

机场社区联络小组
第二十一次会议记录

机场社区联络小组第二十一次会议在2025年12月17日（星期三）上午11时于香港东涌世茂喜来登酒店举行，至下午12时30分结束。会后成员出席工作午餐，并于午餐后参观二号客运大楼旅游车候车大堂，途中由机管局介绍机场岛的树木种植。

出席者：

姚兆聪先生（机场管理局）－机场社区联络小组主席
李仲腾先生（机场管理局）－机场社区联络小组副主席

离岛区

周元谷议员
何进辉议员
何绍基议员
刘展鹏议员
刘淑娴议员
黄秋萍议员
黄文汉议员
叶培基议员
余汉坤议员
陈超杰先生

葵青区

梁小燕女士
萧建辉先生
罗竞成先生
谭惠珍女士
梁伟文先生
谭世华先生

沙田区

区子安议员
蔡惠诚议员
郭宣彤议员
古伟冰议员
林港坤议员
刘德荣议员
梁振邦议员
梁家玮议员
庞爱兰议员

潘国山议员
蔡明扬议员

荃湾区

陈纯纯议员
陈崇业议员
周森明议员
冯卓森议员
古扬邦议员
林婉滨议员
莫远君议员
伍俊瑜议员
华美玲议员
黄伟杰议员
邱锦平议员
陈杰先生
郑彩莲女士
傅玉有先生
梁志和先生

屯门区

陈浩庭议员
陈贵和议员
陈有海议员
郑彦钧议员
崔景恒议员
冯钰锋议员
叶吉江议员
赖宝荣先生
杨江先生
刘秀英女士
李洪森先生
何永辉先生

机场管理局

陈浩荣先生（工程总监）
张永翔先生（企业事务总监）
刘绍荣先生（工程规划及管理总经理）
黄霖先生（土地及SKYTOPIA特定项目总经理）
陈志豪先生（机场海陆运输管理总经理）

民航处

李欣然女士（高级民航事务主任（程序设计））
郑展晖先生（署理高级民航事务主任（环境监理））
龚婉仪女士（署理民航事务主任（环境监理））

未可出席者：

离岛区

许振隆议员
郭慧文议员
刘舜婷议员
罗成焕议员
吴彩华议员
吴文杰议员
黄汉权议员
钟美慧女士
杨杰雄先生

葵青区

陈志荣议员
陈蔼怡议员
陈安妮议员
周洁莹议员
郑临议员
周剑豪议员
朱丽玲议员
郭慧敏议员
郭芙蓉议员
林翠玲议员
刘兴华议员
刘美璐议员
李伟乐议员
梁嘉铭议员
卢婉婷议员
莫绮琪议员
吴任丰议员
徐晓杰议员
黄俊扬议员
黄淑雯议员
黄绍焜议员
吴施琴女士

黄耀聪先生

沙田区

陈晓盈议员
陈敏娟议员
张柏源议员
朱焕钊议员
邓开荣议员
夏剑琨议员
龚美姿议员
林宇星议员
林玉华议员
罗婉佩议员
李贞仪议员
梁家辉议员
廖子聪议员
罗棣萱议员
邓肇峰议员
黄敬议员
王惠成议员
黄宇翰议员
杨英瀚议员
姚嘉俊议员
陈子仪先生
梁昊佳先生
韦德麟先生
凌伟汉先生
方浩良先生
程啸涛先生
罗文生先生
麦融斌先生

荃湾区

陈振中议员
郑捷彬议员
朱德荣议员
葛兆源议员
刘松刚议员
曾大议员
王淑芬议员
文裕明先生
朱慧敏女士

麦荣欣先生
罗嘉团女士
陈津先生

屯门区

陈孟宜议员
陈文伟议员
陈暹恒议员
程志红议员
钟健峰议员
冯沛贤议员
叶俊远议员
甘文锋议员
赖嘉汶议员
李超雄议员
麦美仪议员
巫成锋议员
苏嘉雯议员
曾宪康议员
曾庆忠议员
谢永恒议员
谢玉玲议员
蔡承宪议员
叶文斌议员
张浩威先生
陶锡源先生
吴瑞麟先生
龙瑞卿女士
曾子通先生

負責人

欢迎及简介

- 1.0 副主席欢迎小组成员出席机场社区联络小组第二十一次会议，为机场运作及未来发展提供宝贵意见。

副主席介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表，介绍「机场城市」SKYTOPIA 发展项目、三跑道系统环境事宜及机场运作最新情况，听取成员的意见。并邀请成员在会后参观今年 9 月份开始投入使

用的二号客运大楼旅游车候车大堂，以及在途中介绍机场岛的树木种植，和观赏勒杜鹃的种植情况。

通过 2025 年 6 月 12 日机场离岛、荃湾、屯门、沙田及葵青社区联络小组第二十次会议记录

2.0 成员没有修改建议，会议记录获得通过。

简报

3.1 机管局表示，三跑道系统自 2024 年 11 月 28 日投入运作至今已逾一年，整体运行顺畅，航空交通量持续稳步增长。客运方面，预期即将到来的圣诞及新年假期将迎来旅游高峰；货运方面，香港国际机场第十四年被评为全球最繁忙货运机场。面对国际贸易政策不明朗及周边机场的竞争，香港国际机场采取多项策略应对，其中包括于 2025 年 9 月全面开通「空陆鲜活产品专属快线」，简化鲜活货物转运流程，加快将货物送达大湾区市场。机管局亦将继续灵活调配三条跑道运作，及配合夜间货运航班的需求，进一步提升高时效货运的竞争力。

机管局亦向成员介绍，正积极支持并配合政府拓展全球航空网络。过去两个月，政府已与至少七个国家签署航空服务协议。为进一步扩展航线网络，机管局于 2024 年推出「航空网络拓展计划」，吸引更多航空公司开通往返香港的新航线及增加班次。配合三跑道系统全面启用，机场客货运处理能力将进一步提升，有助巩固香港作为国际航空枢纽的地位。

机管局介绍，扩建后的二号客运大楼将分阶段投入运作。其中，旅游车候车大堂已于 2025 年 9 月 23 日启用。下一阶段预计于 2026 年第二季度启用二号客运大楼的旅客离境设施。

会后备注：机管局于 2026 年 2 月 17 日年初一活动上宣布二号客运大楼离港层设施将于 2026 年 5 月 27 日启用。

3.2 机管局介绍，「自动化停车场」采用先进的全自动泊车技术运作。「转机停车场」已于 2025 年 11 月 15 日启用，供内地及澳门的非营利车辆预约使用。「访港停车场」将于稍后启用，连接港珠澳大桥香港口岸旅检大楼，旅客停车后，可于口岸办理出入境手续，再换乘其他交通工具前往机场或市区消费游览。

机管局亦介绍了「航天走廊」及「机场东涌专道」项目，「航天走廊」预计可于 2026 年启用，提供往返口岸与机场的客运服务。「机场东涌专道」将以自动驾驶运输系统连接东涌市中心，已于 2025 年

第四季度起陆续展开施工，包括将在东涌站附近进行工程，目标于**2028**年年底完工。

- 3.3 机管局介绍，早于三四年前开始推行机场绿化计划，其中包括在机场岛试种多类新品种的花卉。为方便居民由东涌前来赏花，机管局新建一条行人通道，连接东涌与「机场樱花园」，目标于**2026**年1月樱花开花前启用。

会后备注：机场岛樱花园于**2026**年1月29日开放予市民大众入内观赏。

- 3.4 机管局亦指出，**2026**年将有二号客运大楼及航天走廊等重点设施相继落成，届时将贯通一号客运大楼、二号客运大楼、**11 SKIES**以及港珠澳大桥香港口岸。

机管局向成员汇报 **SKYTOPIA** 发展项目的最新进展。机管局正推进招商工作；机场游艇港湾项目计划于**2026**年邀请发展商及运营商提交发展意向书；亚洲国际博览馆二期已于**2025**年8月动工。

机管局亦强调，在发展 **SKYTOPIA** 各个项目时，会充分考虑环境及周边社区的影响。目前正就游艇港湾项目进行全面的环境影响评估，目标于**2026**年内完成。游艇港湾将设有三个停泊区，不同水深供不同的游艇使用，相关工程包括疏浚、地基改良、防波堤建造、岸边连接与浮动浮桥设置，以及陆上地基与上部结构工程。机管局将视实际需要，在部分较浅水区域进行疏浚工程。

- 3.5 机管局介绍了由**2024**年6月至**11**月三跑道系统工程项目建设期间的环境监察及审核情况，当中包括空气质素、噪音及水质监察和其他环保措施、及监测中华白海豚于大屿山周边水域状况。

同时，机管局亦向成员介绍了改善海洋生态基金和渔业提升基金的最新进展，以及二号客运大楼扩建项目所采取的绿色建筑措施，包括：采用预制建筑组件、使用可再生建材、优化屋顶与外墙设计以提升节能成效及引入可再生能源系统等。

- 3.6 有部分成员就「**SKYTOPIA**」发展项目标机场东涌专道、机场游艇港湾和水上活动区等事宜，提出以下的意见和查询。

机场东涌专道

- 1) 有成员提出，「机场东涌专道」的建造工程涉及达东路，该路段是东涌新市镇的主要道路，不时出现交通阻塞情况。过去两年，区议会积极推动改善措施，当中包括将达东路位于「机场东涌专

道」高架站台下方的路段进行扩阔。成员关注两项工程之间的配合安排，希望了解更多详情。另外，有成员反映，翔东路现有的紧急道路出口，可在达东路发生事故时疏导车流。然而，机场东涌专道的工地出入口与该紧急出口有所重叠，成员促请机管局须确保该紧急信道不受工程影响。

机管局表示，「机场东涌专道」工程完成后，路政署会在高架桥下方的路面进行扩阔工程。机管局一直与路政署保持紧密沟通，在配合东涌站建设进行管线改善工程时，路政署将协调相关部门调整电缆管线，以便在机管局完成相关工程后，路政署能尽快开展道路扩宽工作。此外，机管局表示会利用智能摄像系统密切监察工地出入口的交通情况，以及安排工地交通管制员协调现场交通，确保翔东路紧急道路出口畅通。

- 2) 有成员询问，就「机场东涌专道」车站接入东荟城的提议，目前进展如何，以及是否需要区议会协调。

机管局回应，一直与东荟城管理公司保持沟通。机管局已预留接驳空间，若日后与管理公司达成协议，即可落实。机管局亦感谢区议员主动协调。

机场游艇港湾

- 1) 有成员提议发展机场游艇港湾时应考虑可供公众使用，而非仅限于特定族群的游艇中心。

机管局回应，在规划机场游艇港湾过程中，除长期泊位外，亦将预留部分短期泊位，让不同类型的游艇均可使用，符合不同的需要。

水上活动区

- 1) 有成员查询水上活动区的娱乐项目种类。

机管局回复，水上活动区的项目内容，将透过公开征求发展意向书的方式，由市场决定。机管局强调，现阶段规划以「轻资产」模式为主，例如水上浮台、滑梯等设施，可因应科技发展与市场趋势灵活调整，投资及营运均更具弹性。

- 3.7 有部分成员就三跑道系统项目的相关事宜，提出以下的意见和询问：

飞机噪音

- 1) 有成员指出，在三跑道系统运作后，南跑道转为备用状态的时间有所推迟，导致飞机噪音影响东涌新发展区，期望机管局能就相关议题加强与离岛区议会的沟通。另外，现有飞机噪音监测站与东涌新发展区较远，建议民航处提出更具针对性的应对措施。

另有成员询问，机管局会否考虑成立专责小组，向东涌居民解说货运运作的必要性及相关噪音缓解措施。

机管局多谢成员意见，并回应说，东涌是机场的近邻，大家的关系密切。每当机场有最新发展，机管局会主动透过不同途径向相关持份者提供机场最新的信息。

由于香港地少山多，而且人口稠密，要设计出一套不影响飞行安全、而又完全避免飞越居民的航道，在技术上并不可行。加上东涌新市镇部分新建住宅位置较接近机场，居民无可避免会受到飞机噪音的影响。

机管局并解释，在三跑道系统项目设计时间，机管局已根据《环境影响评估条例》（「《环评条例》」）（第 499 章）进行了法定环境影响评估（「环评」）研究，研究范围包括在航道下及接近航道地区，特别是香港国际机场附近的地区。研究结果显示，三跑道系统的飞机噪音完全符合相关的飞机噪音标准（即 NEF25 的要求）。在三跑道系统运作后，机管局会继续按环境许可证的要求，确保三跑道系统运作完全符合环评条例相关的法定要求（包括实施飞机噪音消减措施及遵守飞机噪音预测等量线 NEF25 的要求），并会持续监察有关跑道安排的运作，以减低飞机声浪对社区（包括东涌）可能构成的影响。

就建议成立专责小组向东涌居民解说货运运作及噪音缓解措施，机管局一直透过不同途径，例如区议会会议（包括离岛区），以及社区联络小组（包括离岛区）会议及举办不同地区活动向相关持份者提供三跑道系统项目的飞行运作数据及收集意见。机管局并会在现有机制上，积极研究加强与东涌居民的沟通，例如在相关会议或地区活动中，考虑加入有关货运及噪音缓解措施等信息。例如，机管局现正计划于 2026 年在东涌举办招聘活动，活动不单为东涌居民提供就业机会，亦可藉此向居民介绍机场运作及最新发展。另外，机管局现正更新介绍三跑道系统飞机航道安排及噪音管理的单张，亦会适时把最新的数据放上三跑道系统的网站。

3.7 有成员就机场的航空枢纽地位和机场社区联络小组发表以下意见。

航空枢纽

- 1) 有成员表示乐见机场各项基建项目将相继落成，并回顾早年对三跑道系统的全力支持，认为此举有助香港巩固其国际航空枢纽地位。

机管局回应时感谢社区人士对三跑道系统的支持，指出目前机场容量已获提升，局方正积极联同相关政府部门及航空公司，拓展香港国际机场的航空网络。

机场社区联络小组

- 1) 有成员对机场社区联络小组的工作表示赞赏，认为小组有效促进了机场与邻近社区之间的意见交流，发挥了重要的桥梁作用。

机管局首先感谢各位成员的认可，并指出机场社区联络小组目前涵盖五个地区。机管局的沟通及招聘活动将持续在不同地区进行。

最后，机管局再次感谢成员一直以来对机场社区联络小组工作的支持。

其他事项

- 4.0 主席宣布，本届机场社区联络小组的任期将于 **2025 年 12 月 31 日** 结束。秘书处将于稍后时间发出信件，继续邀请当区区议员和社区领袖加入新一届的机场社区联络小组。
- 4.1 会议于下午 **12 时 30 分** 结束。

香港机场管理局
2026 年 4 月