



机场社区联络小组会议
(第二十次)

2025年6月13日

议程

1. 「机场城市」发展项目

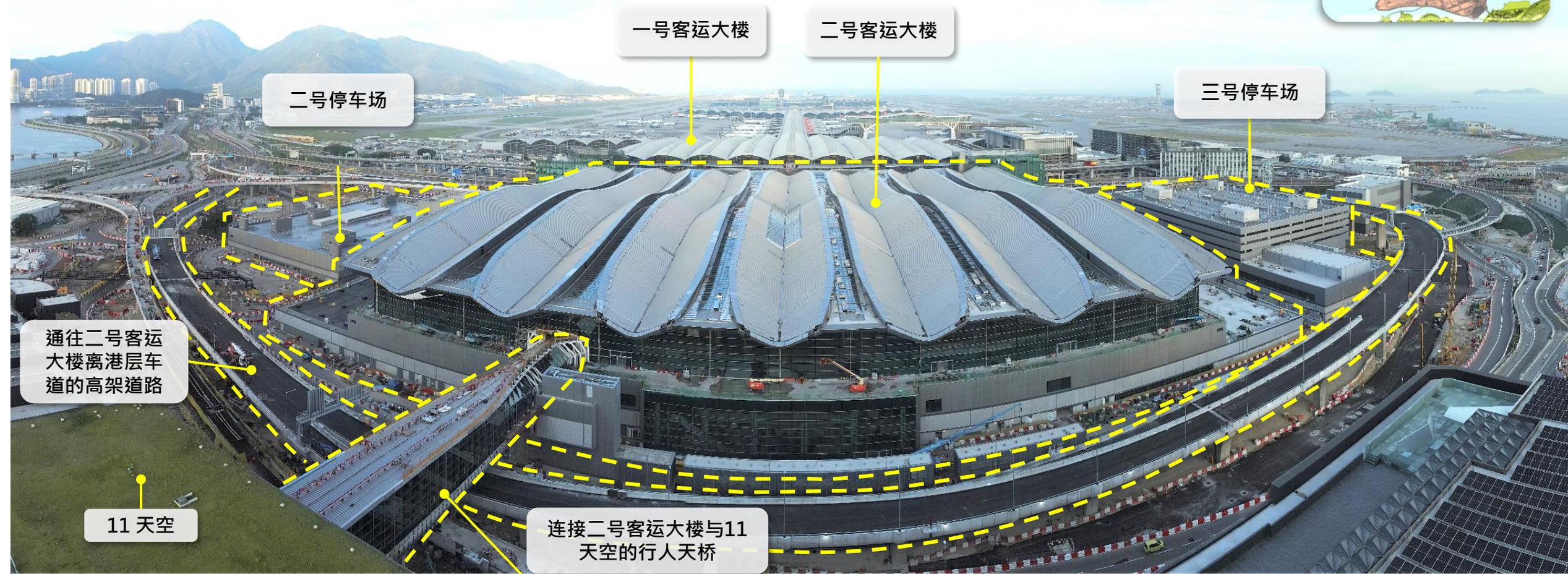
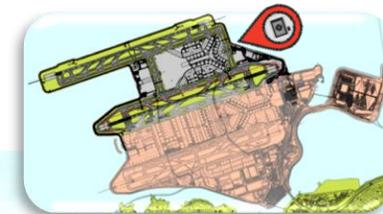
- 二号客运大楼
- 航天走廊及自动化停车场
- SKYTOPIA

2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态及渔业提升策略

3. 机场运作最新情况

二号客运大楼及周边设施



一号客运大楼

二号客运大楼

二号停车场

三号停车场

通往二号客运大楼离港层车道的高架道路

11 天空

连接二号客运大楼与11天空的行人天桥

分阶段启用客运设施

- 因应客运量需求，扩建后的二号客运大楼将分阶段陆续开放启用
- 与业务伙伴持续协调，规划旅客设施的开放安排
- 进行演练及模拟操练，同时推行熟习计划

熟习与演练计划将于2025年第三季展开

更新操作程序

- 客运大楼终端操作手册
- 电力系统操作与维修程序

熟习及培训

- 航空公司与 CIQP 参访
- 新柜台设备操作培训

演练及模拟操练

- 人群管理
- 应变乘客集结区设置



二号客运大楼旅游车候车大堂 - 将于2025年9月23日启用



旅游车候车大堂



设施



跨境交通售票
柜台



内地机场候车处



航空公司抵港
贵宾室



餐饮设施



洗手间



旅游车停车位

旅游车候车大堂



二号客运大楼 — 将分阶段投入服务

- 下一阶段将启用二号客运大楼的旅客离境设施，包括：
 - 离境大堂及相关设备
 - 预计2026年第二季初启用



混合柜位



自助行李托运柜位

航天走廊及自动化停车场

- 两项将于今年年底开始运作的设施

航天走廊



自动化停车场



航天走廊

- 香港首个，以自动驾驶系统运行的公共运输系统
- 连接港珠澳大桥香港口岸与机场岛，结合行人路的专用行车天桥
- 预计2025年底开始运作



航天城站



自动驾驶巴士



自动驾驶系统

- 早于 2019年于机场禁区运行
- 行走地球59个圈
- 2023年开始接载员工
- 2025年底，将服务「航天走廊」，接载旅客



自动驾驶拖车



自动驾驶巡逻车



自动驾驶巴士

百度自动驾驶

- 首期测试：于机场岛的道路进行
- 机管局协调测试的时间及道路交通
- 测试进一步推广至东涌



百度自动驾驶车

自动化停车场

- 转机停车场 + 访港停车场
采用先进自动泊车技术，全自动化运作
- 首期3,000个泊车位。全部落成后，预计可增至6,000个泊车位
- 转机停车场预计2025年底启用





招攬人才

本地招聘情况

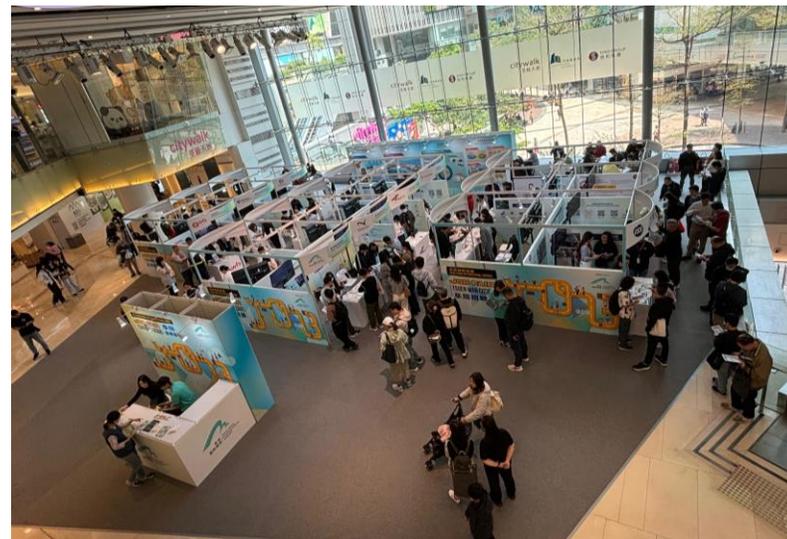
- 机场人手在疫情期间由 73 000人 减至 53 000人。随着航空交通量自疫情过后复苏，各机场公司于本地积极招聘员工。



- 自 2023 年 4 月起，主要公司至今已增聘约 **15 000名** 新入职员工

持续积极招揽本地人才

		日期	职位空缺
1.	劳联合办招聘会	2022年7月	>1,000
2.	劳联合办招聘会	2022年8月	>100
3.	香港建造业总工会合办招聘会	2022年8月	>400
4.	民航工会合办招聘会	2022年9月	>1,300
5.	荃湾招聘会	2022年10月	>1,200
6.	网上招聘会	2022年12月	>2,000
7.	民航工会合办招聘会	2022年12月	>2,400
8.	东涌招聘会	2023年2月	>1,500
9.	香港建造业总工会合办招聘会	2023年3月	>1,500
10.	香港建造业总工会合办招聘会	2023年4月	>1,400
11.	屯门招聘会	2023年4月	>1,300
12.	劳联合办招聘会	2023年5月	>3,000
13.	乐富招聘会	2023年6月	>1,800
14.	机场青年就业信息日2023	2023年7月	>3,000
15.	机场就业信息日2024	2024年3月	>3,000
16.	香港国际机场职业博览会 2024	2024年5月	>7,500
17.	香港机电业工会联合会合办招聘会	2024年7月	>1,600
18.	香港建造业总工会合办招聘会	2024年8月	>1,500
19.	机场青年就业资讯日2024	2024年12月	>2,000
20.	荃湾招聘会	2025年3月	>1,500
21.	劳联合办招聘会 (屯门)	2025年7月	待定
22.	工联合会合办招聘会 (九龙)	2025年8月	待定



「荃湾招聘会」于2025年3月举行，超过20家来自机场小区的公司提供逾1 500个职位空缺，涵盖地勤服务、飞机维修、飞机工程、航空货运及航空保安等多个工种。

香港国际机场职业博览会 2025

日期： 2025年6月27-29日 (星期五至日)

时间： 下午 4 时至 8 时 (2025.6.27)
上午 11 时至下午 6 时 (2025.6.28-29)

地点： 湾仔香港会议展览中心 展览厅 1E

详情： 约40家来自机场小区的公司参与，
并提供：

- 专题讲座
- 履历咨询
- 履历照片拍摄
- 性格分析 (MBTI) 以助找出合适职业发展

香港國際機場
職業博覽會

HONG KONG INTERNATIONAL AIRPORT
CAREER EXPO
2025

免費入場
FREE ADMISSION

2025.6.27 16:00-20:00
2025.6.28-29 11:00-18:00

灣仔香港會議展覽中心 展覽廳 1E
Hong Kong Convention And Exhibition Centre, Wanchai Hall 1E

查詢 Enquiries: 2813 4110
careerexpo@hkairport.com

www.hkairportjobs.com

勞工處
Labour Department

SKYTOPIA

IS ALL HERE
无限体验 云集于此

SKYY 短片



天海之間

SEA

SKY TOPIA

Destination between
SKY and SEA

海**空**地标

Infinite **TOP**-tier
experiences

无限**顶级**体验

HK **I**nternational
Airport

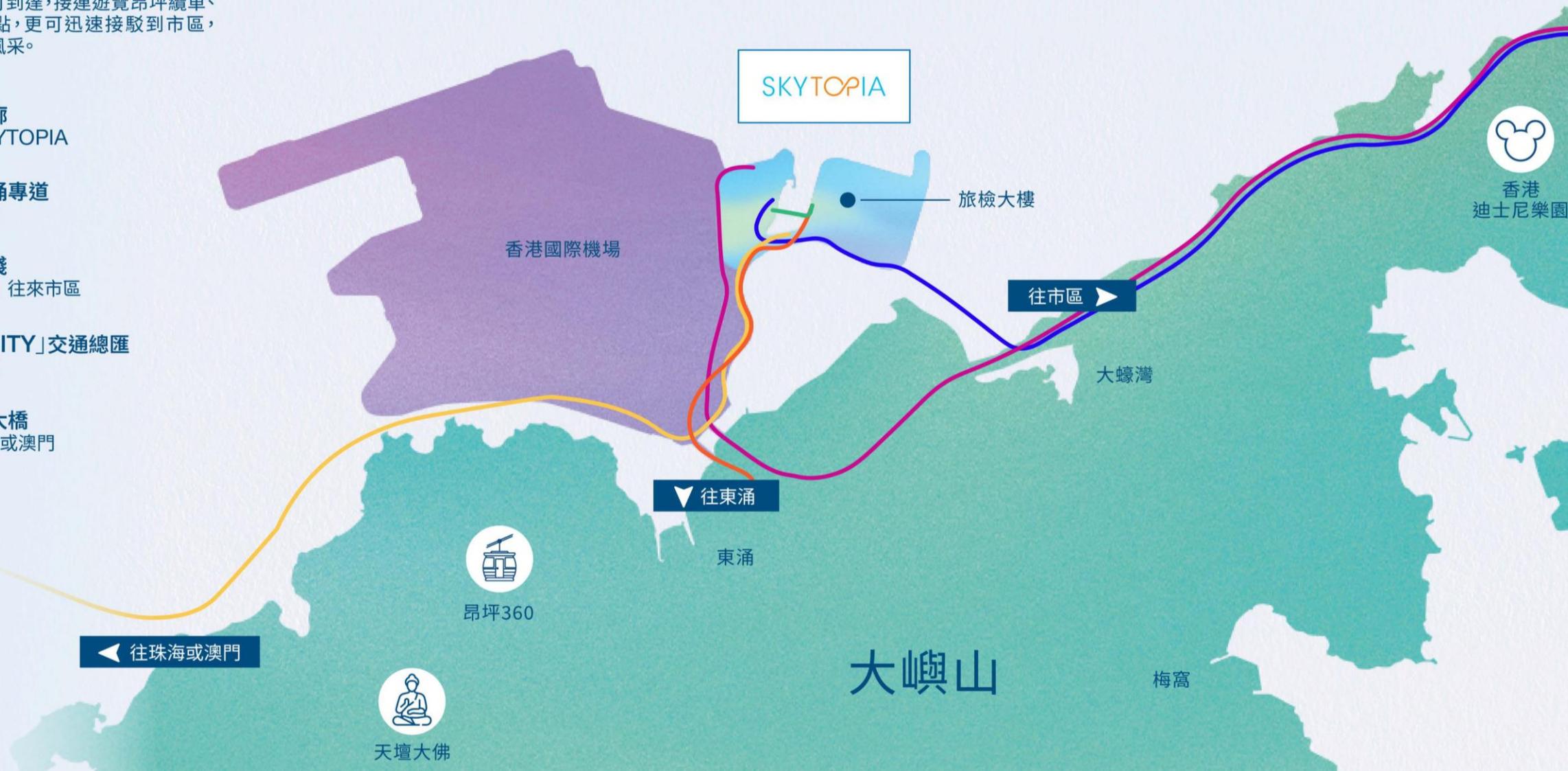
香港**国际**机场

独特优势



從SKYTOPIA出發，透過鐵路及巴士無縫連接附近城區。旅客更可透過機場東涌專道往東涌，不到10分鐘車程即可到達，接連遊覽昂坪纜車、參拜天壇大佛等熱點，更可迅速接駁到市區，遊遍城內、城外不同風采。

- 3** 分鐘
航天走廊
往來SKYTOPIA
- 8** 分鐘
機場東涌專道
往來東涌
- 24** 分鐘
機場快綫
從機場站 往來市區
- 30** 分鐘
「SKY CITY」交通總匯
往來市區
- 40** 分鐘
港珠澳大橋
往來珠海或澳門

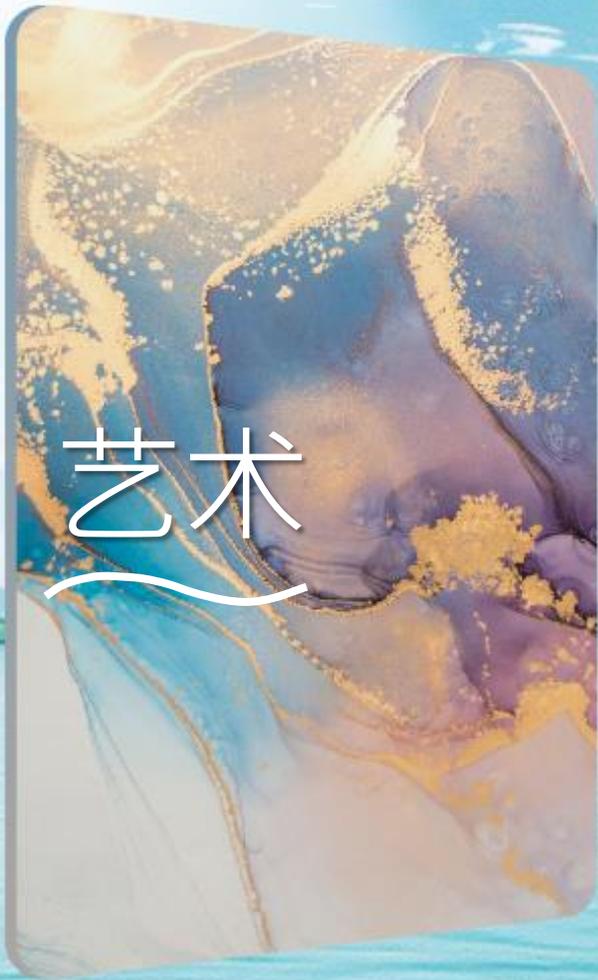


萬千體驗 雲集在此

SKYTOPIA 雲集休閒娛樂、水上活動、商業中心、潮流藝術及度假住宿等設施，各點之間由行人天橋系統貫穿，只需5-10分鐘即可步行到達，點點相連，隨心探索。

- 1 亞洲國際博覽館一期
- 2 亞洲國際博覽館二期
- 3 藝術與珍品倉儲設施
- 4 高端酒店
- 5 11天空(11 SKIES)
- 6 藝術廊總匯
- 7 海灣廣場
- 8 機場城市灣畔及海灣度假酒店
- 9 海灣長廊
- 10 海灣餐飲
- 11 空運鮮活市集
- 12 運動娛樂綜合設施
- 13 機場遊艇港灣
- 14 水上休閒遊樂
- 15 航天走廊及機場東涌專道





海

机场港湾及机场城市湾畔

- 机场港湾: 超过500个游艇停泊位置, 可满足各种船只需求, 包括专为访港游艇及包租船只而设的短期及长期泊位
- 机场城市湾畔: 毗邻海湾度假酒店, 将提供70多个游艇泊位, 便捷往返周边的旅游胜地, 更与香港国际机场及SKYTOPIA其他项目相辅相成, 促进旅游业发展



全新海空旅游目的地

- 构建全新海空旅游目的地，迎合旅游新趋势
- 香港最大的游艇港湾，拥有超过500个游艇泊位，进一步扩展香港国际机场的海空交通网络
- 将香港推广为游艇经济产业及高端商业服务中心，以吸引更多广泛客群



水上休闲游乐



- 全港最大规模的水上休闲游乐区域，水域活动设计富灵活性
- 能随时转换成各种人气水上活动，例如充气游乐场、钢索滑水等

艺术

艺术

- 云集世界各地的旅客
- 中西文化交融，传承香港独有的文化特色
- 透过大湾区连系中国内地的艺术爱好者

艺术与珍品仓储设施

为全球艺术品提供
一站式收藏服务

艺术廊总汇

顶尖市场
让东西文化交汇

亚洲国际博览馆

艺术节、展览交织上演，
成为世界焦点

艺术与珍品仓储设施

- 专为艺术品储存而设的独立设施
- 为世界各地的艺术与珍品提供一站式收藏服务
- 可供中转旅客经由香港国际机场贵宾室到访

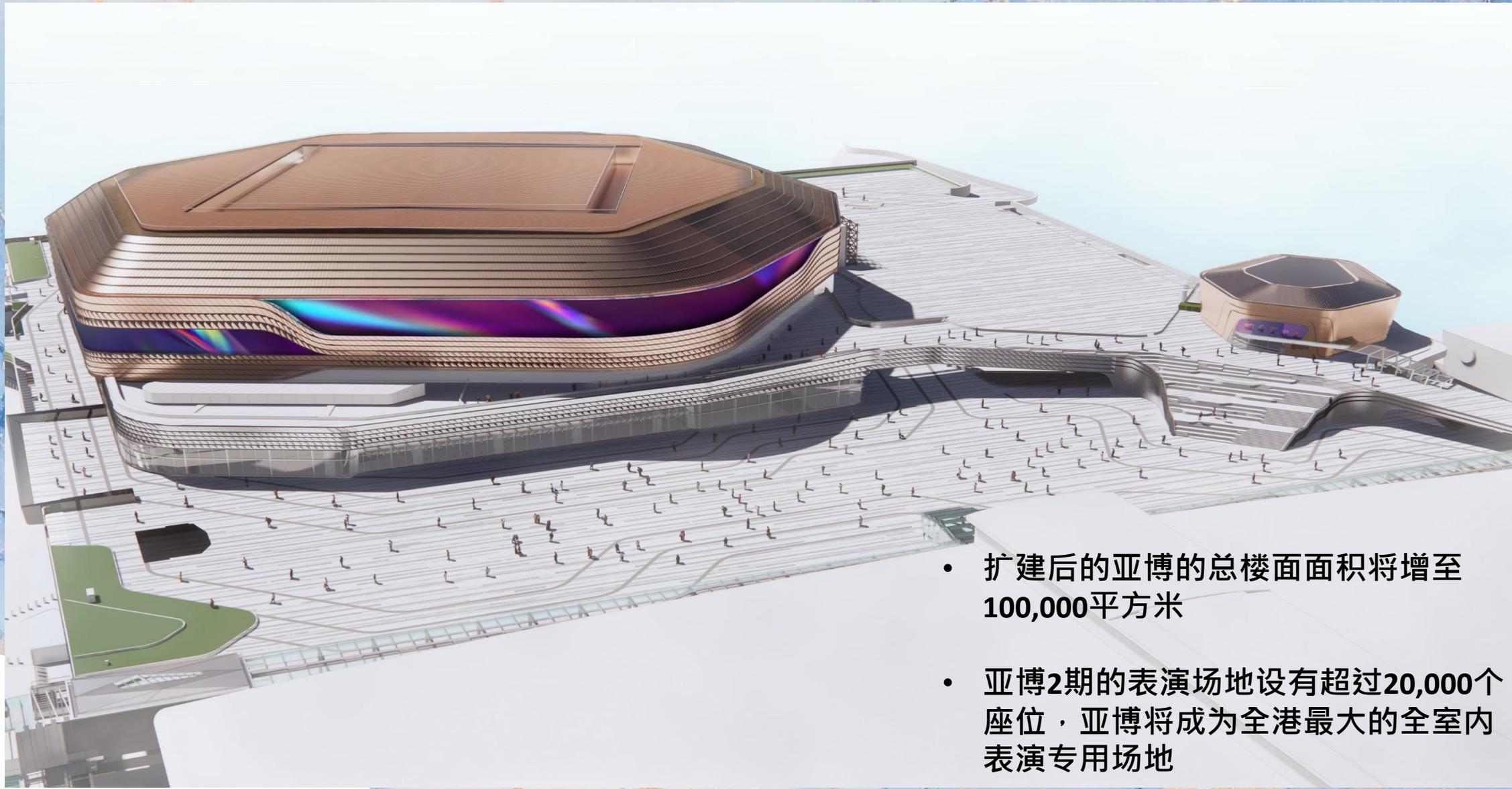


艺术廊总汇 “Gallery of Galleries”

- 香港首个汇聚艺术创作、鉴赏及交易于一身的一站式项目
- 专为艺术爱好者和收藏家而设的艺术交易中心



亚洲国际博览馆



- 扩建后的亚博的总楼面面积将增至100,000平方米
- 亚博2期的表演场地设有超过20,000个座位，亚博将成为全港最大的全室内表演专用场地

多元化景点

空运鲜活市集

- 凭借香港国际机场的空运优势和香港优质的食品监管制度
- 为游客带来自世界各地的新鲜珍馐



运动娱乐综合设施

- 以运动为主题的崭新游乐综合设施
- 糅合新颖的室内及户外运动游戏



多元化景点

海湾度假酒店



11 SKIES



海湾长廊



海湾餐饮



高端酒店



SKYTOPIA

世界级目的地，彰显国际大都会魅力

高端且奢华

多姿多彩且充满动感

机场游艇港湾

艺术廊总汇

亚洲国际博览馆
1期及2期

空运鲜活市集

水上休闲游乐

高端酒店

商用航空中心

机场港湾及
机场城市湾畔

11 SKIES

海湾长廊

运动娱乐
综合设施

海湾度假酒店

香港国际机场
贵宾室

海湾广场

海湾餐饮



香港 | HONG KONG
國際機場 | INTERNATIONAL
AIRPORT

SKYTOPIA

IS ALL HERE



议程

1. 「机场城市」发展项目

- 二号客运大楼
- 航天走廊及自动化停车场
- SKYTOPIA

2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态及渔业提升策略

3. 机场运作最新情况

环境监察及审核：空气质素及建筑噪音水平

2024年12月 – 2025年5月

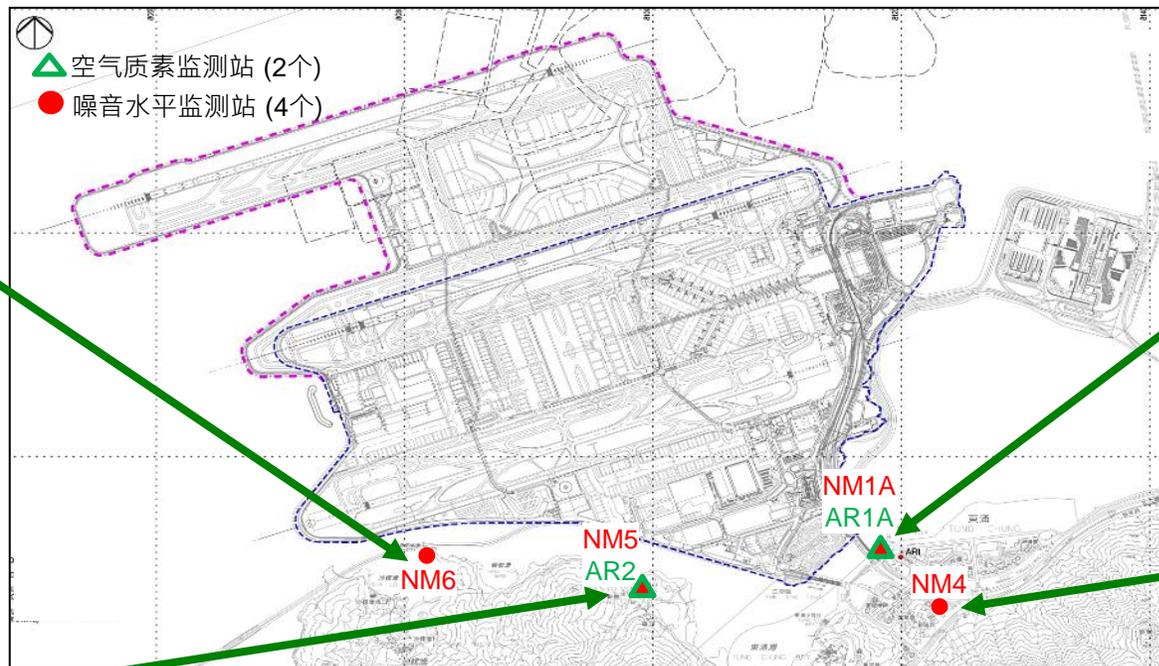
➤ 没有录得与工程相关的超标情况



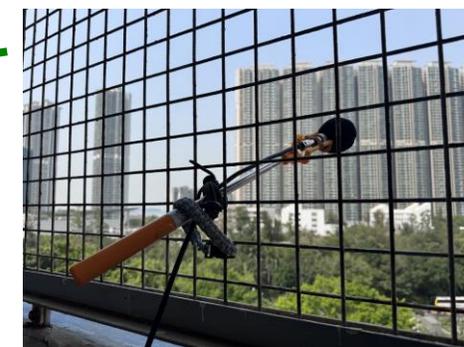
噪音水平监测站 NM6



噪音水平监测站 NM5
空气质素监测站 AR2



噪音水平监测站 NM1A
空气质素监测站 AR1A



噪音水平监测站 NM4

	2024年12月 – 2025年5月
空气质素监察 (2个监测站)	186次
噪音水平监察 (4个监测站)	104次

中华白海豚监察结果：船上样条线调查

- 根据环监手册已于2024年12月完成为期12个月拓地工程完成后的船上样条线调查
- 并于2025年1月展开在海岸公园设立后为期12个月的船上样条线调查，监测中华白海豚回游大屿山北部水域状况

2024年12月 - 2024年5月

- 在报告期间，共进行 12组调查，总长度达 2,684公里
- 目击发现 78组中华白海豚，共 174 条
 - 约七成中华白海豚目击在西大屿山水域出现
- 每组目击中华白海豚的数目为 1-12条，平均约 2.2条，共 8次母子共游记录



处理投诉及查询

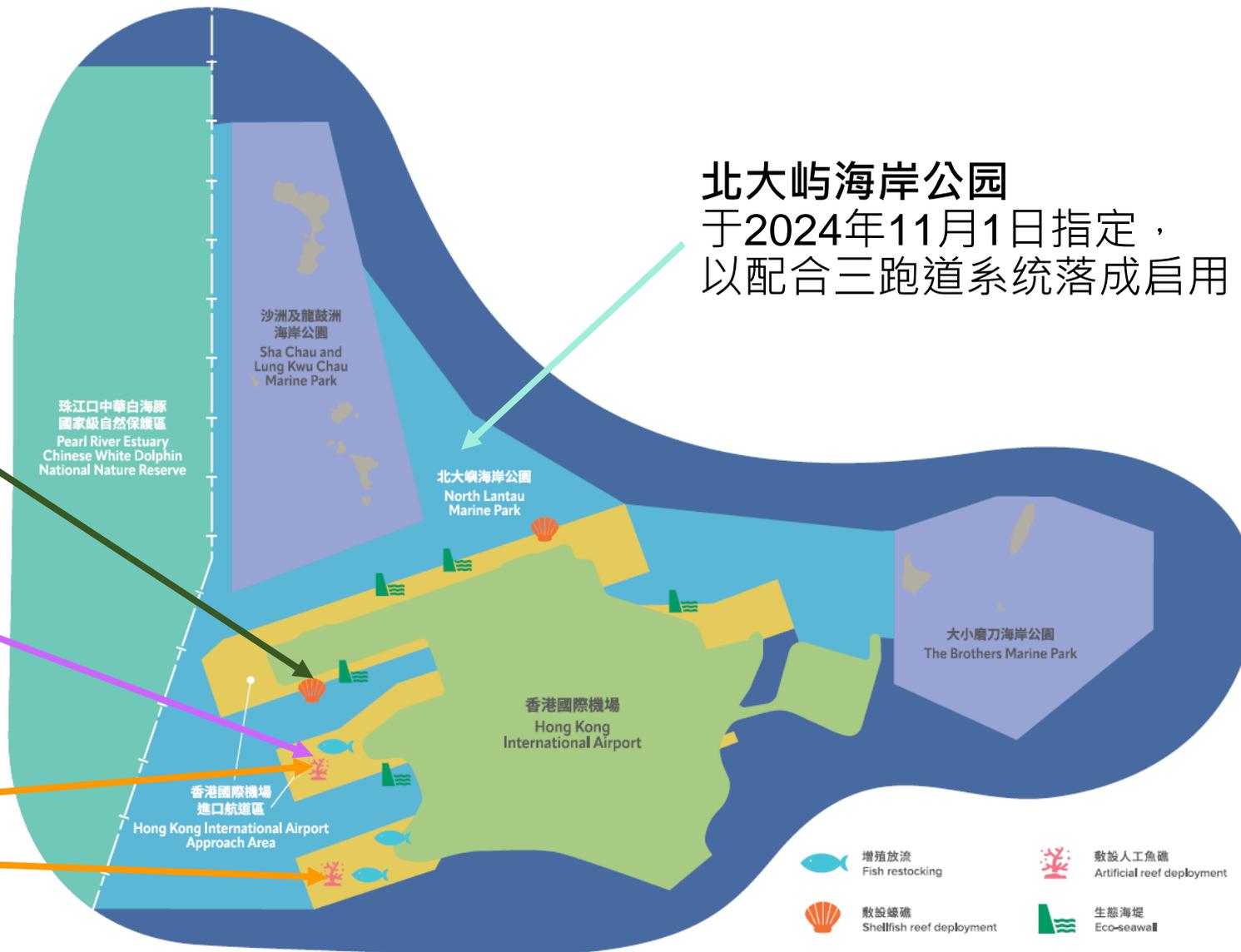
	2015 (自12月28日)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (1-5月)
投诉	0	1	7	8	1	10	21	11	12	10	2
查询	0	25	16	19	20	9	13	2	13	21	1
总计	0	26	23	27	21	19	34	13	25	31	3

海洋生态及渔业提升措施 – 扩展进度

贝类礁 (扩大敷设规模)
于2024年9月完成敷设
半公里新蚝礁，正进行
生态监察

人工鱼礁 (扩大敷设规模)
于2025年5月完成敷设

增殖放流
于2025年6月6日「全国
放鱼日」完成投放幼鱼
及虾苗



北大嶼海岸公園
于2024年11月1日指定，
以配合三跑道系統落成启用

海洋生态及渔业提升措施 – 扩展进度

人工鱼礁 (扩大敷设规模)



于2025年5月完成敷设500座人工鱼礁



海洋生态及渔业提升措施 – 扩展进度

增殖放流

- 于2025年6月6日「全国放鱼日」在机场跑道以西海事禁区完成投放60,000 条幼鱼及1,000,000 只虾苗
 - 50,000 条幼鱼包括黑魮、黄脚魮、青斑及白花鱼，全为西部水域栖息但近年数量下降的鱼种
 - 10,000 条包公幼鱼来自机管局「渔业提升基金」资助的项目，为首次使用本地饲养鱼苗进行放流



放鱼日获相关持份者及媒体踊跃参与



先将幼鱼置于笼中，再由潜水员将笼拖至人工鱼礁上方打开放流，确保幼鱼在适合位置安全投放



幼鱼在投放后游向人工鱼礁，寻找庇护与栖息

海洋生态及渔业提升措施 – 宣传活动

「西部水域寻『保』记」展览

- 展览期：2025年4月2日至6月8日
- 地点：香港国际机场抵港大堂



展览开幕仪式



环境及生态局局长谢展寰
主持开幕仪式



运输及物流局局长陈美宝
主持开幕仪式



机管局代表向众嘉宾介绍展览



透过互动游戏介绍机场周边多元的
海洋生态系统



展览活动送出
限定纪念品

海洋生态及渔业提升措施 – 宣传活动

宣传推广

- 制作宣传短片，于2025年5月在电视台及社交媒体播放



TVB



优酷



海洋生态及渔业提升措施 – 宣传活动

生态游

➤ 于2025年5月至10月举办生态导赏团给持份者和学校



观赏海豚

议程

1. 「机场城市」发展项目

- 二号客运大楼
- 航天走廊及自动化停车场
- SKYTOPIA

2. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态及渔业提升策略

3. 机场运作最新情况

三跑道系统运作畅顺

- 航空交通运量增加

月份	飞机起降量	同比上升
2024年12月	33,550	12.5%
2025年1月	33,660	17.0%
2025年2月	29,075	5.2%
2025年3月	33,240	11.5%
2025年4月	32,675	12.5%



- 旅游高峰期

- 经历多个长假期
- 机场于4月20日复活节假期间，接待接近20万旅客，为疫情后单日客运量高峰

- 与疫情前相比，整体客运量恢复中，稳定增长

- 鼓励航空公司增设新航线，4月份新航线包括美国达拉斯、日本小松及石垣，以及越南芽庄

三跑道系统运作畅顺

航空货运：

- 于2024年第14次成为全球最繁忙货运机场
 - 2024年处理 490 万吨货物
- 积极应对挑战，巩固香港国际机场作为世界领先航空枢纽地位
 - 经济不确定性
 - 国际贸易局势及关税政策
 - 邻近机场竞争
 - 东亚区内机场扩容
- 加强与航空货运业界合作，多管齐下确保电子商务业务持续繁荣
 - 机场新货运处理设施陆续落成
 - 灵活运用三条跑道以配合夜间早段时间货运航班起降需求



第三大物流中心



UPS新枢纽中心



每年处理货物处理能力
#106萬公噸
2023年竣工



每年处理货物处理能力
20萬公噸
2025年竣工



每年处理货物处理能力
18萬公噸
2027年竣工

空郵中心

跑道运作情况

- 2024年11月28日起，三条跑道开始同时运作
- 北跑道：
 - 主要用作航班降落
- 中跑道：
 - 主要用作离港
 - 使用量循序渐进提升中
- 南跑道：
 - 混合模式，可供离港及降落
 - 在可行的情况下，将南跑道在晚间处于备用状态





谢谢