

机场葵青及沙田社区联络小组  
第十八次会议记录

葵青及沙田社区联络小组第十八次会议在 2024 年 6 月 14 日（星期五）下午 3 时举行，至下午 4 时结束。会后安排成员参观 11 天空。

出席者：

姚兆聪先生（机场管理局）－机场社区联络小组主席

李仲腾先生（机场管理局）－机场社区联络小组副主席

葵青区

陈蔼怡议员

郑临议员

周剑豪议员

朱丽玲议员

郭慧敏议员

林翠玲议员

刘兴华议员

刘美璐议员

莫绮琪议员

吴任丰议员

黄淑雯议员

黄绍焜议员

徐锦全先生

罗竞成先生

梁伟文先生

梁志成先生

沙田区

区子安议员

陈晓盈议员

张柏源议员

朱焕钊议员

邓开荣议员

古伟冰议员

林港坤议员

刘德荣议员

罗婉佩议员

李贞仪议员

梁振邦议员

梁家玮议员

廖子聪议员  
庞爱兰议员  
蔡明扬议员  
黄敬议员  
黄宇翰议员  
杨英瀚议员  
祝庆台先生  
李子荣先生  
卫庆祥先生

机场管理局

刘绍荣先生（三跑道项目建筑工程统筹总经理）  
陈浩荣先生（基本工程管理总经理）  
张永翔先生（首席企业事务主管）

民航处

李欣然女士（高级民航事务主任（程序设计））  
郑展晖先生（民航事务主任（环境监理））

未可出席者：

葵青区

陈志荣议员  
陈安妮议员  
周洁莹议员  
郭芙蓉议员  
李伟乐议员  
梁嘉铭议员  
卢婉婷议员  
徐晓杰议员  
黄俊扬议员  
李志强先生  
林绍辉先生  
刘贵梅女士

沙田区

陈敏娟议员  
蔡惠诚议员  
郭宣彤议员  
夏剑琨议员  
龚美姿议员

林宇星议员  
林玉华议员  
梁家辉议员  
罗棣萱议员  
潘国山议员  
邓肇峰议员  
王惠成议员  
姚嘉俊议员  
郑志兴先生  
程啸涛先生  
杨聪先生  
郑仲恒先生  
钟礼谦先生  
许立燊先生  
麦润培先生  
冼卓嵐先生

## 欢迎及简介

负责人

- 1.0 主席欢迎小组成员出席机场社区联络小组第十八次会议。主席介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表，并表示今次会议会向成员介绍三跑道系统项目的最新进展以及相关的环境事宜、三跑道系统投入服务的运作准备、飞机航道安排及「机场城市」发展项目的最新情况，及听取成员的意见。

## 通过 2023 年 8 月 16 日机场离岛、荃湾、屯门、沙田及葵青社区联络小组第十七次会议记录

- 2.0 成员没有修改建议，会议记录获得通过。

## 简报

- 3.0 机管局简介三跑道系统工程的重要里程碑，第三跑道已于 2022 年 11 月 25 日正式启用，而中跑道改建工程正进行。预计 2024 年底，三条跑道将会全面投入运作。
- 3.1 机管局向成员报告三跑道系统工程的最新进展，当中填海工程已大致完成。中跑道及滑行道路面铺设工程与飞行区地面灯号安装工程、T2 客运廊及新航空交通管制指挥塔工程、二号客运大楼扩建工程、以及旅客捷运系统及行李处理系统隧道建造工程等，正按计划进行。

- 3.2 机管局亦介绍了由 2023 年 8 月至 2024 年 5 月施工期间的环境监察及审核情况，当中包括三跑道系统工程对空气质素及噪音监察、水质监察及中华白海豚监察等。机管局亦介绍了扩展海洋生态及渔业提升措施的最新进展，包括在机场西面，分阶段敷设蚝礁、敷设人工鱼礁及投放幼鱼等优化措施及时间表；及将进行为期 6 年全面性的生态监察，以及拟议北大屿海岸公园的最新进度。
- 3.3 机管局向成员简介三跑道系统投入服务前的运作准备及飞机航道安排。就三跑道系统运作前的准备工作，包括完成法定刊宪程序、签发机场牌照、进行飞行校验、与机场持分者保持联系，及透过培训、测试及演习等活动，让机场持分者熟习相关的运作及安排。机管局并介绍三跑道系统的主要飞机航道运作模式。
- 3.4 机管局向成员讲解「机场城市」发展项目的最新情况。机场东涌专道和航天城码头及船只系泊设施，已分别根据相关法定条例进行刊宪。11 SKIES、航天城酒店项目发展、亚洲国际博览馆的升级场馆设施项目及亚洲国际博览馆二期及自动化停车场等项目正按计划推展。
- 3.5 有部分成员就三跑道系统项目的相关事宜，提出以下的意见和询问：

#### 三跑道系统的终极容量

- 1) 有成员询问，当三跑道系统落成后，机场的客货运处理能力将提升多少。

机管局响应说，当三跑道系统全面运作后，香港国际机场的客运处理量最高可达每年 1.2 亿人次，货运量，包括航空邮件，约每年 1 000 万公吨，而飞机起降量最多可达至每小时 102 班机升降。至于何时达至最高客运量，将视乎经济发展及需求。

#### 三跑道系统全面启用的准备工作

- 2) 有成员指出，香港机场于 1998 年从启德迁往赤鱗角时，过程并不畅顺；询问机管局是否已做好相关准备工作，及有后备方案，使三跑道系统全面启用时更畅顺。

机管局回应说，香港国际机场于 1998 年从启德迁往赤鱗角时，需要一夜之间完成整个搬迁及启用过程；加上赤鱗角新机场当时采用当时最新的计算机系统，可供参考的经验并不多，故于技术及准备上是有不足之处。相比之下，现时三跑道系统是采

循序渐进方式逐步投入运作，例如新北跑道已于 2022 年投入运作；加上机管局已联同各航空公司做好运作准备、启用及过渡工作等，机管局有信心三跑道系统全面启用过程会做得顺畅。

### 环境监察及管理事宜

#### 投放幼鱼先导计划

- 3) 有成员提问，除投放幼鱼及虾苗外，机管局会否投放如龙虾等高价值海产。

机管局响应说，投放鱼苗计划投放的物种是由顾问公司建议，并有咨询渔业界，主要视乎该物种是否适合于该水域生长及栖息。另外，机管局有透过渔业提升基金，资助本地年青人于工厦内养殖蓝龙虾的项目。

#### 环境事宜的投诉及查询

- 4) 有成员询问，有关三跑系统环境的投诉及查询最多是甚么。

机管局响应说，投诉及查询的内容大多与当时天气及环境有关，例如天气干燥时，与尘埃相关的查询及投诉较多、雨水多时与污水有关的查询会较多。机管局收到意见后，会安排工程团队的环境小组调查及监察有关事宜，并会安排相关工程承建商跟进及改善。

- 3.6 有部分成员就机场零售商店是 24 小时服务、自动化停车场及简报会数据等事宜，提出以下的意见和查询：

#### 机场零售商店 24 时服务

- 1) 有成员表示，杜拜国际机场的零售商店是 24 小时运作，仿如不夜城；询问机场的零售商店会否考虑 24 小时运作，吸引外国各地旅客途经香港。

机管局多谢成员意见，并响应说，机管局正密切留意夜间时段的旅客量，研究及评估机场零售商店 24 小时运作的需要性。

#### 自动化停车场

- 2) 有成员对自动化停车场项目表示赞赏，并提问若打算使用港珠澳大桥口岸的自动化停车场泊车，是否需要先办理入境/离境手续。

机管局响应说，按现时的设计，自动化停车场是位于港珠澳大桥香港口岸人工岛的禁区内，方便经大桥到香港机场转机或访港的自驾旅客使用。机管局亦正研究联络汽车租赁公司，研究让港人可在港珠澳大桥口岸租赁左軚车，直接驾车前往大湾区城市的可行性。

### 会议简报数据

3) 有成员查询问，会议简报数据可否对外公开，可否转发给街坊。

机管局响应说，会议简报数据属公开数据，会后秘书处会上载至三跑道系统的专题网站，欢迎成员向街坊分享相关资料。如成员需要进一步数据，可联络秘书处。

（会后备注：机场社区联络小组第 18 次会议的简报数据已载于三跑道系统的专题网站：[第十八次机场社区联络小组会议资料\(threerunwaysystem.com\)](http://threerunwaysystem.com)）

### 其他事项

4.0 会议于下午 4 时结束。

香港机场管理局  
2024 年 7 月