



机场社区联络小组会议
(第二十一一次)

2025年12月17日

议程

1. 机场运作最新情况

2. 「机场城市」发展项目

- 自动化停车场及航天走廊
- 机场东涌专道及机场岛樱花园
- SKYTOPIA

3. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态基金及渔业提升基金
- 二号客运大楼扩建绿建措施

三跑道系统运作畅顺

- 三跑道系统运作一年，航空交通运量稳步增长

月份	飞机起降量	同比上升
2025年8月	34,840	10.2%
2025年9月	30,080	1.6%
2025年10月	34,465	9.1%

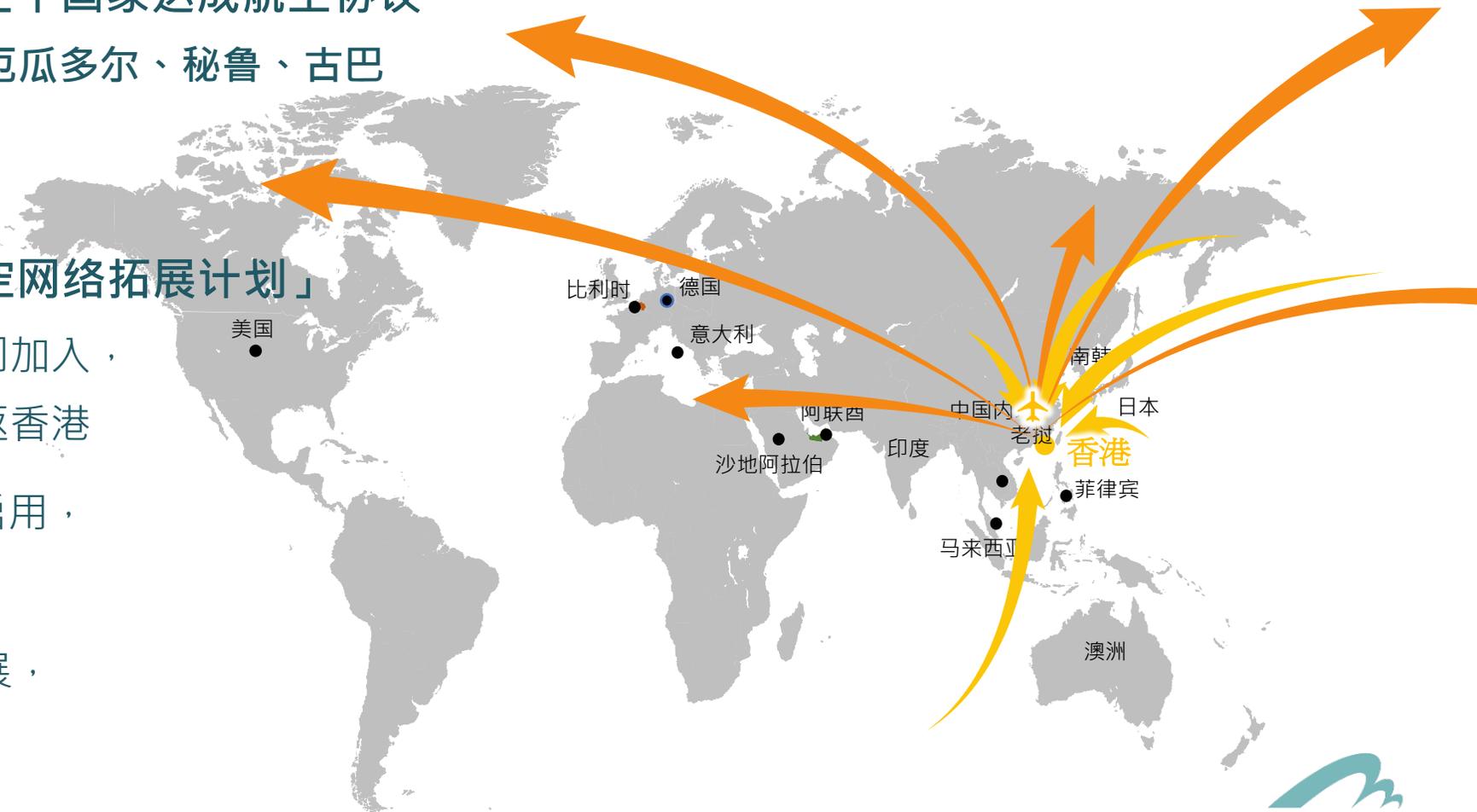
- 圣诞新年旅游高峰期

- 离境航班高峰期：12月24日至26日
- 抵港航班高峰期：1月1日至4日
- 单日航班升降量约为1,200架次；特别在12月24日预计将会有超过1,220航班升降
- 人流高峰约每日20万人次，与今年复活节假期相若
- 加密航班的航点主要为：台北、曼谷和东京



持续拓展航空网络

- 机管局积极支持及配合政府拓展全球航空网络
- 过去两个月，政府已与至少七个国家达成航空协议
 - 拉丁美洲：智利、阿根廷、厄瓜多尔、秘鲁、古巴
 - 欧洲：波兰
 - 西非：多哥
- 机管局于2024年中推出「航空网络拓展计划」
 - 扩大网络：吸引更多航空公司加入，开通更多航线及增加航班往返香港
 - 提升能力：配合三跑道系统启用，提升客货运处理量
 - 支持策略：配合香港整体发展，巩固国际航空枢纽地位



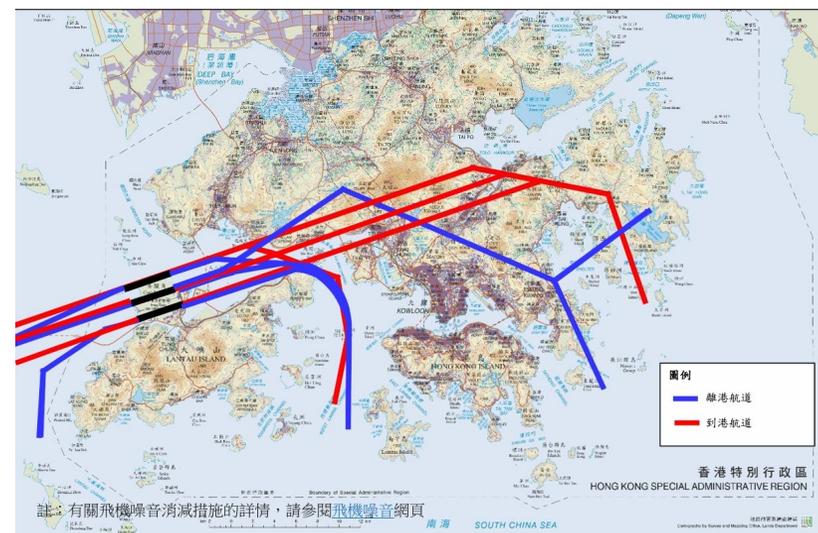
三跑道系统运作畅顺

• 航空货运

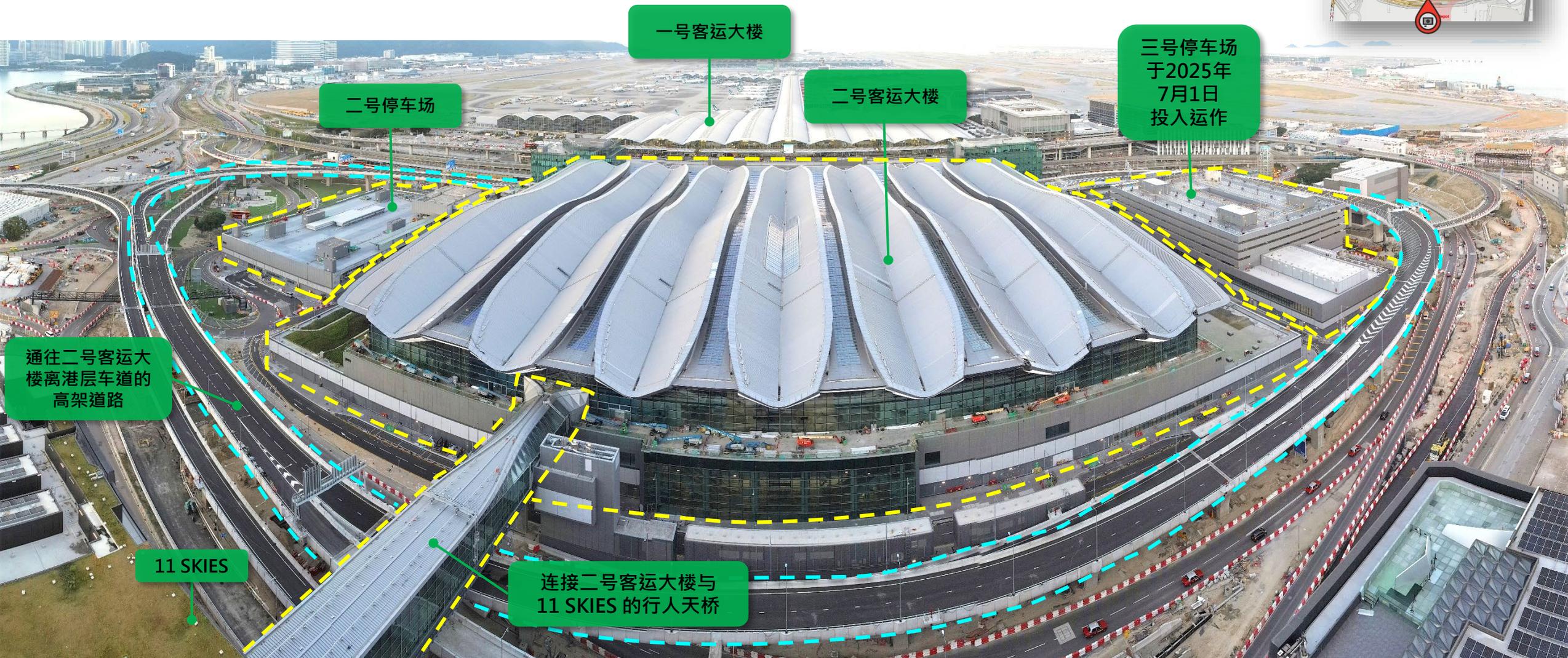
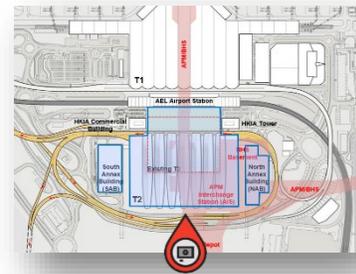
- 2024年，香港国际机场连续第14年蝉联全球最繁忙货运机场，巩固国际航空物流枢纽地位
- 机场货源约70%来自粤港澳大湾区，支持香港及区域经济高质量发展
- 面对贸易政策不确定性及邻近机场竞争，机场采取多管齐下策略：
 - 2025年9月全面开通「空陆鲜活产品专属快线」，简化鲜活食品的中转清关流程，鲜活及冰鲜货物最快可于航班抵港后3小时内，运送至珠海完成内地清关并入口至大湾区
 - 灵活运用三条跑道，配合夜间早段时间货运航班需求，强化高时效货运竞争力



月份	货机起降量	同比上升
2025年8月	6,790	4.9%
2025年9月	6,290	-2.4%
2025年10月	6,950	0.9%



二号客运大楼及周边设施



二号客运大楼 — 将分阶段投入服务

- 旅游车候车大堂于2025年9月23日启用，率先投入运作
- 提供一站式跨境旅游车服务



二号客运大楼 — 将分阶段投入服务

- 下一阶段将启用二号客运大楼的旅客离境设施，包括：
 - 离境大堂及相关设备
 - 预计2026年第二季启用



混合柜位



自助行李托运柜位



离境大堂

议程

1. 机场运作最新情况

2. 「机场城市」发展项目

- 自动化停车场及航天走廊
- 机场东涌专道及机场岛樱花园
- SKYTOPIA

3. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态基金及渔业提升基金
- 二号客运大楼扩建绿建措施

自动化停车场

- 转机停车场 + 访港停车场
- 采用先进自动泊车技术，全自动化运作
- 首期 3 000 个泊车位。全部落成后，预计可增至 6 000 个泊车位



转机停车场

- 2025年11月15日启用
- 楼高五层，设有自动泊车系统
- 供内地及澳门非商业车辆使用，需提前预约
- 最初阶段合共约1 800 个车位，包括：
 - 自动泊车停车位，供停泊转机使用
 - 上落客停车位，供接送旅客使用
- 全面发展后共提供 3 000 停车位



访港停车场



- 接驳港珠澳大桥香港口岸旅检大楼
- 供来自广东、澳门的司机预约使用
- 旅客泊车后，可步行至港珠澳大桥香港口岸进行出入境手续，然后转乘其他交通工具
- 约1 000 个停车位
- 预计 2026 年启用

香港首个以自动驾驶系统运行的公共运输系统



航天走廊

预计在2025年年底进行测试

机场东涌专道

于2025年第四季开始陆续施工
最快于2028年底完成，2029年开始试运



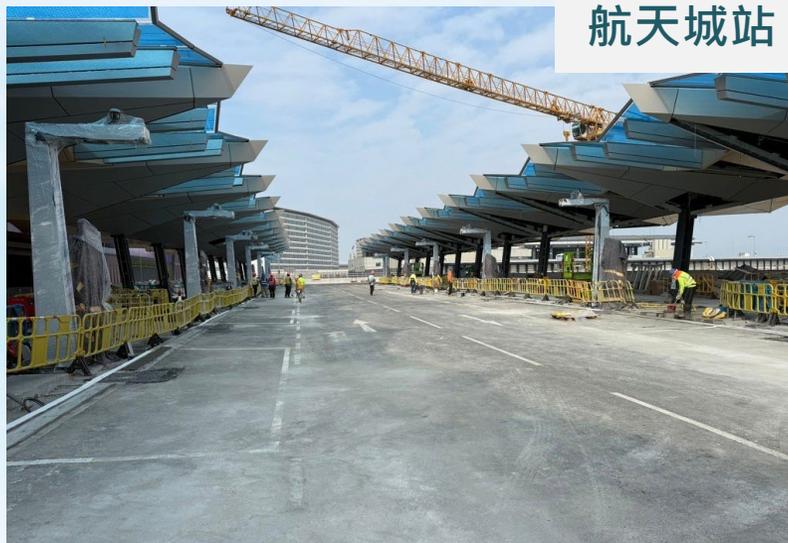
航天走廊

- 连接港珠澳大桥香港口岸与机场岛，
结合行人路的专用行车天桥
- 预计在2025年年底进行测试

香港口岸站



航天城站



机场东涌专道

- 将航天走廊的自动驾驶运输系统，由机场延伸至东涌市中心
- 全长约3.8公里
- 往来香港口岸/航天城至东涌市中心，车程约需8至10分钟
- 2025年7月底完成招标工作
- 于2025年第四季开始陆续施工，最快于2028年底完成，2029年开始试运



与航天走廊成为一体化运输系统



「机场东涌专道」东涌站



「机场东涌专道」东涌站

现时



模拟图



机场岛樱花园－行人路延伸工程

- 增辟一条新的行人通道连接东涌与赤鱓角
- 为往返东涌与赤鱓角的市民提供多一条步行路线
- 已于2025年11月底开始工程
- 预计于12月竣工，争取在2026年首季樱花季开始之前投入使用



机场岛樱花园－行人路延伸工程



-  机场樱花园及樱花海岸
-  拟建行人通道
-  现有行人路
-  现时连接东涌与樱花园的行人路线

SKYTOPIA



高端酒店

亚洲国际博览馆第二期

亚洲国际博览馆第一期

海湾度假酒店

11 SKIES

艺术与珍品仓储设施

一号客运大楼

二号客运大楼

海天中转大楼

海天中转大楼封闭行车桥

航空走廊

旅检大楼

转机停车场

访港停车场

机场东高速

海湾广场

机场城市湾畔

水上休闲游乐

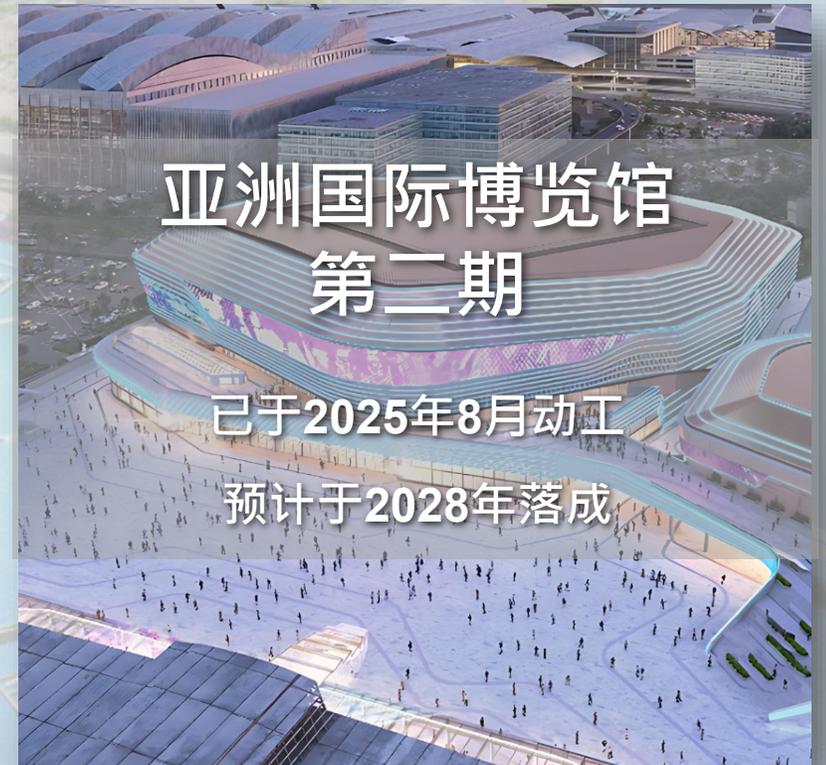
海湾长廊

机场游艇港湾

项目发展

SKYTOPIA

- 自今年初开始招商引资以来，多个本地及非本地投资者、发展商及营运商已表达对「SKYTOPIA」发展项目感兴趣
- 部份项目取得具体进展
- 其他项目将配合市场反应，持续进行招商活动



机场游艇港湾

正就机场游艇港湾项目进行环境影响评估，预计于2026年内完成



机场游艇港湾

涉及的工程包括：

- 疏浚工程
- 地基改良及防波堤建造
- 岸边连接及浮动浮桥
- 陆上地基及上部结构工程

议程

1. 机场运作最新情况

2. 「机场城市」发展项目

- 自动化停车场及航天走廊
- 机场东涌专道及机场岛樱花园
- SKYTOPIA

3. 三跑道系统环境事宜

- 环境监察及管理
- 改善海洋生态基金及渔业提升基金
- 二号客运大楼扩建绿建措施

环境监察及审核：空气质素及建筑噪音水平

2025年6月-11月

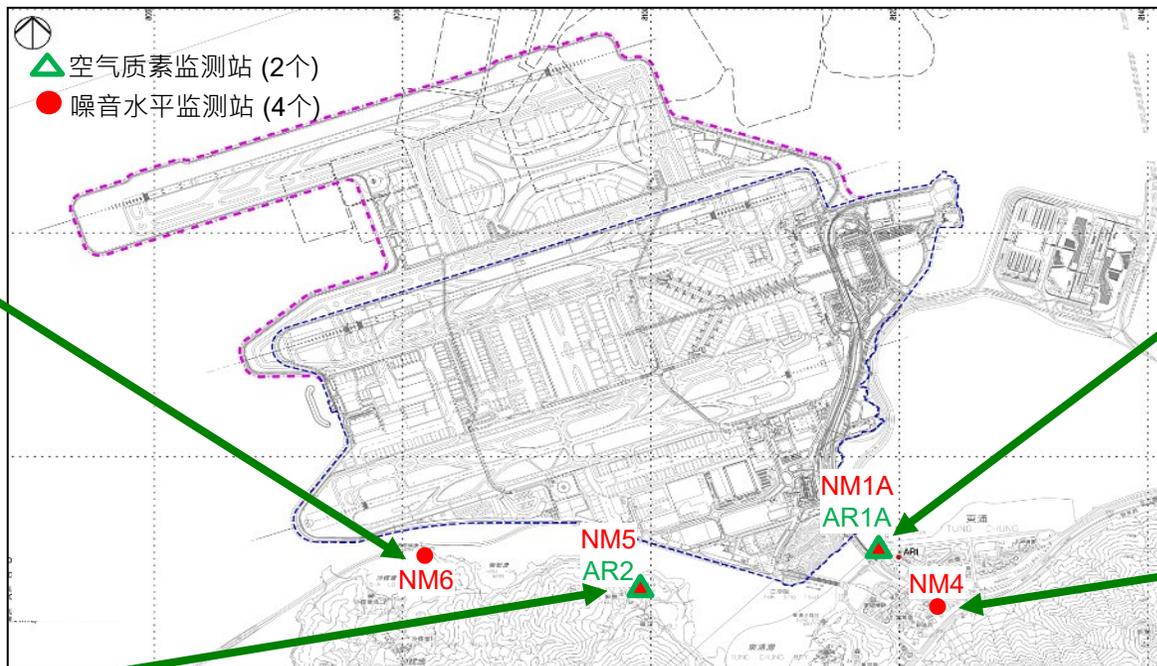
➤ 没有录得与工程相关的超标情况



噪音水平监测站 NM6



噪音水平监测站 NM5
空气质素监测站 AR2



噪音水平监测站 NM1A
空气质素监测站 AR1A



噪音水平监测站 NM4

	2025年6月-11月
空气质素监察 (2个监测站)	192次
噪音水平监察 (4个监测站)	104次

近期环监及审核的情况：空气质素

空气质素缓解措施



定时在工地及主要运输路线洒水，防止尘土飞扬



使用全密封式输送带运送易生尘埃物料，防止尘土飞扬



安装自动洒水器定时向物料储存区洒水，减少尘土飞扬



在进行打凿工序时进行洒水，减少尘土飞扬



在工地出口设置自动强力洒水洗车设施

近期环监及审核的情况：水质及其他环保措施

水质缓解措施



地盘污水必须经污水处理设施处理后才能排放



定期检查污水处理设施确保运作正常

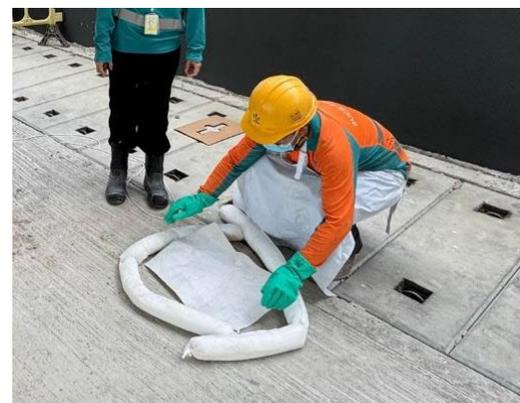


安装隔泥幕

其他工地环保措施



废铁、废纸和胶樽回收



定期安排化学品泄漏演习

中华白海豚监察结果：船上样条线调查

- 于2025年1月展开在海岸公园设立后为期12个月的船上样条线调查，监测中华白海豚回游大屿山北部水域状况

2025年6月-11月

- 在报告期间，共进行 12组调查，总长度达 2,639公里
- 目击发现 88组中华白海豚，共 272条
 - 约八成中华白海豚目击在西大屿山水域出现
- 每组目击中华白海豚的数目为 1-15条，平均约 3.1条，共 19次母子共游记录



处理投诉及查询

	2015 (自12月28日)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (1-11月)
投诉	0	1	7	8	1	10	21	11	12	10	3
查询	0	25	16	19	20	9	13	2	13	21	11
总计	0	26	23	27	21	19	34	13	25	31	14

改善海洋生态基金

➤ 自2017年起，共批出 **50**个项目，总资助金额约 **5,290** 万港元

2025/26年度获资助项目

获资助项目数目 /
资助金额

9个 /
约 640 万港元

- 基于**DNA甲基化率**对中华白海豚和江豚非侵入式年龄估计方法的开发*
- 利用**环境DNA**方法探索香港西部水域**极度濒危的黄唇鱼***
- **珠江口伶仃洋中华白海豚**种群动态的长期监测：第四阶段
- 香港**海洋蛤蜊的生态与遗传评估**以促进其保护和可持续利用
- 基于野外实验验证新型**内共生益生菌**在缓解**珊瑚压力**方面的有效性
- **潜入多样性**：香港**海洋底栖无脊椎动物公民科学家**培训计划
- 提升香港**生态海岸韧性及保育**：整合先进技术实现海岸生物多样性高效监测
- **吐露渔音** – 绘制**渔业特征地图**与**鱼类种群健康指标**
- 使用**声景生态学**研究香港的海洋生物多样性和声音对海洋生态系统的影响

*项目的第二期



中华白海豚监测



岩石生态海岸的微生物

渔业提升基金

➤ 自2017年起，共批出**32个项目**，总资助金额约 **6,000 万港元**

2025/26年度获资助项目

获资助项目数目 / 获资助项目
资助金额

七个 /
约 1,000 万港元

- 香港鱼苗养殖及培育作**增殖放流**科学放生先导计划*
- 养殖区**海床修复**计划*
- 香港水域渔船**生产实况调查**计划
- 渔业养殖社区渗透**推广课程 – 水产养殖篇**
- 红瓜子石斑(红九棘鲈)**养殖试验**计划
- 在香港发展水产**仿生对虾**养殖业：一个高产量、高密度及具可持续性的养殖系统
- 推动香港**鲍鱼**养殖计划

#项目的第二期



鱼苗增殖放流



水产养殖课程

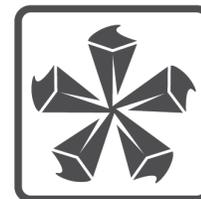


九孔鲍苗

二号客运大楼扩建 绿建措施



绿建环评暂定铂金级



暫定
铂金级
NB V1.2 2020
HKGBC
綠建環評

绿色建筑设计预制件

采用预制方法以减少资源消耗



提高品质及耐用性



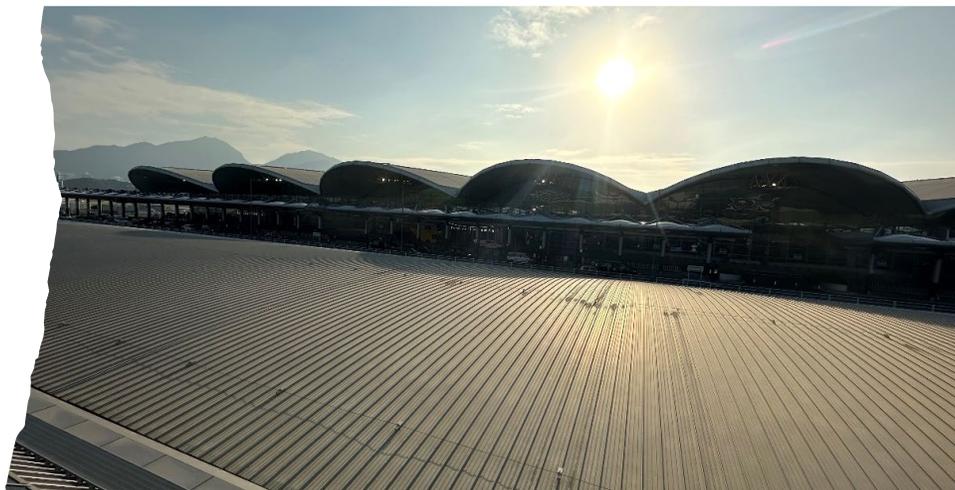
节省建筑材料



优化施工交通管理



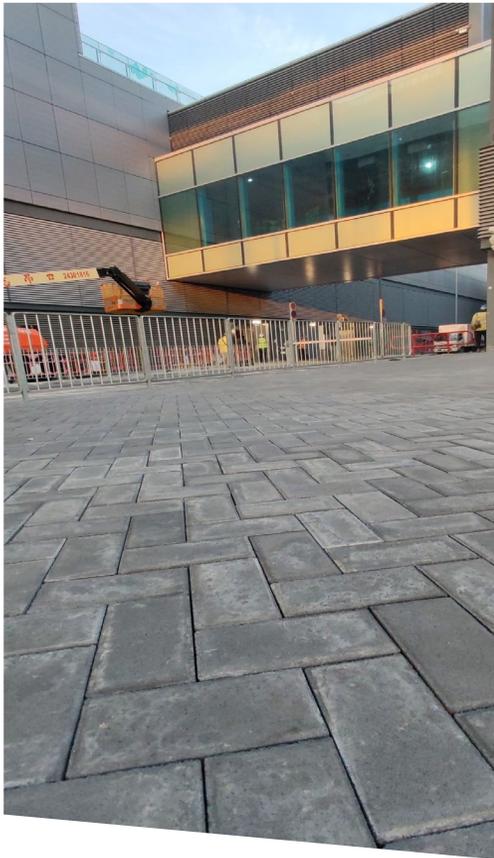
减少重型车辆行驶对环境的影响



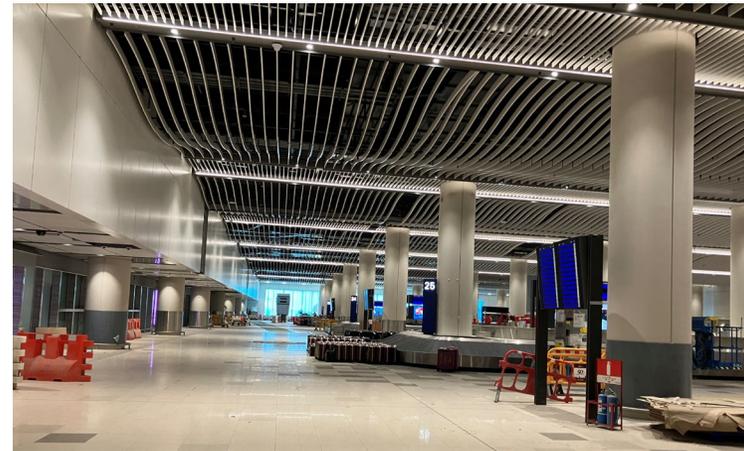
使用可再生建筑材料



用环保铺路砖



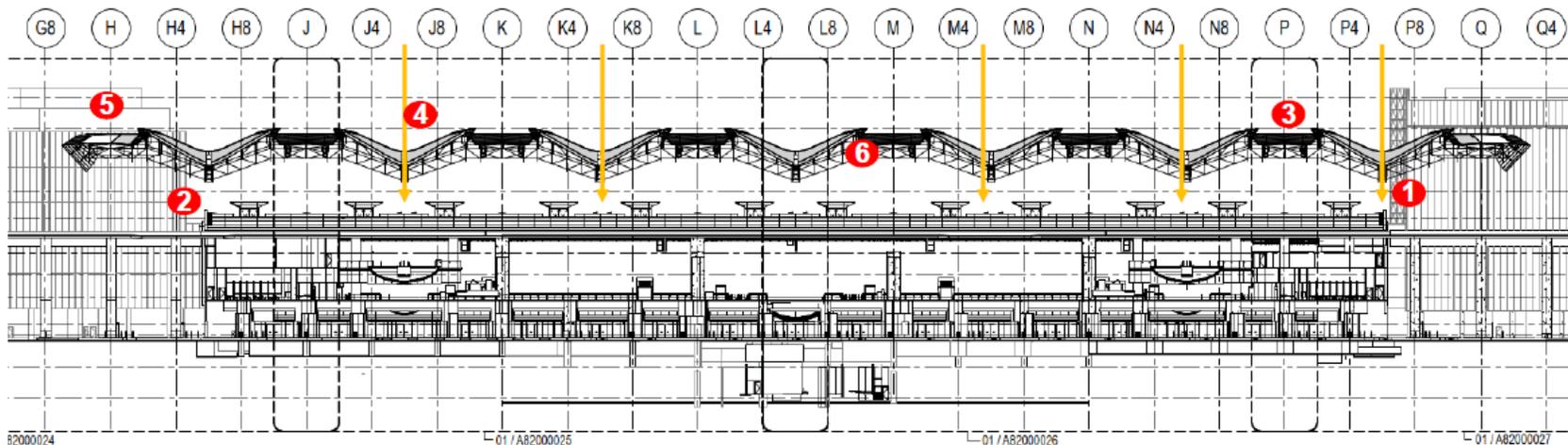
用回收物料制造 铝合金天花



外墙设计

优化楼顶和外墙设计以达致减能效果

- 1 优化窗户与墙壁的比例
- 2 高效能玻璃
- 3 高反射率楼顶材料
- 4 自然采光
- 5 户外区域提供遮阳
- 6 楼顶隔热



使用可再生能源



总面积

2,000平方米



每年节省

317兆瓦时电力



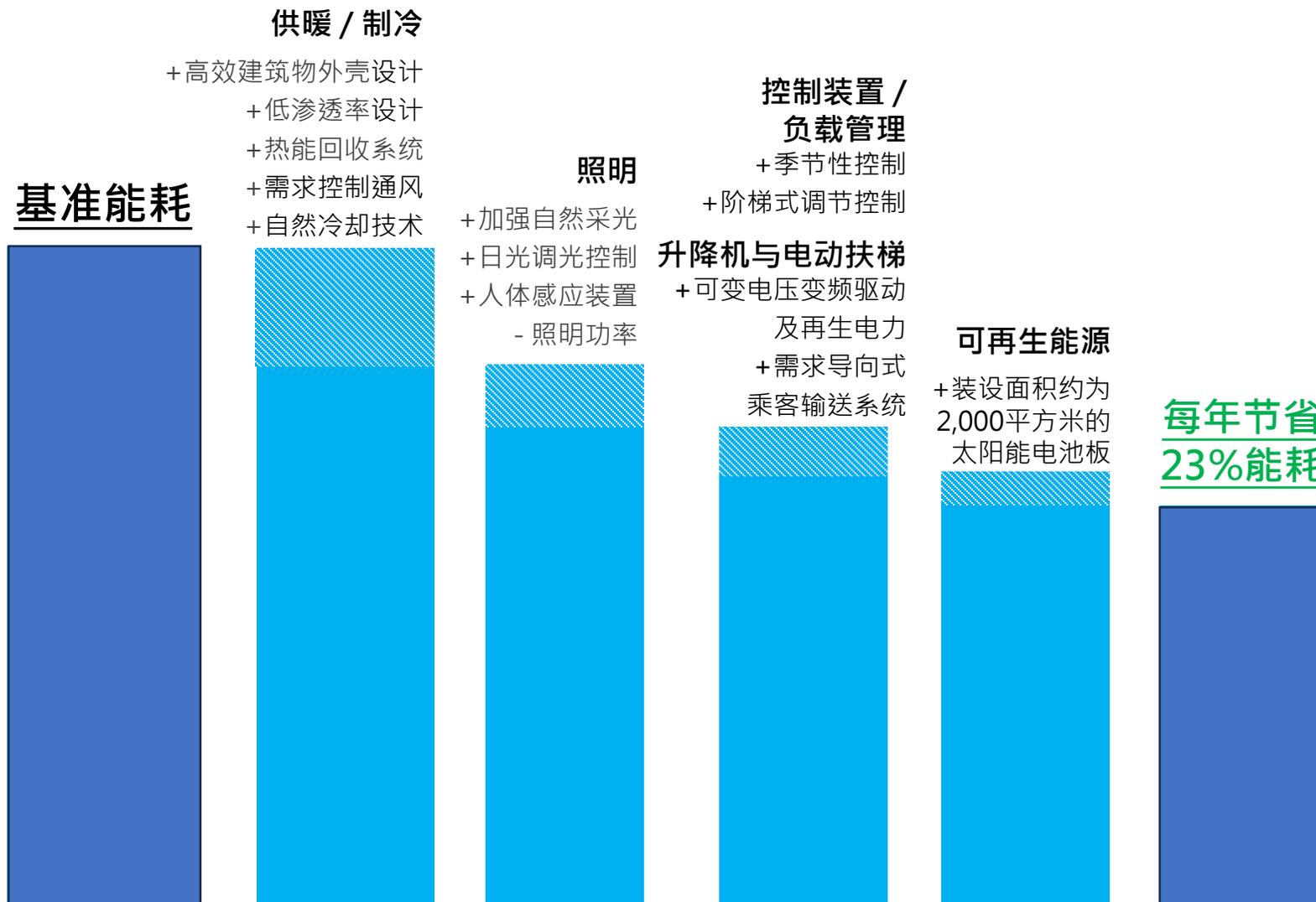
每年减排

120公吨二氧化碳



节省能源

每年节省23%能耗



室内环境质素



室内空气质素

- 新鲜空气供应量比 ASHRAE 62.1 高 30%
- 低挥发性有机化合物材料
- 租户装修期间排气系统设计



建筑工程室内空气质素管理



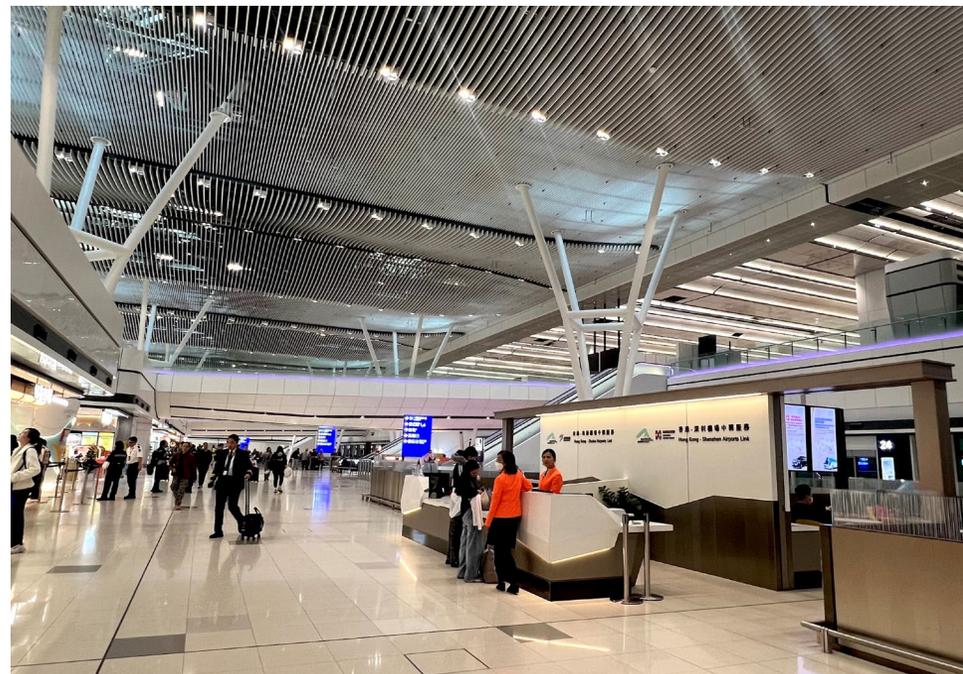
照明设计

- 采用「数码可定位照明控制系统」(DALI)，以有效调节亮度并节省能源



声学设计

- 在大楼设计上考虑隔音要求



公共绿化空间





谢谢