

機場社區聯絡小組
第二十一次會議記錄

機場社區聯絡小組第二十一次會議在2025年12月17日（星期三）上午11時於香港東涌世茂喜來登酒店舉行，至下午12時30分結束。會後成員出席工作午餐，並於午餐後參觀二號客運大樓旅遊車候車大堂，途中由機管局介紹機場島的樹木種植。

出席者：

姚兆聰先生（機場管理局）－機場社區聯絡小組主席
李仲騰先生（機場管理局）－機場社區聯絡小組副主席

離島區

周元谷議員
何進輝議員
何紹基議員
劉展鵬議員
劉淑嫻議員
黃秋萍議員
黃文漢議員
葉培基議員
余漢坤議員
陳超傑先生

葵青區

梁小燕女士
蕭建輝先生
羅競成先生
譚惠珍女士
梁偉文先生
譚世華先生

沙田區

區子安議員
蔡惠誠議員
郭宣彤議員
古偉冰議員
林港坤議員
劉德榮議員
梁振邦議員
梁家瑋議員
龐愛蘭議員

潘國山議員
蔡明揚議員

荃灣區

陳純純議員
陳崇業議員
周森明議員
馮卓森議員
古揚邦議員
林婉濱議員
莫遠君議員
伍俊瑜議員
華美玲議員
黃偉傑議員
邱錦平議員
陳杰先生
鄭彩蓮女士
傅玉有先生
梁志和先生

屯門區

陳浩庭議員
陳貴和議員
陳有海議員
鄭彥鈞議員
崔景恒議員
馮鈺鋒議員
葉吉江議員
賴寶榮先生
楊江先生
劉秀英女士
李洪森先生
何永輝先生

機場管理局

陳浩榮先生（工程總監）
張永翔先生（企業事務總監）
劉紹榮先生（工程規劃及管理總經理）
黃霖先生（土地及SKYTOPIA特定項目總經理）
陳志豪先生（機場海陸運輸管理總經理）

民航處

李欣然女士（高級民航事務主任（程序設計））
鄭展暉先生（署理高級民航事務主任（環境監理））
龔婉儀女士（署理民航事務主任（環境監理））

未可出席者：

離島區

許振隆議員
郭慧文議員
劉舜婷議員
羅成煥議員
吳彩華議員
吳文傑議員
黃漢權議員
鍾美慧女士
楊傑雄先生

葵青區

陳志榮議員
陳藹怡議員
陳安妮議員
周潔莹議員
鄭臨議員
周劍豪議員
朱麗玲議員
郭慧敏議員
郭芙蓉議員
林翠玲議員
劉興華議員
劉美璐議員
李偉樂議員
梁嘉銘議員
盧婉婷議員
莫綺琪議員
吳任豐議員
徐曉杰議員
黃俊揚議員
黃淑雯議員
黃紹焜議員
吳施琴女士

黃耀聰先生

沙田區

陳曉盈議員

陳敏娟議員

張柏源議員

朱煥釗議員

鄧開榮議員

夏劍琨議員

龔美姿議員

林宇星議員

林玉華議員

羅婉珮議員

李貞儀議員

梁家輝議員

廖子聰議員

羅棣萱議員

鄧肇峰議員

黃敬議員

王惠成議員

黃宇翰議員

楊英瀚議員

姚嘉俊議員

陳子儀先生

梁昊佳先生

韋德麟先生

凌偉漢先生

方浩良先生

程嘯濤先生

羅文生先生

麥融斌先生

荃灣區

陳振中議員

鄭捷彬議員

朱德榮議員

葛兆源議員

劉松剛議員

曾大議員

王淑芬議員

文裕明先生

朱慧敏女士

麥榮欣先生
羅嘉團女士
陳津先生

屯門區

陳孟宜議員
陳文偉議員
陳暹恆議員
程志紅議員
鍾健峰議員
馮沛賢議員
葉俊遠議員
甘文鋒議員
賴嘉汶議員
李超雄議員
麥美儀議員
巫成鋒議員
蘇嘉雯議員
曾憲康議員
曾慶忠議員
謝永恒議員
謝玉玲議員
蔡承憲議員
葉文斌議員
張浩威先生
陶錫源先生
吳瑞麟先生
龍瑞卿女士
曾子通先生

負責人

歡迎及簡介

- 1.0 副主席歡迎小組成員出席機場社區聯絡小組第二十一次會議，為機場運作及未來發展提供寶貴意見。

副主席介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表，介紹「機場城市」SKYTOPIA 發展項目、三跑道系統環境事宜及機場運作最新情況，聽取成員的意見。並邀請成員在會後參觀今年 9 月份開始投入使

用的二號客運大樓旅遊車候車大堂，以及在途中介紹機場島的樹木種植，和觀賞勒杜鵑的種植情況。

通過 2025 年 6 月 12 日機場離島、荃灣、屯門、沙田及葵青社區聯絡小組第二十次會議記錄

2.0 成員沒有修改建議，會議記錄獲得通過。

簡報

3.1 機管局表示，三跑道系統自 2024 年 11 月 28 日投入運作至今已逾一年，整體運行順暢，航空交通量持續穩步增長。客運方面，預期即將到來的聖誕及新年假期將迎來旅遊高峰；貨運方面，香港國際機場第十四年被評為全球最繁忙貨運機場。面對國際貿易政策不明朗及周邊機場的競爭，香港國際機場採取多項策略應對，其中包括於 2025 年 9 月全面開通「空陸鮮活產品專屬快線」，簡化鮮活貨物轉運流程，加快將貨物送達大灣區市場。機管局亦將繼續靈活調配三條跑道運作，及配合夜間貨運航班的需求，進一步提升高時效貨運的競爭力。

機管局亦向成員介紹，正積極支持並配合政府拓展全球航空網絡。過去兩個月，政府已與至少七個國家簽署航空服務協議。為進一步擴展航線網絡，機管局於 2024 年推出「航空網絡拓展計劃」，吸引更多航空公司開通往返香港的新航線及增加班次。配合三跑道系統全面啓用，機場客貨運處理能力將進一步提升，有助鞏固香港作為國際航空樞紐的地位。

機管局介紹，擴建後的二號客運大樓將分階段投入運作。其中，旅遊車候車大堂已於 2025 年 9 月 23 日啓用。下一階段預計於 2026 年第二季度啓用二號客運大樓的旅客離境設施。

會後備註：機管局於 2026 年 2 月 17 日年初一活動上宣布二號客運大樓離港層設施將於 2026 年 5 月 27 日啓用。

3.2 機管局介紹，「自動化停車場」採用先進的全自動泊車技術運作。「轉機停車場」已於 2025 年 11 月 15 日啓用，供內地及澳門的非營利車輛預約使用。「訪港停車場」將於稍後啓用，連接港珠澳大橋香港口岸旅檢大樓，旅客停車後，可於口岸辦理出入境手續，再轉乘其他交通工具前往機場或市區消費遊覽。

機管局亦介紹了「航天走廊」及「機場東涌專道」項目，「航天走廊」預計可於 2026 年啓用，提供往返口岸與機場的客運服務。「機場東涌專道」將以自動駕駛運輸系統連接東涌市中心，已於 2025 年

第四季度起陸續展開施工，包括將在東涌站附近進行工程，目標於 2028 年年底完工。

- 3.3 機管局介紹，早於三四年前開始推行機場綠化計劃，其中包括在機場島試種多類新品種的花卉。為方便居民由東涌前來賞花，機管局新建一條行人通道，連接東涌與「機場櫻花園」，目標於 2026 年 1 月櫻花開花前啓用。

會後備註：機場島櫻花園於 2026 年 1 月 29 日開放予市民大眾入內觀賞。

- 3.4 機管局亦指出，2026 年將有二號客運大樓及航天走廊等重點設施相繼落成，屆時將貫通一號客運大樓、二號客運大樓、11 SKIES 以及港珠澳大橋香港口岸。

機管局向成員匯報 SKYTOPIA 發展項目的最新進展。機管局正推進招商工作；機場遊艇港灣項目計劃於 2026 年邀請發展商及運營商提交發展意向書；亞洲國際博覽館二期已於 2025 年 8 月動工。

機管局亦強調，在發展 SKYTOPIA 各個項目時，會充分考慮環境及周邊社區的影響。目前正就遊艇港灣項目進行全面的環境影響評估，目標於 2026 年內完成。遊艇港灣將設有三個停泊區，不同水深供不同的遊艇使用，相關工程包括疏浚、地基改良、防波堤建造、岸邊連接與浮動浮橋設置，以及陸上地基與上部結構工程。機管局將視實際需要，在部分較淺水區域進行疏浚工程。

- 3.5 機管局介紹了由 2024 年 6 月至 11 月三跑道系統工程項目施工期間的環境監察及審核情況，當中包括空氣質素、噪音及水質監察和其他環保措施、及監測中華白海豚於大嶼山周邊水域狀況。

同時，機管局亦向成員介紹了改善海洋生態基金和漁業提升基金的最新進展，以及二號客運大樓擴建項目所採取的綠色建築措施，包括：採用預製建築組件、使用可再生建材、優化屋頂與外牆設計以提升節能成效及引入可再生能源系統等。

- 3.6 有部分成員就「SKYTOPIA」發展項目的機場東涌專道、機場遊艇港灣和水上活動區等事宜，提出以下的意見和查詢。

機場東涌專道

- 1) 有成員提出，「機場東涌專道」的建造工程涉及達東路，該路段是東涌新市鎮的主要道路，不時出現交通阻塞情況。過去兩年，區議會積極推動改善措施，當中包括將達東路位於「機場東涌專

道」高架站台下方的路段進行擴闊。成員關注兩項工程之間的配合安排，希望了解更多詳情。另外，有成員反映，翔東路現有的緊急道路出口，可在達東路發生事故時疏導車流。然而，機場東涌專道的工地出入口與該緊急出口有所重疊，成員促請機管局須確保該緊急通道不受工程影響。

機管局表示，「機場東涌專道」工程完成後，路政署會在高架橋下方的路面進行擴闊工程。機管局一直與路政署保持緊密溝通，在配合東涌站建設進行管線改善工程時，路政署將協調相關部門調整電纜管線，以便在機管局完成相關工程後，路政署能盡快開展道路擴寬工作。此外，機管局表示會利用智能攝像系統密切監察工地出入口的交通情況，以及安排工地交通管制員協調現場交通，確保翔東路緊急道路出口暢通。

- 2) 有成員詢問，就「機場東涌專道」車站接入東薈城的提議，目前進展如何，以及是否需要區議會協調。

機管局回應，一直與東薈城管理公司保持溝通。機管局已預留接駁空間，若日後與管理公司達成協議，即可落實。機管局亦感謝區議員主動協調。

機場遊艇港灣

- 1) 有成員提議發展機場遊艇港灣時應考慮可供公眾使用，而非僅限於特定族群的遊艇中心。

機管局回應，在規劃機場遊艇港灣過程中，除長期泊位外，亦將預留部分短期泊位，讓不同類型的遊艇均可使用，符合不同的需要。

水上活動區

- 1) 有成員查詢水上活動區的娛樂項目種類。

機管局回覆，水上活動區的項目內容，將透過公開徵求發展意向書的方式，由市場決定。機管局強調，現階段規劃以「輕資產」模式為主，例如水上浮台、滑梯等設施，可因應科技發展與市場趨勢靈活調整，投資及營運均更具彈性。

- 3.7 有部分成員就三跑道系統項目的相關事宜，提出以下的意見和詢問：

飛機噪音

- 1) 有成員指出，在三跑道系統運作後，南跑道轉為備用狀態的時間有所推遲，導致飛機噪音影響東涌新發展區，期望機管局能就相關議題加強與離島區議會的溝通。另外，現有飛機噪音監測站與東涌新發展區較遠，建議民航處提出更具針對性的應對措施。

另有成員詢問，機管局會否考慮成立專責小組，向東涌居民解說貨運運作的必要性及相關噪音緩解措施。

機管局多謝成員意見，並回應說，東涌是機場的近鄰，大家的關係密切。每當機場有最新發展，機管局會主動透過不同途徑向相關持份者提供機場最新的資訊。

由於香港地少山多，而且人口稠密，要設計出一套不影響飛行安全、而又完全避免飛越居民的航道，在技術上並不可行。加上東涌新市鎮部分新建住宅位置較接近機場，居民無可避免會受到飛機噪音的影響。

機管局並解釋，在三跑道系統項目設計階段，機管局已根據《環境影響評估條例》（「《環評條例》」）（第 499 章）進行了法定環境影響評估（「環評」）研究，研究範圍包括在航道下及接近航道地區，特別是香港國際機場附近的地區。研究結果顯示，三跑道系統的飛機噪音完全符合相關的飛機噪音標準（即 NEF25 的要求）。在三跑道系統運作後，機管局會繼續按環境許可證的要求，確保三跑道系統運作完全符合環評條例相關的法定要求（包括實施飛機噪音消減措施及遵守飛機噪音預測等量線 NEF25 的要求），並會持續監察有關跑道安排的運作，以減低飛機聲浪對社區（包括東涌）可能構成的影響。

就建議成立專責小組向東涌居民解說貨運運作及噪音緩解措施，機管局一直透過不同途徑，例如區議會會議（包括離島區），以及社區聯絡小組（包括離島區）會議及舉辦不同地區活動向相關持份者提供三跑道系統項目的飛行運作資料及收集意見。機管局並會在現有機制上，積極研究加強與東涌居民的溝通，例如在相關會議或地區活動中，考慮加入有關貨運及噪音緩解措施等資訊。例如，機管局現正計劃於 2026 年在東涌舉辦招聘活動，活動不單為東涌居民提供就業機會，亦可藉此向居民介紹機場運作及最新發展。另外，機管局現正更新介紹三跑道系統飛機航道安排及噪音管理的單張，亦會適時把最新的資料放上三跑道系統的網站。

3.7 有成員就機場的航空樞紐地位和機場社區聯絡小組發表以下意見。

航空樞紐

- 1) 有成員表示樂見機場各項基建項目將相繼落成，並回顧早年對三跑道系統的全力支持，認為此舉有助香港鞏固其國際航空樞紐地位。

機管局回應時感謝社區人士對三跑道系統的支持，指出目前機場容量已獲提升，局方正積極聯同相關政府部門及航空公司，拓展香港國際機場的航空網絡。

機場社區聯絡小組

- 1) 有成員對機場社區聯絡小組的工作表示讚賞，認為小組有效促進了機場與鄰近社區之間的意見交流，發揮了重要的橋樑作用。

機管局首先感謝各位成員的認可，並指出機場社區聯絡小組目前涵蓋五個地區。機管局的溝通及招聘活動將持續在不同地區進行。

最後，機管局再次感謝成員一直以來對機場社區聯絡小組工作的支持。

其他事項

- 4.0 主席宣佈，本屆機場社區聯絡小組的任期將於**2025年12月31日**結束。秘書處將於稍後時間發出信件，繼續邀請當區區議員和社區領袖加入新一屆的機場社區聯絡小組。
- 4.1 會議於下午**12時30**結束。

香港機場管理局
2026年4月