

机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组
第五次会议记录

机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组第五次会议在2015年7月22日（星期三）上午10时30分于富豪机场酒店举行，至下午12时45分结束。

出席者：

吴自淇先生（机场管理局）－主席

离岛区

周玉堂议员

周转香议员

张富议员

周浩鼎议员

黄福根（森桂）议员

李志峰先生

李志银先生

蔡国波女士

荃湾区

陈耀星议员

陈金霖议员

陈崇业议员

陈伟明议员

林发耿议员

林琳议员

林婉滨议员

李洪波议员

罗少杰议员

文裕明议员

曾文典议员

黄伟杰议员

邓锦雄先生

陆伟良先生

屯门区

欧志远议员

陈文华议员

陈云生议员

陈有海议员

程志红议员

周锦祥议员
何杏梅议员
林德亮议员
李洪森议员
龙瑞卿议员
苏嘉雯议员
苏爱群议员
曾宪康议员
冯仕强先生
陈洁芳女士
陈秀云女士
何君尧先生
刘志诚先生
李桂芳女士
庞创先生
曾展雄先生
余大伟先生

机场管理局

梁景然先生（建筑工程总经理）
李仲腾先生（三跑道项目环保事务总经理）
阎宇明女士（策略规划及发展总经理）
邱松鹤先生（首席传讯主管）
姚兆聪先生（飞行区运作署理总经理）
刘绍荣先生（建筑工程高级经理）

缺席者：

张李佳蕙女士（机场管理局）一 副主席

离岛区

邓家彪议员
樊志平议员
邝官稳议员
赖子文议员
李桂珍议员
老广成议员
刘焯荣议员
曾秀好议员
黄文汉议员
余俊翔议员
余汉坤议员

容咏嫦议员
王少强先生
林伟强先生
梁兆棠先生
伍兆缘先生
王舜义先生

荃湾区

陈恒镛议员
钟伟平议员
陈振中议员
陈琬琛议员
邹秉恬议员
陶桂英议员
黄家华议员
何凯瑶女士
华美玲女士
叶蔚林先生

屯门区

陈文伟议员
陈树英议员
朱顺雅议员
朱耀华议员
林颂铠议员
龙更新议员
吴观鸿议员
陶锡源议员
黄丽嫦议员
冼良佳先生
吴毅荣先生

欢迎及简介

负责人

- 1.0 主席欢迎小组成员出席机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组第五次会议，并介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表。机管局已于去年 11 月完成三跑道系统项目的法定环境影响评估程序，并获环境保护署署长发出建造及营办指定工程项目的环境许可证；今年 3 月，行政会议亦肯定有必要推展三跑道系统计划，以维持香港作为世界及地区航空枢纽的竞争力，并配合香港长远的经济和发展需要。主席希望藉今次会议向离岛、荃湾及屯门三区的小

组成员讲解机场三跑道系统项目的最新进度和常见问题，以及简介三跑道填海工程及深层水泥拌合法，并进一步听取成员的意见。

通过 2014 年 8 月 22 日机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组第四次会议记录

2.0 小组成员没有修改建议，会议记录获得通过。

通过新修订的机场社区联络小组章程

3.0 主席表示根据环境许可证的条件，机管局须在展开三跑道系统项目的建造工程前成立分别由社区及专业人员组成的联络小组，以便就所有与工程项目有关的环境问题进行沟通、查询及处理投诉。机管局已于 2012 年已为邻近五个社区（沙田区、葵青区、离岛区、荃湾区和屯门区）成立机场社区联络小组，所以是次修订小组章程是按照环境许可证的条件，在联络小组内加入讨论三跑道工程项目的进度和相关的环境事宜。小组日后的会议记录及所有文件亦会上载至三跑道系统专题网站供公众阅览。

3.1 有成员就章程内社区联络小组的成立目的提出意见，认为小组应可讨论环境许可证提及以外的地区环境改善工程。另有成员认为小组章程 2.2 内「地区」及「环境」二词涵盖的范围甚广，建议机管局清楚阐释上述二词的定义。

机管局强调一向重视邻近社区人士对机场运作及未来发展的意见，故此已于 2012 年已成立机场社区联络小组。是次修订联络小组章程是按照环境许可证的条件，在联络小组内加入讨论三跑道工程项目的进度和相关的环境事宜。机管局欢迎小组成员继续就其他地区环境改善工程提供意见，并建议集中讨论与五区相关的议题。

3.2 小组成员没有其他修改建议，机场社区联络小组章程获得通过。

简报

4.0 机管局向成员报告机场三跑道系统项目规划的最新刊宪工作进度。三跑道系统计划于今年 5 月根据《前滨及海床（填海工程）条例》刊宪及按《城市规划条例》展开修订赤鱘角分区计划大纲核准图，现时正处理所收到的反对书、申述及意见。当相关法定程序完成并提交行政会议批准后，三跑道填海工程便可展开。

4.1 机管局向成员介绍三跑道系统工程项目概览，当中包括新跑道客运廊、绿色庭园、二号客运大楼扩建计划、旅客捷运系统及行李处理系统等，以及三跑道系统的建筑成本、融资安排和时间表等。机管局并向成员简介三跑道系统的填海工程及深层水泥拌合法，以及扩建机场成为三跑道系统的常见问题。

4.2 大部分成员均支持扩建机场成为三跑道系统刻不容缓，希望机管局尽快完成咨询工作并展开下一阶段的施工，以维持香港的竞争优势，同时可减低因工程延误所带来的经济损失。另有成员引述美国副总统拜登早前的评论，比较纽约拉瓜迪亚机场和香港国际机场，赞赏香港国际机场现代化，设备完善，足证香港国际机场享誉全球。

有成员赞赏是次简报内容，建议机管局加强推广有关讯息，争取公众支持三跑道系统计划。另有成员肯定机管局在联络小组方面的工作，建议将联络小组定为法定组织，为机管局和社区人士建立长远的沟通渠道。有成员同时建议增加社区联络小组的会议次数或进行分区讨论，以及邀请有兴趣的小组成员旁听专业人员联络小组会议，让成员获取更多三跑道系统技术性方面的资讯。另外，机管局亦可到相关地区的区议会进行咨询，以加强沟通。

机管局感谢多位成员的意见，明白成员关注三跑道系统计划的进展，并指待法定审批程序完成后便可展开建造工程。此外，机管局一直透过不同方式与各界持份者保持沟通，解释香港国际机场的发展计划。机管局于较早前制作了三跑道系统资料册，向公众提供有关三跑道系统计划的最新发展。资料册已于较早前发送给各小组成员，亦备有网上版本供公众参阅。

4.3 有部分成员就现时机场运作及规划提出以下意见。

(1) 建议机管局就机场发展作更长远规划，如考虑兴建「双 Y」客运廊以应付未来需求。

(2) 认为机场是一个很好的宣传平台，建议于机场客运大楼内设置展览，介绍香港发展历史及举办文化艺术活动；引入定价较低廉而优质的餐饮服务，推广香港作为亚洲美食之都；透过电话短讯向访港旅客即时提供交通及旅游等资讯。

机管局的回应如下：

(1) 机管局于 2011 年制定初步设计方案，于过去三年，机管局考虑机场运作等多方面因素后，向政府提交了兴建新「单 Y」客

运廊的最终设计方案。这个设计方案（包括客运大楼及停机坪设施）可应付《香港国际机场 2030 规划大纲》预计增加的 3 000 万人次客运量。新跑道客运廊日后可在有需要时额外进行扩建，提升每年可处理的客运量至合共 5 000 万人次。

- (2) 机管局感谢成员的建议，并指出机场最近推出「我的航班」流动应用程序全新版本供公众下载，让旅客可藉着这个多功能的应用程式掌握各类机场相关资讯，享受更便捷的旅程。此外，机管局最近成立了艺术及文化咨询委员会，为机场注入香港文化艺术元素，藉此进一步提升旅客体验。机场会分别举办季节性及常设展览，推动香港的旅游和文化。

4.4 有部分成员就三跑道系统提出以下的意见和询问：

空域管制、航道及飞机噪音

- (1) 忧虑若空域问题尚未解决，三跑道系统运作后能否达致预期的最高容量。另有成员要求机管局公开 2007 年空域管理方案的内容，以释公众疑虑。
- (2) 有成员关注三跑道系统投入运作后马湾的飞机噪音水平，建议民航处在三跑道系统投入运作后，积极考虑采纳「I」方案。另有成员表示，民航处早年推出「J」方案，由于「J」方案要求航机设有「所需导航性能」，询问现时有多少航机具备此导航模式。
- (3) 随着机场周边居住人口增加，关注三跑道系统投入运作后大屿山北面区域（例如屯门、荃湾青山公路一带）未来的飞机噪音水平。另有成员期望机管局及民航处跟进荃威花园一带的飞机噪音问题，并邀请机管局到该区进行实地飞机噪音评估，以及与居民就相关问题作出沟通。
- (4) 建议机管局日后将每年部分收入用作研究及实施飞机噪音和排放方面的缓解措施；询问实施飞机噪音收费的时间表，并建议进行季度性的分区健康影响评估，并向公众公开评估结果。
- (5) 询问沙螺湾村及邻近一带村落何时才不会受飞机噪音预测等量线 25（NEF25）覆盖，以及政府恢复审批沙螺湾村丁屋申请的时间表。

机管局感谢成员的意见并回应如下：

- (1) 据机管局了解，为配合珠三角区内空运业高速发展及五大机场（香港、深圳、澳门、珠海及广州）日后扩建需要，香港民航处与国家民用航空局和澳门民航局三方于 2004 年成立了「珠三角地区空中交通管理规划与实施专题工作组」（三方专题工作组），目的是致力提升珠三角地区空域的整体航班处理能力，并于 2007 年共同制订了《珠江三角洲地区空中交通管理规划与实施方案 (2.0 版本)》（《方案》），明确规划短、中及长期优化目标和措施，《方案》亦已周详考虑珠三角区内各机场日后新建跑道、航道及空域设计，包括香港国际机场三跑道发展和周边主要机场拟定的发展计划的兼容性，并在制订时经内地、香港及澳门三方技术人员利用先进的评估技术对《方案》进行分析研究，及吸纳了三方空管专家的意见，是一个实际可行、互利共赢的方案。机管局提出「三跑」系统可达至的最高容量（即每小时 102 架次），便是基于 2007 年的《方案》。

经过三方工作组的努力，《方案》内部分改善航空交通管理的措施已得到落实，包括新增珠三角外围航道、增设空管移交点及调整珠海空域结构等，提升了珠三角区内航机运作及航空交通管理的效率。

目前民航处的重点工作是继续与国家民用航空局及澳门民航局合作，透过三方专题工作组这平台，按部就班地推进落实《方案》内的优化措施，以配合香港国际机场三跑道系统的发展。机管局会继续与民航处就空域问题上保持沟通，相信只要五大机场共同努力，空域问题定能圆满解决。

- (2) 根据环评报告，机场在双跑道或三跑道系统运作下对马湾居民的飞机噪音影响相若。随着飞机科技的进步，加上预计在三跑道系统运作后大部分航机已具备「J」方案要求的「所需导航性能」，确保飞机可以紧贴航道的中线飞行，机管局相信，将可进一步减低飞机噪音对马湾居民的影响。另外，机管局亦表示会与民航处跟进「J」方案的实行情况。
- (3) 环评报告显示，机场无论在双跑道或三跑道系统运作下，噪音预测等量线均不会覆盖东涌、珀丽湾及屯门等地。在三跑道系统全面运作下，预期飞机噪音预测等量线将向北移，东涌及北大屿山一带噪音情况将有明显改善。就荃湾区的飞机噪音问题，环评报告提出了两项建议，包括在符合飞行运作要求及安全的情况下，晚上抵港的航机会安排从西南面经海面降落，减

少航机在晚间飞越人口稠密的地区如沙田、葵涌、青衣、荃湾、深井及青龙头等，以及规定飞机于夜间时段，在符合飞行运作要求及安全的情况下，向东北方起飞的航机采用经西博寮海峡的南行航道，减少航机在晚间飞越人口较稠密的地区。

[会后备注：机管局已安排荃威花园及翠丰台居民于 2015 年 9 月份参观机场，了解机场的运作及未来发展。]

- (4) 机管局就扩建香港国际机场成为三跑道系统进行的环境影响评估，共涵盖 12 个环境范畴，其中已包括健康影响的评估，这亦是香港首次大型运输基建工程在环评中进行健康影响评估。此外，机管局正积极研究飞机噪音收费安排。
- (5) 机管局表示，若香港国际机场得以扩建成为三跑道系统，东涌及北大屿山一带，包括沙螺湾村、磡头村、磡石湾村的噪音情况将明显改善。在三跑道系统全面投入运作后，受 NEF25 覆盖的沙螺湾村村屋 / 牌照屋的数目将由目前约 170 间，大幅减少至约 20 间，而磡头村及磡石湾村将没有村屋位于 NEF25 覆盖范围内。这是由于在三跑道系统运作下，机场于可行情况下会尽量安排南跑道在晚上 11 时至早上 7 时处于备用状态，并优先采用特定航道及起飞程序等，这些措施可以令 NEF25 向北移，减低飞机噪音对邻近村落的影响。

至于有关恢复审批「丁屋」申请程序，机管局理解地政总署已就两条村落的丁屋申请作出特别安排。署方会先根据适用程序恢复进行位于在三跑道系统全面启用后的 NEF25 覆盖范围以外的有关小型屋宇申请的前期准备工作（包括审阅及更新申请人提交的资料，确定申请人的资格等）。待与三跑道系统相关的主要法定程序完成后，地政总署便会按既定程序处理在三跑道系统全面启用后的 NEF25 覆盖范围以外的丁屋申请。

工程监察、造价估算及融资安排

- (1) 认为香港基建工程经常受工程延误和建造业人手不足等问题影响，以致造价普遍较海外基建为高，询问机管局如何能有效地控制三跑道系统计划成本，并建议提供海外类似工程的造价作比较。
- (2) 认为兴建三跑道系统所需要的工程时间太长，同时忧虑司法复核令三跑道工程项目延迟展开，导致工程成本增加；另有成员关注深层水泥拌合法的限制会否影响工程进度，询问机管局如何解决上述问题。

- (3) 询问三个途径集资各占的百分比；认为现时计划向机场使用者征收的费用过高，建议下调收费及为本港居民提供优惠，以作为他们支持三跑道工程的诱因。
- (4) 拟建的三跑道系统始终涉及政府土地及资源，询问机管局能否承诺让立法会监察整项工程。

机管局感谢成员的意见并回应如下：

- 1) 机管局表示，整个三跑道系统的工程规模，差不多相当于在现时机场旁兴建一个新机场，建筑成本当中四成为填海拓地造价，而客运廊、停机坪设施、旅客捷运系统、行李处理系统等设施，则占其余约六成。三跑道系统建筑成本较高的主要原因包括本地建筑成本高、需在营运中的机场施工以及投入高达220亿港元用作环保工程费用，采用先进的填海方法（即深层水泥拌合法）及定向钻挖法等。机管局的现有方案已经由政府 and 独立专家审核，工程造价属合理。至于公众关注的工程超支事宜，机管局现正审视现有的工程管理系统，务求更有效地控制施工进度和工程成本。机管局亦正就全球机场的扩建工程进行分析及评估，待有关工作完成后将与成员分享研究结果。
- 2) 机管局解释，大型基建工程需时甚长，三跑道系统预计须用八年时间完成。三跑道系统工程比其他机场扩建工程需时较长，主要原因是要先进行填海拓地，加上要在营运中的机场旁边进行工程，会受到一定的限制。机管局会积极研究缩短工程时间的可能性，务求让三跑道系统尽早投入运作，以巩固香港作为航空枢纽的地位。此外，机管局亦会密切留意有关三跑道系统的司法复核诉讼，希望不会对三跑道系统建造计划造成太大影响。
- 3) 机管局现正与独立财务顾问，商讨调低机场建设费的空间。由于有关融资安排仍在研究中，机管局会于完成研究后公布相关安排，包括机场建设费的水平。
- 4) 三跑道系统计划对香港非常重要，机管局乐意接受立法会监督。立法会在2015年5月已经通过成立监督三跑道系统计划的小组委员会，机管局对此表示欢迎。政府亦表示会成立相关的咨询委员会，以吸纳社会人士对三跑道系统计划的意见。机管局将会全面配合有关安排。

其他事项

5.0 会议于下午 12 时 45 分结束。

香港机场管理局
2015 年 8 月