



机场社区联络小组会议 (第二十二次)

2026年5月26日

议程

1. 机场运作最新情况

2. 「机场城市」发展项目

- SKYTOPIA
- 航天走廊及机场东涌专道
- 自动化停车场

3. 三跑道系统环境事宜

香港国际机场客货运持续增长

• 航空交通量稳步增长

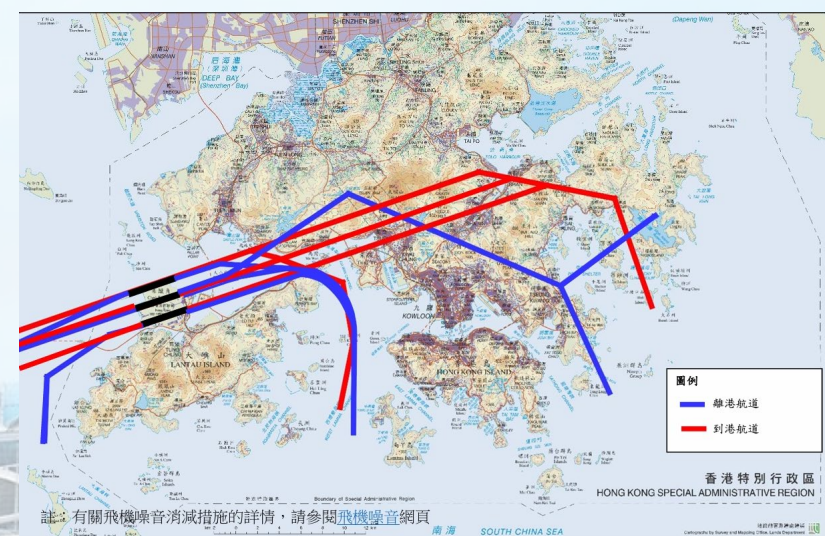
- 复活节长假期间，**4月3日**的单日客运量超过 **21万人次**
- 截至今年首四个月：
 - 客运量：2 230 万人次 (同比 ↑ 13%)
 - 货运量：163 万公吨 (同比 ↑ 3.7%)
 - 飞机起降量：135 090 架次 (同比 ↑ 5.1%)

• 航空货运

- **2025年**，香港国际机场第**15次**被评为全球最繁忙的货运机场，巩固国际航空物流枢纽地位
- 灵活运用三条跑道，配合夜间早段时间货运航班需求，强化高时效货运竞争力



月份	货机起降量	同比上升 / 下降
2026年2月	5,425	+ 9.4%
2026年3月	6,490	- 3.6%
2026年4月	6,605	+ 4.3%



持续拓展航空网络

- 机管局积极与政府合作开拓航空网络
- 目前在港营运的航空公司约**140**间，超越疫情前水平；连接全球约**220**个航点
- **2025年**：
 - 特区政府与多个民航伙伴更新/扩大了双边民航安排
 - 与七个国家就订立新的双边民航协议达成共识
 - 拉丁美洲：智利、阿根廷、厄瓜多尔、秘鲁、古巴
 - 欧洲：波兰
 - 西非：多哥
 - 新增或恢复了**30**个航点，包括：比利时布鲁塞尔、德国慕尼黑、意大利罗马、印度海得拉巴、澳洲阿德莱德及开恩兹、新西兰基督城及美国达拉斯等，而多条主要航线的班次亦有所增加
- **2026年**：
 - 支持政府于今年与**10**个或更多的民航伙伴加强民航联系，优先聚焦南美洲、中亚、中东及非洲等具潜力地区

三跑道系统重要部分



北跑道

T2 客运廊

中跑道

机场快线机场站

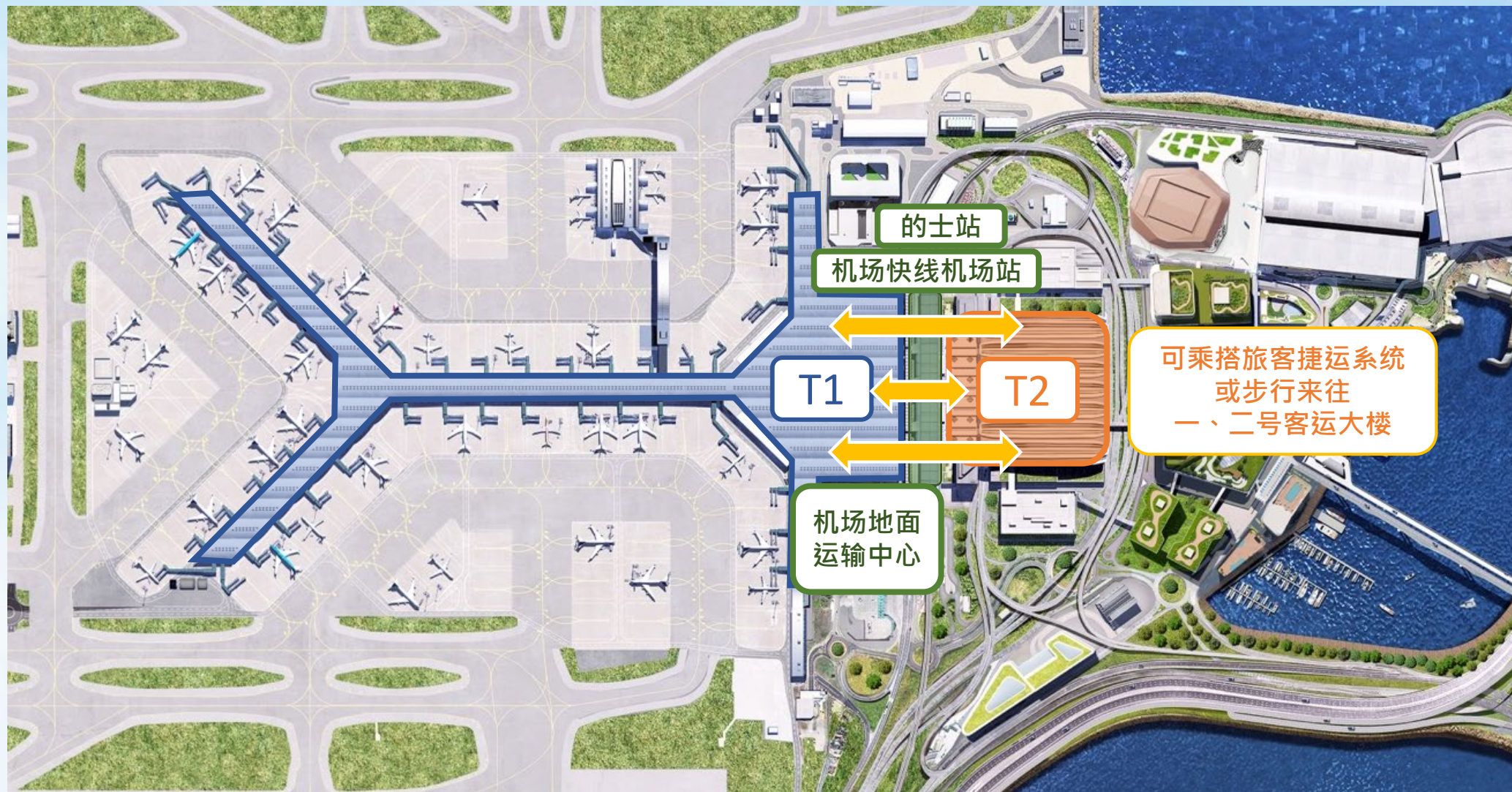
一号客运大楼

南跑道

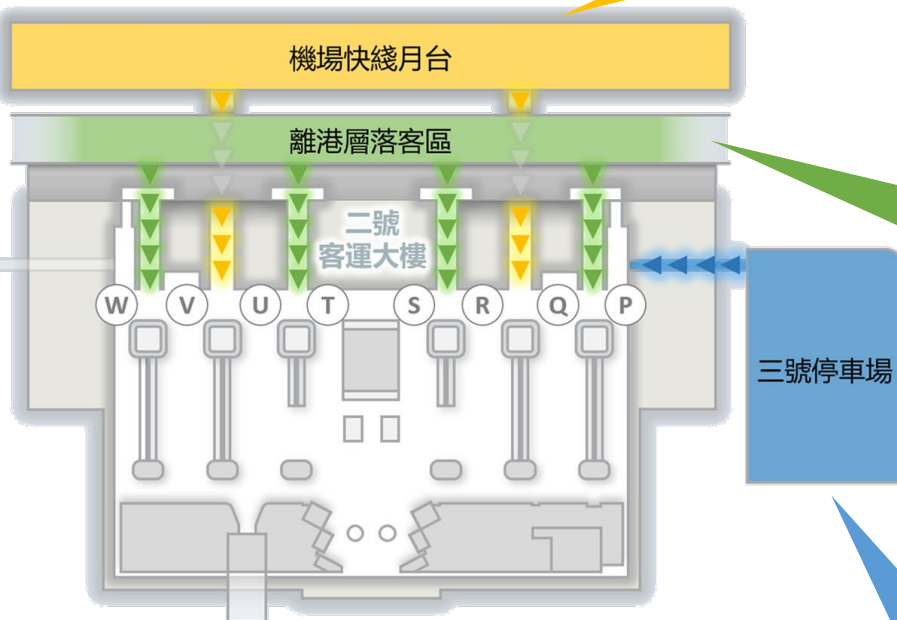
旅客捷运及行李输送系统

二号客运大楼

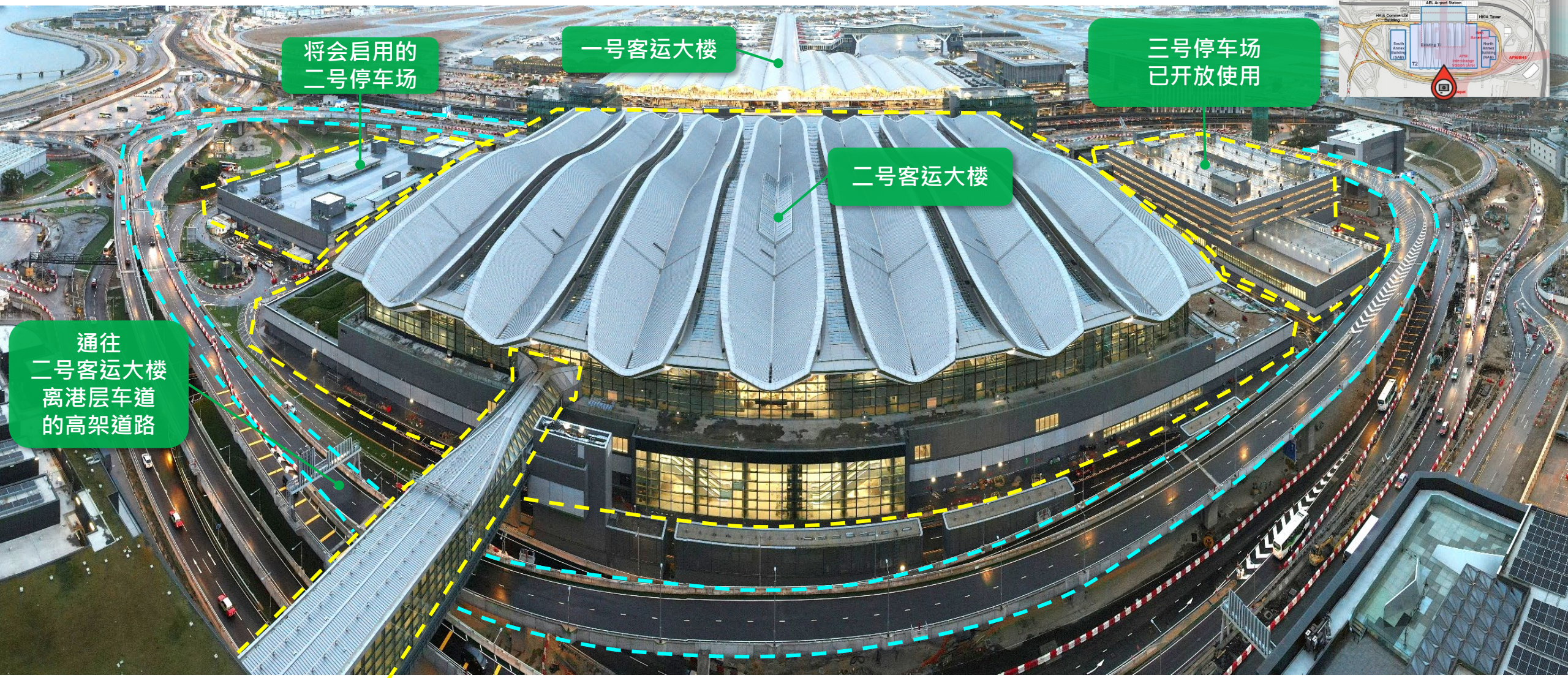
四通八达交通网络



交通网络



二号客运大楼设计特色



将会启用的
二号停车场

一号客运大楼

三号停车场
已开放使用

二号客运大楼

通往
二号客运大楼
离港层车道
的高架道路

二号客运大楼



暫定
鉑金級
NB V1.2 2020
HKGBC
綠建環評

綠建環評暫定鉑金級

二号客运大楼

采用开扬布局，配合充足的自然采光

15 间主要营运区域航线的航空公司分阶段迁入

广泛应用科技，提供高效出境流程



八条登记通道 (P-W)



自助行李托运柜台

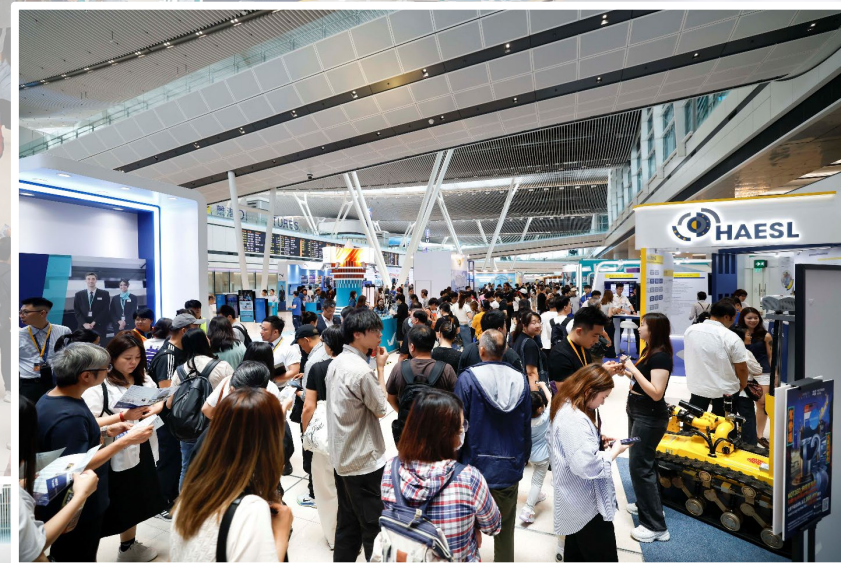
二号客运大楼开幕典礼 (2026年5月22日)



香港国际机场博览及招聘会 2026

一连两天 (5月23及24日) 于机场二号客运大楼接机大堂举行

约 **40** 家机场同业参加
逾 **4 400** 个就业机会



议程

1. 机场运作最新情况

2. 「机场城市」发展项目

- SKYTOPIA
- 航天走廊及机场东涌专道
- 自动化停车场

3. 三跑道系统环境事宜

機場



Art & Valuables Storage
藝術與珍品倉儲設施

Luxury Hotel
高端酒店

AsiaWorld-Expo 2
亞洲國際博覽館第二期

AsiaWorld-Expo 1
亞洲國際博覽館第一期

Marine Resort
海灣渡假酒店

11 SKIES

Terminal 1
航空運大樓

Terminal 2
航空運大樓

SkyPier
海天中轉大樓

SkyPier Terminal
海天中轉大樓封閉行李車庫

Bonded Bridge
航空走廊

Airport City Cove
機場城市灣畔

Passenger Clearance Building
旅客大樓

Park & Fly
轉機停車場

Airport Ring Closure Line
機場環線封閉線

Piazza
海灣廣場

Airport City Cove
機場城市灣畔

Promenade
海灣長廊

Water Recreation
水上休閒遊樂

Airport Bay
機場遊艇港灣

港珠澳大橋人工島

项目发展

- 自2025年年初开始招商引资以来，多个本地及非本地投资者、发展商及营运商已表达对「SKYTOPIA」发展项目感兴趣
- 部份项目取得具体进展
- 其他项目将配合市场反应，持续进行招商活动

艺术与珍品仓储设施

2026年3月中与 Eythos 签署
营运设施的合约
预计于2027年初
正式投入营运

机场游艇港湾

2026年4月就项目
邀请市场提交发展意向书
预计2028年起分阶段完成

亚洲国际博览馆 第二期

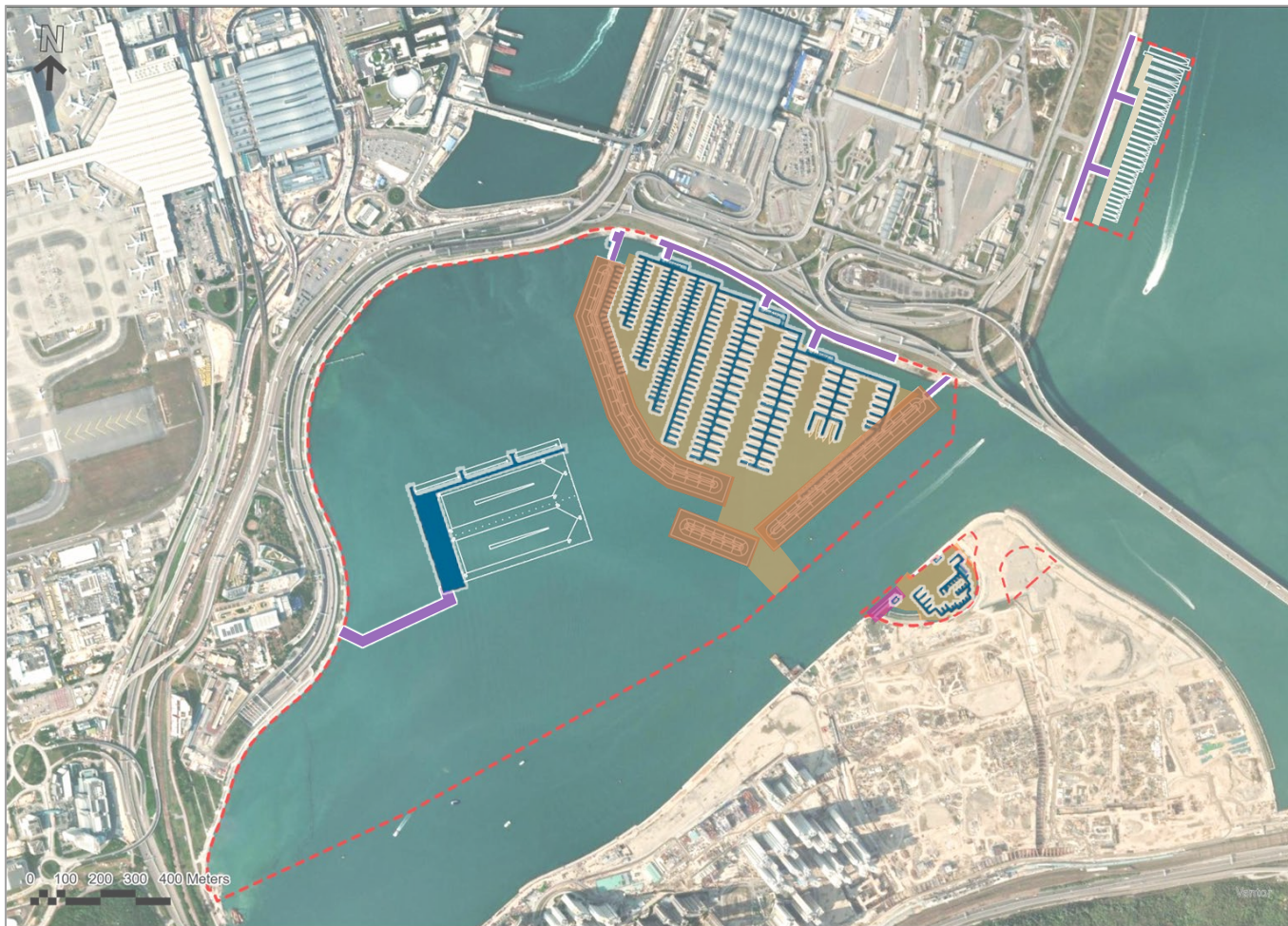
已于2025年8月动工
预计于2028年落成

机场游艇港湾项目进度



- 2026年4月就项目邀请市场提交发展意向书
- 正进行相关法定程序，包括：
 - 环境影响评估
 - 按《前滨及海床(填海工程)条例》刊宪

主要建造工程项目



- 香港口岸南船只停泊设施的堆石防波堤
- 东涌东船只停泊处的垂直式防波堤
- 挖泥工程
- 岸边连接设施 (包括桩柱地基)
- 浮桥及平台 (包括桩柱地基)
- 桩基平台

[环评段落 EIA Sections 2.8.1.4 & 2.9]

环境效益与成果



推动游艇会及水上康乐区
可持续及负责任营运模式



引入生态海岸线及生态改善设施
提升本地海洋生物多样性

建立康乐网络

促进生态教育

善用东涌新市镇扩展基建
减少新增工程及环境影响

营运阶段的环境管理措施

1. 营运阶段前制订《**游艇停泊处环境管理计划**》及《**水上乐园环境管理计划**》，以管理及控制各项活动
 - 将建立游艇停泊处管理制度，并纳入强制预约及登记安排，以将预约优先次序与环保表现挂钩
 - 制定**海洋哺乳动物相遇行为守则**
2. 在拟建防波堤提供**生态海岸线**作为提升措施，以提升海洋生态价值
3. 采用**噪音控制措施**（如隔音屏障、低噪音设备等）
4. **禁止污水排放至海洋环境**
5. **实施船速管制、规范航行路线**，并利用**智慧科技进行监察**，以减少对于海岸公园的影响

总结

- 环境影响评估结果显示，项目不会造成不良环境影响
- 环评报告于**2026年4月30日至2026年5月29日**进行公众查阅
- 环评报告已上载至**环保署网站**供公众查阅 (<https://www.epd.gov.hk/eia/en/alpha/aspd.php?id=940>)

环境法规遵从



海洋生态



空气质素



噪音



水质



废物管理



渔业



文化遗产



视觉

航天走廊

香港首个以自动驾驶系统运行的公共运输系统



航天走廊

预计在2026年启用



连接港珠澳大桥香港口岸与机场岛

结合行人路的专用行车天桥



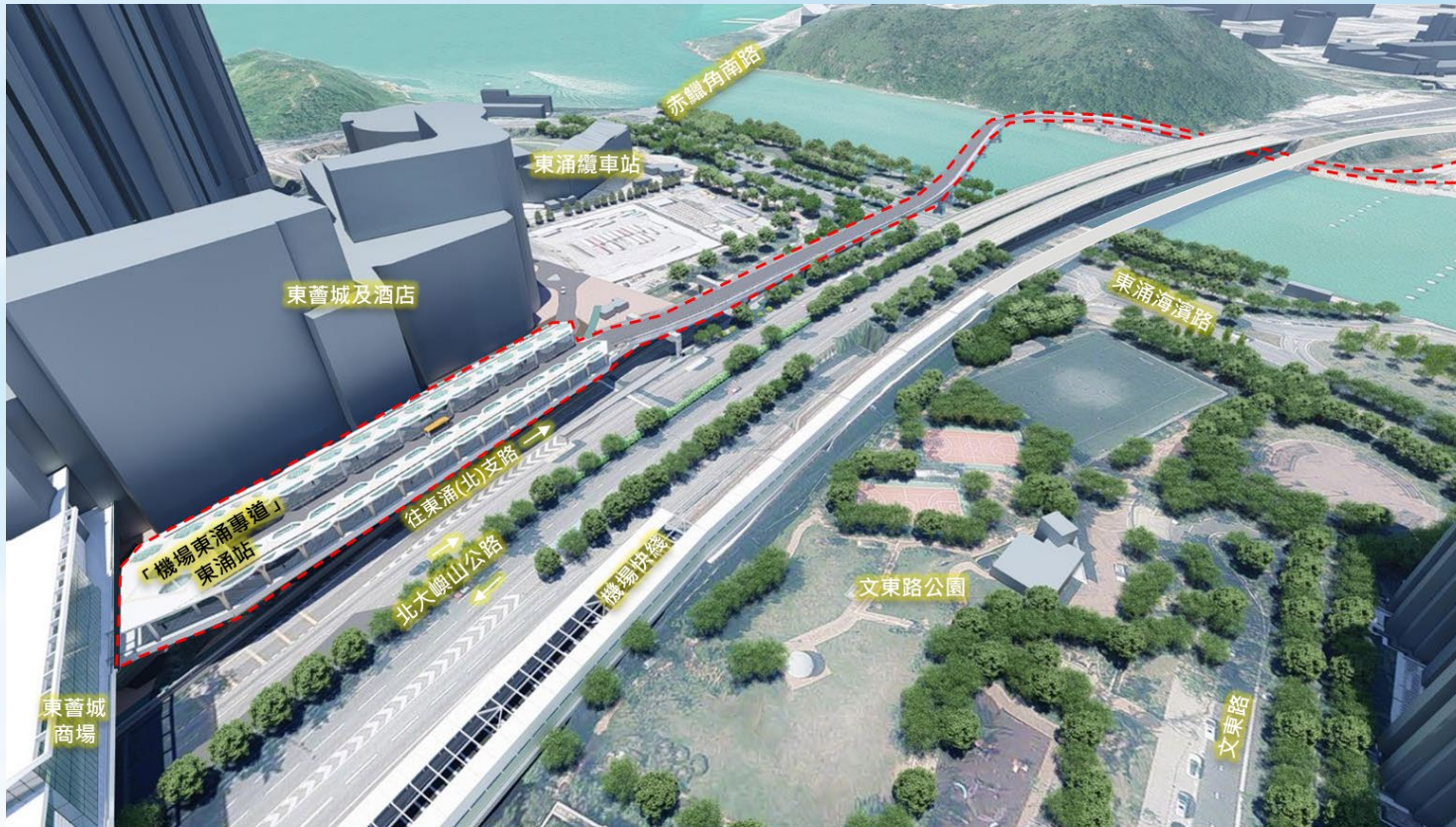
航天走廊

海天中转大楼
封闭行车桥

港珠澳大桥
香港口岸
旅检大楼

机场东涌专道

- 将航天走廊的自动驾驶运输系统，由机场延伸至东涌市中心
- 全长约3.8公里
- 往来香港口岸/航天城至东涌市中心，车程约需8至10分钟
- 于2025年第四季开始施工，预计于2028年底完成



自动化停车场

分阶段启用两个自动化停车：

「易泊飞」服务



- 已于去年11月率先启用
- 直至2026年5月，已有合共超过4 000架次的车辆使用，服务超过18 000名旅客经香港国际机场转机

「易泊游」服务

- 于今年稍后时间推出服务
- 方便广东及澳门的旅客到香港旅游和到访「SKYTOPIA」的各项设施



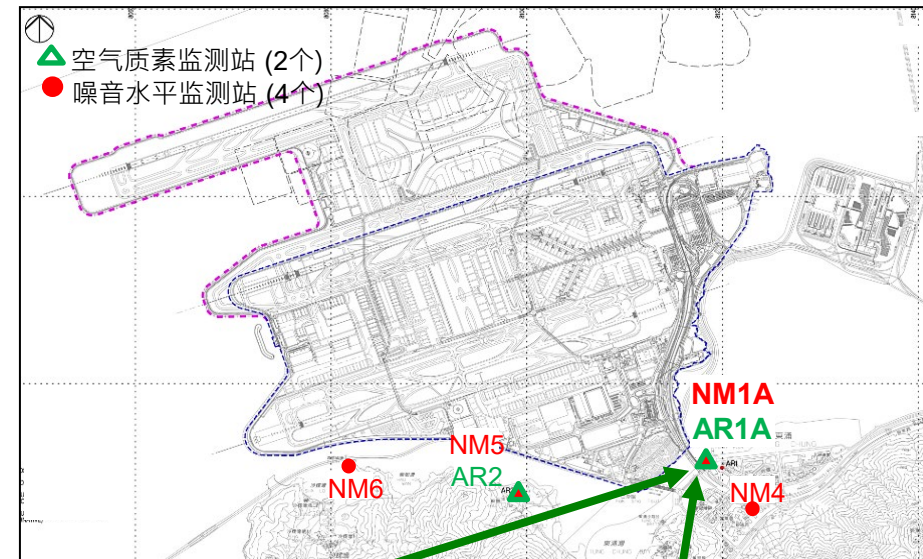
议程

1. 机场运作最新情况
2. 「机场城市」发展项目
 - SKYTOPIA
 - 航天走廊及机场东涌专道
 - 自动化停车场
3. 三跑道系统环境事宜

环境监察及审核：空气质素及建筑噪音水平

2025年12月 – 2026年4月

- 没有录得与工程相关的超标情况
- 随着三跑系统全面投入运作，工程范围已大幅缩减。由2026年1月1日起，仅保留AR1A以及NM1A监测站，分别继续进行施工阶段的空气质素及噪音水平监察



	2025年12月
空气质素监察 (2个监测站)	36次
噪音水平监察 (4个监测站)	18次

	2026年1月 – 4月
空气质素监察 (1个监测站)	63次
噪音水平监察 (1个监测站)	17次



噪音水平监测站 NM1A



空气质素监测站 AR1A

近期环监及审核的情况

空气质素缓解措施



定时在工地及主要运输路线洒水，防止尘土飞扬



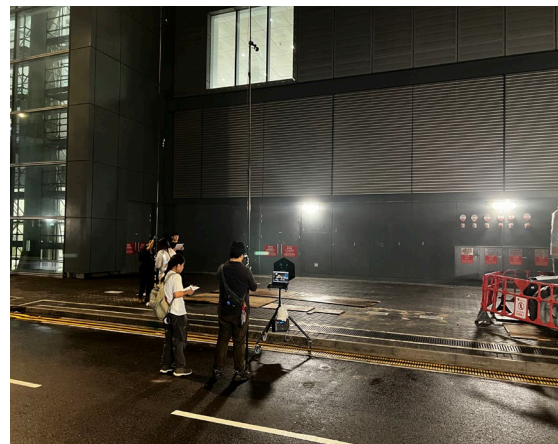
在进行打凿工序时进行洒水，减少尘土飞扬

水质缓解措施



定期收集水样本做检测，确保水质符合废水排放牌照要求

其他工地环保措施



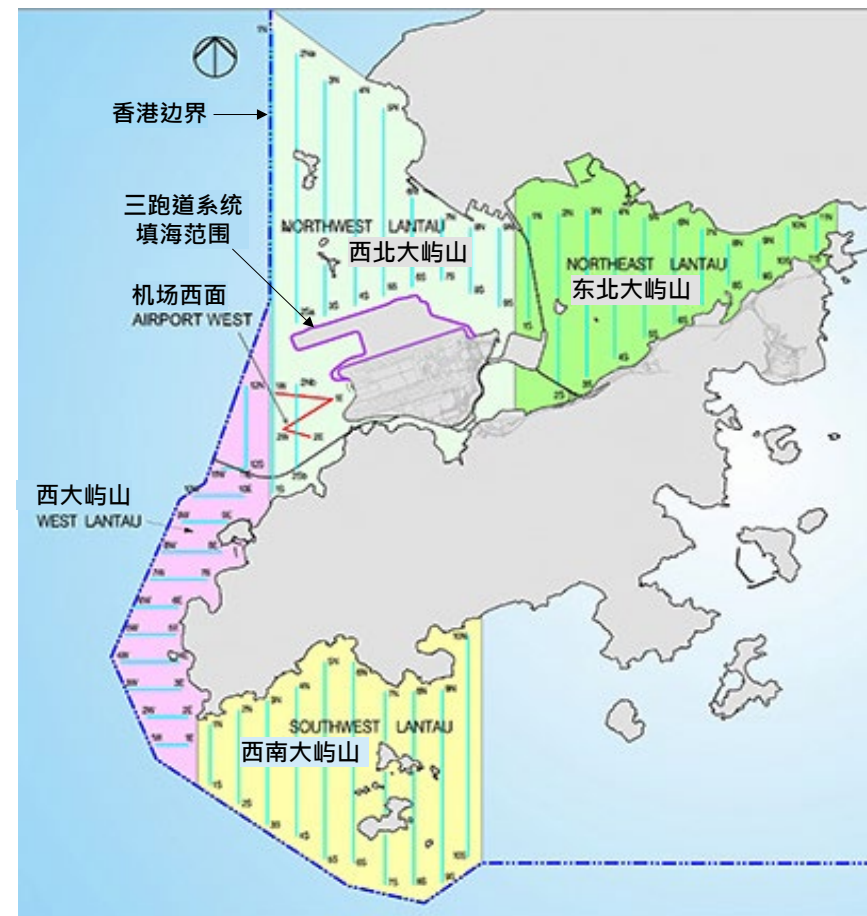
夜间进行固定设备噪音验收测试

中华白海豚监察结果：船上样条线调查

- 于2025年1月展开在海岸公园设立后，已按环境许可证的要求，完成最后一个年度、为期12个月的船上样条线调查

2025年1月 – 12月

- 在报告期间，共进行 24组调查，总长度达 5,353公里
- 目击调查录得166组中华白海豚，共 466条
 - 约七成中华白海豚目击在西大屿山水域出现
- 每组目击中华白海豚的数目为 1-15条，平均约 2.8条，共 28次母子共游纪录



启发、教育并促进参与的生态游



23场
学校导赏团
887名学生
及教师



14场
持份者导赏团
488名参与者



各参与团体都
好评如潮



每一团的报名
反应都
非常热烈



今年计划推出新一轮生态导赏游，
进一步推广海洋保育及中华白海豚保护工作

Re: [Invitation] Dolphin Watching Eco-Tour at North Lantau Marine Park 【邀請函】北大嶼海岸公園觀豚生態遊



From 3E同學會
To eco.tour@env.threerunwaysystem.com
Copy xiaohei@xiaohei.net, eddiesung@live.com, yuwahkeung@gmail.com
Date Today 10:18

[Summary](#) [Headers](#) [Plain text](#)

Dear iris,

我們的活動在2026.03.21 完滿完成，十分感謝當日的安排。

看到每一位同學在此次的旅途上聚精會神地學習和對發現中華白海豚的興奮樣子，我知道這次活動將會在他們心目中成為忘記不了的活動。

跟據和老師的談話，知道學校當日有4組同日舉行的外遊活動，然而老師為我們安排的這一組35位同學都是學校中比較低收入或領綜援的家庭子女，他們絕多數都沒有乘坐過遊艇或看過中華白海豚。所以是次的活動也是很好的學習體驗。

希望機管局可以持續將是次充滿教育意味的活動，繼續向教育界受眾推廣，冀望能將保護香港海岸生態及保育香港的中華白海豚像種子植根在香港未來主人翁的心中。

謝謝您！



将可持续发展教育转化为具意义及难忘的体验

改善海洋生态基金 及 渔业提升基金

- 机管局于2016年底 注资4亿港元
- 自基金成立至2026年5月，已向 82 个项目提供合共超过 1亿1千万港元的资助
- 获资助机构包括:



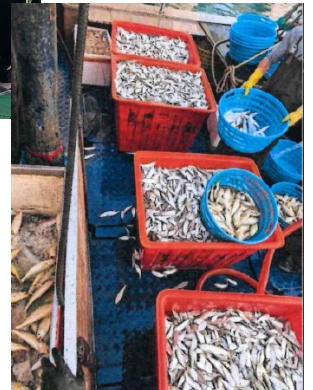
海洋蛤蜊的生态及遗传学评估



渔业特征地图及鱼类种群健康指标



渔业养殖小区渗透
推广课程 - 水产养殖篇



香港水域渔船生产实况调查计划



HONG KONG FISHERY ALLIANCE

香港仔渔民妇女会有限公司
Aberdeen Fisherwomen Association Limited

处理投诉及查询

	2015 (自12月28日)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 (1-4月)
投诉	0	1	7	8	1	10	21	11	12	10	3	2
查询	0	25	16	19	20	9	13	2	13	21	12	5
总计	0	26	23	27	21	19	34	13	25	31	15	7

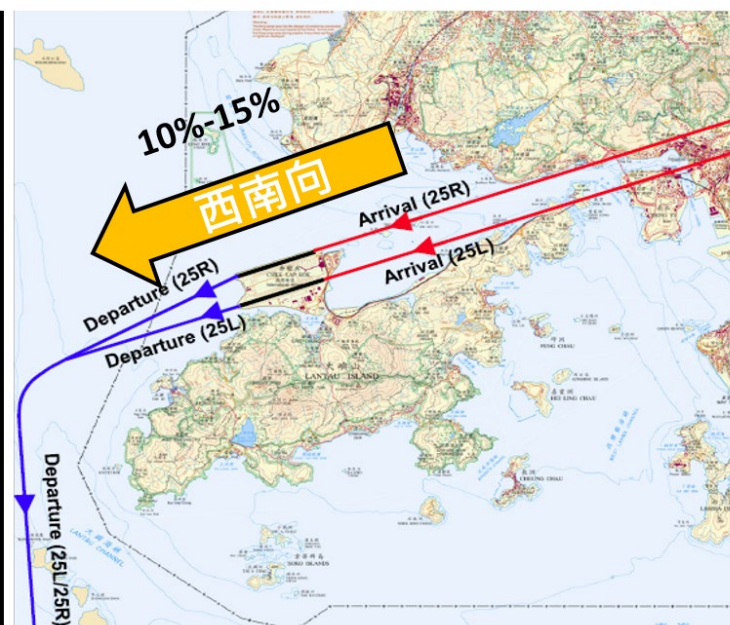
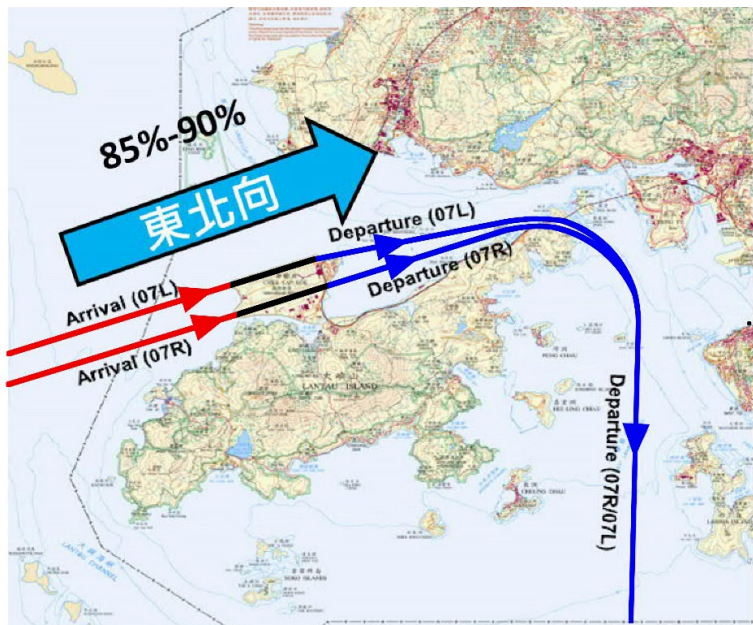
飞机噪音预测等量线(NEF)25 - 三跑道系统第一年运作 (2024年11月28日 - 2025年11月27日)

- 已按照环境许可证的要求，根据全年的实际营运数据，更新NEF25，并获环保署批准。
- 更新后的NEF25显示，符合相关规定，并无新增噪音敏感受体受到影响。



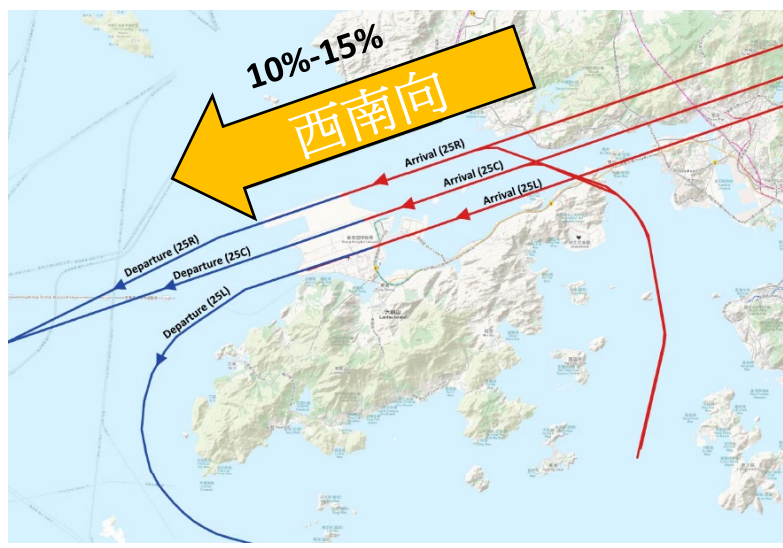
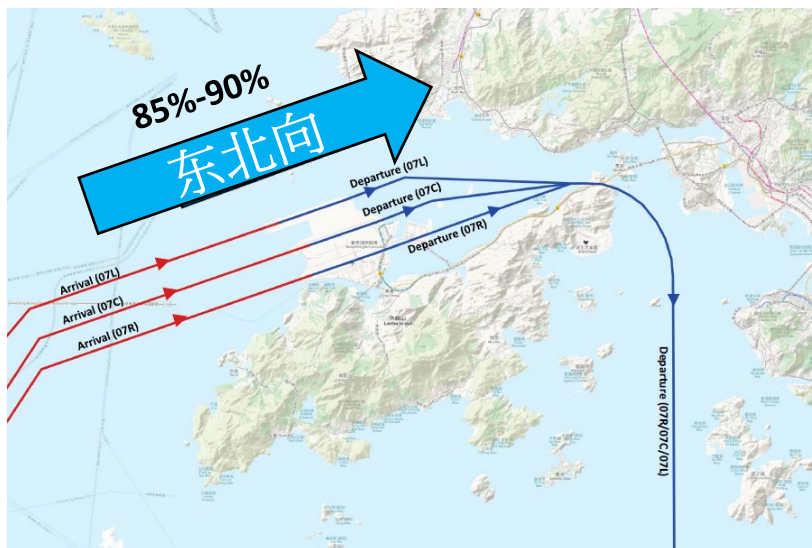
三跑道系统运作下的晚间飞行航道跟双跑道系统模式相若

双跑道系统



■ 晚间抵港航道
■ 晚间离港航道

三跑道系统





谢谢