

机场社区联络小组
第十九次会议记录

机场社区联络小组第十九次会议在 2024年12月12日（星期四）上午11时举行，至下午12时30分结束。会后成员出席欢迎午餐。

与会者：

姚兆聪先生（机场管理局）-机场社区联络小组主席

李仲腾先生（机场管理局）-机场社区联络小组副主席

离岛区

余汉坤议员

黄文汉议员

黄秋萍议员

何绍基议员

周元谷议员

叶培基议员

吴彩华议员

刘舜婷议员

罗成焕议员

许振隆议员

陈超杰先生

钟美慧女士

葵青区

朱丽玲议员

刘兴华议员

郭慧敏议员

林翠玲议员

郑临议员

周剑豪议员

梁小燕女士

吴施琴女士

黄耀聪先生

萧建辉先生

罗竞成先生

谭惠珍女士

梁伟文先生

沙田区

林港坤议员

陈敏娟议员
郭宣彤议员
古伟冰议员
梁家玮议员
林玉华议员
杨英瀚议员
区子安议员
蔡明扬议员
黄敬议员
黄宇翰议员
方浩良先生
梁昊佳先生
凌伟汉先生

荃湾区

陈崇业议员
邱锦平议员
葛兆源议员
黄伟杰议员
冯卓森议员
曾大议员
陈振中议员
华美玲议员
陈纯纯议员
王淑芬议员
周森明议员
林婉滨议员
莫远君议员
郑彩莲女士
傅玉有先生
罗嘉团女士
鲍小伟先生

屯门区

陈有海议员
赖嘉汶议员
巫成锋议员
叶文斌议员
谢永恒议员
李超雄议员
崔景恒议员
蔡承宪议员

钟健峰议员
程志红议员
陈暹恒议员
叶俊远议员
冯钰锋议员
陈浩庭议员
郑彦钧议员
麦美仪议员
叶吉江议员
陈贵和议员
赖宝荣先生
张浩威先生
杨江先生
刘秀英女士
吴瑞麟先生
李洪森先生
何永辉先生
龙瑞卿女士
曾子通先生

机场管理局

黄志伟先生（基本工程高级经理）
张永翔先生（首席企业事务主管）

民航处

邓振康先生（高级民航事务主任（环境监理））
李欣然女士（高级民航事务主任（程序设计））
郑展晖先生（民航事务主任（环境监理）3）

未可与会者：

离岛区

周玉堂议员
何进辉议员
郭慧文议员
刘展鹏议员
刘淑娴议员
吴文杰议员
黄汉权议员
杨杰雄先生

葵青区

陈志荣议员
陈藺怡议员
陈安妮议员
周洁莹议员
郭芙蓉议员
刘美璐议员
李伟乐议员
梁嘉铭议员
卢婉婷议员
莫绮琪议员
吴任丰议员
徐晓杰议员
黄俊扬议员
黄淑雯议员
黄绍焜议员
谭世华先生

沙田区

陈晓盈议员
张柏源议员
蔡惠诚议员
朱焕钊议员
邓开荣议员
夏剑琨议员
龚美姿议员
林宇星议员
刘德荣议员
罗婉珮议员
李贞仪议员
梁振邦议员
梁家辉议员
廖子聰議員
罗棣萱议员
庞爱兰议员
潘国山议员
鄧肇峰議員
王惠成议员
姚嘉俊议员
陈子仪先生
韦德麟先生
程啸涛先生

罗文生先生
麦融斌先生

荃湾区

郑捷彬议员
朱德荣议员
古扬邦议员
刘松刚议员
伍俊瑜议员
文裕明先生
朱慧敏女士
陈杰先生
麦荣欣先生
陈津先生

屯门区

陈孟宜议员
陈文伟议员
冯沛贤议员
甘文锋议员
苏嘉雯议员
曾宪康议员
曾庆忠议员
谢玉玲议员
陶锡源先生

欢迎及简介

负责人

- 1.0 主席欢迎小组成员出席机场社区联络小组第十九次会议，并欢迎新加入社区联络小组的成员，为机场运作及未来发展提供宝贵意见。

主席介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表，并表示今次会议会向成员介绍三跑道系统的重要里程及启用典礼，以及相关的环境事宜，并听取成员的意见。

通过 2024 年 6 月 6 日及 14 日机场离岛、荃湾、屯门、沙田及葵青社区联络小组第十八次会议记录

- 2.0 成员没有修改建议，会议记录获得通过。

简报

- 3.0 机管局简介三跑道系统的重要里程碑。第三跑道于 2022 年 11 月 28 日正式启用；重新配置的中跑道于 2024 年 9 月通过飞行检验；三条跑道亦于 2024 年 11 月 28 日起全面投入运作。机管局正与业务伙伴携手筹备在 2025 年年底起，分阶段启用扩建后的客运设施。
- 3.1 机管局与成员分享于 2024 年 11 月 17 日「香港国际机场·渣打香港马拉松：三跑道系统十公里国际赛」的盛事，约 11,000 名参赛者在机场中跑道奔驰，见证机场进入新里程。三跑道系统启用典礼亦于 11 月 28 日在机场举行，机管局安排约 180 名机场同业、小区人士及学生，乘坐首班于重新配置的中跑道起飞的国泰航班，见证三条跑道同步运作的重要时刻。
- 3.2 机管局介绍了由 2024 年 6 月至 11 月施工期间的环境监察及审核情况，当中包括三跑道系统工程项目对空气质素、噪音及水质监察和其他环保措施、及中华白海豚监察等的实行情况。机管局亦介绍了扩展海洋生态及渔业提升措施的最新进展，包括计划在机场西面扩大敷设贝类礁及人工鱼礁的规模，及于 2025 年年中进行增殖放流活动等。
- 3.3 机管局向成员简介于 2024 年 11 月 1 日正式成立的北大屿海岸公园，希望为本地海洋环境及渔业资源保育带来正面影响。机管局承诺进行 6 年的生态监察，评估中华白海豚在该水域回升的情况。
- 3.4 机管局向成员简报机场目前人手情况。机管局及机场同业公司在过去一年努力举办招聘活动，目前机场人手已增加至逾 60,000 人。机管局未来会继续招聘人才，例如与工会合作举办招聘活动、及在机场举办机场就业信息日及在地区举行招聘会。机管局计划于 2024 年 12 月 13 及 14 日于机场举办机场青年就业信息日 2024。
- 3.5 有部分成员就三跑道系统项目的相关事宜，提出以下的意见和询问：

飞机噪音

- 1) 有成员表示，自从三跑道系统启用后，收到屯门大榄涌、扫管笏的噪音投诉减少，显示最近噪音情况有所改善。另外有村民反映，发现有部分机型飞机升降时噪音较大，希望有关当局减少高噪音飞机在香港机场升降。

机管局感谢成员意见，并回应说，机管局早于 2017 年已实施飞机音量管制配额计划，为航空公司定出年度飞机音量管制配

额，鼓励航空公司改用较宁静的飞机。这计划实施多年，对减少高噪音飞机在晚间飞行已见一定的成效，并行之有效。

- 2) 有成员表示，机管局在上次会议提及，在可行情况下，安排现有南跑道于晚上 11 时至翌日早上 7 时期间处于备用状态。有东涌居民反映，最近两星期凌晨时分有航班升降噪音，查询机管局在甚么时候及情况，才安排南跑道在晚间处于备用状态。

机管局回应表示，三跑道系统在启用初期采用循序渐进的推行模式，初期只在日间部分时段采用中跑道，晚间的其他时段，仍需安排南跑道运作。

- 3) 有成员表示，自从三跑道系统启用后，发现有从北跑起飞的飞机更贴近扫管笏及黄金海岸飞行。现时是冬季，飞机多以北跑起飞，噪音问题相对较少。查询机管局有否评估，若在夏季或风向改变时，以北跑降落的飞机噪音对相关居民的影响。

机管局解释，三跑道系统启用后，北跑道继续主要用作降落，而中跑道用作起飞。成员于早上时段见到起飞的航班，实际是从中跑起飞。

- 4) 有成员反映，东涌乡郊村落仍然受飞机噪音影响，希望机管局继续跟进情况。

机管局回应表示，三跑道系统在启用初期采用循序渐进的推行模式，并会适时安排南跑道于晚间处于备用状态，预期可改善有关村落的情况。

石门甲村民投诉

- 5) 有成员感谢机管局，积极处理好石门甲村民投诉，即有三跑工程公司的员工于上下班时段，与村民争用村内公共巴士的事宜，并希望机管局继续关注村民意见。

机管局回应说，三跑工程团队已与相关工程公司跟进，于上下班时段会安排其他车辆接载员工。至于非繁忙时段，员工仍有机会使用村内交通工具出入。机管局会继续留意情况。

机场增加航线、航点

- 6) 有成员表示，随着三跑道系统的启用，机场应加快增加航线、航点，为香港带来更多经济效益。有见于深圳宝安机场新增了不少航点，成员关注香港机场若未能把握先机，容易失去竞争力。

机管局感谢成员意见，并回应表示，环球航空网络联系对保持香港国际机场的国际航空枢纽地位至为重要。机管局于 2024 年 6 月已推出相关计划，鼓励本地及外地航空公司推出往来香港的新航线及/或增加航班。该计划自推出后，航空公司反应正面，成效显著。机管局会继续与现时已在香港营运的本地及外地航空公司联系，并正积极向其他航空公司推广计划。机管局会继续循序渐进，按计划逐步提升机场的容量。

环境监察及管理事宜

北大屿海岸公园

- 7) 有成员建议，北大屿海岸公园既已成立，机管局早日开放给公众参观，令公众了解机场附近的海洋生态复原情况。成员并表示，希望机管局继续支持北大屿山水域的保育工作，改善海洋生态。

机管局感谢成员意见，并回应表示，于环评研究中已承诺订立并执行海洋生态及渔业提升策略，以提升机场附近水域及香港西面水域的海洋生态及渔业资源。机管局并成立改善海洋生态基金和渔业提升基金，以支持及鼓励改善海洋生态及渔业提升的措施。机管局计划于 2025 年举办生态旅游活动，邀请相关持份者参加，让他们了解有关的保育工作及成效。机管局并补充说，现时任何人士均可进入海岸公园水域，但必须遵守海岸公园条例，例如船艇航行速度不得超过 10 节及须向渔护署申请许可证才可捕鱼等。

大屿山渔民作业

- 8) 有成员表示，大屿山西、北沿岸渔民作业，一直受三跑道工程的影响。希望机管局继续与相关渔民保持沟通，关注他们的需要及改善渔民作业情况。

机管局回应表示，机管局早在三跑工程前已与渔民业界保持沟通，咨询他们对机场发展意见，并提供适切的援助。机管局成立渔业提升基金，目的正是提升渔业资源达到可持续发展，协助渔民作业转型及促进渔业相关行业机遇等。成立至今，已批

出约 5,000 万元支持渔业相关项目。另外，机管局在 2016 年成立三跑道系统渔民联络小组，邀请渔民代表出任成员，透过定期会议向成员汇报三跑工程的最新进度和聆听他们意见。机管局承诺会继续与渔业界保持沟通，共同努力以提升相关水域的渔业资源。

- 3.6 有部分成员就机场城市发展项目对东涌发展、工业安全、机场东涌专道、百度自动驾驶车辆测试、粤车南下政策、海空货物联运及机场就业机会等事宜，提出以下的意见和查询：

机场城市发展项目

东涌发展

- 1) 有成员表示，机场城市发展项目中，计划发展机场与东涌新市镇之间的海湾，询问会否会产生协同效应，带动东涌经济发展，特别是东涌新市镇。

机管局回应表示，机场城市项目是通过提供多元化的旅游娱乐设施及活动，增加香港整体的吸引力。机场城市发展与大屿山的旅游景点会有很大的协同效应，而机场与市区的接驳交通相当方便，将来亦有自动驾驶系统连接机场与东涌，旅客可以方便地往来机场、东涌和市区，让整体香港旅游业受惠。项目不单为香港带来更多访客，亦为香港市民提供更多消闲娱乐选择。机管局将就海湾发展进行规划设计及环评工作，会适时与地区人士保持沟通，聆听他们的意见，希望为东涌发展带来更多机遇。

加强机场工业安全

- 2) 有成员表示，机场城市发展项目众多，应加强机场工业安全，并询问机管局有关工业安全的措施。

机管局感谢成员意见，并回应表示机管局十分重视所有工业安全，并一直恪守最高的施工安全标准。就每宗工业意外，机管局与承建商联合进行调查，查找成因，提出改善方案。而根据劳工处数据，机场工地工业安全优于全港平均水平。机管局补充说，科技应用确能提升工业安全，例如运用先进的影像科技，可为作机器的员工提供更安全的工作环境。机管局亦会定期与工会沟通，介绍机场工业安全措施，并探讨如何进一步提升安全水平。机管局亦会向所有工人提供安全简报会及训练，以加强工人的安全意识；亦会定期于工地进行安全巡查，一旦发现或知悉有违施

工安全指引的行为，会责成相关承建商跟进，并对违规行为进行处分，包括终止合约。

机场东涌专道

- 3) 有成员表示，很多机场员工住在东涌新市镇，他们需先乘车到东涌市中心，再转驳其他交通工具去机场上班，车程相对长。建议机管局考虑将机场东涌专道的服务范围由东涌市中心延伸至东涌其他新市镇，这样不单可解决他们的车程长的问题，亦有助机场未来招聘更多东涌人手。

另有成员查询，机管局会否考虑将机场东涌专道的服务范围由机场、港珠澳大桥人工岛及东涌市中心再伸延至其他更远的地区。

机管局回应表示，机场东涌专道的主要目的，是为旅客及东涌居民提供另一个公共交通选择，方便他们往来机场、机场二号客运大楼毗邻的商业设施、香港口岸及东涌市中心，再转乘铁路及其他交通工具前往市区或大屿山其他地方，以尽量减少在东涌所需用地。根据现时的计划，机场东涌专道最快 2028 年完工，机管局目前没有计划将专道延长至东涌其他地点。

百度北大屿山自动驾驶项目

- 4) 有成员反映，早前百度向离岛区议会介绍自动驾驶项目，当中包括往来机场和东涌的路线。由于相关路段现时有较多工程进行中，成员关注自动驾驶的安全情况。

机管局回应说，一直有与百度保持沟通，自动驾驶首阶段会先在机场岛上较少车辆的路段进行。其后自动驾驶会延伸至机场较繁忙路段。测试成功后，自动驾驶才获运输署签发相关的营运牌照。

「粤车南下」政策

- 5) 有成员查询，政府的「粤车南下」政策对「机场城市」发展的影响如何。

机管局回应说，机场城市发展项目中的自助停车场，可配合政府粤车南下政策。转机停车场，将方便经港珠澳大桥驾车来港的旅客使用香港国际机场，可以直接转机往来全球不同的航点。访港停车场，将方便经港珠澳大桥访港的自驾旅客使用。两个停车场

都位于港珠澳大桥香港口岸禁区内，旅客的旅程将更为畅顺和便捷。

海空货物联运

6) 有成员查询，机管局如何振兴香港的物流业。

机管局回应说，机管局在东莞设立全球首个海空联运项目「香港国际机场东莞空港中心」，将机场的货运服务进一步伸延至大湾区，并有助推动新物联服务发展。空港中心将大湾区出口货物在上游以较低成本处理，例如打板、航空公司收货和安检等程序，然后以船只运送到香港国际机场禁区，再直接装载上飞机。此创新联运模式不单成本可减半，处理货物时间可缩短三分之一，符合成本效益；同时并获得政府认可，相信有助政府与货运业界再作深入探讨。

机场就业机会

7) 有成员表示，三跑道系统启用后至 2028 年，机场将有更多职位空缺，希望机管局日后招聘机场职位时，可考虑东涌小区。

机管局感谢成员意见，并回应说将来在筹办招聘会时，会考虑在东涌举办。

8) 有成员表示，机管局举办的机场青年就业信息日深受东涌青年欢迎，建议机管局可与东涌区内持分者加强联系，例如学校、区议会或民政事务处辖下的两个青年委员会，从而为青年人创造更多生涯规划平台，让他们多接触机场及相关的就业机会。

机管局感谢成员意见，并回应表示，机管局一直积极吸纳人才到机场工作，特别是青年人。机管局自 2018 年推出 **EXTRA MILE** 里·想高飞项目，与机场业务伙伴和社区服务机构建立新平台，为机场社区招揽和挽留人才。项目旗下的「工作 x 假期@大屿山」计划，每年为十位年青参加者配对机场工作，例如空中及地勤服务、飞机维修、航空保安、酒店及物流服务等，并提供一年免费共住生活体验和探索大屿山活动。相关计划得到社会正面回应，部分参加者完成计划后仍继续在机场工作。另外，香港国际航空学院亦一直为有志在航空业发展的青年人提供全面的航空相关课程。机管局承诺会继续与各成员交流或合办活动，例如安排

青年人参观机场活动或派员到学校向青年人讲解机场的最新发展及就业机会。

其他事项

4.0 会议于下午 12 时 30 分结束。

香港机场管理局
2025 年 3 月