

機場離島、荃灣及屯門社區聯絡小組
第十八次會議記錄

機場離島、荃灣及屯門社區聯絡小組第十八次會議在 2024 年 6 月 6 日（星期四）下午 2 時 30 分舉行，至下午 4 時結束。會後並安排成員參觀亞洲國際博覽館及 11 天空。

出席者：

姚兆聰先生（機場管理局）－機場社區聯絡小組主席

李仲騰先生（機場管理局）－機場社區聯絡小組副主席

離島區

何進輝議員

何紹基議員

劉舜婷議員

劉淑嫻議員

劉展鵬議員

周元谷議員

郭慧文議員

羅成煥議員

吳文傑議員

吳彩華議員

黃秋萍議員

黃文漢議員

葉培基議員

劉伯元先生

蘇光先生

荃灣區

黃偉傑議員

陳崇業議員

古揚邦議員

華美玲議員

羅少傑先生

鮑小偉先生

鄭彩蓮女士

傅玉有先生

屯門區

陳有海議員

陳貴和議員

賴嘉汶議員

葉吉江議員
曾慶忠議員
蘇炤成先生

機場管理局

劉紹榮先生（三跑道項目建築工程統籌總經理）
陳浩榮先生（基本工程管理總經理）
張永翔先生（首席企業事務主管）

民航處

鄧振康先生（高級民航事務主任（環境監理））
李欣然女士（高級民航事務主任（程序設計））
鄭展暉先生（民航事務主任（環境監理））

未可出席者：

離島區

余漢坤議員
周玉堂議員
黃漢權議員
許振隆議員
方龍飛先生
郭平先生
陳超傑先生
鄧捷明先生
曾紀洲先生

荃灣區

陳振中議員
陳純純議員
鄭捷彬議員
周森明議員
朱德榮議員
馮卓森議員
葛兆源議員
林婉濱議員
劉松剛議員
莫遠君議員
伍俊瑜議員
曾大議員
王淑芬議員

邱錦平議員
朱慧敏女士
陳琬琛先生
劉卓裕先生
陸靈中先生
文裕明先生
黃家華先生

屯門區

陳浩庭議員
陳孟宜議員
陳文偉議員
陳暹恆議員
鄭彥鈞議員
程志紅議員
崔景恆議員
鍾健峰議員
馮沛賢議員
馮鈺鋒議員
葉俊遠議員
甘文鋒議員
李超雄議員
麥美儀議員
巫成鋒議員
蘇嘉雯議員
曾憲康議員
謝永恒議員
謝玉玲議員
蔡承憲議員
葉文斌議員
龍瑞卿女士
陶錫源先生
陳文華先生
周啓廉先生
林頌鎧先生
梁灝文先生
黃虹銘先生
黃丹晴先生
甄紹南先生

歡迎及簡介

負責人

- 1.0 主席歡迎小組成員出席機場社區聯絡小組第十八次會議。主席介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表，並表示今次會議會向成員介紹三跑道系統項目的最新進展以及相關的環境事宜、三跑道系統投入服務的運作準備、飛機航道安排及「機場城市」發展項目的最新情況，及聽取成員的意見。

通過 2023 年 8 月 16 日機場離島、荃灣、屯門、沙田及葵青社區聯絡小組第十七次會議記錄

- 2.0 成員沒有修改建議，會議記錄獲得通過。

簡報

- 3.0 機管局簡介三跑道系統工程的重要里程碑，第三跑道已於 2022 年 11 月 25 日正式啓用，而中跑道改建工程正進行。預計 2024 年底，三條跑道將會全面投入運作。
- 3.1 機管局向成員報告三跑道系統工程的最新進展，當中填海工程已大致完成。中跑道及滑行道路面鋪設工程與飛行區地面燈號安裝工程、T2 客運廊及新航空交通管制指揮塔工程、二號客運大樓擴建工程、以及旅客捷運系統及行李處理系統隧道建造工程等，正按計劃進行。
- 3.2 機管局亦介紹了由 2023 年 8 月至 2024 年 5 月施工期間的環境監察及審核情況，當中包括三跑道系統工程項目對空氣質素及噪音監察、水質監察及中華白海豚監察等。機管局亦介紹了擴展海洋生態及漁業提升措施的最新進展，包括在機場西面，分階段敷設蠔礁、敷設人工魚礁及投放幼魚等優化措施及時間表；及將進行為期 6 年全面性的生態監察，以及擬議北大嶼海岸公園的最新進度。
- 3.3 機管局向成員簡介三跑道系統投入服務前的運作準備及飛機航道安排。就三跑道系統運作前的準備工作，包括完成法定刊憲程序、簽發機場牌照、進行飛行校驗、與機場持分者保持聯繫，及透過培訓、測試及演習等活動，讓機場持分者熟習相關的運作及安排。機管局並介紹三跑道系統的主要航道運作模式。
- 3.4 機管局向成員講解「機場城市」發展項目的最新情況。機場東涌專道和航天城碼頭及船隻繫泊設施，已分別根據相關法定條例進行刊憲。11 SKIES、航天城酒店項目發展、亞洲國際博覽館的升級場

館設施項目及亞洲國際博覽館二期及自動化停車場等項目正按計劃推展。

- 3.5 有部分成員就三跑道系統項目的相關事宜，提出以下的意見和詢問：

飛機噪音

- 1) 有成員反映，自從新北跑道啓用後，收到屯門大欖涌村民的噪音投訴。經與村民多次會議及溝通後，情況已有所改善。成員希望有關當局可限制高噪音飛機在晚間時段升降；及盡量控制晚上 11 時後至翌日早上 7 時前的航班升降，減少對居民生活的影響。

另有成員詢問，會否考慮為大欖涌村民提供噪音補貼方案。成員並建議，當三跑道系統全面運作後，可多用東行航道升降，以減少對村民的影響。

民航處感謝成員的意見，並表示自從第三跑道啓用後，民航處及機管局一直與相關居民保持緊密溝通。民航處及機管局已按照國際民用航空組織的建議，引進及實施一系列的飛機噪音消減措施，以減低噪音對社區可能構成的影響，當中可紓緩小欖／大欖涌飛機噪音的措施包括在風向合適及飛行安全的情況下，安排晚上 11 時至翌日早上 7 時抵港的航機，從西南海面上空降落機場。這措施旨在減少航班在晚間飛越人口稠密的地區，包括小欖／大欖涌等地區。

在航道使用方面，基於安全及運作上的原因，飛機通常是逆風降落。當機場普遍受偏西風影響時，航機通常會被安排從東北方向經個別地區降落機場。當機場普遍受偏東風影響時，航機則從西南方海面上空降落機場。民航處與機管局會繼續積極落實相關的飛機噪音消減措施，以盡量減少航機運作對社區(包括小欖／大欖涌)的影響。

機管局根據《環境影響評估條例》(第 499 章)，就三跑道系統進行了法定環境影響評估(「環評」)研究，當中包括飛機噪音評估，作為環評研究的一部分。研究包括在航道下及接近航道地區，特別是機場附近的地區(包括小欖／大欖涌地區)。研究結果顯示，在實施各項飛機噪音緩解措施後，三跑道系統的飛機噪音對機場附近地區造成的影響均完全符合 NEF25 相關的飛機噪音標準，因此飛機噪音補償方案並不適用於此。

- 2) 有成員反映，東涌附近的村落受飛機噪音影響，詢問機管局有否進行噪音監察。

機管局感謝成員意見，並回應表示，三跑道系統環評報告建議多項飛機噪音緩解措施中，除現行雙跑道系統的緩解措施外，亦包括當三跑道系統全面運作後，在可行情況下，安排現有南跑道於晚上 11 時至翌日早上 7 時期間處於備用狀態。此措施有助緩解東涌區晚上飛機的噪音。

石門甲村民投訴

- 3) 有成員表示，有部分石門甲村民反映，疑屬三跑工程公司因租用石門甲村屋作員工宿舍，卻未有為員工提供交通接送，員工與村民共同使用村內唯一一條巴士線 - 34 號 - 的服務，而該路線是以 28 座的公共巴士行駛，因此，在多人乘搭的時段，村民未能上車，要求機管局跟進事件，如相關公司屬三跑工程，建議盡快安排其他交通工具接載工人，以免影響村民的生活。

機管局感謝成員意見，並回應說機管局正跟進相關事件。若查證該公司屬於三跑工程或機場其他擴建工程時，機管局會要求相關公司自行安排交通。

(會後備註：三跑工程團隊已即時跟進事件，並已責成相關工程公司儘快處理，以免對村民造成不便。)

菜鳥智慧港

- 4) 有成員反映，東涌鄉民對菜鳥智慧港的光污染及噪音問題表示關注，希望機管局可與東涌鄉多溝通。

機管局感謝成員早前反映村民的關注，表示機管局十分關注村民的意見，已向相關公司反映村民意見，並一直協調相關公司與村民的溝通，希望公司與村民可盡快落實解決方案，好讓村民安心。

機場導賞團

- 5) 有成員表示，三跑道系統即將於 2024 年年底全面啓用，故建議機管局可安排機場導賞團，讓公眾多了解機場的最新設施。

機管局感謝成員的支持和意見，並表示機管局一直致力為不同持分者安排機場參觀活動，包括地區團體、街坊組織及教育團體等，好讓公眾對機場的最新發展及機場城市發展項目等多認識。隨著三跑道系統將於今年底啓用，機場的設施將進一步擴大，機管局正研究更有系統安排機場參觀活動，讓更多公眾人

士參與。機管局希望成員繼續支持機場、介紹有興趣的街坊團體參觀機場活動及繼續提出意見，讓導賞團做得更好。

環境監察及管理事宜

投放魚苗計劃

- 6) 有成員表示，大澳漁民反映最近魚獲大幅下降。查詢機管局投放魚苗計劃的成效如何，若有相關專家研究資料可與成員分享，成員亦可代向大澳近岸作業的漁民解釋。至於將進行為期 6 年的全面性生態監察，成員亦建議機管局可將相關監察結果與成員分享，讓成員可向漁民解釋。

機管局感謝成員的意見，並回應說現時投放魚苗計劃成效理想。機管局早年曾經投放人工魚礁於機場西邊的海床，魚苗亦投放在魚礁位置，團隊除了利用聲學監察標籤追蹤幼魚，亦派潛水員到人工魚礁視察，發現青斑幼魚在投放後仍在附近逗留，顯示計劃有成效。另外從其他漁民口中得知，大嶼山北面水域亦常見青斑出現。北大嶼海岸公園將於 2024 年底成立，機管局計劃在 2025 年開始分階段進行大規模的魚苗投放工作。屆時，機管局會諮詢漁民團體，選擇合適魚種投放在該水域，期間亦會繼續與漁民團體保持溝通，聽取漁民意見。

- 3.6 有部分成員就二號客運大樓的啓用日期、機場人手問題、自動化停車場、機場與大嶼山的交通配套、東涌交通問題及航天城碼頭等事宜，提出以下的意見和查詢：

二號客運大樓啓用日期

- 1) 有成員查詢，機管局客運量需要達至甚麼水平，才考慮啓用二號客運大樓，及是否有啓用時間表。

機管局回應表示，預計機場客運量要超越疫情前的水平，才考慮啓用二號客運大樓。至於相關計劃及啓用時間表，機管局在啓用前會預留充足時間通知業界及機場營運公司。

機場人手問題

- 2) 有成員查詢機場現時人手；及三跑系統於今年底啓用後，機管局是否有具體方案招聘人手。

機管局回應表示，機場在疫情前大約有 73,000 名員工，疫情後只剩 53,000。經過去一年努力招聘，人手已逐漸回升至 60,000，回復至疫情前約八成水平，與航班恢復率相若，人手尚

算足夠應付現時客貨運量。預計由今年年底至 2028 年間，機場仍需要補充多約 12,000 名。機管局正積極透過不同平台來招聘人手，例如舉辦機場青年就業資訊日、機場職業博覽及地區招聘會等。

自動化停車場

- 3) 有成員查詢自動化停車場泊車位，是否已包括港珠澳大橋、一號及四號停車場的泊車位。

機管局解釋說，訪港及轉機的自動化停車場，是設於港珠澳大橋香港口岸的禁區內，將分階段興建，全部落成後，預計可提供超過 6,000 個泊車位，但並不包括現時一號、四號及港珠澳大橋停車場（非禁區）泊位。機管局補充說，預計至 2025 年底，機場會有超過 5,000 個泊車位，包括一號、四號、航天城及擴建後的二號客運大樓停車場的泊位。

往來機場與大嶼山的交通配套

- 4) 有成員表示，現時往來機場和大嶼山的交通配套不足，特別是大澳、梅窩、南大嶼及東涌，令居民出入不方便。希望機管局可提出方案改善交通情況。

機管局明白成員的關注，機管局會積極向政府反映成員意見，由政府作整體發展規劃。

解決東涌交通問題

- 5) 有成員表示，有住在東涌的機場員工反映，機場和東涌交通配套不足，需要花上 30 分鐘以上的乘車時間，建議機管局或機場公司考慮為機場員工提供接駁巴士或專項巴士服務。

另有成員建議，機管局可憑藉在機場禁區內使用無人駕駛系統的豐富經驗，將無人駕駛巴士擴展至東涌，作為交通接駁，從而解決東涌交通問題，讓更多東涌居民到機場上班。

機管局感謝成員意見，回應表示機管局一向重視為機場員工提供便捷的交通接駁服務，亦曾做過全面交通普查，了解情況及優化交通接駁服務，特別是東涌。機管局已向運輸署反映情況，正與運輸署商議優化往來東涌和機場的交通接駁方案。

至於無人駕駛技術，香港國際機場在應用無人駕駛技術方面一直走在最前，是全球首個、更是唯一一個機場，大規模地將無人駕駛車輛應用於機場實際運作中。按照機管局現在的規劃，預計

2028 年機場的無人駕駛系統將由航天城伸展至東涌市中心港鐵站旁。

航天城碼頭

6) 有成員查詢，大澳居民將來是否可以使用航天城碼頭前往機場。

機管局表示，航天城碼頭計劃會與日後航天城 A5 地段的酒店項目結合，是一個旅遊及娛樂消閑的項目，亦會推動生態旅遊和海上觀光等服務。航天城碼頭及相連的船隻繫泊設施，主要服務對象將會是本地遊客及機場的旅客，以預約方式管理碼頭的使用，並無公眾碼頭的安排。

其他事項

4.0 會議於下午 4 時結束。

香港機場管理局
2024 年 7 月