

机场离岛社区联络小组
第一次会议记录

机场离岛社区联络小组第一次会议在 2012 年 10 月 10 日（星期三）上午 9 时 35 分于香港国际机场行政大楼举行。小组成员于会后参观机场中央控制中心、行李处理系统和飞行区，参观活动于下午 1 时正结束。

出席者：

吴自淇先生（机场管理局）- 主席
张李佳蕙女士（机场管理局）- 副主席
周转香议员
周浩鼎议员
邝官稳议员
林悦议员
李志峰议员
李桂珍议员
黄福根(森桂)议员
王少强议员
余汉坤议员
余丽芬议员
梁兆棠先生
林伟强先生
王舜义先生
李雪珊女士（机场管理局首席传讯主管）
马耀文先生（机场管理局飞行区运作总经理）
李仲腾先生（机场管理局建筑工程环保事务总经理）

缺席者：

邓家彪议员
陈连伟议员
张富议员
张国光议员
老广成议员
翁志明议员
蔡国波女士
伍兆缘先生
释智慧大和尚

- 1.0 主席欢迎各小组成员出席机场离岛社区联络小组第一次会议，并介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表成员。主席随后解释社区联络小组的成立目的及小组架构，并简介第一次会议议程。

确认社区联络小组章程

- 2.0 小组章程获得小组成员一致确认。

简报

- 3.0 机管局向成员介绍香港国际机场的概况，包括机场最新的航空交通流量与香港经济及就业人口的关系，及在环保方面的工作，并讲解机场的短、中期发展项目及长期发展计划。

- 3.1 机管局向成员解释机场三跑道系统的环评概要及进展，当中包括用以评定飞机噪音的噪音预测等量线，并介绍机管局为了积极回应部分持份者意见，所作出的一系列法定环评要求以外的工作。机管局亦阐述了社区联络小组日后的会议日期及讨论事项。

为了让成员了解新型号的飞机的宁静程度，机管局稍后会安排成员到机场聆听和测试飞机噪音。

- 3.2 有部分成员提出以下有关航道和噪音的意见和询问：

- (1)机管局会否考虑增加夜间航机升降收费，藉此限制晚间航班起降数目，以解决夜间飞机噪音问题。
- (2)除了航空公司逐步引入先进且较宁静新型号飞机，机管局将会推行甚么飞机噪音消减措施。
- (3)坪洲居民偶尔受到飞机噪音影响，询问机管局对此有甚么缓解措施。
- (4)建议修改现行的飞机航道以减低噪音对沙螺湾居民造成的影响。

3.2 机管局回应如下：

负责人

(1)及(2)由于香港国际机场是 24 小时运作，而且各航空公司的航机的升降时间，受多种因素影响，例如航机在香港国际机场以及离港目的地，或抵港出发地所在的机场的可用升降时段是否配合、市场需要、航空公司飞机的运作安排及航空货运业的运作流程等。因此，调整飞机升降收费的建议未必能达至调整飞机升降时间以纾缓飞机噪音的效果。然而，民航处正向其他国家和地区的主要机场搜集资料，以了解它们所采用的消减飞机噪音措施和成效，并研究是否适用于香港国际机场。

随着航空科技的进步，飞机引擎将会渐趋宁静和高效率。另外，机体设计亦会有助大幅减低噪音。民航处与机管局会继续研究有效并可行之消减飞机噪音方法，如透过使用新的飞行程序及航道选用分配等，务求尽力纾减飞机噪音对不同地区居民带来的影响。

机管局补充，在三跑道系统的运作下，最接近东涌民居的南跑道将尽量于晚间处于备用状态，以减少噪音对居民造成的影响。

(3)机管局回答说，现行飞机航道对坪洲带来的噪音影响很小。航机偶尔改变航道飞越坪洲，很大程度是受制于当时的天气。有小组成员补充，过往亦曾收到居民反映类似意见，不过经调查后发现，于晚上 11 至 12 时左右飞越坪洲的大部分为直升机。

(4)机管局回应，民航处负责制订飞机航道，会将小组成员的意见向民航处反映及跟进，并指出可望当三跑道系统启用后，将会分散每条航线的使用量，有助减低受影响地区的噪音。

3.3 有成员对机管局在推动社区工作方面提出以下意见：

负责人

- (1) 建议机管局加强社区工作，向社会上持不同意见的人士讲解机场扩展计划，从而回应他们对计划的建议和提问。
- (2) 离岛区内不少居民为中产及外籍人士，他们对环保议题的关注度较高。成员建议机管局多到区内举办座谈会及讲座，让居民了解机场扩展计划可能造成的环境影响。
- (3) 建议机管局向区内居民发放更多资讯，让居民了解机场运作。

机管局回应如下：

- (1) 机管局表示认同，指出机管局在上年为期三个月的公众咨询期内，举行了一连串的公众及持分者咨询及参与活动，听取社会各界人士意见。此外，机管局早前已成立四个技术研讨小组及五个社区联络小组，方便与相关专家、专业人士及社区人士作意见交流。机管局补充说，在咨询期间，机管局举办、协办及参加了接近 200 场研讨会、论坛、会议及简报会，连同在咨询期前后和计划举办及参与的活动，总数接近 700 场，务求增加透明度，持续与各界保持沟通。此外，机管局亦致力与年青一代保持联系。在新学年，机管局为中学及大专院校、大学安排讲座及机场参观活动，让学生了解机场的运作、环保措施及未来发展计划。
- (2)及(3)机管局去年曾为离岛区居民举办简介会，机管局乐意接纳成员意见，会于日后安排更多社区活动，进一步解释机场扩展计划，积极与居民保持沟通和交流，并期望各小组成员能够协助向区内人士讲解有关讯息。

3.4 有成员表示支持机场扩展成为三跑道系统，并提出以下建议：

- (1) 随着市民的环保意识逐渐提高，环评的角色变得更为重要，建议机管局以专业的态度，审慎地进行有关工作。
- (2) 建议机管局考虑对受影响社区作出补偿，如协助沙螺湾、礮石湾等地开拓本土经济，发展生态旅游。
- (3) 询问本地是否有足够的专才及教学设施，以培训相关的人才，应付机场未来的扩展。

机管局回应如下：

机管局感谢小组成员的意见，并承诺以专业、审慎及高度透明的方式进行环评研究。

此外，机管局一直与沙螺湾居民保持沟通，了解他们的诉求，并向政府相关部门作出反映和跟进。机管局表示会进一步向小组成员了解及探讨发展生态旅游的可行性。

过去两年，机管局与劳工处合办了大型机场职业博览，让机场业务伙伴招揽合适人才，以应付运作需要。此外，机场职业博览介绍航空业不同范畴的最新信息及就业前景，以助年青人才开展事业。

3.5 有成员表示，在较早前的公开场合，有意见称，除非第三条跑道的使用率只有 40%，否则东涌的空气质素将会达致不适宜居住的水平。另外，亦有环保团体认为，东涌推行发展计划，加上机场兴建第三条跑道，相关发展工程造成的空气污染问题，会对东涌居民健康构成影响，为此成员询问机管局提供数据，以免公众产生疑虑。

機管局回应，可持续发展是机场发展的重要考虑因素。在发展的过程中，同时亦会兼顾社会、经济及环境各方面。根据初步评估，东涌空气污染物主要源自汽车及珠江三角洲一带排放，至于《2030 规划大纲》的初步评估中就污染物浓度作出的评估，是以机场双跑道系统为基础，有关预测并未将三跑道系统的面积纳入估算之内，因此未能反映实际情况。在环评程序中，机管局会进行更详细研究工作，因应三跑道系统的实际运作情况，进行空气质素影响评估。

- 3.6 有成员询问香港国际机场的风向及现时大部分离港航机的起飞方向。机管局回应时指出，机场及大屿山一带普遍吹东风，偶尔吹东北或东南风。离港航机的起飞方向取决于风向。基于运作的原因，飞机通常是逆风起飞。

负责人

其他事项

- 4.0 主席表示，社区联络小组第二次会议预计于 2013 年第二季举行。主席欢迎小组成员于会议前以书面方式向秘书处提出讨论事项。

小组成员、
秘书处

- 4.1 会议于上午 11 时 00 分结束。

机场离岛社区联络小组
香港机场管理局
2012 年 11 月