

機場屯門社區聯絡小組
第三次會議記錄

機場屯門社區聯絡小組第三次會議在 2013年12月10日（星期二）下午 3 時於香港國際機場行政大樓舉行，至下午4時15分結束。

出席者：

吳自淇先生（機場管理局）－主席
張李佳蕙女士（機場管理局）－副主席
歐志遠議員
程志紅議員
周錦祥議員
李洪森議員
曾憲康議員
朱順雅議員
陳秀雲女士
陳潔芳女士
劉志誠先生
曾展雄先生
梁景然先生（機場管理局建築工程總經理）
馬耀文先生（機場管理局飛行區運作總經理）
李仲騰先生（機場管理局建築工程環保事務總經理）

缺席者：

陳文華議員
陳樹英議員
陳雲生議員
陳有海議員
朱耀華議員
何杏梅議員
何君堯議員
林頌鎧議員
林德亮議員
龍更新議員
龍瑞卿議員
吳觀鴻議員
蘇嘉雯議員
蘇愛群議員
陶錫源議員
徐帆議員
黃麗嫦議員
葉順興女士
李桂芳女士

張國顯先生
余大偉先生
馮仕強先生
王偉英先生
龐創先生

歡迎及簡介

負責人

- 1.0 主席歡迎小組成員出席機場屯門社區聯絡小組第三次會議，並介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表。主席表示香港國際機場三跑道系統計劃的環境影響評估（下稱「環評」）研究工作，現已進入最後階段，希望藉着這次會議向小組成員匯報機場三跑道系統計劃的規劃工作進度，以及有關計劃在噪音、空氣質素及健康影響方面的環評最新進展，並進一步收集小組成員的意見，尤其是有關三跑道系統對相關社區可能帶來的環境影響。

通過 2013 年 6 月 21 日機場屯門社區聯絡小組第二次會議記錄

- 2.0 小組成員沒有修改建議，會議記錄獲得通過。

簡報

- 3.0 機管局向成員講解機場三跑道系統項目規劃的工作進度，當中包括環評的最新進展，以及第三條跑道客運廊的方案設計特點、旅客捷運系統和行李運送系統等等。
- 3.1 機管局向成員報告有關飛機噪音影響評估、空氣質素影響評估和健康影響評估的調查方法、最新研究結果和建議中的緩解措施。同時，機管局亦向成員介紹在現時機場運作、過渡至三跑道系統運作階段及三跑道系統運作的情況下，有關飛機噪音預測等量線的初步評估。在 2011 年的現行情況下，由於航班增長較預期快，加上夜間航班比例較預期高，現行等量線較 1998 年發表的非法定環評報告的預測等量線稍為南移及略為擴大，但沒有覆蓋東涌新市鎮及馬灣等人口稠密的地區。在過渡至三跑道系統的階段，即當新增北跑道與南跑道兩條跑道同時運作，2021 年的飛機噪音預測等量線將向北伸延至海面，而南面的噪音預測等量線的位置與 2011 年相若。在三跑道系統運作下，2030 年的飛機噪音預測等量線將向北移，東涌及北大嶼山一帶的噪音情況將有

明顯改善。隨着飛機科技不斷進步，2038 年的飛機噪音預測等量線覆蓋範圍與 2030 年相若。

3.2 大部分成員支持三跑道系統計劃，並對三跑道系統的環評、噪音對健康影響的評估提出以下意見及詢問：

- (1) 詢問在三跑道系統運作下，屯門的噪音水平與現時有何分別。機管局會否為屯門居民提供補償或緩解措施。
- (2) 就選擇在東涌、馬灣及小欖三個主要地區進行噪音健康影響評估研究，建議機管局將屯門碼頭加入研究範圍內。詢問有關研究結果是屬於整體結果，還是屬於個別地區。如屬於個別地區，詢問可否提供這三個地區受煩擾及睡眠影響人口的數據。
- (3) 有成員讚賞機管局在三跑道系統計劃環評工作上很專業，相信將予提交的報告會是全球最嚴謹的報告，故不擔心飛機噪音問題。同時提出以下建議：
 - (i) 建議將東涌新市鎮擴展計劃納入環評報告內，以掌握東涌未來 15 年的人口數目、人口分布、土地用途等數據，從而更準確地評估三跑道系統計劃對東涌居民的影響。
 - (ii) 建議開放現時的噪音及空氣監測站讓公眾參觀，讓他們了解飛機噪音水平及空氣質素均符合環境保護署的法定標準，以釋公眾疑慮。
 - (iii) 建議與各區民政事務處合作，透過他們的平台，將有關三跑道系統計劃的最新資訊適時向公眾發放，讓更多市民了解計劃的進展。
- (4) 詢問機管局的環評報告是否具獨立性和權威性。

機管局感謝成員的意見，並回應如下：

- (1) 在三跑道系統運作下，預期 2030 年的飛機噪音預測等量線將向北移，東涌及北大嶼山一帶噪音情況將有明顯改善。同時，隨着短、長期噪音緩解措施的實施，加上飛機科技不斷進步，新的飛機噪音預測等量線覆蓋範圍將會與現時相若。屯門區亦不會有新增地點納入噪音預測等量線範圍內。

- (2) 機管局選擇在飛機噪音預測等量線25範圍以外，而較鄰近機場的地區，進行綜合噪音健康影響評估，包括東涌、馬灣及小欖。初步研究結果顯示，在三跑道系統下，於這些地區因飛機噪音而受高度煩擾的人口將較雙跑道運作整體減少約**16%**；而睡眠受高度影響的人口將整體減少約**79%**。整體而言，在機場鄰近地區因飛機噪音帶來煩擾及睡眠受影響的人數將會減少。由於屯門碼頭距離飛機噪音預測等量線較遠，受到的影響相對較小，故此沒有納入研究範圍內。至於提供這三個地區的個別評估數據，機管局會考慮成員的意見。
- (3) 感謝成員的意見，機管局團隊會全力以赴，將三跑道系統計劃的環評工作做好，希望能盡快開展三跑道系統的興建工程。環評報告已將東涌新市鎮擴展計劃，包括現階段所掌握的人口數目、人口分布、用地變化等相關數據納入研究範圍。因此，報告可更全面、準確地評估三跑道系統運作下對東涌居民的影響。至於有關開放噪音及空氣監測站及與民政事務總處合作等建議，機管局會考慮。
- (4) 機管局重申十分重視環評報告的可靠性。除本身的顧問團隊為 12 個不同環評範疇進行環評外，更聘請了世界、本地知名的專家進行相關的環評研究，例如中華白海豚、人類健康影響評估的研究等。此外，機管局亦邀請獨立環評顧問公司，審核環評報告內容，確保內容的準確性及獨立性。在現時的《環境影響評估條例》下，當呈交環評報告予環保署審批時，環保署及相關政府部門會審核報告內容，確保其符合環評研究概要的要求。

機管局除了與五個機場社區聯絡小組保持緊密聯繫，聽取地區人士的意見外，更透過與四個技術研討小組的交流，包括噪音、空氣質素、中華白海豚，以及海洋生態和漁業，聆聽具專業知識的專家及學界的意見。

3.3 有部分成員提出以下有關三跑道系統建築工程及其他方面的意見及詢問：

- (1) 讚賞第三條跑道客運廊的環保設計，建議機管局考慮加入玻璃天幕、流水式園藝設計等，以增添機場的活力及生氣。
- (2) 關注在三跑道系統運作下，飛機升降架次增加對飛行安全的影響。

機管局感謝成員的意見，並回應如下：

- (1) 我們會積極考慮成員的建議，為第三條跑道客運廊注入具活力及生氣的元素，提升旅客於香港國際機場的體驗。
- (2) 保障飛行安全是民航處首要考慮。民航處會一如以往，在增加飛機升降架次時，確保所有空管運行政程序符合國際航空安全標準。

其他事項

4.0 會議於下午 4 時 15 分結束。

香港機場管理局
2014 年 1 月