

机场屯门社区联络小组  
第三次会议记录

机场屯门社区联络小组第三次会议在 2013年12月10日（星期二）下午 3 时于香港国际机场行政大楼举行，至下午4时15分结束。

出席者：

吴自淇先生（机场管理局）－主席  
张李佳蕙女士（机场管理局）－副主席  
欧志远议员  
程志红议员  
周锦祥议员  
李洪森议员  
曾宪康议员  
朱顺雅议员  
陈秀云女士  
陈洁芳女士  
刘志诚先生  
曾展雄先生  
梁景然先生（机场管理局建筑工程总经理）  
马耀文先生（机场管理局飞行区运作总经理）  
李仲腾先生（机场管理局建筑工程环保事务总经理）

缺席者：

陈文华议员  
陈树英议员  
陈云生议员  
陈有海议员  
朱耀华议员  
何杏梅议员  
何君尧议员  
林颂铠议员  
林德亮议员  
龙更新议员  
龙瑞卿议员  
吴观鸿议员  
苏嘉雯议员  
苏爱群议员  
陶锡源议员  
徐帆议员  
黄丽嫦议员  
叶顺兴女士  
李桂芳女士

张国显先生  
余大伟先生  
冯仕强先生  
王伟英先生  
庞创先生

## 欢迎及简介

负责人

- 1.0 主席欢迎小组成员出席机场屯门社区联络小组第三次会议，并介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表。主席表示香港国际机场三跑道系统计划的环境影响评估（下称「环评」）研究工作，现已进入最后阶段，希望藉着这次会议向小组成员汇报机场三跑道系统计划的规划工作进度，以及有关计划在噪音、空气质素及健康影响方面的环评最新进展，并进一步收集小组成员的意见，尤其是有关三跑道系统对相关社区可能带来的环境影响。

## 通过 2013 年 6 月 21 日机场屯门社区联络小组第二次会议记录

- 2.0 小组成员没有修改建议，会议记录获得通过。

## 简报

- 3.0 机管局向成员讲解机场三跑道系统项目规划的工作进度，当中包括环评的最新进展，以及第三条跑道客运廊的方案设计特点、旅客捷运系统和行李运送系统等等。
- 3.1 机管局向成员报告有关飞机噪音影响评估、空气质素影响评估和健康影响评估的调查方法、最新研究结果和建议中的缓解措施。同时，机管局亦向成员介绍在现时机场运作、过渡至三跑道系统运作阶段及三跑道系统运作的情况下，有关飞机噪音预测等量线的初步评估。在 2011 年的现行情况下，由于航班增长较预期快，加上夜间航班比例较预期高，现行等量线较 1998 年发表的非法定环评报告的预测等量线稍为南移及略有扩大，但没有覆盖东涌新市镇及马湾等人口稠密的地区。在过渡至三跑道系统的阶段，即当新增北跑道与南跑道两条跑道同时运作，2021 年的飞机噪音预测等量线将向北伸延至海面，而南面的噪音预测等量线的位置与 2011 年相若。在三跑道系统运作下，2030 年的飞机噪音预测等量线将向北移，东涌及北大屿山一带的噪音情况将有

明显改善。随着飞机科技不断进步，2038 年的飞机噪音预测等量线覆盖范围与 2030 年相若。

3.2 大部分成员支持三跑道系统计划，并对三跑道系统的环评、噪音对健康影响的评估提出以下意见及询问：

- (1) 询问在三跑道系统运作下，屯门的噪音水平与现时有何分别。机管局会否为屯门居民提供补偿或缓解措施。
- (2) 就选择在东涌、马湾及小榄三个主要地区进行噪音健康影响评估研究，建议机管局将屯门码头加入研究范围内。询问有关研究结果是属于整体结果，还是属于个别地区。如属于个别地区，询问可否提供这三个地区受烦扰及睡眠影响人口的数据。
- (3) 有成员赞赏机管局在三跑道系统计划环评工作上很专业，相信将予提交的报告会是全球最严谨的报告，故不担心飞机噪音问题。同时提出以下建议：
  - (i) 建议将东涌新市镇扩展计划纳入环评报告内，以掌握东涌未来 15 年的人口数目、人口分布、土地用途等数据，从而更准确地评估三跑道系统计划对东涌居民的影响。
  - (ii) 建议开放现时的噪音及空气监测站让公众参观，让他们了解飞机噪音水平及空气质素均符合环境保护署的法定标准，以释公众疑虑。
  - (iii) 建议与各区民政事务处合作，透过他们的平台，将有关三跑道系统计划的最新资讯适时向公众发放，让更多市民了解计划的进展。
- (4) 询问机管局的环评报告是否具独立性和权威性。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- (1) 在三跑道系统运作下，预期 2030 年的飞机噪音预测等量线将向北移，东涌及北大屿山一带噪音情况将有明显改善。同时，随着短、长期噪音缓解措施的实施，加上飞机科技不断进步，新的飞机噪音预测等量线覆盖范围将会与现时相若。屯门区亦不会有新增地点纳入噪音预测等量线范围内。

- (2) 机管局选择在飞机噪音预测等量线**25**范围以外，而较邻近机场的地区，进行综合噪音健康影响评估，包括东涌、马湾及小榄。初步研究结果显示，在三跑道系统下，于这些地区因飞机噪音而受高度烦扰的人口将较双跑道运作整体减少约**16%**；而睡眠受高度影响的人口将整体减少约**79%**。整体而言，在机场邻近地区因飞机噪音带来烦扰及睡眠受影响的人数将会减少。由于屯门码头距离飞机噪音预测等量线较远，受到的影响相对较小，故此没有纳入研究范围内。至于提供这三个地区的个别评估数据，机管局会考虑成员的意见。
- (3) 感谢成员的意见，机管局团队会全力以赴，将三跑道系统计划的环评工作做好，希望能尽快开展三跑道系统的兴建工程。环评报告已将东涌新市镇扩展计划，包括现阶段所掌握的人口数目、人口分布、用地变化等相关数据纳入研究范围。因此，报告可更全面、准确地评估三跑道系统运作下对东涌居民的影响。至于有关开放噪音及空气监测站及与民政事务总处合作等建议，机管局会考虑。
- (4) 机管局重申十分重视环评报告的可靠性。除本身的顾问团队为 **12** 个不同环评范畴进行环评外，更聘请了世界、本地知名的专家进行相关的环评研究，例如中华白海豚、人类健康影响评估的研究等。此外，机管局亦邀请独立环评顾问公司，审核环评报告内容，确保内容的准确性及独立性。在现时的《环境影响评估条例》下，当呈交环评报告予环保署审批时，环保署及相关政府部门会审核报告内容，确保其符合环评研究概要的要求。

机管局除了与五个机场社区联络小组保持紧密联系，听取地区人士的意见外，更透过与四个技术研讨小组的交流，包括噪音、空气质素、中华白海豚，以及海洋生态和渔业，聆听具专业知识的专家及学界的意见。

**3.3** 有部分成员提出以下有关三跑道系统建筑工程及其他方面的意见及询问：

- (1) 赞赏第三条跑道客运廊的环保设计，建议机管局考虑加入玻璃天幕、流水式园艺设计等，以增添机场的活力及生气。
- (2) 关注在三跑道系统运作下，飞机升降架次增加对飞行安全的影响。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- (1)我们会积极考虑成员的建议，为第三条跑道客运廊注入具活力及生气的元素，提升旅客于香港国际机场的体验。
- (2)保障飞行安全是民航处首要考虑。民航处会一如以往，在增加飞机升降架次时，确保所有空管运行程序符合国际航空安全标准。

其他事项

4.0 会议于下午 4 时 15 分结束。

香港机场管理局  
2014 年 1 月