本地航空公司、政府飞行服务队
- 飞机事故全面戒备演习
- 飞机应急救援运作演习
- 飞机事故本地戒备演习
- **2024年飞机事故及救援演习**



• 熟习运作及培训，例如：

- 机场保安有限公司机动巡逻熟习计划
- 飞机外勤维修专营商的飞机牵引车司机训练
- 香港商用航空中心的飞机滑行道路线熟习工作
- 停机坪飞机服务营运商的通讯及联络熟习工作
- 香港天文台的跑道设备维修进场熟习工作



• 参与机构 (~ 约30个机构)：

- 机管局及机场保安有限公司
- 民航处
- 其他政府部门(例如消防处、香港警务处、政府飞行服务队、香港天文台)
- 本地航空公司(国泰航空、香港快运、香港航空、大湾区航空)
- 地勤服务公司 (例如香港商用航空中心、飞机外勤维修专营商、停机坪飞机服务营运商)
- 维修及服务承包商 (例如：中电、电讯盈科、清洁承包商)



议程

1. 三跑道系统项目进展

- 项目重要里程碑
- 工程最新进度

2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态及渔业提升策略

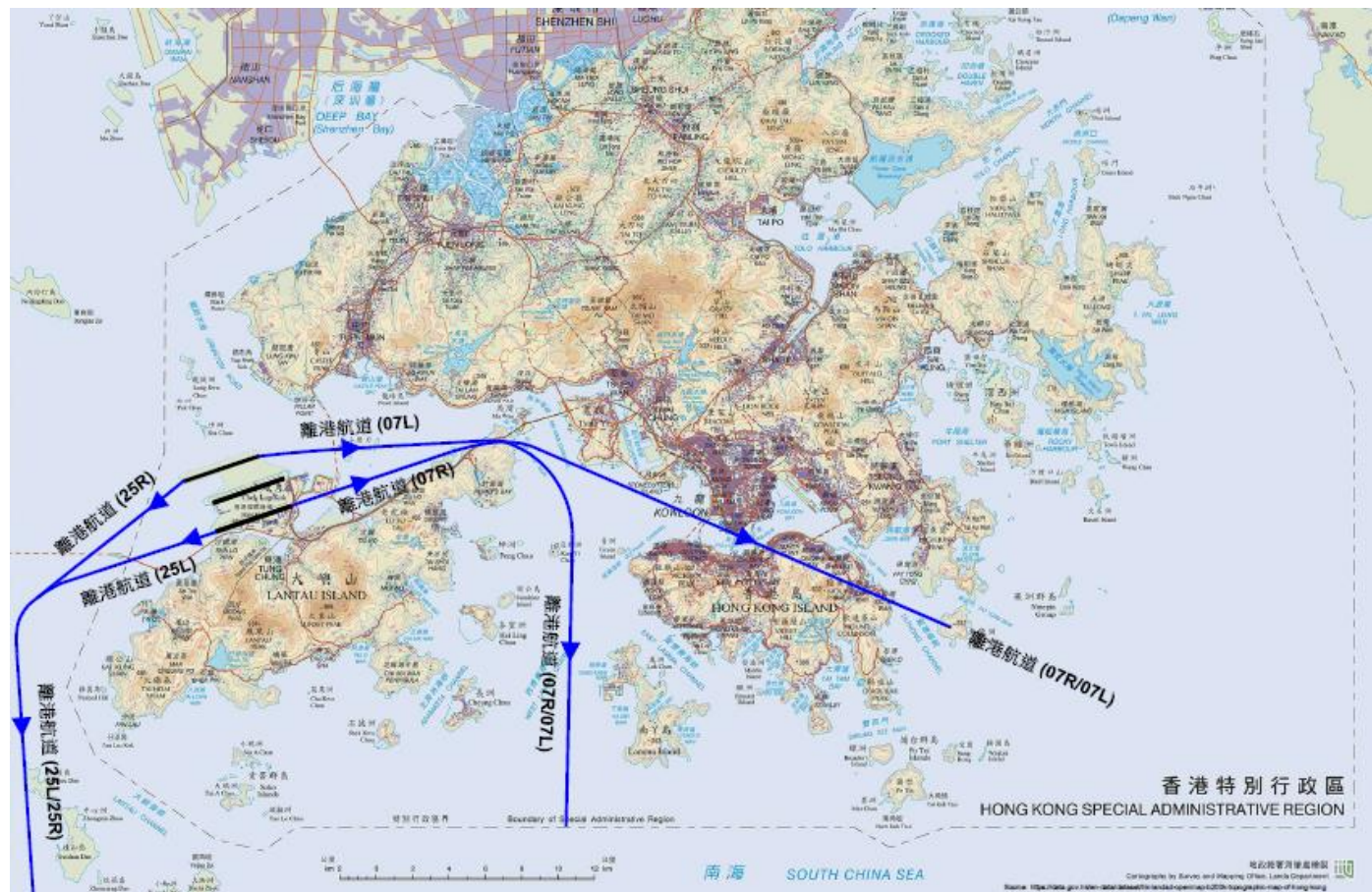
3. 三跑道系统投入服务的运作准备

4. 飞机航道安排

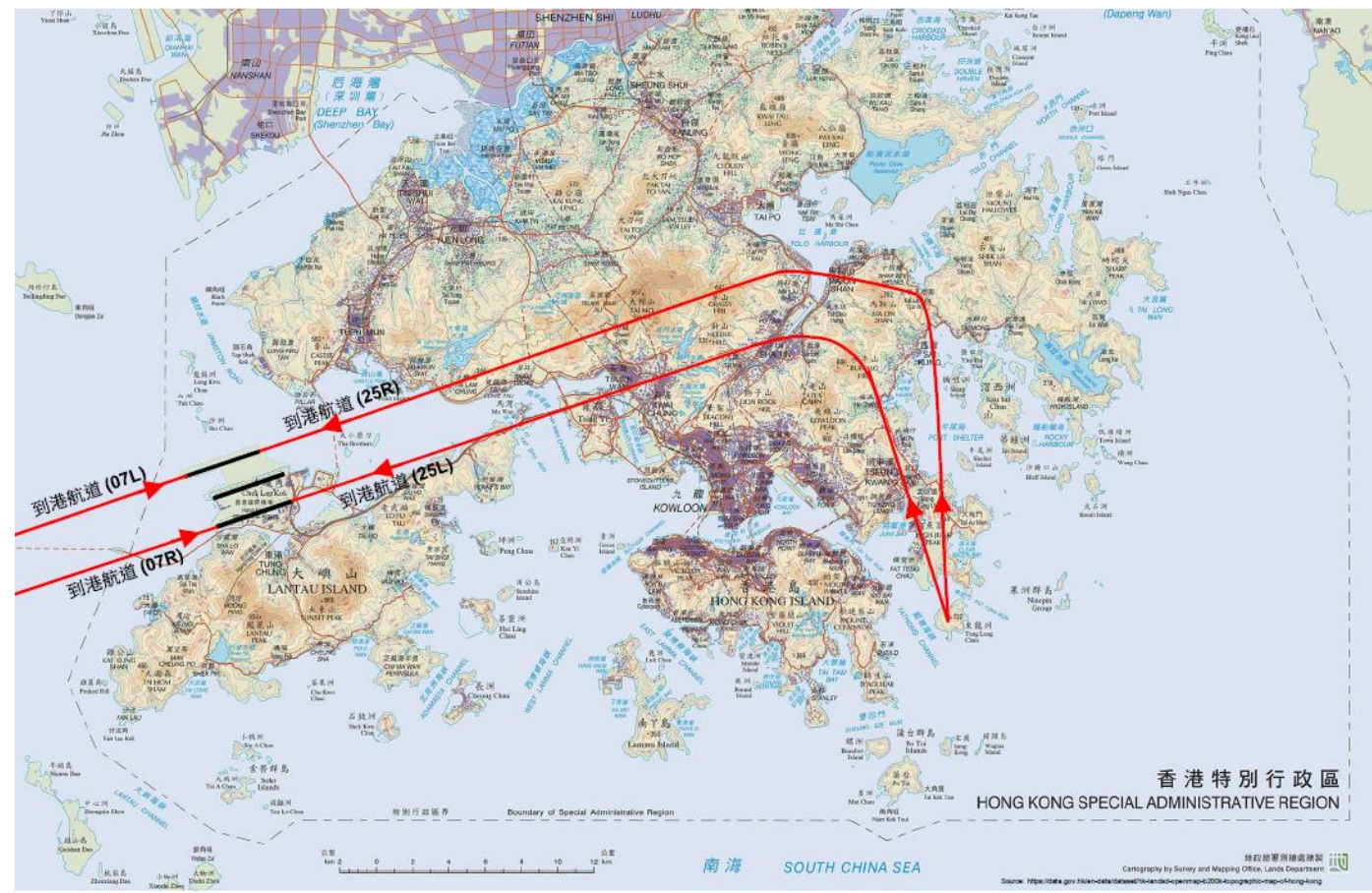
5. 「机场城市」发展项目的最新情况

现时双跑道系统过渡运作模式

离港航道

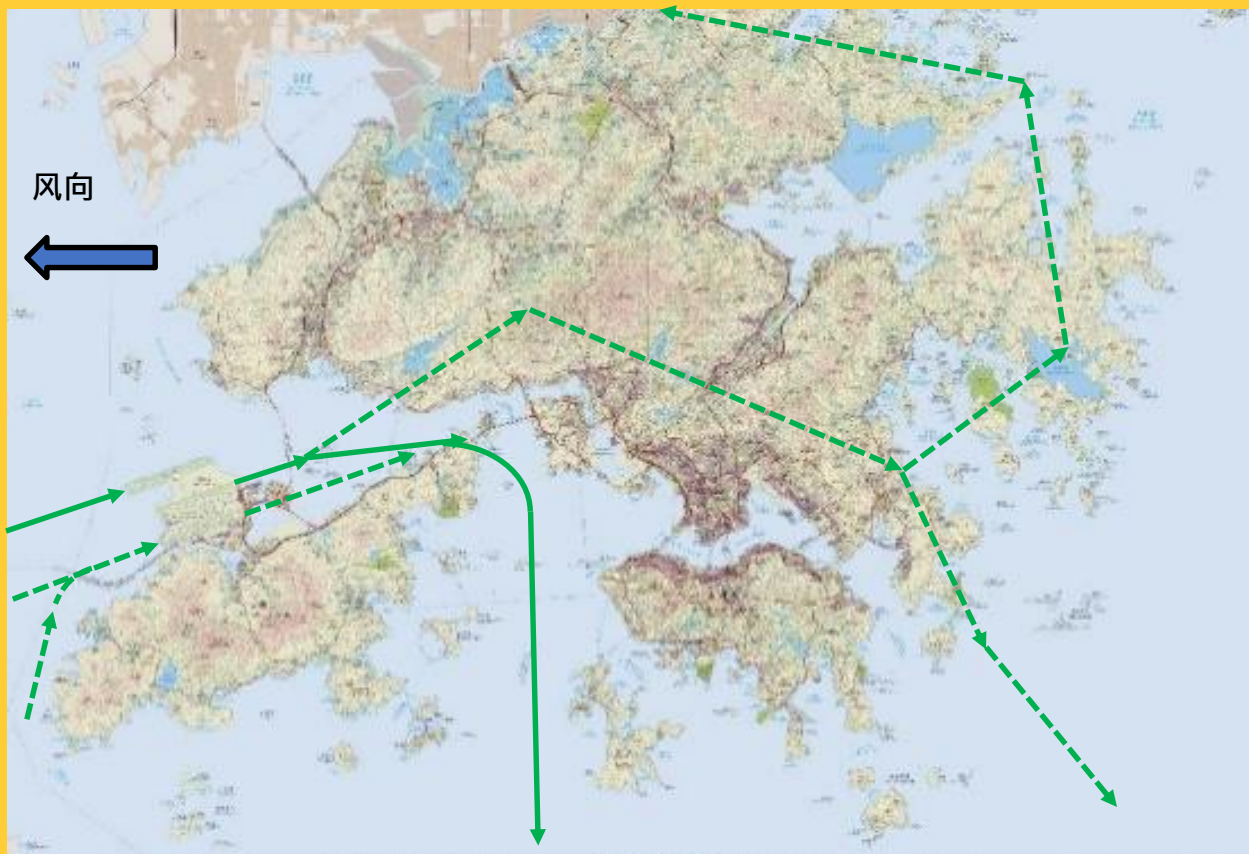


到港航道



三跑道系统的主要运作模式 (ADM运作模式)

东行航道



西行航道



* 在夜间优先采用进场航道 6

说明

三跑道系统的航道



不会于晚上 11 时至翌日早上 7 时期间使用

限制 / 禁止高噪音水平飞机 于香港国际机场升降*

2002年7月	禁止未能符合第三章噪音标准的飞机
2014年3月	在夜间限制刚好符合第三章噪音标准的飞机 (2300 - 0659)
2014年10月	全日限制刚好符合第三章噪音标准的飞机
2019年3月	在夜间限制未能符合第四章噪音标准的飞机 (2200 - 0700)
2021年3月	透过飞机音量管制配额计划**，进一步管制高噪音水平飞机运作 (0100 - 0659)
2022年3月	延长飞机音量管制配额计划的实施时间 (2200 - 0659)

实施飞行运作程序

1 安排向东起飞的航机于夜间采用经西博寮海峡的南行航线 (2300 - 0659)



*在風向合適和飛行安全的情況下

2 安排夜间抵港航机从西南方经海面降落机场 (2300 - 0659)



*在風向合適和飛行安全的情況下

使用更宁静的飞机

- 随着航空科技的进步，新的飞机引擎会较之前的宁静，而机体设计的改善亦有助减低噪音
- 为减低飞机噪音对航道附近地区的影响，多间航空公司已作出配合，正逐步使用更宁静的飞机
- 民航处及机管局会继续积极鼓励航空公司更新其机队
- 透过机管局的飞机音量管制配额计划

* 一般而言，香港于限制 / 禁止高噪音水平飞机上更严谨
 ** 飞机音量管制配额计划由机管局管理

议程

1. 三跑道系统项目进展

- 项目重要里程碑
- 工程最新进度

2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态及渔业提升策略

3. 三跑道系统投入服务的运作准备

4. 飞机航道安排

5. 「机场城市」发展项目的最新情况

扩大机场功能

成为大湾区新地标

SKYCITY
航天城

一号客运大楼

酒店

亚洲国际博览馆第二期

二号客运大楼

11 SKIES

酒店

亚洲国际博览馆

酒店

机场城市湾畔

扩大机场功能

11 SKIES

香港最大型零售、餐饮及娱乐地标-
总楼面面积达380万平方呎



逾800家店铺包括120间食肆

室内娱乐设施达570 000平方呎





扩大机场功能

亚洲国际博览馆扩建项目

第二期发展将提供香港最大型室内场馆，
设有20 000个座位



亚洲国际博览馆第二期

亚洲国际博览馆

连接二号客运大楼的
行人天桥

连接11 SKIES的
行人天桥

扩大机场功能

增设更多酒店支持 SKYCITY 航天城发展



机场富豪酒店



- 超过1 100间客房及套房

丽豪航天城酒店



- 超过1 200间客房及套房

香港天际万豪酒店



- 超过600间客房

大幅度扩阔客源

成为大湾区优选的国际枢纽

2022年大湾区资料便览

人口	国内生产总值
8,600万	约19,000亿美元*

*按购买力平价计算



大幅度扩阔客源

机场与大湾区 多式联运

香港国际机场经不同途径连系大湾区



快船连系9个大湾区口岸



城市候机楼

- 现有19个
- 到2024/25年度增至30个城市候机楼



港珠澳大桥缩短往返香港国际机场与香港及珠海的时间，由四小时减至45分钟



跨境客车直达110个目的地



大幅度扩阔客源

进一步提升机场在大湾区的客运竞争力



航天走廊



自动驾驶运输系统

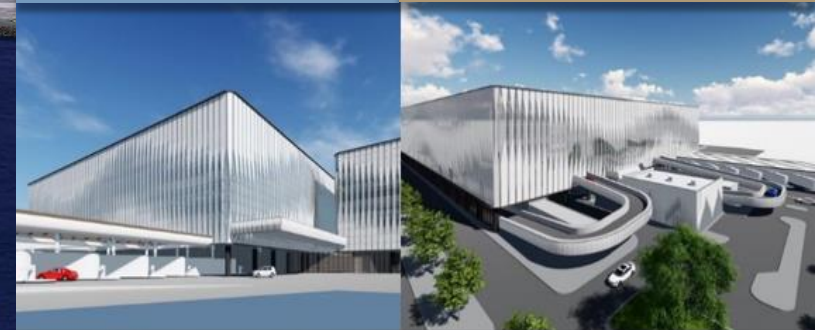


行人天桥

自动化停车场

访港停车场

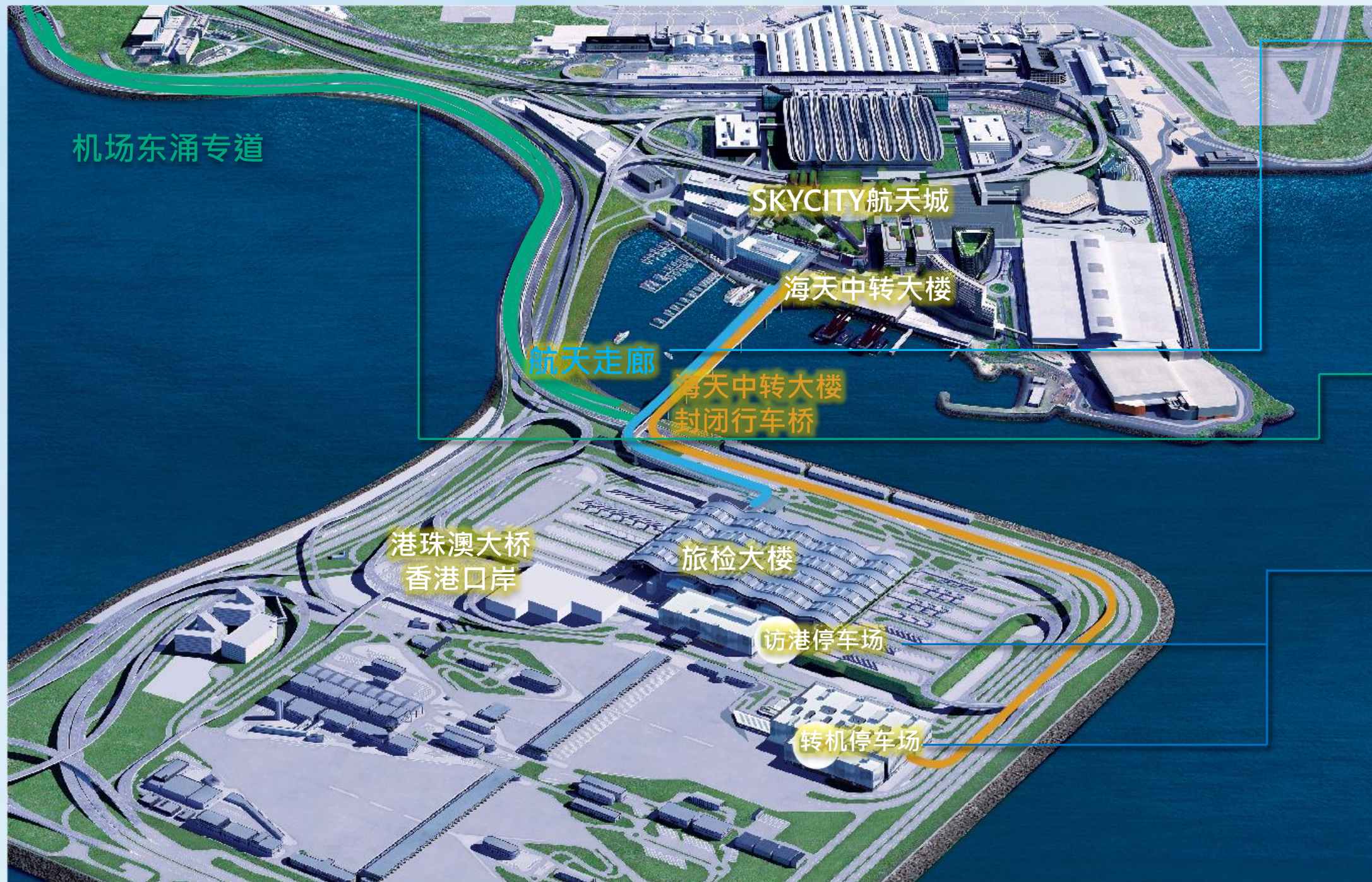
转机停车场



海天中转大楼、自动化停车场及航天走廊



自动驾驶运输系统



航天走廊



行人天桥



机场东涌专道



自动化停车场

访港停车场

转机停车场



机场东涌专道

- 东涌与航天城及香港口岸之间车程约8至10分钟
- 环境影响评估报告已获批准
- 已根据道路 (工程、使用及补偿) 条例刊宪
- 预计2025年第三季动工



与航天走廊成为一体化运输系统



航天城码头及船只系泊设施



- 环境影响评估已获批准
- 已根据前滨及海床(填海工程)条例刊宪



谢谢