机场离岛社区联络小组
第二次会议记录

机场离岛社区联络小组第二次会议在2013年6月19日（星期三）下午3时于香港国际机场行政大楼举行。

出席者：

吴自淇先生（机场管理局）- 主席
张李佳蕙女士（机场管理局）- 副主席
周转香议员
林悦议员
李志峰议员
李桂珍议员
黄福根（森桂）议员
王少强议员
余汉坤议员
余丽芬议员
王舜义先生
老广成议员
伍兆缘先生
蔡新荣先生（机场管理局建筑工程执行总监）
李雪珊女士（机场管理局首席传讯主管）
马耀文先生（机场管理局飞行区运作总经理）
李仲腾先生（机场管理局建筑工程环保事务总经理）
程明锦先生（顾问公司莫特麦克唐纳代表）

缺席者：

邓家彪议员
陈连伟议员
张富议员
樊志平议员
翁志明议员
蔡国波女士
释智慧大和尚
周浩鼎议员
邝官稳议员
梁兆棠先生
林伟强先生

- 1.0 主席欢迎小组成员出席机场离岛社区联络小组第二次会议，并介绍机场管理局（下称「机管局」）和顾问公司的代表。主席随后指出，机管局已经落实了部分小组成员于第一次会议作出的建议，进一步加强与社区的沟通工作。过去几个月，机管局相继为离岛区内不同的持份者，包括小组成员、分区委员会、东涌区内不同屋苑的业主委员会、业主立案法团和互助委员会，安排机场参观、到停机坪聆听和测试飞机噪音等活动，务求透过不同活动与持份者保持紧密联系。

主席解释，第二次会议的目的是向成员讲解有关三跑道系统方案环境影响评估研究（下称「环评」）的最新进展、相关调查方法及初步获得的数据，作为一个中期汇报，并收集小组成员的意见。

通过 2012 年 10 月 10 日机场离岛社区联络小组第一次会议记录

- 2.0 小组成员没有修改建议，会议记录获得通过。

简报

- 3.0 机管局向成员报告机场三跑道系统方案环境影响评估研究的最新进展，并向成员解释飞机噪音影响评估、空气质素影响评估和健康影响评估的调查方法、初步数据和研究中的缓解措施。
- 3.1 顾问公司代表向成员讲解中华白海豚、海洋生态及渔业的调查方法、初步数据和可能采取的缓解措施。
- 3.2 机管局简介与持份者的双向沟通情况。自 2008 年《香港国际机场 2030 规划大纲》公众咨询前至现时为止，机管局共举办了超过 800 场的研讨会、论坛、会议、简报会和机场参观，与公众人士保持双向沟通，征询公众对机场未来发展的意见；未来还会继续举办交流会。

机管局并邀请成员于 7 月 5 日出席香港国际机场十五周年庆祝晚宴及 8 月初举办的公众论坛。有关公众论坛的详情，秘书处会稍后作出通知。

小组成员、
秘书处

3.3 有部分成员提出以下有关航道、噪音和空气质素的意见和询问：

- (1) 建议中的三跑道系统主要运作模式是：北跑道主要用作降落；中间跑道负责起飞；南跑道会混合起降。询问机管局为何会采用这个运作模式，是否与空域有关。另外，会否更新现行的飞机噪音预测等量线，将噪音预测等量线北移，好让沙螺湾村民可在村内兴建居所。
- (2) 关注东涌空气质素的问题，并询问空气质素影响评估准则，会否加入 **PM2.5** 悬浮粒子和 **PM10** 悬浮粒子的浓度评估，及评估对人类健康的影响。
- (3) 建议机管局在公众咨询前，先完成空气质素对人类健康影响的评估，并提出可行的缓解措施，这样有助释除公众的疑虑。
- (4) 询问空气质素对人类健康影响的评估，是否香港航空业首次进行同类评估。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- (1) 机管局与民航处共同制定建议中的三跑道系统的运作模式，当中以飞行安全作为主要的考虑因素。至于更改现行的飞机噪音预测等量线，由于噪音评估仍在进行中，暂时未有结论，要待报告完成后再作审议。
- (2) 现时进行的空气质素影响评估研究中，会包括 **PM 2.5** 悬浮粒子和 **PM 10** 悬浮粒子，以及邻近基建空气污染物的累积影响，评估对人类健康构成的影响。环评研究中，亦会采用新的空气质素指标作为基准。
- (3) 公众论坛将于 8 月初举行，详情稍后会通知成员。是次的小组会议旨在向成员报告环评的最新进展和初步获得的数据，希望收集成员的意见。
- (4) 香港现行的空气质素指标并不包括对人类健康影响的指标，机管局会参考国际相关研究，就空气质素对人类健康的影响进行评估。

3.4 有部分成员提出以下有关中华白海豚、海洋生态及渔业的意见和询问：

- (1) 认为动物的天性是寻找食物和栖息地，以繁殖下一代。若中华白海豚的栖息地受填海工程影响，牠们的本能是会移居到别处，寻找更合适的居所，故此不认同填海工程会对海豚生态造成严重的影响。建议机管局多跟渔民沟通，因为他们丰富的渔业知识和经验，有助更准确地评估填海工程对中华白海豚、海洋生态及渔业的影响，及就缓解措施提出建议。
- (2) 长洲、大澳及东涌的渔民现时会在东涌一带海域捕鱼，而填海工程会令渔获减少，影响他们的生计，建议机管局多跟渔民沟通，征询他们的意见，有助机场扩展得以顺利完成。
- (3) 赞同兴建人工鱼礁有助缓解填海工程对中华白海豚、海洋生态及渔业的影响，建议机管局考虑在东涌近岸处作为试点，并询问人工鱼礁能否成功落实，以及其时间表。
- (4) 询问会否在填海后开放机场南面的水道，以缩短船只的航程，方便往来大澳与屯门的居民及渔民。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- (1) 及 (2) 机管局会继续与不同持份者保持沟通，包括渔民，征询他们的意见，确保环评过程能审慎、全面地评估对中华白海豚、海洋生态及渔业的影响，以及制定可行的缓解措施。
- (3) 兴建人工鱼礁是其中一个正在考虑可以改善海洋生态及渔业的方案。由于环评工作尚未完成，确实地点和具体安排仍有待进一步研究。
- (4) 由于环评工作仍在进行中，机管局会一并考虑成员开放机场南面的水道的意见。

其他事项

4.0 主席表示，社区联络小组第三次会议预计于 2013 年第四季举行。小组成员、秘书处

4.1 会议于下午 5 时 15 分结束。

机场离岛社区联络小组
香港机场管理局
2013 年 6 月