

机场离岛及荃湾社区联络小组  
第三次会议记录

机场离岛及荃湾社区联络小组第三次会议在 2013年12月6日（星期五）上午10时举行。

出席者：

吴自淇先生（机场管理局）- 主席  
张李佳蕙女士（机场管理局）- 副主席

离岛区

周转香议员  
李志峰议员  
王少强议员  
黄福根（森桂）议员  
梁兆棠先生  
蔡国波女士  
伍兆缘先生  
周玉堂议员（离岛区议会主席）

荃湾区

钟伟平议员  
陈崇业议员  
邹秉恬议员  
李洪波议员  
罗少杰议员  
陈恒镛议员  
曾文典议员  
黄家华议员  
鲍小伟先生

李雪珊女士（机场管理局首席传讯主管）  
梁景然先生（机场管理局建筑工程总经理）  
李仲腾先生（机场管理局建筑工程环保事务总经理）  
马耀文先生（机场管理局飞行区运作总经理）

缺席者：

离岛区

陈连伟议员  
张富议员  
周浩鼎议员

樊志平议员  
邝官稳议员  
李桂珍议员  
老广成议员  
邓家彪议员  
余汉坤议员  
余丽芬议员  
翁志明议员  
林伟强先生  
林悦先生  
王舜义先生  
释智慧大和尚

#### 荃湾区

陈耀星议员  
陈振中议员  
陈金霖议员  
陈琬琛议员  
林发耿议员  
林婉滨议员  
文裕明议员  
田北辰议员  
陶桂英议员  
黄伟杰议员  
林琳议员  
陈伟明议员  
华美玲女士  
叶蔚林先生

#### 欢迎及简介

#### 负责人

- 1.0 主席欢迎小组成员出席机场离岛及荃湾社区联络小组第三次会议，并介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表。主席表示机场三跑道系统方案环境影响评估研究（下称「环评」）工作，现已进入最后阶段，希望借着今次会议向成员汇报机场三跑道系统项目规划的工作进度，以及有关项目在噪音、空气质素及健康影响方面的环境影响评估最新进展，并进一步收集小组成员的意见，尤其是三跑道系统对相关社区可能带来的环境影响。

主席表示，由于离岛和荃湾两区一向对飞机噪音的影响都比较关注，所以今次将离岛和荃湾的社区联络小组会议合并进行，与两区的小组成员互相交流，以及聆听意见。

就回应上次会议有成员提出有关调整航机升降收费以解决飞机噪音问题的建议，主席表示现正向其他国家及地区的主要机场搜集资料，以了解它们所采用的飞机噪音消减措施和成效，并研究是否适用于香港国际机场。机管局将会继续跟进，稍后向成员汇报。

## 通过 2013 年 6 月 19 日机场离岛社区联络小组以及 2013 年 7 月 3 日机场荃湾社区联络小组第二次会议记录

2.0 小组成员没有修改建议，两份会议记录获得通过。

### 简报

3.0 机管局向成员讲解机场三跑道系统项目规划的工作进度，当中包括环评的最新进展，以及第三条跑道客运廊的方案设计特点、旅客捷运系统和行李运送系统等等。

3.1 机管局向成员报告有关飞机噪音影响评估、空气质素影响评估和健康影响评估的调查方法、最新研究结果和建议中的缓解措施。同时，机管局亦向成员介绍在现时机场运作、过渡至三跑道系统运作阶段及三跑道系统运作的情况下，有关飞机噪音预测等量线的初步评估。在 2011 年的现行情况下，由于航班增长较预期快，加上夜间航班比例较预期高，现行等量线较 1998 年发表的非法定环评报告的预测等量线稍为南移及略为扩大，但没有覆盖东涌新市镇及马湾等人口稠密的地区。在过渡至三跑道系统的阶段，即当新增北跑道与南跑道两条跑道同时运作，2021 年的飞机噪音预测等量线将向北伸延至海面，而南面的噪音预测等量线的位置与 2011 年相若。在三跑道系统运作下，2030 年的飞机噪音预测等量线将向北移，东涌及北大屿山一带的噪音情况将有明显改善。随着飞机科技不断进步，2038 年的飞机噪音预测等量线覆盖范围与 2030 年相若。

**3.2** 大部分成员支持三跑道系统工程，认为有关工程应尽快展开，而机管局在三跑道系统的环评工作上做得既专业、水平亦高，并且一直积极应对社会上不同持分者的诉求，如建议中的调整夜间飞机起降费及夜间航班需求管理，尽量减低噪音对马湾村民及珀丽湾居民的影响。

多位成员促请机管局尽快落实三跑道系统的建造工程，以免日后因政治因素或司法复核令工程延误，增加投资额。有部分成员就有关开展工程提出以下的意见及询问：

- (1) 建议当项目工作推展时遇到争议，大家应以一个宏观角度，抱着包容的心去解决问题；并以客观的角度诠释事情；及以乐观及积极的态度去处理问题和挑战。
- (2) 建议机管局详细评估及研究三跑道系统对周边地区的经济效益，其中包括东涌。并建议为现有客运大楼增值，以提升机场整体服务水平。
- (3) 关注三跑道系统如果遇上司法复核或政治因素，会拖慢工程进度；并询问机管局能否尽早兴建第三条跑道。
- (4) 支持尽快兴建三跑道系统，更新现行的飞机噪音预测等量线，将噪音预测等量线北移，好让沙螺湾村民可在村内兴建居所。建议机管局日后多用新北跑道作为飞机升降，以减低飞机噪音。并希望机管局能继续跟进工作，改善沙螺湾的交通及沙滩海沙流失的情况。

机管局的回应如下：

- (1) 感谢成员的意见，并表示三跑道系统的咨询工作自 2008 年开始以来，最大的挑战是要平衡社会不同人士的意见，并尽量照顾不同持份者的诉求，并期望成员可继续支持三跑道系统项目，积极发表宝贵意见。

- (2) 感谢成员的建议，会详细研究三跑道系统对周边经济的效益，并会继续为现有客运大楼的设施增值，以提升香港国际机场的服务水平。
- (3) 表示三跑道系统得以落实兴建，必须依足所有法定程序及取得相关政府部门审批，过程必须按部就班。预计所有环评程序会于 2014 年第三季完成，然后须再经其他审批程序，包括向立法会申请拨款等等。如一切顺利，预计三跑道系统可在 2015/16 年开始兴建。
- (4) 表示理解沙螺湾村民的情况，会继续与沙螺湾村代表保持紧密联系，跟进有关沙螺湾的事宜。

### 3.3 有部分成员提出以下有关航道和噪音影响评估的意见和询问：

- (1) 询问机管局如何确保将来三跑道系统运作符合环评报告的要求。建议成立一个法定的地区咨询组织，让受影响居民有机会发表意见。
- (2) 询问为何没有向外公布有关 2011 噪音预测等量线评估的资料。此外，建议机管局在环评中评估夜间航班需求量及考虑民航处的「I」方案。
- (3) 建议与内地民航局商议开放空墙，从而减低飞机噪音。在扩展香港国际机场的同时，建议机管局与邻近的珠海、澳门等机场保持联系，评估珠三角的航空交通需求量，以制定未来的发展方向。
- (4) 三跑道的建造工程会否影响南、北跑道的运作。表示现时晚上 11 时至早上 5 时飞过马湾的航班频密，噪音很大，询问飞机的高度限制及如飞机偏离航道，有否惩罚措施。
- (5) 询问飞机升降如何受风向影响。

机管局感谢成员的意见，回应如下：

- (1) 环评就飞机噪音的评估是基于目前可以掌握的最新、最准确数据，预测将来三跑道系统可能出现的最高噪音水平。当三跑道系统运作后，飞机噪音预测等量线将会向北移，远离北大屿山沿岸地区，东涌及北大屿山的噪音情况将会改善，噪音预测等量线预计可维持在 2030 年的情况。机管局会定期检讨，从而评估是否需要调整建议中的噪音缓减措施。机管局感谢成员有关成立地区咨询组织的建议，并表示会考虑有关建议。
- (2) 三跑道系统的环评报告将会包括 2011 年的噪音预测等量线。正如汇报中提及，就三跑道进行的环评会评估现行噪音情况，虽然目前未能公布有关等量线，但是我们刚才解释，由于航班增长较预期快，加上夜间航班比例较预期高，现行等量线较 1998 年发表的非法定环评报告的预测等量线稍为南移及略有扩大，但没有覆盖东涌新市镇及马湾等人口稠密的地区。此外，航空公司未来夜间班机需求量，如航班班次、飞机型号及相关的噪音缓解措施等均会纳入环评之内。至于民航处的 I 方案，机管局会向民航处反映成员的意见。
- (3) 至于空域方面，香港民航处、中国民用航空局和澳门民航局一直就改善珠三角空域管理保持紧密沟通，以优化航道及飞行程序设计，从而进一步提高珠三角地区空域使用效率，以配合未来珠三角区内航空交通量持续快速的的增长及各机场的未来发展，包括香港国际机场三跑道系统。在 2012 年，香港民航处亦已向中国民用航空局及澳门民航局简介了《香港国际机场 2030 规划大纲》。

机管局一直与澳门、珠海、广州和深圳的机场保持紧密联系，共同商议未来航空业的发展。此外，根据顾问报告显示，至 2030 年，珠三角地区航空需求量将会比供应大，即使珠三角五个机场完成扩建所有已公布的扩容计划，预计每年仍无法满足约一亿人次空运需求，香港必须尽快兴建三跑道系统，以配合未来的航空需求增长。

- (4) 表示当三跑道工程进行期间，南北跑道整体使用率与现时相若。另外，民航处对飞机降落时的高度有严格限制，并会监察飞机的飞行高度和是否偏离航道，以确保飞行安全。

(5) 飞机一般在逆风情况起飞。为减低夜间飞机升降运作可能对邻近社区造成影响，在符合飞行运作及在安全的情况下，民航处会采用减低飞机噪音的措施，安排飞机从指定方向升降。

3.4 有部分成员提出以下有关空气质素、健康影响评估和其他意见和询问：

- (1) 赞赏机管局在噪音健康影响评估中，以  $L_{NIGHT}$  作为噪音衡量标准。研究显示，在 2030 年三跑道系统与双跑道系统相比，睡眠受高度影响的人口将减少约 79%，询问可否提供实际数字以供参考。
- (2) 询问环评有否评估将来因屯门至赤鱸角连接路、港珠澳大桥及机场三跑道系统所带来的交通流量上升，对空气质素的影响。
- (3) 询问有关海洋生态及渔业的环评研究结果如何，是否已经达到环评要求。并提醒机管局在环评中必须注重海洋生态的保育，尽量减低对环境造成的影响。
- (4) 知道机管局将于 2014 年起实施一系列的减碳措施，包括「停机熄匙」，以改善空气质素，询问有关措施可否尽快全面实行。
- (5) 询问可否取得是次会议的投影片副本以供参考。

机管局感谢成员的意见，回应如下：

- (1) 飞机噪音对健康影响评估中， $L_{NIGHT}$  是用于评估飞机噪音对居民睡眠影响，但香港现时并没有本地的  $L_{NIGHT}$  噪音影响数据，研究数据主要是参考海外及本地相关研究作评估。与专家商讨后，认为以百分比显示相关的差别较具代表性。
- (2) 现时空气质素的评估已包括兴建中及落实的基建所带来的交通增长。有关空气质素的评估是计算相关累积排放的影响，分别收集机场岛内的排放、机场邻近 5 公里内的相关基础设施和背景排放的数据。

(3) 表示有关海洋生态、渔业及中华白海豚的环评工作现已进入最后阶段，并会研究相应的缓解措施。机管局重申三跑道系统的环评报告必须符合环境影响评估条例的法定要求，再经过公众阅览的阶段，最后要由环保署署长审批。

(4) 明白成员的关注，会继续与航空公司商议，尽快全面实施有关的减碳措施。此外，机管局应公众人士的要求，现正进行一个环评以外的碳排放研究，待有关研究结果完成后，会向成员汇报。

(5) 是次会议的投影片副本，秘书处稍后会邮寄给各小组成员。

小组成员、  
秘书处

## 其他事项

4.1 会议于下午 12 时结束。

香港机场管理局  
2013 年 12 月