

机场社区联络小组
第二十次会议记录

机场社区联络小组第二十次会议在 2025年6月13日（星期五）下午2时30分于香港东涌世茂喜来登酒店举行，至下午4时结束。会后于酒店顶层餐厅远眺机场海湾，及简介SKYTOPIA 项目。

出席者：

姚兆聪先生（机场管理局）－机场社区联络小组主席

李仲腾先生（机场管理局）－机场社区联络小组副主席

离岛区

余汉坤议员

刘舜婷议员

刘展鹏议员

罗成焕议员

何进辉议员

吴彩华议员

吴文杰议员

黄文汉议员

黄秋萍议员

叶培基议员

葵青区

陈蔼怡议员

周剑豪议员

朱丽玲议员

林翠玲议员

刘兴华议员

梁小燕女士

梁伟文先生

罗竞成先生

谭惠珍女士

萧建辉先生

黄耀聪先生

沙田区

区子安议员

林港坤议员

古伟冰议员

林玉华议员

庞爱兰议员

蔡惠诚议员
刘德荣议员
邓开荣议员
龚美姿议员
杨英瀚议员
黄敬议员
张柏源议员
罗棣萱议员
邓肇峰议员
梁昊佳先生
韦德麟先生
罗文生先生
陈子仪先生

荃湾区

陈崇业议员
古扬邦议员
伍俊瑜议员
朱德荣议员
郑捷彬议员
王淑芬议员
刘松刚议员
傅玉有先生
罗嘉团女士
梁志和先生
陈杰先生
朱慧敏女士

屯门区

陈有海议员
谢永恒议员
蔡承宪议员
叶俊远议员
冯钰锋议员
陈浩庭议员
麦美仪议员
叶吉江议员
曾庆忠议员
程志红议员
谢玉玲议员
赖宝荣先生
杨江先生

吴瑞麟先生
李洪森先生
龙瑞卿女士
曾子通先生

机场管理局

杨达荣先生（机场服务总监）
陈浩荣先生（工程总监）
张永翔先生（企业事务总监）
黄霖先生（土地物业发展及航空后勤署理总经理）

民航处

邓振康先生（高级民航事务主任（环境监理））
李欣然女士（高级民航事务主任（程序设计））
龚婉仪女士（署理民航事务主任（环境监理））

未可出席者：

离岛区

周玉堂议员
何绍基议员
郭慧文议员
周元谷议员
刘淑娴议员
许振隆议员
黄汉权议员
陈超杰先生
钟美慧女士
杨杰雄先生

葵青区

卢婉婷议员
陈志荣议员
郭芙蓉议员
梁嘉铭议员
徐晓杰议员
黄俊扬议员
郑临议员
陈安妮议员
莫绮琪议员
黄绍焜议员

郭慧敏议员
吴任丰议员
李伟乐议员
周洁莹议员
黄淑雯议员
刘美璐议员
吴施琴女士
谭世华先生

沙田区

郭宣彤议员
李贞仪议员
梁家玮议员
梁振邦议员
潘国山议员
蔡明扬议员
廖子聪议员
陈敏娟议员
朱焕钊议员
陈晓盈议员
姚嘉俊议员
梁家辉议员
夏剑琨议员
罗婉佩议员
黄宇翰议员
王惠成议员
林宇星议员
程啸涛先生
麦融斌先生
凌伟汉先生
方浩良先生

荃湾区

邱锦平议员
葛兆源议员
莫远君议员
陈振中议员
黄伟杰议员
曾大议员
华美玲议员
冯卓森议员
周森明议员

陈纯纯议员
林婉滨议员
郑彩莲女士
文裕明先生
麦荣欣先生
陈津先生

屯门区

赖嘉汶议员
苏嘉雯议员
崔景恒议员
郑彦钧议员
冯沛贤议员
李超雄议员
甘文锋议员
陈贵和议员
陈暹恒议员
叶文斌议员
曾宪康议员
陈孟宜议员
钟健峰议员
巫成锋议员
陈文伟议员
陶锡源先生
刘秀英女士
何永辉先生
张浩威先生

- 1.0 主席欢迎小组成员出席机场社区联络小组第二十次会议，为机场运作及未来发展提供宝贵意见。

主席报告社区联络小组副主席的职衔有更新，因而联络小组章程亦作相应更新，稍后会上载至三跑道系统的专题网页。

主席介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表，并表示今次会议会向成员介绍「机场城市」发展项目、三跑道系统环境事宜及机场运作最新情况，并听取成员的意见。

通过 2024 年 12 月 12 日机场离岛、荃湾、屯门、沙田及葵青社区联络小组第十九次会议记录

- 2.0 成员没有修改建议，会议记录获得通过。

简报

- 3.0 机管局简介二号客运大楼的最新发展。扩建后的二号客运大楼旅游车候车大堂将于 2025 年 9 月 23 日启用；三号停车场将在 7 月份陆续开放给员工使用。至于大楼离境层客运设施，预计于 2026 年第二季初分阶段启用。机管局一直与业务伙伴持续协调，并进行熟习与演练计划，分阶段启用客运设施。
- 3.1 机管局介绍了「航天走廊」及「自动化停车场」。「航天走廊」是香港首个自动驾驶的公共运输系统，连接港珠澳大桥香港口岸与机场岛，结合行人路的专用行车天桥，抵港旅客可乘坐自动驾驶巴士往来机场岛。「航天走廊」将于 2025 年底开始试运。至于两个自动化停车场分别是「转机停车场」及「访港停车场」，采用先进自动泊车技术，全自动化运作。「转机停车场」预计在 2025 年底开始运作。
- 3.2 机管局向成员简报机场现时人手情况。疫情结束后，机管局及机场同业公司努力在各区举行招聘活动，机场现时人手已回升至约 70,000 人。机管局未来会继续招聘人才，例如今年夏季，与工会合作，于屯门训练中心举办招聘会；在 8 月会到九龙区举行招聘活动。机管局计划于 2025 年底或 2026 年初在地区举办招聘活动。另外，一年一度的香港国际机场职业博览将于 6 月 27 日至 29 日在会议展览中心举行，有 40 多间机场公司参与，提供超过 3 千多个职位空缺。

3.3 机管局向成员简介「机场城市」发展项目最新发展。特区政府一直支持机管局发展「机场城市」。根据《2024 年施政报告》表示，政府会联同机管局规划在机场岛、港珠澳大桥香港口岸人工岛及东涌东新市镇之间的海湾，扩大「机场城市」规模超过一倍，打造世界领先新地标。新项目包括构建艺术产业生态圈、兴建亚洲博览馆第二期、设置游艇港湾及配套设施、开设空运鲜活市集、增加公众活动空间等，以带动高端商业、旅游和休闲活动。

3.4 机管局介绍了由 2024 年 12 月至 2025 年 5 月施工期间的环境监察及审核情况，当中包括三跑道系统工程对空气质素、噪音及水质监察和其他环保措施、及监测中华白海豚于大屿山北部水域状况。

机管局向成员介绍扩展海洋生态及渔业提升措施的最新进展，包括在机场西面扩大敷设贝类礁及人工鱼礁的规模及情况；于 2025 年 6 月 6 日「全国放鱼日」，在机场跑道以西海事禁区完成投放 60,000 条幼鱼及 1,000,000 只虾苗。机管局于 2025 年 4 月 2 日至 6 月 8 日在香港国际机场抵港大堂举办「西部水域寻『保』记」展览；于 2025 年 5 月起至年底，为持分者及学生举办生态导赏团，介绍新成立的北大屿海岸公园的生态，及机管局在机场周边水域的保育工作；另外，亦制作海洋生态及渔业提升宣传短片，在电视台及社交媒体播放等。

3.5 机管局向成员简介自 2024 年 11 月 28 日起三条跑道全面投入运作后，三跑道系统运作畅顺，航空交通量和航空货运持续增长。机管局介绍三条跑道的同时运作情况：北跑道主要用作航班降落；中跑道主要用作离港；而南跑道为混合模式，可供离港及降落。在可行情况下，将南跑在晚间处于备用状态。

面对国际贸易及关税政策、经济不确定性等的挑战，香港国际机场正加强与航空货运业界合作，确保电子商贸业务持续繁荣，措施包括灵活运用三条跑道以配合夜间早段时间货运航班起降需求，及善用新落成的货运处理设施等。

3.6 有部分成员就三跑道系统项目的相关事宜，提出以下的意见和询问：

飞机噪音

- 1) 有成员表示，近期收到扫管笏居民的噪音投诉，特别是深夜时分。成员并观察到有部分飞机，特别是货机，升降时噪音较大，希望有关当局减少高噪音飞机在香港机场升降。成员建议有关当局多采用中跑道、南跑道作为飞机升降；并建议晚上 11 时后，限制高噪音货机飞越扫管笏一带。

机管局表示，航机升降使用的方向主要取决于机场风向。基于飞行安全及运作需要，飞机通常是逆风升降。香港气候大部分时间吹偏东风，并间中受偏西风影响。当机场受偏西风影响时（一般在夏季），抵港航班会被安排从东北方经个别地区降落机场，在航道附近地方（包括屯门区）居民或会感受到飞机声浪。就跑道使用的意见，机管局会因应实际情况，灵活调配三条跑道的使用情况。另外，为减低飞机噪音对社区的影响，民航处与机管局一直在不影响航空安全的情况下实施多项消减噪音措施，当中包括从源头管制，禁止／限制噪音水平较高的飞机在香港运作（包括机管局实施的「飞机音量管制配额计划」）。

- 2) 成员表示，自三跑道启用后，发现珀丽湾的噪音情况增加，特别是在下午及晚上时段。

机管局回应说，在三跑道系统启用前和启用后，飞经马湾一带的飞行航道基本变化不大。另外，机管局已实施「飞机音量管制配额计划」，限制噪音水平较高的飞机在夜间时段的运作；并鼓励航空公司使用更宁静的飞机。

- 3) 有成员查询，南跑道在可行情况下处于备用状态是否已实行。

机管局回应说，在可行情况下，会安排南跑道在夜间时段处于备用状态。根据不同运作模式获得的运作数据及相关持份者意见，机管局会对三条跑道的使用及运作效率进行检讨，务求更灵活使用三条跑道，强化香港国际机场的竞争优势。

- 3.7 有部分成员就「机场城市」发展项目的机场游艇海湾、机场东涌专道、空运鲜活市集、航空货运发展和低空经济等事宜，提出以下的意见和查询。

机场游艇海湾

- 1) 有成员对机场发展游艇经济表示支持，认为有助推动香港经济。成员并表示，由于机场海湾受水深及高度限制，担心难以吸引超级游艇停泊，故建议机管局多与游艇业界商讨，以发挥游艇经济的效果。

机管局感谢成员意见，并回应表示，机管局正就「机场城市」发展项目听取市场意见。机管局是统筹整个发展项目，负责整体项目的规划及落成的时间表，而业界则提供专业及市场知识，负责项目的建造工程及实际营运。机管局未来会透过公开招标，邀请具经验的运营商，参与机场游艇海湾的设计与运营相关设施。

- 2) 有成员查询，SKYTOPIA 建议中的港湾工程及游艇会项目会否产生噪音，影响中华白海豚在该水域的生活。

机管局解释说，在发展机场城市项目时，亦会顾及环境生态保育。现时「机场游艇海湾」正进行环境影响评估，包括评估噪音对附近生态可能造成的影响及提出缓解方案。另外，游艇海湾项目接连北大屿海岸公园，根据海岸公园条例，所有船只，包括进出「机场游艇海湾」或「机场城市湾畔」的船只，在海岸公园内航行是有船速限制，即不得超过 10 海浬。此外，「机场城市」发展项目位于机场岛东面，而机管局推行的海洋生态及渔业提升措施主要集中在机场岛西面，相对较多中华白海豚在该水域栖息。

机场东涌专道

- 3) 有成员指出，现时出入机场的路面交通接近饱和，随着东涌扩展人口持续增加，加上机场客货运量不断上升，故关注东涌的交通情况。

机管局回应，一直重视机场发展对区内整体交通的影响，与运输署保持紧密联系。机管局拟建的「机场东涌专道」，将提供往来机场及东涌多一个交通选择，方便旅客及居民往来机场、机场二号客运大楼毗邻的商业设施、香港口岸及东涌。「机场东涌专道」投入服务后，区内整体交通的运载力将有所提升，对机场岛及东涌的交通带来裨益。机管局亦会持续与政府相关部门及公共交通工具营运商紧密配合，完善机场岛、香港口岸及东涌一带的交通配套。

- 4) 有成员表示，机场东涌专道横跨东涌最繁忙的达东路，预计每小时处理约 3,000 人次，估计已超出东涌路面交通承载力。成员建议机管局与东荟城加强沟通，商议将专道的东涌站连接至东荟城。

机管局感谢成员意见，并回应说，机管局现时已备有相关接驳东涌港铁站的方案及配套设施，并一直有与东荟城的管理公司沟通，商议将专道的东涌站与东荟城接驳。

空运鲜活市集

- 5) 有成员对机场发展空运鲜活市集表示支持，并建议机管局引入世界各地的特色美食，令市集更具吸引和满足不同人客的口味。

机管局回应说，目前正就发展空运鲜活市集向市场收集意见及咨询业界。市集将来不仅提供鲜活海鲜，亦会有来自世界各地的特色食物，例如当地特产的水果。另外，机管局亦正积极拓展更多的新航点，在客运与货运互为补足下，相信可以为市集提供更多、更具特色的优质食材。

航空货运

- 6) 有成员查询，与深圳机场比较，香港机场的货运收费如何、能否吸引更多货运营运商使用香港机场的服务。

机管局回应，香港国际机场拥有庞大的航空网络，现时有约 140 家航空公司在香港机场营运，往来全球约 220 个航点，能提供可靠和频繁的航线选择。加上香港海关的高效率，货物免税等因素，保持香港的竞争优势。另外，机管局在东莞设立的香港国际机场东莞空港中心，不单深入货源腹地，减低成本，缩短处理货物时间，符合成本效益，可吸引更多货运营运商选用香港机场。

低空经济

- 7) 有成员赞赏机场应用新科技来营运机场，例如自动驾驶系统；并建议机管局考虑应用无人机，在社区内点对点运载货物，发展低空经济。

机管局回应说，支持政府的低空经济计划，知道民航处一直有与业界就低空经济计划保持沟通。

其他事项

- 4.0 会议于下午 4 时结束。

香港机场管理局
2025 年 8 月