

機場葵青及沙田社區聯絡小組
第十八次會議記錄

葵青及沙田社區聯絡小組第十八次會議在 2024 年 6 月 14 日（星期五）下午 3 時舉行，至下午 4 時結束。會後安排成員參觀 11 天空。

出席者：

姚兆聰先生（機場管理局）－機場社區聯絡小組主席

李仲騰先生（機場管理局）－機場社區聯絡小組副主席

葵青區

陳蕙怡議員

鄭臨議員

周劍豪議員

朱麗玲議員

郭慧敏議員

林翠玲議員

劉興華議員

劉美璐議員

莫綺琪議員

吳任豐議員

黃淑雯議員

黃紹焜議員

徐錦全先生

羅競成先生

梁偉文先生

梁志成先生

沙田區

區子安議員

陳曉盈議員

張柏源議員

朱煥釗議員

鄧開榮議員

古偉冰議員

林港坤議員

劉德榮議員

羅婉珮議員

李貞儀議員

梁振邦議員

梁家瑋議員

廖子聰議員
龐愛蘭議員
蔡明揚議員
黃敬議員
黃宇翰議員
楊英瀚議員
祝慶台先生
李子榮先生
衛慶祥先生

機場管理局

劉紹榮先生（三跑道項目建築工程統籌總經理）
陳浩榮先生（基本工程管理總經理）
張永翔先生（首席企業事務主管）

民航處

李欣然女士（高級民航事務主任（程序設計））
鄭展暉先生（民航事務主任（環境監理））

未可出席者：

葵青區

陳志榮議員
陳安妮議員
周潔瑩議員
郭芙蓉議員
李偉樂議員
梁嘉銘議員
盧婉婷議員
徐曉杰議員
黃俊揚議員
李志強先生
林紹輝先生
劉貴梅女士

沙田區

陳敏娟議員
蔡惠誠議員
郭宣彤議員
夏劍琨議員
龔美姿議員

林宇星議員
林玉華議員
梁家輝議員
羅棣萱議員
潘國山議員
鄧肇峰議員
王惠成議員
姚嘉俊議員
鄭志興先生
程嘯濤先生
楊聰先生
鄭仲恒先生
鍾禮謙先生
許立燊先生
麥潤培先生
冼卓嵐先生

歡迎及簡介

負責人

- 1.0 主席歡迎小組成員出席機場社區聯絡小組第十八次會議。主席介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表，並表示今次會議會向成員介紹三跑道系統項目的最新進展以及相關的環境事宜、三跑道系統投入服務的運作準備、飛機航道安排及「機場城市」發展項目的最新情況，及聽取成員的意見。

通過 2023 年 8 月 16 日機場離島、荃灣、屯門、沙田及葵青社區聯絡小組第十七次會議記錄

- 2.0 成員沒有修改建議，會議記錄獲得通過。

簡報

- 3.0 機管局簡介三跑道系統工程的重要里程碑，第三跑道已於 2022 年 11 月 25 日正式啓用，而中跑道改建工程正進行。預計 2024 年底，三條跑道將會全面投入運作。
- 3.1 機管局向成員報告三跑道系統工程的最新進展，當中填海工程已大致完成。中跑道及滑行道路面鋪設工程與飛行區地面燈號安裝工程、T2 客運廊及新航空交通管制指揮塔工程、二號客運大樓擴建工程、以及旅客捷運系統及行李處理系統隧道建造工程等，正按計劃進行。

- 3.2 機管局亦介紹了由 2023 年 8 月至 2024 年 5 月施工期間的環境監察及審核情況，當中包括三跑道系統工程項目對空氣質素及噪音監察、水質監察及中華白海豚監察等。機管局亦介紹了擴展海洋生態及漁業提升措施的最新進展，包括在機場西面，分階段敷設蠔礁、敷設人工魚礁及投放幼魚等優化措施及時間表；及將進行為期 6 年全面性的生態監察，以及擬議北大嶼海岸公園的最新進度。
- 3.3 機管局向成員簡介三跑道系統投入服務前的運作準備及飛機航道安排。就三跑道系統運作前的準備工作，包括完成法定刊憲程序、簽發機場牌照、進行飛行校驗、與機場持分者保持聯繫，及透過培訓、測試及演習等活動，讓機場持分者熟習相關的運作及安排。機管局並介紹三跑道系統的主要飛機航道運作模式。
- 3.4 機管局向成員講解「機場城市」發展項目的最新情況。機場東涌專道和航天城碼頭及船隻繫泊設施，已分別根據相關法定條例進行刊憲。11 SKIES、航天城酒店項目發展、亞洲國際博覽館的升級場館設施項目及亞洲國際博覽館二期及自動化停車場等項目正按計劃推展。
- 3.5 有部分成員就三跑道系統項目的相關事宜，提出以下的意見和詢問：

三跑道系統的終極容量

- 1) 有成員詢問，當三跑道系統落成後，機場的客貨運處理能力將提升多少。

機管局回應說，當三跑道系統全面運作後，香港國際機場的客運處理量最高可達每年 1.2 億人次，貨運量，包括航空郵件，約每年 1 000 萬公噸，而飛機起降量最多可達至每小時 102 班機升降。至於何時達至最高客運量，將視乎經濟發展及需求。

三跑道系統全面啓用的準備工作

- 2) 有成員指出，香港機場於 1998 年從啓德遷往赤鱗角時，過程並不暢順；詢問機管局是否已做好相關準備工作，及有後備方案，使三跑道系統全面啓用時更暢順。

機管局回應說，香港國際機場於 1998 年從啓德遷往赤鱗角時，需要一夜之間完成整個搬遷及啓用過程；加上赤鱗角新機場當時採用當時最新的電腦系統，可供參考的經驗並不多，故於技術及準備上是有不足之處。相比之下，現時三跑道系統是採循

序漸進方式逐步投入運作，例如新北跑道已於 2022 年投入運作；加上機管局已聯同各航空公司做好運作準備、啓用及過渡工作等，機管局有信心三跑道系統全面啓用過程會做得順暢。

環境監察及管理事宜

投放幼魚先導計劃

- 3) 有成員提問，除投放幼魚及蝦苗外，機管局會否投放如龍蝦等高價值海產。

機管局回應說，投放魚苗計劃投放的物種是由顧問公司建議，並有諮詢漁業界，主要視乎該物種是否適合於該水域生長及棲息。另外，機管局有透過漁業提升基金，資助本地年青人於工廈內養殖藍龍蝦的項目。

環境事宜的投訴及查詢

- 4) 有成員詢問，有關三跑系統環境的投訴及查詢最多是甚麼。

機管局回應說，投訴及查詢的內容大多與當時天氣及環境有關，例如天氣乾燥時，與塵埃相關的查詢及投訴較多、雨水多時與污水有關的查詢會較多。機管局收到意見後，會安排工程團隊的環境小組調查及監察有關事宜，並會安排相關工程承建商跟進及改善。

- 3.6 有部分成員就機場零售商店是 24 小時服務、自動化停車場及簡報會資料等事宜，提出以下的意見和查詢：

機場零售商店 24 時服務

- 1) 有成員表示，杜拜國際機場的零售商店是 24 小時運作，仿如不夜城；詢問機場的零售商店會否考慮 24 小時運作，吸引外國各地旅客途經香港。

機管局多謝成員意見，並回應說，機管局正密切留意夜間時段的旅客量，研究及評估機場零售商店 24 小時運作的需要性。

自動化停車場

- 2) 有成員對自動化停車場項目表示讚賞，並提問若打算使用港珠澳大橋口岸的自動化停車場泊車，是否需要先辦理入境/離境手續。

機管局回應說，按現時的设计，自动化停車場是位於港珠澳大橋香港口岸人工島的禁區內，方便經大橋到香港機場轉機或訪港的自駕旅客使用。機管局亦正研究聯絡汽車租賃公司，研究讓港人可在港珠澳大橋口岸租賃左軚車，直接駛車前往大灣區城市的可行性。

會議簡報資料

- 3) 有成員查詢問，會議簡報資料可否對外公開，可否轉發給街坊。

機管局回應說，會議簡報資料屬公開資料，會後秘書處會上載至三跑道系統的專題網站，歡迎成員向街坊分享相關資料。如成員需要進一步資料，可聯絡秘書處。

(會後備註：機場社區聯絡小組第 18 次會議的簡報資料已載於三跑道系統的專題網站：[第十八次機場社區聯絡小組會議資料 \(threerunwaysystem.com\)](http://threerunwaysystem.com))

其他事項

- 4.0 會議於下午 4 時結束。

香港機場管理局
2024 年 7 月