

机场葵青社区联络小组
第一次会议记录

机场葵青社区联络小组第一次会议在 2012 年 10 月 4 日（星期四）下午 2 时 30 分于香港国际机场行政大楼举行。小组成员于会后参观机场中央控制中心、行李处理系统和飞行区。参观活动于下午 5 时 45 分完结。

出席者：

吴自淇先生（机场管理局）- 主席
罗竞成议员
周伟雄议员
周奕希议员
何少平议员
许祺祥议员
李志强议员
梁志成议员
梁伟文议员
潘小屏议员
潘志成议员
谭惠珍议员
徐晓杰议员
徐生雄议员
黄耀聪议员
黄润达议员
朱丽玲议员
黎振东先生
陆伟贤先生
张伟文先生
阮黎丽冰女士
李永权先生
李美英女士
李雪珊女士（机场管理局首席传讯主管）
马耀文先生（机场管理局飞行区运作总经理）
李仲腾先生（机场管理局建筑工程环保事务总经理）

缺席者：

麦美娟议员
陈笑文议员
林翠玲议员
林立志议员

林绍辉议员
刘美璐议员
梁子颖议员
卢慧兰议员
谭仲文先生
陈正全先生

负责人

欢迎及简介

- 1.0 主席欢迎各小组成员出席机场葵青社区联络小组第一次会议，并介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表。主席随后解释社区联络小组的成立目的及小组架构，并简介第一次会议议程。

确认社区联络小组章程

- 2.0 小组章程获得小组成员一致确认。

简报

- 3.0 机管局向成员介绍香港国际机场的概况，包括机场最新的航空交通流量与香港经济及就业人口的关系，及在环保方面的工作，并讲解机场的短、中期发展项目及长期发展计划。
- 3.1 机管局向成员解释机场三跑道系统的环评概要及进展，当中包括用以评定飞机噪音的噪音预测等量线，并介绍机管局为了积极回应部分持份者意见，所作出的一系列法定环评要求以外的工作。机管局亦阐述了社区联络小组日后的会议日期及讨论事项。

3.2 有部分成员就三跑道系统发展，提出以下有关噪音及环境影响评估的意见和询问：

负责人

- (1) 建议在订定飞机噪音预测等量线时考虑个别社区的结构，例如葵青区人口较老化，长者对噪音比较敏感，较易受飞机噪音影响，希望机管局能关注情况。
- (2) 询问机管局能否调整飞机升降方向及航道，以减少噪音对葵青区居民的影响。
- (3) 询问当第三条跑道落成后，飞机晚间升降架次会否减少。
- (4) 以往启德机场在晚间部分时间会关闭跑道，询问当第三条跑道启用后，会否有类似的安排。
- (5) 询问机管局会否收紧飞机噪音预测等量线的标准；及为何不采用社会投资回报分析作为评估标准。

机管局回应如下：

- (1) 设定飞机噪音预测等量线时，需考虑一系列因素，包括飞机航道、机种及其噪音水平、飞机负重、爬升速度等等。民航处在制定航道时，充分考虑香港各方面的情况，例如人口分布等，以尽量减少飞机飞越人口密集地区的情况。机管局在进行法定环评时，亦会深入评估噪音对居民可能造成的影响，以及全面研究可能的缓解措施。
- (2) 民航处是根据一系列的国际安全认可标准，并全面考虑机场附近地理环境，以制定飞机航道，当中亦已考虑了噪音的问题。
- (3) 晚间的航班数目难以减少，虽然如此，以下多项因素有助缓解噪音问题：
 - (a) 在三跑道系统的运作下，机场的南跑道于晚间会尽量处于备用状态，可减少噪音对居民的影响。
 - (b) 航机将会尽量使用飞越海面的航道。

(c) 现时使用的货机相对型号较旧，因此所带来的噪音较大。鉴于油价持续高企，为了减省油费成本，会有诱因令航空公司引入更多新型号与宁静的飞机，逐步淘汰旧机种。

(4) 噪音预测等量线标准是根据政府规划署的《香港规划标准与准则》所制定。

(5) 社会投资回报分析多用于评估规模较小的优化小区项目，并不适用于受众广泛的大型建设设施项目评估，且未获任何政府机构用以评估大型基建项目，然而，机管局明白部分持份者对这方面的关注，因此，目前正积极研究一套最恰当的方法，衡量三跑道系统计划的社会和环境影响。

3.3 有成员询问机管局就 2030 年的客运量预测会否过份乐观。

机管局回应说，2030 年客运量的预测倾向保守，当中已充分考虑了珠江三角洲一带机场的供求情况，以及两岸直航及高铁等因素。事实上，2011 年的航空交通量已较《2030 规划大纲》中所预测的流量超前 1 至 3 年。

3.4 有成员询问现时跑道每小时最高容量为 63 架次，兴建第三条跑道如何提升容量。

机管局回应表示，当第三条跑道建成后，跑道每小时最高容量将会提升至 102 架次。

3.5 有成员表示飞机的班次将会随三跑道系统落成而大幅上升，询问这会否带来安全问题。

机管局回应表示，世界各地的航空业界都要依循严格的国际航空安全标准，例如飞机与飞机之间的距离，都有清晰而必须遵从的指引，不会因为飞机多了而缩短间距。航空安全由民航处严格管制，有一系列严谨及完善的国际安全标准。

3.6 有成员询问机场周边的交通网络是否足够应付第三条跑道建成后的乘客量增长。

机管局回应表示，《2030 规划大纲》初步评估了三跑道系统为本地交通所带来的增幅，结果显示机场快线及青屿干线可以应付需要。再者，随着屯门－赤鱗角连接路于 2016 年落成，机场将增加一条道路网络，连接其他地区。

- 3.7 有成员表示十分支持兴建第三条跑道，相信为香港带来的正面影响会比负面的多，询问兴建第三条跑道需时 11 年的原因，可否加快完成。

机管局回应说，预计环评研究将需时两年，项目的相关设计细节将与环评同步进行，并在得出环评结果，特别是所需的缓减措施之后加以修订。若三跑道方案得以落实，约需至少一年取得各项审批。整项工程包括填海工程，预计将大约需时八年。因此，完成整个三跑道系统需时约 11 年。

- 3.8 有成员表示支持三跑道系统的发展，相信随着科技的进步及飞机技术的改良，噪音会减少。成员询问可否提供一套有关机场噪音消减措施的资料，让各成员可更有效地向市民解释。

机管局感谢成员支持，并表示会跟进及提供有关的资料给成员参考。

- 3.9 有成员赞赏香港国际机场的高效率服务，并建议机场多做环保绿化工作，如增设空中花园及使用再生能源等，并应多到社区宣扬机场环保的工作。

机管局回应表示，于 2012 年 5 月与 40 家业务伙伴一起作出承诺，致力建造香港国际机场成为全球最环保的机场。现时机场岛上种有大量树木；早前亦实施了为期三年的环保计划，包括减排、善用厨余及节约用水，正执行数百项环保措施。机管局会在下次会议上向成员详细介绍过去推行的环保措施。

3.10 有成员指出，来往机场交通费高，令人不愿到机场工作，询问机管局如何解决机场人手不足的问题。

负责人

另外有成员询问机场附近的居民可否在申请职位时得到优先考虑。

机管局回应表示，非常关注机场人手不足的问题，因此在过去两年均举行了机场职业博览会以协助机场同业招募各界人士。另外，机管局亦一直与公共交通营运商沟通，要求为机场员工提供乘车优惠，并跟政府有关部门及同业联系，鼓励他们向员工提供交通津贴。

现时机场员工中有 10-15%为东涌居民。过去机管局曾于东涌举行招聘会，亦会在招募员工方面与劳工处合作。事实上，在机场营运的机构亦十分欢迎邻近社区的人士投身机场工作。

其他事项

4.0 主席表示，社区联络小组第二次会议预计于 2013 年第 2 季举行。主席欢迎小组成员于会议前以书面方式向秘书处提出讨论事项。

小组成员、
秘书处

4.1 会议于下午 4 时正结束。

机场葵青社区联络小组
香港机场管理局
2012 年 11 月