

机场屯门社区联络小组
第一次会议记录

机场屯门社区联络小组第一次会议在 2012 年 10 月 16 日（星期二）下午 2 时 05 分于香港国际机场行政大楼举行。小组成员于会后参观机场中央控制中心、行李处理系统和飞行区。参观活动于下午 5 时 10 分完结。

出席者：

吴自淇先生（机场管理局）- 主席
张李佳蕙女士（机场管理局）- 副主席
欧志远议员
陈云生议员
周锦祥议员
何杏梅议员
李洪森议员
苏嘉雯议员
曾宪康议员
黄丽嫦议员
王伟英先生
余大伟先生
陈洁芳女士
刘志诚先生
曾展雄先生
冯永业先生（机场管理局企业发展执行总监）
李雪珊女士（机场管理局首席传讯主管）
马耀文先生（机场管理局飞行区运作总经理）
李仲腾先生（机场管理局建筑工程环保事务总经理）

缺席者：

陈文华议员
陈树英议员
陈有海议员
程志红议员
朱耀华议员
何君尧议员
林颂铠议员
林德亮议员
龙更新议员
龙瑞卿议员
吴观鸿议员
苏爱群议员
陶锡源议员

徐帆议员
冯仕强先生
陈秀云女士
张国显先生
叶顺兴女士
李桂芳女士
庞创先生

欢迎及简介

负责人

- 1.0 主席欢迎各小组成员出席机场屯门社区联络小组第一次会议，并介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表。主席随后解释社区联络小组的成立目的及小组架构，并简介第一次会议议程。

确认社区联络小组章程

- 2.0 小组章程获得小组成员一致确认。

简报

- 3.0 机管局向成员介绍香港国际机场的概况，包括机场最新的航空交通流量与香港经济及就业人口的关系，及在环保方面的工作，并讲解机场的短、中期发展项目及长期发展计划。

- 3.1 机管局向成员解释机场三跑道系统的环评概要及进展，当中包括用以评定飞机噪音的噪音预测等量线，并介绍机管局为了积极回应部分持份者意见，所作出的一系列法定环评要求以外的的工作。机管局亦阐述了社区联络小组日后的会议日期及讨论事项。

为了让成员了解新型号的飞机的宁静程度，机管局稍后会安排成员到机场聆听和测试飞机噪音。

- 3.2 有成员询问两岸直航对香港国际机场的航空交通量带来了甚么影响。

机管局回应，虽然两岸直航对往来港台两地的航空交通量造成短中期的影响，展望未来放宽内地人前往台湾的入境政策，加上更趋频密的两岸活动，预期可带动新的需求。在评估未来航空交通需求量时，《香港国际机场 2030 规划大纲》不仅考虑了香港及环球市场的经济发展趋势，亦将可能影响机场的各项因素，包括两岸直航及高速铁路对航空服务需求

可能造成的影响，纳入考虑范围。

- 3.3 有成员指出，往来屯门与澳门的快船服务较早前停止服务，建议机管局开放海天客运码头，供香港居民使用。另外，现时往来机场与屯门的巴士服务不足，建议尽快开放本地码头，以提供往来机场与屯门的渡轮服务。

机管局回应说，香港国际机场海天客运码头，是为机场中转旅客提供便捷的空海联运快船服务来往珠三角地区及澳门。由于海天客运码头位于机场限制区内，现时并没有设置清关及出入境设施，如要开放海天客运码头供非中转旅客使用，必须作出扩建，增设所需的设施，以及增加码头的处理容量。现时由政府管理的两个跨境渡轮码头（即港澳码头及中国客运码头），仍有足够的应付预计的乘客增长。加上 2016 年港珠澳大桥开通后，将会为来往香港与澳门以及香港与珠江西岸城市的旅客提供另一个过境选择，因此目前没有计划改变码头的用途。

至于开放本地码头，机管局表示，现正与运输署商讨有关开放码头的事宜。另外，机管局正联同运输署积极与公共交通营运公司进行磋商，探讨延长服务时间、增加班次、扩大服务范围及推出乘车优惠。

- 3.4 有部分成员提出以下有关飞机噪音的意见和问题：

- (1) 三跑道系统下的航道安排和飞机噪音消减措施。
- (2) 屯门大榄涌村居民在晚间受到飞机噪音影响，建议对此进行研究。

机管局回应如下：

- (1) 民航处在设计飞机航道时，经过周详的考虑。根据国际标准及建议，飞行航道的设计要考虑多项因素，包括跑道方向、地势环境、与邻近机场的空域协调等。在适当风向、风速和不影响飞行安全的情况下，民航处在设定航道时已尽量避免飞机飞越人口稠密的地区。此外，随着科技的进步，新型号的飞机愈来愈宁静，其所造成的噪音会逐步下降。
- (2) 机管局会向负责制订飞机航道的民航处反映成员的意见。

- 3.5 有部分成员表示支持机场扩展成为三跑道系统，并提出以下关于三跑道系统的意见和询问：

(1) 三跑道系统于营运一段时间后，可能要面对饱和问题，询问可否扩建为四跑道系统，以确保机场有足够容量以应付未来交通需求量。

(2) 三跑道系统方案已得到 **73%**回应者的支持，询问机管局为何未能即时动工，加快完成。

(3) 第三条跑道是否供私人飞机升降之用。

(4) 建议机管局进一步加强地区工作，好让公众多了解机场扩展计划，并表示乐意协助安排有关的工作。

机管局回应如下：

(1) 拟建中的三跑道系统方案，填海后的位置与沙洲海岸公园的距离会拉近，相信再扩大填海范围的可能性甚微。

(2) 扩建机场成为三跑道系统是一项规模庞大的工程，机管局必须按部就班，全面而审慎地行事。其中环评研究将需时两年，项目的相关设计细节将与环评同步进行，并在得出环评结果，特别是所需的缓减措施之后加以修订。若三跑道方案得以落实，约需至少一年取得各项所须审批。整项工程包括填海工程，预计将大约需时八年。因此，扩建成三跑道系统需时约 **11** 年。

(3) 香港国际机场的运作一直以民用客、货运优先，商用航空为次。机场未来的发展及所提供的空运服务，将继续以满足民用空运需求为首要目标。事实上，现时商用航机使用的起降时间，均为没有预定民用航班升降的剩余时段。于 **2011** 年，商用航机起降仅占香港国际机场整体飞机起降量约 **2%**。

(4) 机管局会继续不遗余力地向公众解释机场扩展计划，同时亦希望成员协助向区内人士讲解。在 **9** 月开始的新学年，机管局已去函邀请邻近五个社区，以及其他社区近 **200** 间中学到机场参观；其他有兴趣的中学亦可透过机管局网页作出申请，务求让更多公众人士认识机场运作及航空业的发展。

3.6 有成员指出香港国际机场收费昂贵，询问机管局有否减价空间，以增加竞争力。

负责人

机管局表示，香港国际机场机场收费相宜，在全球主要 **50** 个机场收费中排名 **48** 位，排名越低即收费越相宜。

[会后补充资料：机场自启用以来，从未增加起降费，并于2000年，将所有在机场升降的航机的着陆费及停泊费下调百分之十五；亦在2009/10年度推出总值4.5亿港元的纾困措施，当中包括调减10%着陆费及停泊费，以协助受环球经济下滑打击的航空业务伙伴。]

其他事项

- 4.0 主席表示，社区联络小组第二次会议预计于2013年第2季举行。主席欢迎小组成员于会议前以书面方式向秘书处提出讨论事项。 小组成员、
秘书处
- 4.1 会议于下午3时30分结束。

机场屯门社区联络小组
香港机场管理局
2012年11月