

机场屯门社区联络小组
第二次会议记录

机场屯门社区联络小组第二次会议在2013年6月21日（星期五）下午3时于香港国际机场行政大楼举行。

出席者：

吴自淇先生（机场管理局）- 主席

欧志远议员

陈文华议员

陈树英议员

程志红议员

周锦祥议员

何君尧议员

李洪森议员

曾宪康议员

黄丽嫦议员

王伟英先生

余大伟先生

庞创先生

蔡新荣先生（机场管理局建筑工程执行总监）

马耀文先生（机场管理局飞行区运作总经理）

李仲腾先生（机场管理局建筑工程环保事务总经理）

程明锦先生（顾问公司莫特麦克唐纳代表）

缺席者：

张李佳蕙女士（机场管理局）- 副主席

陈云生议员

陈有海议员

朱顺雅议员

朱耀华议员

何杏梅议员

林颂铠议员

林德亮议员

龙更新议员

龙瑞卿议员

吴观鸿议员

苏嘉雯议员

苏爱群议员

陶锡源议员

徐帆议员
冯仕强先生
陈洁芳女士
陈秀云女士
张国显先生
叶顺兴女士
刘志诚先生
李桂芳女士
曾展雄先生

欢迎及简介

负责人

- 1.0 主席欢迎小组成员出席机场屯门社区联络小组第二次会议，并介绍机场管理局（下称「机管局」）和顾问公司的代表。主席随后指出，机管局已经落实了部分小组成员于第一次会议作出的建议，进一步加强与社区的沟通工作。过去几个月，机管局相继为屯门区内不同的持份者，包括小组成员、分区委员会和乡事委员会，安排机场参观、到停机坪聆听和测试飞机噪音等活动。此外，机管局亦计划为区内不同屋苑的业主委员会、业主立案法团和互助委员会安排简介会和机场参观，让区内居民更了解机场运作。

主席解释，第二次会议的目的是向成员讲解有关三跑道系统方案环境影响评估研究（下称「环评」）的最新进展、相关调查方法及初步获得的数据，作为一个中期汇报，并收集小组成员的意见。

通过 2012 年 10 月 16 日机场屯门社区联络小组第一次会议记录

- 2.0 小组成员没有修改建议，会议记录获得通过。

简报

- 3.0 机管局向成员报告机场三跑道系统方案环境影响评估研究的最新进展，并向成员解释飞机噪音影响评估、空气质素影响评估和健康影响评估的调查方法、初步数据和研究中的缓解措施。

3.1 顾问公司代表向成员讲解中华白海豚、海洋生态及渔业的调查方法、初步数据和可能采取的缓解措施。

3.2 机管局简介与持份者的双向沟通情况。自 2008 年《香港国际机场 2030 规划大纲》公众咨询前至现时为止，机管局共举办了超过 800 场的研讨会、论坛、会议、简报会和机场参观，与公众人士保持双向沟通，征询公众对机场未来发展的意见；未来还会继续举办交流会。

机管局并邀请成员于 7 月 5 日出席香港国际机场十五周年庆祝晚宴及 8 月初举办的公众论坛。有关公众论坛的详情，秘书处会稍后作出通知。 小组成员、秘书处

3.3 有部分成员提出以下有关航道和噪音的意见和询问：

- (1) 在进行飞机噪音影响研究评估时，机管局有没有将马湾及深井一带列入评估范围，并研究及制定缓解措施，以纾缓飞机噪音对深井及马湾地区的影响？此外，第三条跑道投入运作后，与现时双跑道系统运作比较，对屯门造成的飞机噪音影响会有甚么分别？
- (2) 建议机管局在进行三跑道噪音影响评估时，将航道下的区域纳入研究范围内。
- (3) 指出屯门码头一带未有受到飞机噪音影响，询问飞机在哪一个飞行阶段会产生最大噪音？
- (4) 询问第三条跑道会否为屯门带来更多噪音问题。
- (5) 认为第三条跑道的位置距离屯门民居颇远，预计不会对屯门居民造成很大的滋扰。
- (6) 指出即使住在屯门区内同一屋苑，若处于不同座向，居民感受到的噪音水平会有差异，建议机管局全面地评估屯门区内的飞机噪音。建议到可能受影响的地区，实地量度飞机噪音，以核证电脑噪音预测模型分析是否准确。
- (7) 询问飞机降落时有没有高度限制；并建议缩减飞机在空中盘旋的时间。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- (1) 机管局和民航处现正就三跑道系统飞机噪音缓解措施进行研究，评估范围覆盖全港，研究中的缓解措施包括：(i) 将来的南跑道在夜间只用作备用跑道；(ii) 限制噪音量较高的飞机在夜间时段起降；(iii) 在离港飞机数目较多的夜间时段，如符合飞行运作及在安全的情况下，优先选用西行航道；以及 (iv) 在抵港飞机数目较多的夜间时段，如符合飞行运作及在安全的情况下，优先选用东行航道。离港飞机将尽量采用西博寮海峡的航道，以避免飞越较多民居的地区。由于研究尚在进行中，机管局将于下一次会议再向小组成员作详细汇报。
- (2) 三跑道系统噪音影响评估的研究范围覆盖全港各个区域，以求全面地评估噪音的影响，从而研究及制定有关的缓解措施。
- (3) 一般而言，飞机在起飞阶段会产生较大的噪音。飞机噪音强度与引擎推力有关，由于不同机种有不同的起降模式，飞行期间所产生的推力也有不同，因此会产生不同程度的噪音。
- (4) 及(5) 第三条跑道日后主要用作飞机降落，预计不会对屯门以及机场邻近地区造成很大的滋扰。此外，机管局和民航处现正就噪音缓解措施进行研究，在离港飞机数目较多的夜间时段，如符合飞行运作及在安全的情况下，优先选用西行航道；在抵港飞机数目较多的夜间时段，如符合飞行运作及在安全的情况下，优先选用东行航道。离港飞机将尽量采用西博寮海峡的航道，以避免飞越较多民居的地区。
- (6) 机管局会采用最新的航空交通预测数据，包括飞抵及离开香港国际机场的航班数目及时间表、飞机型号和引擎类型等，并以无建筑物遮挡的情况模拟分析屯门区内的飞机噪音水平。
- (7) 民航处对飞机降落时的高度有严格限制；而飞机是否需要在空中盘旋则视乎当时的运作需要。民航处要求所有向东北方起飞的飞机须采用国际民航组织所订定的噪音消减起飞程序，亦鼓励从东北方降落的飞机采用持续降落模式，以进一步减低飞机在起飞和降落时所产生的噪音。此外，随着航空公司不断引入新型号飞机优化机队，预计飞机噪音对居民的影响可以逐步减少。

3.4 有部分成员提出以下有关中华白海豚和海洋生态及渔业的意见和询问：

- (1) 机管局会否考虑将第三条跑道附近的海域纳入为海豚保育专区，并禁止船只在上述的海域航行。
- (2) 建议机管局于工程开展前，先为受影响的中华白海豚寻找新的栖息地；并探讨可行措施，于工程后改善机场附近海域的生境，为中华白海豚提供适合栖息的环境，吸引牠们在工程后回来。
- (3) 中华白海豚现时的数量令人担忧；建议机管局评估港珠澳大桥和机场扩建等项目对中华白海豚造成的累积影响。
- (4) 询问受影响的中华白海豚会否在工程期间，本能地移居到别处。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- (1) 机管局现正探讨改善机场对出一带海域的生态，提升中华白海豚的生境。由于环评工作尚未完成，确实和具体安排仍有待进一步研究。
- (2) 机管局现正就中华白海豚在工程范围内的活动模式进行详细研究，以探讨适当的措施，尽量减低在工程期间对中华白海豚造成的滋扰。此外，机管局正研究设立新海岸公园、兴建人工海堤及人工鱼礁等缓解措施改善生境，使中华白海豚及渔业等海洋生态受惠。
- (3) 除了参考渔农自然护理署（下称「渔护署」）持续对中华白海豚进行监察所获得的数据外，机管局亦聘请国际权威海豚专家，在渔护署监察范围未有涵盖的机场西、北面，进行为时12个月的海上调查，进一步研究中华白海豚在工程范围的密度、分布及活动模式，以探讨适当的措施，尽量避免和减少可能对中华白海豚造成的影响，并提出建议措施的实行计划及时间表。
- (4) 机管局聘请的国际权威海豚专家，于兴建香港国际机场输油设施期间，负责进行海豚调查工作。海豚专家指出，在工程期间，工程一带的中华白海豚数量曾经减少，但工程完成后，海豚数量已回复到工程前的水平。

其他事项

- 4.0 主席表示，社区联络小组第三次会议预计于 2013 年第四季举行。 小组成员、
秘书处
- 4.1 会议于下午 5 时 15 分结束。

机场屯门社区联络小组
香港机场管理局
2013 年 6 月