

機場離島社區聯絡小組
第二次會議記錄

機場離島社區聯絡小組第二次會議在2013年6月19日（星期三）下午3時於香港國際機場行政大樓舉行。

出席者：

吳自淇先生（機場管理局）- 主席
張李佳蕙女士（機場管理局）- 副主席
周轉香議員
林悅議員
李志峰議員
李桂珍議員
黃福根（森桂）議員
王少強議員
余漢坤議員
余麗芬議員
王舜義先生
老廣成議員
伍兆緣先生
蔡新榮先生（機場管理局建築工程執行總監）
李雪珊女士（機場管理局首席傳訊主管）
馬耀文先生（機場管理局飛行區運作總經理）
李仲騰先生（機場管理局建築工程環保事務總經理）
程明錦先生（顧問公司莫特麥克唐納代表）

缺席者：

鄧家彪議員
陳連偉議員
張富議員
樊志平議員
翁志明議員
蔡國波女士
釋智慧大和尚
周浩鼎議員
鄭官穩議員
梁兆棠先生
林偉強先生

- 1.0 主席歡迎小組成員出席機場離島社區聯絡小組第二次會議，並介紹機場管理局（下稱「機管局」）和顧問公司的代表。主席隨後指出，機管局已經落實了部分小組成員於第一次會議作出的建議，進一步加強與社區的溝通工作。過去幾個月，機管局相繼為離島區內不同的持份者，包括小組成員、分區委員會、東涌區內不同屋苑的業主委員會、業主立案法團和互助委員會，安排機場參觀、到停機坪聆聽和測試飛機噪音等活動，務求透過不同活動與持份者保持緊密聯繫。

主席解釋，第二次會議的目的是向成員講解有關三跑道系統方案環境影響評估研究（下稱「環評」）的最新進展、相關調查方法及初步獲得的數據，作為一個中期匯報，並收集小組成員的意見。

通過 2012 年 10 月 10 日機場離島社區聯絡小組第一次會議記錄

- 2.0 小組成員沒有修改建議，會議記錄獲得通過。

簡報

- 3.0 機管局向成員報告機場三跑道系統方案環境影響評估研究的最新進展，並向成員解釋飛機噪音影響評估、空氣質素影響評估和健康影響評估的調查方法、初步數據和研究中的緩解措施。
- 3.1 顧問公司代表向成員講解中華白海豚、海洋生態及漁業的調查方法、初步數據和可能採取的緩解措施。
- 3.2 機管局簡介與持份者的雙向溝通情況。自 2008 年《香港國際機場 2030 規劃大綱》公眾諮詢前至現時為止，機管局共舉辦了超過 800 場的研討會、論壇、會議、簡報會和機場參觀，與公眾人士保持雙向溝通，徵詢公眾對機場未來發展的意見；未來還會繼續舉辦交流會。

機管局並邀請成員於 7 月 5 日出席香港國際機場十五周年慶祝晚宴及 8 月初舉辦的公眾論壇。有關公眾論壇的詳情，秘書處會稍後作出通知。

小組成員、
秘書處

3.3 有部分成員提出以下有關航道、噪音和空氣質素的意見和詢問：

- (1) 建議中的三跑道系統主要運作模式是：北跑道主要用作降落；中間跑道負責起飛；南跑道會混合起降。詢問機管局為何會採用這個運作模式，是否與空域有關。另外，會否更新現行的飛機噪音預測等量線，將噪音預測等量線北移，好讓沙螺灣村民可在村內興建居所。
- (2) 關注東涌空氣質素的問題，並詢問空氣質素影響評估準則，會否加入 PM2.5 懸浮粒子和 PM10 懸浮粒子的濃度評估，及評估對人類健康的影響。
- (3) 建議機管局在公眾諮詢前，先完成空氣質素對人類健康影響的評估，並提出可行的緩解措施，這樣有助釋除公眾的疑慮。
- (4) 詢問空氣質素對人類健康影響的評估，是否香港航空業首次進行同類評估。

機管局感謝成員的意見，並回應如下：

- (1) 機管局與民航處共同制定建議中的三跑道系統的運作模式，當中以飛行安全作為主要的考慮因素。至於更改現行的飛機噪音預測等量線，由於噪音評估仍在進行中，暫時未有結論，要待報告完成後再作審議。
- (2) 現時進行的空氣質素影響評估研究中，會包括 PM 2.5 懸浮粒子和 PM 10 懸浮粒子，以及鄰近基建空氣污染物的累積影響，評估對人類健康構成的影響。環評研究中，亦會採用新的空氣質素指標作為基準。
- (3) 公眾論壇將於 8 月初舉行，詳情稍後會通知成員。是次的小組會議旨在向成員報告環評的最新進展和初步獲得的數據，希望收集成員的意見。
- (4) 香港現行的空氣質素指標並不包括對人類健康影響的指標，機管局會參考國際相關研究，就空氣質素對人類健康的影響進行評估。

3.4 有部分成員提出以下有關中華白海豚、海洋生態及漁業的意見和詢問：

- (1) 認為動物的天性是尋找食物和棲息地，以繁殖下一代。若中華白海豚的棲息地受填海工程影響，牠們的本能是會移居到別處，尋找更合適的居所，故此不認同填海工程會對海豚生態造成嚴重的影響。建議機管局多跟漁民溝通，因為他們豐富的漁業知識和經驗，有助更準確地評估填海工程對中華白海豚、海洋生態及漁業的影響，及就緩解措施提出建議。
- (2) 長洲、大澳及東涌的漁民現時會在東涌一帶海域捕魚，而填海工程會令漁獲減少，影響他們的生計，建議機管局多跟漁民溝通，徵詢他們的意見，有助機場擴展得以順利完成。
- (3) 贊同興建人工魚礁有助緩解填海工程對中華白海豚、海洋生態及漁業的影響，建議機管局考慮在東涌近岸處作為試點，並詢問人工魚礁能否成功落實，以及其時間表。
- (4) 詢問會否在填海後開放機場南面的水道，以縮短船隻的航程，方便往來大澳與屯門的居民及漁民。

機管局感謝成員的意見，並回應如下：

- (1) 及 (2) 機管局會繼續與不同持份者保持溝通，包括漁民，徵詢他們的意見，確保環評過程能審慎、全面地評估對中華白海豚、海洋生態及漁業的影響，以及制定可行的緩解措施。
- (3) 興建人工魚礁是其中一個正在考慮可以改善海洋生態及漁業的方案。由於環評工作尚未完成，確實地點和具體安排仍有待進一步研究。
- (4) 由於環評工作仍在進行中，機管局會一併考慮成員開放機場南面的水道的意見。

其他事項

4.0 主席表示，社區聯絡小組第三次會議預計於 2013 年第四季舉 小組成員、
行。 秘書處

4.1 會議於下午 5 時 15 分結束。

機場離島社區聯絡小組
香港機場管理局
2013 年 6 月