

机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组
第四次会议记录

机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组第四次会议在 2014 年 8 月 20 日（星期三）上午 10 时 30 分于富豪机场酒店举行，至中午 12 时 30 分结束。

出席者：

张李佳蕙女士（机场管理局）－副主席

离岛区

周浩鼎议员

邝官稳议员

老广成议员

黄福根（森桂）议员

王少强议员

余汉坤议员

蔡国波女士

荃湾区

陈耀星议员

钟伟平议员

陈金霖议员

陈崇业议员

陈伟明议员

陈琬琛议员

邹秉恬议员

林琳议员

李洪波议员

罗少杰议员

陶桂英议员

黄家华议员

黄伟杰议员

曾文典议员

华美玲女士

鲍小伟先生

屯门区

欧志远议员

陈文华议员

陈云生议员

陈树英议员

程志红议员

周锦祥议员
朱耀华议员
林德亮议员
李洪森议员
龙瑞卿议员
黄丽嫦议员
何杏梅议员
余大伟先生
李桂芳女士
刘志诚先生
庞创先生

机场管理局

梁景然先生（建筑工程总经理）
李仲腾先生（建筑工程环保事务总经理）
徐忠明先生（企业传讯总经理）
姚兆聪先生（飞行区运作副总经理）

缺席者：

吴自淇先生（机场管理局）－主席

离岛区

周转香议员
李志峰议员
陈连伟议员
张富议员
樊志平议员
李桂珍议员
邓家彪议员
余丽芬议员
余俊翔议员
翁志明议员
林伟强先生
王舜义先生
梁兆棠先生
伍兆缘先生
释智慧大和尚

荃湾区

林发耿议员
林婉滨议员

田北辰议员
陈恒镛议员
陈振中议员
文裕明议员
叶蔚林先生

屯门区

朱顺雅议员
陈有海议员
何君尧议员
林颂铠议员
龙更新议员
吴观鸿议员
苏嘉雯议员
苏爱群议员
陶锡源议员
曾宪康议员
徐帆议员
叶顺兴女士
张国显先生
冯仕强先生
王伟英先生
曾展雄先生
陈秀云女士
陈洁芳女士

欢迎及简介

负责人

- 1.0 副主席欢迎小组成员出席机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组第四次会议，并介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表。副主席表示机管局已于今年 4 月向环境保护署（下称「环保署」）递交环境影响评估研究报告（下称「环评报告」），并希望藉着今次会议向离岛、荃湾及屯门三区的小组成员讲解环评报告的主要结果和缓解措施，以及机场三跑道系统计划规划的工作进度，包括新跑道客运廊概览，与及扩建机场成为三跑道系统的需要，并进一步听取大家的意见。

通过 2013 年 12 月 6 日机场离岛及荃湾社区联络小组以及 2013 年 12 月 10 日机场屯门社区联络小组第三次会议记录

2.0 小组成员没有修改建议，两份会议记录获得通过。

简报

3.0 机管局向成员讲解机场三跑道系统计划规划的工作进度及环境影响评估研究的结果。在全部 12 个环境范畴均获评估为在环境方面属可接受，并完全符合《环境影响评估程序的技术备忘录》及研究概要的要求。环评制订了超过 250 项措施，以应对各项环境事宜。例如使用免挖方法进行拓地；采用「定向钻挖法」进行航油管道改道；在可行情况下南跑道于夜间将处于备用状态，令飞机噪音对北大屿山的影响减至最少；设立 2 400 公顷的新海岸公园，并与邻近海洋保护区连接，成为超过 5 000 公顷的保护区以保育中华白海豚。

3.1 机管局向成员报告新跑道客运廊的内部设计，当中包括中央客运廊离港层的景观、中央庭院的景观、中央客运廊的抵港走廊和抵港层花园等，并播放二号客运大楼与新跑道客运廊的短片。最后机管局重申扩建机场成为三跑道系统的需要。

3.2 大部分成员表示扩建机场成为三跑道系统是刻不容缓，希望机管局尽快完成咨询工作，展开下一阶段的工程施工，以维持香港的竞争优势，亦可减低因工程延误所带来的经济损失。

有部分成员赞赏机管局在推广三跑道系统的地区工作做得很全面，亦能积极应对社会上不同人士的诉求。例如成立的社区联络小组，有助加强机场与邻近社区之间的了解及合作，让小组成员掌握更多三跑道的资讯；而为居民及学校举办的机场参观活动、与及定期发放三跑道专讯，让机管局与地区人士保持紧密联系，认为这些工作必须持续做下去。成员同意扩建三跑道系统可为香港创造大量就业机会；建议机管局继续安排学校参观，向学生宣传三跑道系统的需要时，更可鼓励他们毕业后投身航空业发展。

机管局多谢多位成员的意见，明白成员关注三跑道的进展。解释现阶段已向环保署提交环评报告，并同时筹备下一阶段工作，亦会积极争取尽快开展三跑道系统的详细设计及建造工作，工程预计于 2023 年完成。

3.3 有部分成员就三跑道系统环境影响评估提出以下的意见和询问：

海洋生态 / 渔业

- (1) 忧虑三跑道施工期间，会令中华白海豚在大屿山西北部水域绝迹，故提出「先保育、后兴建」，建议机管局在工程进行前，考虑在大屿山西南面，兴建海岸公园，作为中华白海豚的临时栖息地。
- (2) 三跑道需填海 650 公顷，加上拟建的海岸公园，令大部分香港西北海域变为陆地及禁区，严重影响渔民的生计。询问如何补偿给受影响的渔民。
- (3) 海上交通方面，有成员建议减少大型船只进出马湾至屯门海峡一带，较环评建议的减速更为有效。建议大型船只可取道大屿山以南的航道，纾缓马湾及屯门航道的挤迫。

噪音

- (4) 部分成员表示虽赞成三跑道系统尽快动工，但忧虑噪音对居民的影响，并提出以下的意见和询问。
 - i) 询问能否修改航道，减少对屯门居民的滋扰。屯门码头一带是否已纳入噪音评估研究范围。
 - ii) 建议机管局提供更多噪音影响评估的资料，特别是青龙头、马湾、深井和屯门黄金海岸一带。
 - iii) 浪翠园、珀丽湾和梨木树居民夜间受噪音影响，现行的噪音缓解措施亦未能减少噪音，建议机管局与民航处商讨订定罚则，惩罚飞机偏离航道及限制航空公司使用旧型号高噪音的飞机。
 - iv) 有成员认为环评报告过份乐观、多假设，没有符合环评要求的评估最差的情况。建议机管局邀请民航处代表出席小组会议，以解答成员有关噪音的问题及解释噪音数据。又建议编制噪音地图，让居民了解现时的情况。对机管局建议的飞机噪音环境监察及审核安排表示欢迎，例如编制年度检讨报告，以检讨与噪音相关的运作统计

数据及合规状况；每五年编制一份飞机噪音预测等量线报告；与及在可行情况下南跑道于夜间处于备用状态等。希望机管局能确保有关措施得以落实，并建议部分的缓减措施可尽早实行，如晚间多用北跑道作升降。

空气质素

- (5) 建议机管局提供更多空气质素评估的资料，如二氧化氮、二氧化硫及可吸入悬浮粒子等，特别是青龙头、深井和马湾一带。

机管局感谢成员的意见，并就环境方面的关注逐项回应如下：

海洋生态 / 渔业

- (1) 明白成员的关注，机管局表示政府当局承诺会根据海岸公园条例所规定的法定程序，设立环评报告中建议的新海岸公园。机管局建议在项目批准后，尽快展开设立新海岸公园的相关准备工作及程序，包括咨询所有直接或间接受影响的持份者。机管局致力以一切可行的方法，避免、尽量减少、缓解及补偿机场扩建成为三跑道系统可能对白海豚造成的潜在影响。
- (2) 机管局建议成立渔业提升基金，支持一系列建议的提升渔业措施，并一直与业界保持沟通。未来亦会继续与相关持份者保持联系，征询渔民的意见。
- (3) 感谢成员的建议，有关航道属海事处管辖范围，机管局会向海事处反映成员的意见。

噪音

- (4) i) - ii)

环评报告显示，机场无论在双跑道或三跑道系统运作下，噪音预测等量线均不会覆盖东涌、珀丽湾及屯门等地。在三跑道系统全面运作下，预期飞机噪音预测等量线将向北移，东涌及北大屿山一带噪音情况将有明显改善。同时，随着短、长期噪音缓解措施的实

施，加上飞机科技不断进步，2032 年的飞机噪音预测等量线覆盖范围将会与 2030 年的相若。屯门区亦不会有新增地点纳入噪音预测等量线范围内。

- iii) 表示会向民航处反映成员对飞机偏离航道事宜的意见。
- iv) 感谢成员的建议，并会向民航处转达成员的意见。此外，机管局与相关政府部门已自本年 3 月底起逐步推出一系列短期及直接缓解噪音措施，例如民航处已禁止仅符合第三章噪音标准，但噪音水平偏高的飞机在晚间（即晚上 11 时至早上 7 时期间）升降，并于本年 10 月底起把措施伸延至全日。民航处亦采用经西博寮海峡海面进场的新航道（航道 6），供飞机于夜间优先使用，减少噪音对人口较稠密地区造成的影响，并会继续与地区人士保持紧密沟通，听取意见。

空气质素

- (5) 环评报告详细列出有关空气质素的评估方法、结果及缓解方案，包括各地区的相关数字。研究显示，在三跑道系统最高飞机排放情况下，所有易受空气污染影响地方，包括东涌及西面填海区，累计二氧化氮、可吸入悬浮粒子、微细悬浮粒子、二氧化硫及一氧化碳水平，均符合空气质素指标。东涌是最接近机场的社区，都全部达标，表示在其他更远离机场的位置，受到机场在空气质素上的影响会更少。

3.4 有部分成员提出有关三跑道系统的其他意见和询问：

- (1) 建议新客运廊除采用绿化设计外，亦可考虑摆放艺术作品，如油画和照片等，以美化大楼。软件方面，可多培训员工，让旅客置身机场感受员工笑容可掬，及宾至如归的感觉。又建议在机场附近增设旅游点，如开放海岸公园，吸引转机旅客参观。
- (2) 询问三跑道系统的融资安排，机管局会否承担部分的兴建费用。

- (3) 询问三跑道系统何时饱和、会否考虑兴建第四条跑道或兴建第二个机场。
- (4) 现时往来屯门至机场只有一条巴士路线，不足以应付需求，建议机管局考虑重开屯门至机场的渡轮服务。
- (5) 现时内地高铁发展迅速和高客运流量，与国内的城市紧密连接，询问机管局将来会否考虑与高铁系统联系，协助分流旅客到其他国内城市转机，以纾缓在三跑道系统未落成前的高增长客运量。
- (6) 询问国内空墙问题对飞机升降的影响。

机管局的回应如下：

- (1) 感谢成员的建议，机管局会继续为现有客运大楼的设施增值，以提升香港国际机场的服务。
- (2) 机管局须待完成环评程序及相关设计后，才可更新三跑道系统工程的估算，有关工作预期可在 2014 年内完成，由于上述工作尚未完成，现时未有相关资料。
- (3) 根据《2030 规划大纲》，扩建机场成为三跑道系统，能让机场应付直至 2030 年甚或其后预测的需求量。视乎飞机导航技术的未来发展，以及空域和航空交通管理的改进及完善，跑道的容量则可进一步提升。至于如何应付直至 2035 年的预测需求，将会在下一个规划周期作评估。
- (4) 机管局表示，屯门至赤鱗角连接路的工程现正进行，预计于 2018 年全面启用，届时将会新增一条来往屯门至赤鱗角的道路，改善往来机场的交通。至于重开屯门至机场的渡轮服务安排，机管局会视实际情况及需要，向相关政府部门反映意见。
- (5) 感谢成员的建议，表示为了应付短、中期增长需求，机管局于 2011 年年底展开中场范围发展计划，兴建一座客运廊、20 个停机位及其他配套设施，预计 2015 年年底前完成。机场亦正加建 28 个停机位，其中 20 个已于去年落

成。此外，我们已展开中场范围发展计划第二期的设计工作，研究增建额外停机位。在三跑道系统投入运作前，机管局会继续与民航处、航空公司、货运营运商及其他机场同业紧密联系及商讨，以共同处理过渡期内流量紧张的情况。机场同业亦会致力进一步提升客、货运流程的效率，务求增加处理能力，纾缓高增长的客运量。

- (6) 香港民航处与国家民航局和澳门民航局三方于 2004 年成立了珠三角地区空中交通管理规划与实施专题工作组（下称「三方工作组」），并在 2007 年制定空域方案，包括香港国际机场三跑道运作模式所需的北边航道等。经共同努力，三方工作组已落实多项改善措施，透过新增珠三角外围航道、增设空管移交点及调整空域结构等，以提升区内航空运输能力，并满足区内机场发展需要，包括香港国际机场三跑道发展方案。

其他事项

- 4.0 机管局表示第一届机场社区联络小组（2012/14 年）为期两年的任 小组成员、
期将于 8 月 31 日届满。副主席代表机场管理局，感谢各成员在过 秘书处
去两年对小组的支持和指导。秘书处将发信邀请现届区议会议员、
分区委员会正、副主席等社区领袖出任第二届小组成员，任期两
年，由 2014 年 9 月起至 2016 年 8 月底。

〔会后备注：秘书处已于 2014 年 9 月 8 日发出邀请信。〕

- 4.1 会议于下午 12 时 30 分结束。

香港机场管理局
2014 年 9 月