

機場社區聯絡小組
第十九次會議記錄

機場社區聯絡小組第十九次會議在 2024年12月12日（星期四）上午11時舉行，至下午12時30分結束。會後成員出席歡迎午餐。

出席者：

姚兆聰先生（機場管理局）－機場社區聯絡小組主席

李仲騰先生（機場管理局）－機場社區聯絡小組副主席

離島區

余漢坤議員

黃文漢議員

黃秋萍議員

何紹基議員

周元谷議員

葉培基議員

吳彩華議員

劉舜婷議員

羅成煥議員

許振隆議員

陳超傑先生

鍾美慧女士

葵青區

朱麗玲議員

劉興華議員

郭慧敏議員

林翠玲議員

鄭臨議員

周劍豪議員

梁小燕女士

吳施琴女士

黃耀聰先生

蕭建輝先生

羅競成先生

譚惠珍女士

梁偉文先生

沙田區

林港坤議員

陳敏娟議員
郭宣彤議員
古偉冰議員
梁家瑋議員
林玉華議員
楊英瀚議員
區子安議員
蔡明揚議員
黃敬議員
黃宇翰議員
方浩良先生
梁昊佳先生
凌偉漢先生

荃灣區

陳崇業議員
邱錦平議員
葛兆源議員
黃偉傑議員
馮卓森議員
曾大議員
陳振中議員
華美玲議員
陳純純議員
王淑芬議員
周森明議員
林婉濱議員
莫遠君議員
鄭彩蓮女士
傅玉有先生
羅嘉團女士
鮑小偉先生

屯門區

陳有海議員
賴嘉汶議員
巫成鋒議員
葉文斌議員
謝永恒議員
李超雄議員
崔景恒議員
蔡承憲議員

鍾健峰議員
程志紅議員
陳遲恆議員
葉俊遠議員
馮鈺鋒議員
陳浩庭議員
鄭彥鈞議員
麥美儀議員
葉吉江議員
陳貴和議員
賴寶榮先生
張浩威先生
楊江先生
劉秀英女士
吳瑞麟先生
李洪森先生
何永輝先生
龍瑞卿女士
曾子通先生

機場管理局

黃志偉先生（基本工程高級經理）
張永翔先生（首席企業事務主管）

民航處

鄧振康先生（高級民航事務主任（環境監理））
李欣然女士（高級民航事務主任（程序設計））
鄭展暉先生（民航事務主任（環境監理）3）

未可出席者：

離島區

周玉堂議員
何進輝議員
郭慧文議員
劉展鵬議員
劉淑嫻議員
吳文傑議員
黃漢權議員
楊傑雄先生

葵青區

陳志榮議員
陳藹怡議員
陳安妮議員
周潔莹議員
郭芙蓉議員
劉美璐議員
李偉樂議員
梁嘉銘議員
盧婉婷議員
莫綺琪議員
吳任豐議員
徐曉杰議員
黃俊揚議員
黃淑雯議員
黃紹焜議員
譚世華先生

沙田區

陳曉盈議員
張柏源議員
蔡惠誠議員
朱煥釗議員
鄧開榮議員
夏劍琨議員
龔美姿議員
林宇星議員
劉德榮議員
羅婉珮議員
李貞儀議員
梁振邦議員
梁家輝議員
廖子聰議員
羅棣萱議員
龐愛蘭議員
潘國山議員
鄧肇峰議員
王惠成議員
姚嘉俊議員
陳子儀先生
韋德麟先生
程嘯濤先生

羅文生先生
麥融斌先生

荃灣區

鄭捷彬議員
朱德榮議員
古揚邦議員
劉松剛議員
伍俊瑜議員
文裕明先生
朱慧敏女士
陳杰先生
麥榮欣先生
陳津先生

屯門區

陳孟宜議員
陳文偉議員
馮沛賢議員
甘文鋒議員
蘇嘉雯議員
曾憲康議員
曾慶忠議員
謝玉玲議員
陶錫源先生

歡迎及簡介

負責人

- 1.0 主席歡迎小組成員出席機場社區聯絡小組第十九次會議，並歡迎新加入社區聯絡小組的成員，為機場運作及未來發展提供寶貴意見。

主席介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表，並表示今次會議會向成員介紹三跑道系統的重要里程碑及啓用典禮，以及相關的環境事宜，並聽取成員的意見。

通過 2024 年 6 月 6 日及 14 日機場離島、荃灣、屯門、沙田及葵青社區聯絡小組第十八次會議記錄

- 2.0 成員沒有修改建議，會議記錄獲得通過。

簡報

- 3.0 機管局簡介三跑道系統的重要里程碑。第三跑道於 2022 年 11 月 28 日正式啓用；重新配置的中跑道於 2024 年 9 月通過飛行檢驗；三條跑道亦於 2024 年 11 月 28 日起全面投入運作。機管局正與業務夥伴攜手籌備在 2025 年年底起，分階段啓用擴建後的客運設施。
- 3.1 機管局與成員分享於 2024 年 11 月 17 日「香港國際機場・渣打香港馬拉松：三跑道系統十公里國際賽」的盛事，約 11,000 名參賽者在機場中跑道奔馳，見證機場進入新里程。三跑道系統啓用典禮亦於 11 月 28 日在機場舉行，機管局安排約 180 名機場同業、社區人士及學生，乘坐首班於重新配置的中跑道起飛的國泰航班，見證三條跑道同步運作的重要時刻。
- 3.2 機管局介紹了由 2024 年 6 月至 11 月施工期間的環境監察及審核情況，當中包括三跑道系統工程項目對空氣質素、噪音及水質監察和其他環保措施、及中華白海豚監察等的實行情況。機管局亦介紹了擴展海洋生態及漁業提升措施的最新進展，包括計劃在機場西面擴大敷設貝類礁及人工魚礁的規模，及於 2025 年年中進行增殖放流活動等。
- 3.3 機管局向成員簡介於 2024 年 11 月 1 日正式成立的北大嶼海岸公園，希望為本地海洋環境及漁業資源保育帶來正面影響。機管局承諾進行 6 年的生態監察，評估中華白海豚在該水域回升的情況。
- 3.4 機管局向成員簡報機場目前人手情況。機管局及機場同業公司在過去一年努力舉辦招聘活動，目前機場人手已增加至逾 60,000 人。機管局未來會繼續招聘人才，例如與工會合作舉辦招聘活動、及在機場舉辦「機場就業資訊日」及在地區舉行招聘會。機管局計劃於 2024 年 12 月 13 及 14 日於機場舉辦「機場青年就業資訊日 2024」。
- 3.5 有部分成員就三跑道系統項目的相關事宜，提出以下的意見和詢問：

飛機噪音

- 1) 有成員表示，自從三跑道系統啓用後，收到屯門大欖涌、掃管笏的噪音投訴減少，顯示最近噪音情況有所改善。另外有村民反映，發現有部分機型飛機升降時噪音較大，希望有關當局減少高噪音飛機在香港機場升降。

機管局感謝成員意見，並回應說，機管局早於 2017 年已實施

「飛機音量管制配額計劃」，為航空公司定出年度飛機音量管制配額，鼓勵航空公司改用較寧靜的飛機。這計劃實施多年，對減少高噪音飛機在晚間飛行已見一定的成效，並行之有效。

- 2) 有成員表示，機管局在上次會議提及，在可行情況下，安排現有南跑道於晚上 11 時至翌日早上 7 時期間處於備用狀態。有東涌居民反映，最近兩星期凌晨時分有航班升降噪音，查詢機管局在甚麼時候及情況，才安排南跑道在晚間處於備用狀態。

機管局回應表示，三跑道系統在啓用初期採用循序漸進的推行模式，初期只在日間部分時段採用中跑道，晚間的其他時段，仍需安排南跑道運作。

- 3) 有成員表示，自從三跑道系統啓用後，發現有從北跑起飛的飛機更貼近掃管笏及黃金海岸飛行。現時是冬季，飛機多以北跑起飛，噪音問題相對較少。查詢機管局有否評估，若在夏季或風向改變時，以北跑降落的飛機噪音對相關居民的影響。

機管局解釋，三跑道系統啓用後，北跑道繼續主要用作降落，而中跑道用作起飛。成員於早上時段見到起飛的航班，實際是從中跑起飛。

- 4) 有成員反映，東涌鄉郊村落仍然受飛機噪音影響，希望機管局繼續跟進情況。

機管局回應表示，三跑道系統在啓用初期採用循序漸進的推行模式，並會適時安排南跑道於晚間處於備用狀態，預期可改善有關村落的情況。

石門甲村民投訴

- 5) 有成員感謝機管局，積極處理好石門甲村民投訴，即有三跑工程公司的員工於上下班時段，與村民爭用村內公共巴士的事宜，並希望機管局繼續關注村民意見。

機管局回應說，三跑工程團隊已與相關工程公司跟進，於上下班時段會安排其他車輛接載員工。至於非繁忙時段，員工仍有機會使用村內交通工具出入。機管局會繼續留意情況。

機場增加航線、航點

- 6) 有成員表示，隨著三跑道系統的啓用，機場應加快增加航線、航點，為香港帶來更多經濟效益。有見於深圳寶安機場新增了不少航點，成員關注香港機場若未能把握先機，容易失去競爭力。

機管局感謝成員意見，並回應表示，環球航空網絡連繫對保持香港國際機場的國際航空樞紐地位至為重要。機管局於2024年6月已推出相關計劃，鼓勵本地及外地航空公司推出往來香港的新航線及/或增加航班。該計劃自推出後，航空公司反應正面，成效顯著。機管局會繼續與現時已在香港營運的本地及外地航空公司聯繫，並正積極向其他航空公司推廣計劃。機管局會繼續循序漸進，按計劃逐步提升機場的容量。

環境監察及管理事宜

北大嶼海岸公園

- 7) 有成員建議，北大嶼海岸公園既已成立，機管局早日開放給公眾參觀，令公眾了解機場附近的海洋生態復原情況。成員並表示，希望機管局繼續支持北大嶼山水域的保育工作，改善海洋生態。

機管局感謝成員意見，並回應表示，於環評研究中已承諾訂立並執行海洋生態及漁業提升策略，以提升機場附近水域及香港西面水域的海洋生態及漁業資源。機管局並成立改善海洋生態基金和漁業提升基金，以支援及鼓勵改善海洋生態及漁業提升的措施。機管局計劃於2025年舉辦生態旅遊活動，邀請相關持份者參加，讓他們了解有關的保育工作及成效。機管局並補充說，現時任何人士均可進入海岸公園水域，但必須遵守海岸公園條例，例如船艇航行速度不得超過10節及須向漁護署申請許可證才可捕魚等。

大嶼山漁民作業

- 8) 有成員表示，大嶼山西、北沿岸漁民作業，一直受三跑道工程的影響。希望機管局繼續與相關漁民保持溝通，關注他們的需要及改善漁民作業情況。

機管局回應表示，機管局早在三跑工程前已與漁民業界保持溝通，諮詢他們對機場發展意見，並提供適切的援助。機管局成

立漁業提升基金，目的正是提升漁業資源達到可持續發展，協助漁民作業轉型及促進漁業相關行業機遇等。成立至今，已批出約 5,000 萬元支援漁業相關項目。另外，機管局在 2016 年成立三跑道系統漁民聯絡小組，邀請漁民代表出任成員，透過定期會議向成員匯報三跑工程的最新進度和聆聽他們意見。機管局承諾會繼續與漁業界保持溝通，共同努力以提升相關水域的漁業資源。

- 3.6 有部分成員就「機場城市」發展項目對東涌發展、工業安全、機場東涌專道、百度自動駕駛車輛測試、「粵車南下」政策、海空貨物聯運及機場就業機會等事宜，提出以下的意見和查詢：

機場城市發展項目

東涌發展

- 1) 有成員表示，「機場城市」發展項目中，計劃發展機場與東涌新市鎮之間的海灣，詢問會否會產生協同效應，帶動東涌經濟發展，特別是東涌新市鎮。

機管局回應表示，「機場城市」項目是透過提供多元化的旅遊娛樂設施及活動，增加香港整體的吸引力。機場城市發展與大嶼山的旅遊景點會有很大的協同效應，而機場與市區的接駁交通相當方便，將來亦有自動駕駛系統連接機場與東涌，旅客可以方便地往來機場、東涌和市區，讓整體香港旅遊業受惠。項目不單為香港帶來更多訪客，亦為香港市民提供更多消閒娛樂選擇。機管局將就海灣發展進行規劃設計及環評工作，會適時與地區人士保持溝通，聆聽他們的意見，希望為東涌發展帶來更多機遇。

加強機場工業安全

- 2) 有成員表示，「機場城市」發展項目眾多，應加強機場工業安全，並詢問機管局有關工業安全的措施。

機管局感謝成員意見，並回應表示機管局十分重視所有工業安全，並一直恪守最高的施工安全標準。就每宗工業意外，機管局與承建商聯合進行調查，查找成因，提出改善方案。而根據勞工處數據，機場工地工業安全優於全港平均水平。機管局補充說，科技應用確能提升工業安全，例如運用先進的影像科技，可為操作機器的員工提供更安全的工作環境。機管局亦會定期與工會溝通，介紹機場工業安全措施，並探討如何進一步提升安全水平。機管局亦會向所有工人提供安全簡報會及訓練，以加強工人的安全意識；亦會定期於工地進行安全巡查，一旦發現或知悉有違施

工安全指引的行為，會責成相關承建商跟進，並對違規行為進行處分，包括終止合約。

機場東涌專道

- 3) 有成員表示，很多機場員工住在東涌新市鎮，他們需先乘車到東涌市中心，再轉駁其他交通工具去機場上班，車程相對長。建議機管局考慮將「機場東涌專道」的服務範圍由東涌市中心延伸至東涌其他新市鎮，這樣不單可解決他們的車程長的問題，亦有助機場未來招聘更多東涌人手。

另有成員查詢，機管局會否考慮將機場東涌專道的服務範圍由機場、港珠澳大橋人工島及東涌市中心再伸延至其他更遠的地區。

機管局回應表示，機場東涌專道的主要目的，是為旅客及東涌居民提供另一個公共交通選擇，方便他們往來機場、機場二號客運大樓毗鄰的商業設施、香港口岸及東涌市中心，再轉乘鐵路及其他交通工具前往市區或大嶼山其他地方，以盡量減少在東涌所需用地。根據現時的計劃，機場東涌專道最快 2028 年完工，機管局目前沒有計劃將專道延長至東涌其他地點。

百度北大嶼山自動車測試項目

- 4) 有成員反映，早前百度向離島區議會介紹自動車測試項目，當中包括往來機場和東涌的路線。由於相關路段現時有較多工程進行中，成員關注自動車測試的安全情況。

機管局回應說，一直有與百度保持溝通，自動車測試首階段會先在機場島上較少車輛的路段進行。其後自動車測試會延伸至機場較繁忙路段。測試成功後，自動車才獲運輸署簽發相關的營運牌照。

「粵車南下」政策

- 5) 有成員查詢，政府的「粵車南下」政策對「機場城市」發展的影響如何。

機管局回應說，「機場城市」發展項目中的自助停車場，可配合政府「粵車南下」政策。轉機停車場，將方便經港珠澳大橋駕車來港的旅客使用香港國際機場，可以直接轉機往來全球不同的航點。訪港停車場，將方便經港珠澳大橋訪港的自駕旅客使用。兩

個停車場都位於港珠澳大橋香港口岸禁區內，旅客的旅程將更為暢順和便捷。

海空貨物聯運

- 6) 有成員查詢，機管局如何振興香港的物流業。

機管局回應說，機管局在東莞設立全球首個海空聯運項目「香港國際機場東莞空港中心」，將機場的貨運服務進一步伸延至大灣區，並有助推動新物聯服務發展。空港中心將大灣區出口貨物在上游以較低成本處理，例如打板、航空公司收貨和安檢等程序，然後以船隻運送到香港國際機場禁區，再直接裝載上飛機。此創新聯運模式不單成本可減半，處理貨物時間可縮短三分之一，符合成本效益；同時並獲得政府認可，相信有助政府與貨運業界再作深入探討。

機場就業機會

- 7) 有成員表示，三跑道系統啓用後至 2028 年，機場將有更多職位空缺，希望機管局日後招聘機場職位時，可考慮東涌社區。

機管局感謝成員意見，並回應說將來在籌辦招聘會時，會考慮在東涌舉辦。

- 8) 有成員表示，機管局舉辦的「機場青年就業資訊日」深受東涌青年歡迎，建議機管局可與東涌區內持分者加強聯繫，例如學校、區議會或民政事務處轄下的兩個青年委員會，從而為青年人創造更多生涯規劃平台，讓他們多接觸機場及相關的就業機會。

機管局感謝成員意見，並回應表示，機管局一直積極吸納人才到機場工作，特別是青年人。機管局自 2018 年推出「EXTRA MILE 里·想高飛」項目，與機場業務夥伴和社區服務機構建立新平台，為機場社區招攬和挽留人才。項目旗下的「工作 x 假期 @大嶼山」計劃，每年為十位年青參加者配對機場工作，例如空中及地勤服務、飛機維修、航空保安、酒店及物流服務等，並提供一年免費共住生活體驗和探索大嶼山活動。相關計劃得到社會正面回應，部分參加者完成計劃後仍繼續在機場工作。另外，香港國際航空學院亦一直為有志在航空業發展的青年人提供全面的航空相關課程。機管局承諾會繼續與各成員交流或合辦活動，例

如安排青年人參觀機場活動或派員到學校向青年人講解機場的最新發展及就業機會。

其他事項

4.0 會議於下午 12 時 30 分結束。

香港機場管理局
2025 年 3 月