

機場屯門社區聯絡小組  
第二次會議記錄

機場屯門社區聯絡小組第二次會議在2013年6月21日（星期五）下午3時於香港國際機場行政大樓舉行。

出席者：

吳自淇先生（機場管理局）- 主席

歐志遠議員

陳文華議員

陳樹英議員

程志紅議員

周錦祥議員

何君堯議員

李洪森議員

曾憲康議員

黃麗嫦議員

王偉英先生

余大偉先生

龐創先生

蔡新榮先生（機場管理局建築工程執行總監）

馬耀文先生（機場管理局飛行區運作總經理）

李仲騰先生（機場管理局建築工程環保事務總經理）

程明錦先生（顧問公司莫特麥克唐納代表）

缺席者：

張李佳蕙女士（機場管理局）- 副主席

陳雲生議員

陳有海議員

朱順雅議員

朱耀華議員

何杏梅議員

林頌鎧議員

林德亮議員

龍更新議員

龍瑞卿議員

吳觀鴻議員

蘇嘉雯議員

蘇愛群議員

陶錫源議員

徐帆議員  
馮仕強先生  
陳潔芳女士  
陳秀雲女士  
張國顯先生  
葉順興女士  
劉志誠先生  
李桂芳女士  
曾展雄先生

## 歡迎及簡介

負責人

- 1.0 主席歡迎小組成員出席機場屯門社區聯絡小組第二次會議，並介紹機場管理局（下稱「機管局」）和顧問公司的代表。主席隨後指出，機管局已經落實了部分小組成員於第一次會議作出的建議，進一步加強與社區的溝通工作。過去幾個月，機管局相繼為屯門區內不同的持份者，包括小組成員、分區委員會和鄉事委員會，安排機場參觀、到停機坪聆聽和測試飛機噪音等活動。此外，機管局亦計劃為區內不同屋苑的業主委員會、業主立案法團和互助委員會安排簡介會和機場參觀，讓區內居民更了解機場運作。

主席解釋，第二次會議的目的是向成員講解有關三跑道系統方案環境影響評估研究（下稱「環評」）的最新進展、相關調查方法及初步獲得的數據，作為一個中期匯報，並收集小組成員的意見。

## 通過 2012 年 10 月 16 日機場屯門社區聯絡小組第一次會議記錄

- 2.0 小組成員沒有修改建議，會議記錄獲得通過。

## 簡報

- 3.0 機管局向成員報告機場三跑道系統方案環境影響評估研究的最新進展，並向成員解釋飛機噪音影響評估、空氣質素影響評估和健康影響評估的調查方法、初步數據和研究中的緩解措施。

3.1 顧問公司代表向成員講解中華白海豚、海洋生態及漁業的調查方法、初步數據和可能採取的緩解措施。

3.2 機管局簡介與持份者的雙向溝通情況。自 2008 年《香港國際機場 2030 規劃大綱》公眾諮詢前至現時為止，機管局共舉辦了超過 800 場的研討會、論壇、會議、簡報會和機場參觀，與公眾人士保持雙向溝通，徵詢公眾對機場未來發展的意見；未來還會繼續舉辦交流會。

機管局並邀請成員於 7 月 5 日出席香港國際機場十五周年慶祝晚宴及 8 月初舉辦的公眾論壇。有關公眾論壇的詳情，秘書處會稍後作出通知。

小組成員、  
秘書處

3.3 有部分成員提出以下有關航道和噪音的意見和詢問：

- (1) 在進行飛機噪音影響研究評估時，機管局有沒有將馬灣及深井一帶列入評估範圍，並研究及制定緩解措施，以紓緩飛機噪音對深井及馬灣地區的影響？此外，第三條跑道投入運作後，與現時雙跑道系統運作比較，對屯門造成的飛機噪音影響會有甚麼分別？
- (2) 建議機管局在進行三跑道噪音影響評估時，將航道下的區域納入研究範圍內。
- (3) 指出屯門碼頭一帶未有受到飛機噪音影響，詢問飛機在哪一個飛行階段會產生最大噪音？
- (4) 詢問第三條跑道會否為屯門帶來更多噪音問題。
- (5) 認為第三條跑道的位位置距離屯門民居頗遠，預計不會對屯門居民造成很大的滋擾。
- (6) 指出即使住在屯門區內同一屋苑，若處於不同座向，居民感受到的噪音水平會有差異，建議機管局全面地評估屯門區內的飛機噪音。建議到可能受影響的地區，實地量度飛機噪音，以核證電腦噪音預測模型分析是否準確。
- (7) 詢問飛機降落時有沒有高度限制；並建議縮減飛機在空中盤旋的時間。

機管局感謝成員的意見，並回應如下：

- (1) 機管局和民航處現正就三跑道系統飛機噪音緩解措施進行研究，評估範圍覆蓋全港，研究中的緩解措施包括：(i) 將來的南跑道在夜間只用作備用跑道；(ii) 限制噪音量較高的飛機在夜間時段起降；(iii) 在離港飛機數目較多的夜間時段，如符合飛行運作及在安全的情況下，優先選用西行航道；以及 (iv) 在抵港飛機數目較多的夜間時段，如符合飛行運作及在安全的情況下，優先選用東行航道。離港飛機將盡量採用西博寮海峽的航道，以避免飛越較多民居的地區。由於研究尚在進行中，機管局將於下一次會議再向小組成員作詳細匯報。
- (2) 三跑道系統噪音影響評估的研究範圍覆蓋全港各個區域，以求全面地評估噪音的影響，從而研究及制定有關的緩解措施。
- (3) 一般而言，飛機在起飛階段會產生較大的噪音。飛機噪音強度與引擎推力有關，由於不同機種有不同的起降模式，飛行期間所產生的推力也有不同，因此會產生不同程度的噪音。
- (4) 及(5) 第三條跑道日後主要用作飛機降落，預計不會對屯門以及機場鄰近地區造成很大的滋擾。此外，機管局和民航處現正就噪音緩解措施進行研究，在離港飛機數目較多的夜間時段，如符合飛行運作及在安全的情況下，優先選用西行航道；在抵港飛機數目較多的夜間時段，如符合飛行運作及在安全的情況下，優先選用東行航道。離港飛機將盡量採用西博寮海峽的航道，以避免飛越較多民居的地區。
- (6) 機管局會採用最新的航空交通預測數據，包括飛抵及離開香港國際機場的航班數目及時間表、飛機型號和引擎類型等，並以無建築物遮擋的情況模擬分析屯門區內的飛機噪音水平。
- (7) 民航處對飛機降落時的高度有嚴格限制；而飛機是否需要在空中盤旋則視乎當時的運作需要。民航處要求所有向東北方起飛的飛機須採用國際民航組織所訂定的噪音消減起飛程序，亦鼓勵從東北方降落的飛機採用持續降落模式，以進一步減低飛機在起飛和降落時所產生的噪音。此外，隨着航空公司不斷引入新型號飛機優化機隊，預計飛機噪音對居民的影響可以逐步減少。

3.4 有部分成員提出以下有關中華白海豚和海洋生態及漁業的意見和詢問：

- (1) 機管局會否考慮將第三條跑道附近的海域納入為海豚保育專區，並禁止船隻在上述的海域航行。
- (2) 建議機管局於工程開展前，先為受影響的中華白海豚尋找新的棲息地；並探討可行措施，於工程後改善機場附近海域的生境，為中華白海豚提供適合棲息的環境，吸引牠們在工程後回來。
- (3) 中華白海豚現時的數量令人擔憂；建議機管局評估港珠澳大橋和機場擴建等項目對中華白海豚造成的累積影響。
- (4) 詢問受影響的中華白海豚會否在工程期間，本能地移居到別處。

機管局感謝成員的意見，並回應如下：

- (1) 機管局現正探討改善機場對出一帶海域的生態，提升中華白海豚的生境。由於環評工作尚未完成，確實和具體安排仍有待進一步研究。
- (2) 機管局現正就中華白海豚在工程範圍內的活動模式進行詳細研究，以探討適當的措施，盡量減低在工程期間對中華白海豚造成的滋擾。此外，機管局正研究設立新海岸公園、興建人工海堤及人工魚礁等緩解措施改善生境，使中華白海豚及漁業等海洋生態受惠。
- (3) 除了參考漁農自然護理署（下稱「漁護署」）持續對中華白海豚進行監察所獲得的數據外，機管局亦聘請國際權威海豚專家，在漁護署監察範圍未有涵蓋的機場西、北面，進行為時12個月的海上調查，進一步研究中華白海豚在工程範圍的密度、分布及活動模式，以探討適當的措施，盡量避免和減少可能對中華白海豚造成的影響，並提出建議措施的實行計劃及時間表。
- (4) 機管局聘請的國際權威海豚專家，於興建香港國際機場輸油設施期間，負責進行海豚調查工作。海豚專家指出，在工程期間，工程一帶的中華白海豚數量曾經減少，但工程完成後，海豚數量已回復到工程前的水平。

## 其他事項

- 4.0 主席表示，社區聯絡小組第三次會議預計於 2013 年第四季舉行。 小組成員、  
秘書處
- 4.1 會議於下午 5 時 15 分結束。

機場屯門社區聯絡小組  
香港機場管理局  
2013 年 6 月