

機場社區聯絡小組
第二十次會議記錄

機場社區聯絡小組第二十次會議在 2025年6月13日（星期五）下午2時30分於香港東涌世茂喜來登酒店舉行，至下午4時結束。會後於酒店頂層餐廳遠眺機場海灣，及簡介SKYTOPIA 項目。

出席者：

姚兆聰先生（機場管理局）－機場社區聯絡小組主席

李仲騰先生（機場管理局）－機場社區聯絡小組副主席

離島區

余漢坤議員

劉舜婷議員

劉展鵬議員

羅成煥議員

何進輝議員

吳彩華議員

吳文傑議員

黃文漢議員

黃秋萍議員

葉培基議員

葵青區

陳藹怡議員

周劍豪議員

朱麗玲議員

林翠玲議員

劉興華議員

梁小燕女士

梁偉文先生

羅競成先生

譚惠珍女士

蕭建輝先生

黃耀聰先生

沙田區

區子安議員

林港坤議員

古偉冰議員

林玉華議員

龐愛蘭議員

蔡惠誠議員
劉德榮議員
鄧開榮議員
龔美姿議員
楊英瀚議員
黃敬議員
張柏源議員
羅棣萱議員
鄧肇峰議員
梁昊佳先生
韋德麟先生
羅文生先生
陳子儀先生

荃灣區

陳崇業議員
古揚邦議員
伍俊瑜議員
朱德榮議員
鄭捷彬議員
王淑芬議員
劉松剛議員
傅玉有先生
羅嘉團女士
梁志和先生
陳杰先生
朱慧敏女士

屯門區

陳有海議員
謝永恒議員
蔡承憲議員
葉俊遠議員
馮鈺鋒議員
陳浩庭議員
麥美儀議員
葉吉江議員
曾慶忠議員
程志紅議員
謝玉玲議員
賴寶榮先生
楊江先生

吳瑞麟先生
李洪森先生
龍瑞卿女士
曾子通先生

機場管理局

楊達榮先生（機場服務總監）
陳浩榮先生（工程總監）
張永翔先生（企業事務總監）
黃霖先生（土地物業發展及航空後勤署理總經理）

民航處

鄧振康先生（高級民航事務主任（環境監理））
李欣然女士（高級民航事務主任（程序設計））
龔婉儀女士（署理民航事務主任（環境監理））

未可出席者：

離島區

周玉堂議員
何紹基議員
郭慧文議員
周元谷議員
劉淑嫻議員
許振隆議員
黃漢權議員
陳超傑先生
鍾美慧女士
楊傑雄先生

葵青區

盧婉婷議員
陳志榮議員
郭芙蓉議員
梁嘉銘議員
徐曉杰議員
黃俊揚議員
鄭臨議員
陳安妮議員
莫綺琪議員
黃紹焜議員

郭慧敏議員
吳任豐議員
李偉樂議員
周潔莹議員
黃淑雯議員
劉美璐議員
吳施琴女士
譚世華先生

沙田區

郭宣彤議員
李貞儀議員
梁家瑋議員
梁振邦議員
潘國山議員
蔡明揚議員
廖子聰議員
陳敏娟議員
朱煥釗議員
陳曉盈議員
姚嘉俊議員
梁家輝議員
夏劍琨議員
羅婉珮議員
黃宇翰議員
王惠成議員
林宇星議員
程嘯濤先生
麥融斌先生
凌偉漢先生
方浩良先生

荃灣區

邱錦平議員
葛兆源議員
莫遠君議員
陳振中議員
黃偉傑議員
曾大議員
華美玲議員
馮卓森議員
周森明議員

陳純純議員
林婉濱議員
鄭彩蓮女士
文裕明先生
麥榮欣先生
陳津先生

屯門區

賴嘉汶議員
蘇嘉雯議員
崔景恒議員
鄭彥鈞議員
馮沛賢議員
李超雄議員
甘文鋒議員
陳貴和議員
陳遲恆議員
葉文斌議員
曾憲康議員
陳孟宜議員
鍾健峰議員
巫成鋒議員
陳文偉議員
陶錫源先生
劉秀英女士
何永輝先生
張浩威先生

- 1.0 主席歡迎小組成員出席機場社區聯絡小組第二十次會議，為機場運作及未來發展提供寶貴意見。

主席報告社區聯絡小組副主席的職銜有更新，因而聯絡小組章程亦作相應更新，稍後會上載至三跑道系統的專題網頁。

主席介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表，並表示今次會議會向成員介紹「機場城市」發展項目、三跑道系統環境事宜及機場運作最新情況，並聽取成員的意見。

通過 2024 年 12 月 12 日機場離島、荃灣、屯門、沙田及葵青社區聯絡小組第十九次會議記錄

- 2.0 成員沒有修改建議，會議記錄獲得通過。

簡報

- 3.0 機管局簡介二號客運大樓的最新發展。擴建後的二號客運大樓旅遊車候車大堂將於 2025 年 9 月 23 日啓用；三號停車場將在 7 月份陸續開放給員工使用。至於大樓離境層客運設施，預計於 2026 年第二季初分階段啓用。機管局一直與業務夥伴持續協調，並進行熟習與演練計劃，分階段啓用客運設施。
- 3.1 機管局介紹了「航天走廊」及「自動化停車場」。「航天走廊」是香港首個自動駕駛的公共運輸系統，連接港珠澳大橋香港口岸與機場島，結合行人路的專用行車天橋，抵港旅客可乘坐自動駕駛巴士往來機場島。「航天走廊」將於 2025 年底開始試運。至於兩個自動化停車場分別是「轉機停車場」及「訪港停車場」，採用先進自動泊車技術，全自動化運作。「轉機停車場」預計在 2025 年底開始運作。
- 3.2 機管局向成員簡報機場現時人手情況。疫情結束後，機管局及機場同業公司努力在各區舉行招聘活動，機場現時人手已回升至約 70,000 人。機管局未來會繼續招聘人才，例如今年夏季，與工會合作，於屯門訓練中心舉辦招聘會；在 8 月會到九龍區舉行招聘活動。機管局計劃於 2025 年底或 2026 年初在地區舉辦招聘活動。另外，一年一度的香港國際機場職業博覽將於 6 月 27 日至 29 日在會議展覽中心舉行，有 40 多間機場公司參與，提供超過 3 千多個職位空缺。

3.3 機管局向成員簡介「機場城市」發展項目最新發展。特區政府一直支持機管局發展「機場城市」。根據《2024 年施政報告》表示，政府會聯同機管局規劃在機場島、港珠澳大橋香港口岸人工島及東涌東新市鎮之間的海灣，擴大「機場城市」規模超過一倍，打造世界領先新地標。新項目包括構建藝術產業生態圈、興建亞洲博覽館第二期、設置遊艇港灣及配套設施、開設空運鮮活市集、增加公眾活動空間等，以帶動高端商業、旅遊和休閒活動。

3.4 機管局介紹了由 2024 年 12 月至 2025 年 5 月施工期間的環境監察及審核情況，當中包括三跑道系統工程項目對空氣質素、噪音及水質監察和其他環保措施、及監測中華白海豚於大嶼山北部水域狀況。

機管局向成員介紹擴展海洋生態及漁業提升措施的最新進展，包括在機場西面擴大敷設貝類礁及人工魚礁的規模及情況；於 2025 年 6 月 6 日「全國放魚日」，在機場跑道以西海事禁區完成投放 60,000 條幼魚及 1,000,000 隻蝦苗。機管局於 2025 年 4 月 2 日至 6 月 8 日在香港國際機場抵港大堂舉辦「西部水域尋『保』記」展覽；於 2025 年 5 月起至年底，為持分者及學生舉辦生態導賞團，介紹新成立的北大嶼海岸公園的生態，及機管局在機場周邊水域的保育工作；另外，亦製作海洋生態及漁業提升宣傳短片，在電視台及社交媒體播放等。

3.5 機管局向成員簡介自 2024 年 11 月 28 日起三條跑道全面投入運作後，三跑道系統運作暢順，航空交通量和航空貨運持續增長。機管局介紹三條跑道的同時運作情況：北跑道主要用作航班降落；中跑道主要用作離港；而南跑道為混合模式，可供離港及降落。在可行情況下，將南跑在晚間處於備用狀態。

面對國際貿易及關稅政策、經濟不確定性等的挑戰，香港國際機場正加強與航空貨運業界合作，確保電子商貿業務持續繁榮，措施包括靈活運用三條跑道以配合夜間早段時間貨運航班起降需求，及善用新落成的貨運處理設施等。

3.6 有部分成員就三跑道系統項目的相關事宜，提出以下的意見和詢問：

飛機噪音

- 1) 有成員表示，近期收到掃管笏居民的噪音投訴，特別是深夜時分。成員並觀察到有部分飛機，特別是貨機，升降時噪音較大，希望有關當局減少高噪音飛機在香港機場升降。成員建議有關當局多採用中跑道、南跑道作為飛機升降；並建議晚上 11 時後，限制高噪音貨機飛越掃管笏一帶。

機管局表示，航機升降使用的方向主要取決於機場風向。基於飛行安全及運作需要，飛機通常是逆風升降。香港氣候大部分時間吹偏東風，並間中受偏西風影響。當機場受偏西風影響時（一般在夏季），抵港航班會被安排從東北方經個別地區降落機場，在航道附近地方（包括屯門區）居民或會感受到飛機聲浪。就跑道使用的意見，機管局會因應實際情況，靈活調配三條跑道的使用情況。另外，為減低飛機噪音對社區的影響，民航處與機管局一直在不影響航空安全的情況下實施多項消減噪音措施，當中包括從源頭管制，禁止／限制噪音水平較高的飛機在香港運作（包括機管局實施的「飛機音量管制配額計劃」）。

- 2) 成員表示，自三跑道啟用後，發現珀麗灣的噪音情況增加，特別是在下午及晚上時段。

機管局回應說，在三跑道系統啟用前和啟用後，飛經馬灣一帶的飛行航道基本變化不大。另外，機管局已實施「飛機音量管制配額計劃」，限制噪音水平較高的飛機在夜間時段的運作；並鼓勵航空公司使用更寧靜的飛機。

- 3) 有成員查詢，南跑道在可行情況下處於備用狀態是否已實行。

機管局回應說，在可行情況下，會安排南跑道在夜間時段處於備用狀態。根據不同運作模式獲得的運作數據及相關持份者意見，機管局會對三條跑道的使用及運作效率進行檢討，務求更靈活使用三條跑道，強化香港國際機場的競爭優勢。

- 3.7 有部分成員就「機場城市」發展項目的機場遊艇海灣、機場東涌專道、空運鮮活市集、航空貨運發展和低空經濟等事宜，提出以下的意見和查詢。

機場遊艇海灣

- 1) 有成員對機場發展遊艇經濟表示支持，認為有助推動香港經濟。成員並表示，由於機場海灣受水深及高度限制，擔心難以吸引超級遊艇停泊，故建議機管局多與遊艇業界商討，以發揮遊艇經濟的效果。

機管局感謝成員意見，並回應表示，機管局正就「機場城市」發展項目聽取市場意見。機管局是統籌整個發展項目，負責整體項目的規劃及落成的時間表，而業界則提供專業及市場知識，負責項目的建造工程及實際營運。機管局未來會透過公開招標，邀請具經驗的運營商，參與機場遊艇海灣的設計與運營相關設施。

- 2) 有成員查詢，SKYTOPIA 建議中的港灣工程及遊艇會項目會否產生噪音，影響中華白海豚在該水域的生活。

機管局解釋說，在發展機場城市項目時，亦會顧及環境生態保育。現時「機場遊艇海灣」正進行環境影響評估，包括評估噪音對附近生態可能造成的影響及提出緩解方案。另外，遊艇海灣項目接連北大嶼海岸公園，根據海岸公園條例，所有船隻，包括進出「機場遊艇海灣」或「機場城市灣畔」的船隻，在海岸公園內航行是有船速限制，即不得超過 10 海浬。此外，「機場城市」發展項目位於機場島東面，而機管局推行的海洋生態及漁業提升措施主要集中在機場島西面，相對較多中華白海豚在該水域棲息。

機場東涌專道

- 3) 有成員指出，現時出入機場的路面交通接近飽和，隨著東涌擴展人口持續增加，加上機場客貨運量不斷上升，故關注東涌的交通情況。

機管局回應，一直重視機場發展對區內整體交通的影響，與運輸署保持緊密聯繫。機管局擬建的「機場東涌專道」，將提供往來機場及東涌多一個交通選擇，方便旅客及居民往來機場、機場二號客運大樓毗鄰的商業設施、香港口岸及東涌。「機場東涌專道」投入服務後，區內整體交通的運載力將有所提升，對機場島及東涌的交通帶來裨益。機管局亦會持續與政府相關部門及公共交通工具營運商緊密配合，完善機場島、香港口岸及東涌一帶的交通配套。

- 4) 有成員表示，機場東涌專道橫跨東涌最繁忙的達東路，預計每小時處理約 3,000 人次，估計已超出東涌路面交通承載力。成員建議機管局與東薈城加強溝通，商議將專道的東涌站連接至東薈城。

機管局感謝成員意見，並回應說，機管局現時已備有相關接駁東涌港鐵站的方案及配套設施，並一直有與東薈城的管理公司溝通，商議將專道的東涌站與東薈城接駁。

空運鮮活市集

- 5) 有成員對機場發展空運鮮活市集表示支持，並建議機管局引入世界各地的特色美食，令市集更具吸引和滿足不同人客的口味。

機管局回應說，目前正就發展空運鮮活市集向市場收集意見及諮詢業界。市集將來不僅提供鮮活海鮮，亦會有來自世界各地的特色食物，例如當地特產的水果。另外，機管局亦正積極拓展更多的新航點，在客運與貨運互為補足下，相信可以為市集提供更多、更具特色的優質食材。

航空貨運

- 6) 有成員查詢，與深圳機場比較，香港機場的貨運收費如何、能否吸引更多貨運營運商使用香港機場的服務。

機管局回應，香港國際機場擁有龐大的航空網絡，現時有約 140 家航空公司在香港機場營運，往來全球約 220 個航點，能提供可靠和頻繁的航線選擇。加上香港海關的高效率，貨物免稅等因素，保持香港的競爭優勢。另外，機管局在東莞設立的香港國際機場東莞空港中心，不單深入貨源腹地，減低成本，縮短處理貨物時間，符合成本效益，可吸引更多貨運營運商選用香港機場。

低空經濟

- 7) 有成員讚賞機場應用新科技來營運機場，例如自動駕駛系統；並建議機管局考慮應用無人機，在社區內點對點運載貨物，發展低空經濟。

機管局回應說，支持政府的低空經濟計劃，知道民航處一直有與業界就低空經濟計劃保持溝通。

其他事項

4.0 會議於下午 4 時結束。