

机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组
第十八次会议记录

机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组第十八次会议在 2024 年 6 月 6 日（星期四）下午 2 时 30 分举行，至下午 4 时结束。会后并安排成员参观亚洲国际博览馆及11天空。

出席者：

姚兆聪先生（机场管理局）－机场社区联络小组主席

李仲腾先生（机场管理局）－机场社区联络小组副主席

离岛区

何进辉议员

何绍基议员

刘舜婷议员

刘淑娴议员

刘展鹏议员

周元谷议员

郭慧文议员

罗成焕议员

吴文杰议员

吴彩华议员

黄秋萍议员

黄文汉议员

叶培基议员

刘伯元先生

苏光先生

荃湾区

黄伟杰议员

陈崇业议员

古扬邦议员

华美玲议员

罗少杰先生

鲍小伟先生

郑彩莲女士

傅玉有先生

屯门区

陈有海议员

陈贵和议员

赖嘉汶议员

叶吉江议员
曾庆忠议员
苏照成先生

机场管理局

刘绍荣先生（三跑道项目建筑工程统筹总经理）
陈浩荣先生（基本工程管理总经理）
张永翔先生（首席企业事务主管）

民航处

邓振康先生（高级民航事务主任（环境监理））
李欣然女士（高级民航事务主任（程序设计））
郑展晖先生（民航事务主任（环境监理））

未可出席者：

离岛区

余汉坤议员
周玉堂议员
黄汉权议员
许振隆议员
方龙飞先生
郭平先生
陈超杰先生
邓捷明先生
曾纪洲先生

荃湾区

陈振中议员
陈纯纯议员
郑捷彬议员
周森明议员
朱德荣议员
冯卓森议员
葛兆源议员
林婉滨议员
刘松刚议员
莫远君议员
伍俊瑜议员
曾大议员
王淑芬议员

邱锦平议员
朱慧敏女士
陈琬琛先生
刘卓裕先生
陆灵中先生
文裕明先生
黄家华先生

屯门区

陈浩庭议员
陈孟宜议员
陈文伟议员
陈暹恒议员
郑彦钧议员
程志红议员
崔景恒议员
钟健峰议员
冯沛贤议员
冯钰锋议员
叶俊远议员
甘文锋议员
李超雄议员
麦美仪议员
巫成锋议员
苏嘉雯议员
曾宪康议员
谢永恒议员
谢玉玲议员
蔡承宪议员
叶文斌议员
龙瑞卿女士
陶锡源先生
陈文华先生
周启廉先生
林颂铠先生
梁灝文先生
黄虹铭先生
黄丹晴先生
甄绍南先生

欢迎及简介

负责人

- 1.0 主席欢迎小组成员出席机场社区联络小组第十八次会议。主席介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表，并表示今次会议会向成员介绍三跑道系统项目的最新进展以及相关的环境事宜、三跑道系统投入服务的运作准备、飞机航道安排及「机场城市」发展项目的最新情况，及听取成员的意见。

通过 2023 年 8 月 16 日机场离岛、荃湾、屯门、沙田及葵青社区联络小组第十七次会议记录

- 2.0 成员没有修改建议，会议记录获得通过。

简报

- 3.0 机管局简介三跑道系统工程的重要里程碑，第三跑道已于 2022 年 11 月 25 日正式启用，而中跑道改建工程正进行。预计 2024 年底，三条跑道将会全面投入运作。
- 3.1 机管局向成员报告三跑道系统工程的最新进展，当中填海工程已大致完成。中跑道及滑行道路面铺设工程与飞行区地面灯号安装工程、T2 客运廊及新航空交通管制指挥塔工程、二号客运大楼扩建工程、以及旅客捷运系统及行李处理系统隧道建造工程等，正按计划进行。
- 3.2 机管局亦介绍了由 2023 年 8 月至 2024 年 5 月施工期间的环境监察及审核情况，当中包括三跑道系统工程项目对空气质素及噪音监察、水质监察及中华白海豚监察等。机管局亦介绍了扩展海洋生态及渔业提升措施的最新进展，包括在机场西面，分阶段敷设蚝礁、敷设人工鱼礁及投放幼鱼等优化措施及时间表；及将进行为期 6 年全面性的生态监察，以及拟议北大屿海岸公园的最新进度。
- 3.3 机管局向成员简介三跑道系统投入服务前的运作准备及飞机航道安排。就三跑道系统运作前的准备工作，包括完成法定刊宪程序、签发机场牌照、进行飞行校验、与机场持分者保持联系，及透过培训、测试及演习等活动，让机场持分者熟习相关的运作及安排。机管局并介绍三跑道系统的主要航道运作模式。
- 3.4 机管局向成员讲解「机场城市」发展项目的最新情况。机场东涌专道和航天城码头及船只系泊设施，已分别根据相关法定条例进行刊宪。11 SKIES、航天城酒店项目发展、亚洲国际博览馆的升级场

馆设施项目及亚洲国际博览馆二期及自动化停车场等项目正按计划推展。

3.5 有部分成员就三跑道系统项目的相关事宜，提出以下的意见和询问：

飞机噪音

- 1) 有成员反映，自从新北跑道启用后，收到屯门大榄涌村民的噪音投诉。经与村民多次会议及沟通后，情况已有所改善。成员希望有关当局可限制高噪音飞机在晚间时段升降；及尽量控制晚上 11 时后至翌日早上 7 时前的航班升降，减少对居民生活的影响。

另有成员询问，会否考虑为大榄涌村民提供噪音补贴方案。成员并建议，当三跑道系统全面运作后，可多用东行航道升降，以减少对村民的影响。

民航处感谢成员的意见，并表示自从第三跑道启用后，民航处及机管局一直与相关居民保持紧密沟通。民航处及机管局已按照国际民用航空组织的建议，引进及实施一系列的飞机噪音消减措施，以减低噪音对社区可能构成的影响，当中可纾缓小榄 / 大榄涌飞机噪音的措施包括在风向合适及飞行安全的情况下，安排晚上 11 时至翌日早上 7 时抵港的航机，从西南海面上空降落机场。这措施旨在减少航班在晚间飞越人口稠密的地区，包括小榄 / 大榄涌等地区。

在航道使用方面，基于安全及运作上的原因，飞机通常是逆风降落。当机场普遍受偏西风影响时，航机通常会被安排从东北方向经个别地区降落机场。当机场普遍受偏东风影响时，航机则从西南方海面上空降落机场。民航处与机管局会继续积极落实相关的飞机噪音消减措施，以尽量减少航机运作对社区(包括小榄 / 大榄涌)的影响。

机管局根据《环境影响评估条例》（第 499 章），就三跑道系统进行了法定环境影响评估（「环评」）研究，当中包括飞机噪音评估，作为环评研究的一部分。研究包括在航道下及接近航道地区，特别是机场附近的地区（包括小榄 / 大榄涌地区）。研究结果显示，在实施各项飞机噪音缓解措施后，三跑道系统的飞机噪音对机场附近地区造成的影响均完全符合 NEF25 相关的飞机噪音标准，因此飞机噪音补偿方案并不适用于此。

- 2) 有成员反映，东涌附近的村落受飞机噪音影响，询问机管局有否进行噪音监察。

机管局感谢成员意见，并响应表示，三跑道系统环评报告建议多项飞机噪音缓解措施中，除现行双跑道系统的缓解措施外，亦包括当三跑道系统全面运作后，在可行情况下，安排现有南跑道于晚上 11 时至翌日早上 7 时期间处于备用状态。此措施有助缓解东涌区晚上飞机的噪音。

石门甲村民投诉

- 3) 有成员表示，有部分石门甲村民反映，疑属三跑工程公司因租用石门甲村屋作员工宿舍，却未有为员工提供交通接送，员工与村民共同使用村内唯一一条巴士线 - 34 号 - 的服务，而该路线是以 28 座的公共巴士行驶，因此，在多人乘搭的时段，村民未能上车，要求机管局跟进事件，如相关公司属三跑工程，建议尽快安排其他交通工具接载工人，以免影响村民的生活。

机管局感谢成员意见，并响应说机管局正跟进相关事件。若查证该公司属于三跑工程或机场其他扩建工程时，机管局会要求相关公司自行安排交通。

(会后备注：三跑工程团队已实时跟进事件，并已责成相关工程公司尽快处理，以免对村民造成不便。)

菜鸟智慧港

- 4) 有成员反映，东涌乡民对菜鸟智慧港的光污染及噪音问题表示关注，希望机管局可与东涌乡多沟通。

机管局感谢成员早前反映村民的关注，表示机管局十分关注村民的意见，已向相关公司反映村民意见，并一直协调相关公司与村民的沟通，希望公司与村民可尽快落实解决方案，好让村民安心。

机场导赏团

- 5) 有成员表示，三跑道系统即将于 2024 年年底全面启用，故建议机管局可安排机场导赏团，让公众多了解机场的最新设施。

机管局感谢成员的支持和意见，并表示机管局一直致力为不同持分者安排机场参观活动，包括地区团体、街坊组织及教育团体等，好让公众对机场的最新发展及机场城市发展项目等多认识。随着三跑道系统将于今年底启用，机场的设施将进一步扩大，机管局正研究更有系统安排机场参观活动，让更多公众人

士参与。机管局希望成员继续支持机场、介绍有兴趣的街坊团体参观机场活动及继续提出意见，让导赏团做得更好。

环境监察及管理事宜

投放鱼苗计划

- 6) 有成员表示，大澳渔民反映最近鱼获大幅下降。查询机管局投放鱼苗计划的成效如何，若有相关专家研究资料可与成员分享，成员亦可代向大澳近岸作业的渔民解释。至于将进行为期 6 年的全面性生态监察，成员亦建议机管局可将相关监察结果与成员分享，让成员可向渔民解释。

机管局感谢成员的意见，并响应说现时投放鱼苗计划成效理想。机管局早年曾经投放人工鱼礁于机场西边的海床，鱼苗亦投放在鱼礁位置，团队除了利用声学监察标签追踪幼鱼，亦派潜水员到人工鱼礁视察，发现青斑幼鱼在投放后仍在附近逗留，显示计划有成效。另外从其他渔民口中得知，大屿山北面水域亦常见青斑出现。北大屿海岸公园将于 2024 年底成立，机管局计划在 2025 年开始分阶段进行大规模的鱼苗投放工作。届时，机管局会咨询渔民团体，选择合适鱼种投放在该水域，期间亦会继续与渔民团体保持沟通，听取渔民意见。

- 3.6 有部分成员就二号客运大楼的启用日期、机场人手问题、自动化停车场、机场与大屿山的交通配套、东涌交通问题及航天城码头等事宜，提出以下的意见和查询：

二号客运大楼启用日期

- 1) 有成员查询，机管局客运量需要达至甚么水平，才考虑启用二号客运大楼，及是否有启用时间表。

机管局响应表示，预计机场客运量要超越疫情前的水平，才考虑启用二号客运大楼。至于相关计划及启用时间表，机管局在启用前会预留充足时间通知业界及机场营运公司。

机场人手问题

- 2) 有成员查询机场现时人手；及三跑系统于今年底启用后，机管局是否有具体方案招聘人手。

机管局响应表示，机场在疫情前大约有 73,000 名员工，疫情后只剩 53,000。经过去一年努力招聘，人手已逐渐回升至 60,000，回复至疫情前约八成水平，与航班恢复率相若，人手尚

算足够应付现时客货运量。预计由今年年底至 2028 年间，机场仍需要补充多约 12,000 名。机管局正积极透过不同平台来招聘人手，例如举办机场青年就业信息日、机场职业博览及地区招聘会等。

自动化停车场

- 3) 有成员查询自动化停车场泊车位，是否已包括港珠澳大桥、一号及四号停车场的泊车位。

机管局解释说，访港及转机的自动化停车场，是设于港珠澳大桥香港口岸的禁区内，将分阶段兴建，全部落成后，预计可提供超过 6,000 个泊车位，但并不包括现时一号、四号及港珠澳大桥停车场（非禁区）泊位。机管局补充说，预计至 2025 年底，机场会有超过 5,000 个泊车位，包括一号、四号、航天城及扩建后的二号客运大楼停车场的泊位。

往来机场与大屿山的交通配套

- 4) 有成员表示，现时往来机场和大屿山的交通配套不足，特别是大澳、梅窝、南大屿及东涌，令居民出入不方便。希望机管局可提出方案改善交通情况。

机管局明白成员的关注，机管局会积极向政府反映成员意见，由政府作整体发展规划。

解决东涌交通问题

- 5) 有成员表示，有住在东涌的机场员工反映，机场和东涌交通配套不足，需要花上 30 分钟以上的乘车时间，建议机管局或机场公司考虑为机场员工提供接驳巴士或专项巴士服务。

另有成员建议，机管局可凭借在机场禁区内使用无人驾驶系统的丰富经验，将无人驾驶巴士扩展至东涌，作为交通接驳，从而解决东涌交通问题，让更多东涌居民到机场上班。

机管局感谢成员意见，响应表示机管局一向重视为机场员工提供便捷的交通接驳服务，亦曾做过全面交通普查，了解情况及优化交通接驳服务，特别是东涌。机管局已向运输署反映情况，正与运输署商议优化往来东涌和机场的交通接驳方案。

至于无人驾驶技术，香港国际机场在应用无人驾驶技术方面一直走在最前，是全球首个、更是唯一一个机场，大规模地将无人驾驶车辆应用于机场实际运作中。按照机管局现在的规划，预计

2028 年机场的无人驾驶系统将由航天城伸展至东涌市中心港铁站旁。

航天城码头

6) 有成员查询，大澳居民将来是否可以使用航天城码头前往机场。

机管局表示，航天城码头计划会与日后航天城 A5 地段的酒店项目结合，是一个旅游及娱乐消闲的项目，亦会推动生态旅游和海上观光等服务。航天城码头及相连的船只系泊设施，主要服务对象将会是本地游客及机场的旅客，以预约方式管理码头的使用，并无公众码头的安排。

其他事项

4.0 会议于下午 4 时结束。

香港机场管理局

2024 年 7 月