

机场葵青社区联络小组
第三次会议记录

机场葵青社区联络小组第三次会议在 2013年12月13日（星期五）下午3时15分于香港国际机场行政大楼举行，至下午5时正结束。

出席者：

吴自淇先生（机场管理局）- 主席
张李佳蕙女士（机场管理局）- 副主席
罗竞成议员
周奕希议员
林立志议员
卢慧兰议员
梁志成议员
谭仲文先生
阮黎丽冰女士
黎振东先生
李永权先生
陈正全先生
李美英女士
梁景然先生（机场管理局建筑工程总经理）
姚兆聪先生（机场管理局飞行区运作副总经理）
李仲腾先生（机场管理局建筑工程环保事务总经理）

缺席者：

许祺祥议员
李志强议员
潘小屏议员
潘志成议员
谭惠珍议员
徐晓杰议员
徐生雄议员
黄耀聪议员
黄润达议员
朱丽玲议员
陈笑文议员
林翠玲议员
林绍辉议员
刘美璐议员
梁子颖议员
周伟雄议员
何少平议员
梁伟文议员

陆伟贤先生
张伟文先生

欢迎及简介

负责人

- 1.0 主席欢迎小组成员出席机场葵青社区联络小组第三次会议，并介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表。主席表示机场三跑道系统方案环境影响评估研究（下称「环评」）工作，现已进入最后阶段，希望藉着今次会议向成员汇报机场三跑道系统项目规划的工作进度，以及有关项目在噪音、空气质素及健康影响方面的环境影响评估最新进展，并进一步收集小组成员的意见，尤其是三跑道系统对相关社区可能带来的环境影响。

通过 2013 年 6 月 27 日机场葵青社区联络小组第二次会议记录

- 2.0 小组成员没有修改建议，会议记录获得通过。

简报

- 3.0 机管局向成员讲解机场三跑道系统项目规划的工作进度，当中包括环评的最新进展，以及第三条跑道客运廊的方案设计特点、旅客捷运系统和行李运送系统等等。
- 3.1 机管局向成员报告有关飞机噪音影响评估、空气质素影响评估和健康影响评估的调查方法、最新研究结果和建议中的缓解措施。同时，机管局亦向成员介绍在现时机场运作、过渡至三跑道系统运作阶段及三跑道系统运作的情况下，有关飞机噪音预测等量线的初步评估。在 2011 年的现行情况下，由于航班增长较预期快，加上夜间航班比例较预期高，现行等量线较 1998 年发表的非法定环评报告的预测等量线稍为南移及略为扩大，但没有覆盖东涌新市镇及马湾等人口稠密的地区。在过渡至三跑道系统的阶段，即当新增北跑道与南跑道两条跑道同时运作，2021 年的飞机噪音预测等量线将向北伸延至海面，而南面的噪音预测等量线的位置与 2011 年相若。在三跑道系统运作下，2030 年的飞机噪音预测等量线将向北移，东涌及北大屿山一带的噪音情况将有明显改善。随着飞机科技不断进步，2038 年的飞机噪音预测等量线覆盖范围与 2030 年相若。

3.2 大部分成员支持三跑道系统工程，认为有关工程应尽快开展，以维持香港作为国际航空枢纽的领先地位。有部分成员就有关开展工程和三跑道客运廊，提出以下的意见及询问。

- (1)有见于珠三角机场扩展快速，如广州白云机场已着手兴建第五条跑道，而香港国际机场的三跑道系统需时 10 年规划及兴建，担心香港会失去竞争优势，故促请机管局尽快兴建三跑道系统及研究如何缩短工程的建筑期。
- (2)支持三跑道系统工程，对机管局的环评工作很有信心，例如在噪音缓解工作上做了很多研究，故并不担心日后的噪音问题。提议机管局在项目工作推展时，必须具高透明度，为成员提供更多资讯，好让成员将项目的最新资讯带回社区。
- (3)赞赏第三条跑道客运廊空中庭园的绿化设计。关注树木逐渐生长，其树根有可能侵蚀排水系统，影响机场的正常运作。
- (4)就第三条跑道客运廊的设计，询问旅客是否需要花更长时间办理登机手续，并认为最重要是有良好的接驳系统。
- (5)询问有关解决空域问题的进展。

机管局的回应如下：

- (1)感谢成员一直以来对项目的支持，机管局团队会做好三跑道的环评工作，希望能尽快开展三跑道系统的兴建工程。同时，机管局的工程部团队会不断钻研项目的建造方法，希望能缩短项目的兴建时间，使三跑道系统能尽早投入运作。
- (2)感谢成员对项目的支持和宝贵的意见，并将三跑道工程项目的最新资讯带回社区。机管局会继续透过不同场合、不同渠道，与持分者保持双向沟通。在项目推展时，力求高透明度，让公众人士更了解机场的未来发展计划。
- (3)就第三条跑道客运廊空中庭园的设计，机管局会小心处理，例如选取合适的树种、研究种植方法、使用独立的花圃等，避免日后因树木的生长影响机场的正常运作。

- (4) 将来在新的二号客运大楼，登机时间会与现时一样，同样需要在飞机起飞前**40**分钟完成登机手续。虽然二号客运大楼跟第三条跑道客运廊有**3.6**公里的距离，但相关的连接系统是高速、高效率的，其中包括连接二号客运大楼至第三条跑道客运廊的高速行李运送系统和旅客捷运系统均会引进最新的科技，较现行的系统更快、更高效率。
- (5) 至于空域规划方面进展良好。香港民航处、中国民用航空局和澳门民航局一直就改善珠三角空域管理保持紧密沟通，以优化航道及飞行程序设计，从而进一步提高珠三角地区空域使用效率，以配合未来珠三角区内航空交通量持续快速的增长及各机场的未来发展，包括香港国际机场三跑道系统。在**2012**年，香港民航处亦已向中国民用航空局及澳门民航局简介了《香港国际机场**2030**规划大纲》。

3.3 有部分成员提出以下有关空气、噪音及健康影响评估的意见和询问：

- (1) 询问空气质素影响评估有否考虑对邻近地区的影响，例如东涌和屯门。询问机管局的环评是否具公信力，能否提出实质数据。
- (2) 询问机管局会否主导航空公司订立高的环保目标，例如鼓励航空公司引入新型号的飞机、采用更洁净的燃油等措施，以减少噪音和改善空气质素。
- (3) 环评中三跑道系统运作下，南跑道在晚间是处于备用状态。但如航班数量增多，南跑道在晚间亦需使用，询问机管局有何噪音缓解措施。
- (4) 在**2030**年三跑道系统与双跑道系统相比，受高度烦扰的人口减少约 **16%** 询问可否提供三区的实际数字以供参考。

机管局的回应如下：

- (1) 现时空气质素的评估是相当全面的，评估是计算相关累积排放的影响，并以新的空气质素指标为标准。评估是分别收集机场岛内的排放、机场邻近 **5** 公里内的相关基础设施和周围环境排放的数据，再模拟空气污染物于机场邻近地区扩散，结果显示机场邻近地区，包括东涌及屯门，均全面符合环保署的新空气质素指标，并达到环评研究概要的要求。

机管局表示十分重视环评报告的可靠性。顾问团队就12个不同环境范畴进行环评，成员包括国际及本地知名专家，进行相关环评研究，例如是有关中华白海豚、人类健康影响评估的研究等。此外，亦邀请独立的环评顾问公司，审核环评报告的内容，确保内容的准确性、独立性。机管局除与五个机场社区联络小组保持紧密的联系，听取地区人士的意见，更透过与四个技术研讨小组的交流，包括噪音、空气质素、中华白海豚、和海洋生态和渔业，聆听具备专业知识的专家及学界的意见。在现时的环评条例下，当环评报告呈交环保署审批时，环保署及相关的政府部门会审核报告内容，确保其符合环境影响评估条例的法定要求，再经公众阅览的阶段，最后要由环保署署长审批。

- (2) 机管局在 2012 年 5 月与 40 家业务伙伴一起承诺，致力建造香港国际机场成为全球最环保的机场，这是全球首个同类型的承诺，承诺于 2015 年将机场碳强度从 2008 年水平减少 25%。截至 2012 年年底，已将机场碳强度减少近 14%。在噪音缓解方面，机管局与相关政府部门合作已制定了一系列短期噪音缓解措施。措施包括：1) 由 2014 年 3 月底起，将禁止符合第三章噪音标准但噪音水平较高的飞机于夜间时段起降；2) 将进一步限制符合第三章噪音标准但噪音水平较高的飞机在日间时段起降；3) 将调整飞机起降费，以鼓励航空公司采用噪音量较低的飞机；4) 实施夜间航班需求管理，确保飞机噪音等量线不会伸延至新的易受噪音影响地方。另外，随着油价高企，越来越多航空公司加快引入新型号的飞机及淘汰耗油量较大的旧机种。
- (3) 环评就飞机噪音的评估是基于目前可以掌握的最新、最准确数据，预测将来三跑道系统可能出现的最高噪音水平。当三跑道系统运作后，飞机噪音预测等量线将会向北移，远离北大屿山沿岸地区，东涌及北大屿山的噪音情况将会改善，噪音预测等量线预计可维持在2030年的情况。机管局会定期检讨，从而评估是否需要调整建议中的噪音缓减措施。随着飞机科技不断进步，新型号的飞机愈来愈宁静，其所造成的噪音会逐步下降。

- (4) 就飞机噪音进行健康影响评估研究，是以三跑道系统与双跑道系统相比对人类健康影响的变化，所以机管局选择在飞机噪音预测等量线25范围以外，而较邻近机场的地区，进行综合噪音健康影响评估，包括东涌、马湾及小榄。初步研究结果显示，在三跑道系统下，于这些地区因飞机噪音而受高度烦扰的人口将较双跑道运作整体减少约**16%**；而睡眠受高度影响的人口将整体减少约**79%**，整体有明显的改善。至于提供该三区的个别评估数据，机管局会考虑成员的意见。

其他事项

4.0 会议于下午 5 时正结束。

机场葵青社区联络小组
香港机场管理局
2014 年 1 月