

機場離島、荃灣及屯門社區聯絡小組
第五次會議記錄

機場離島、荃灣及屯門社區聯絡小組第五次會議在2015年7月22日（星期三）上午10時30分於富豪機場酒店舉行，至下午12時45分結束。

出席者：

吳自淇先生（機場管理局）－主席

離島區

周玉堂議員

周轉香議員

張富議員

周浩鼎議員

黃福根（森桂）議員

李志峰先生

李志銀先生

蔡國波女士

荃灣區

陳耀星議員

陳金霖議員

陳崇業議員

陳偉明議員

林發耿議員

林琳議員

林婉濱議員

李洪波議員

羅少傑議員

文裕明議員

曾文典議員

黃偉傑議員

鄧錦雄先生

陸偉良先生

屯門區

歐志遠議員

陳文華議員

陳雲生議員

陳有海議員

程志紅議員

周錦祥議員
何杏梅議員
林德亮議員
李洪森議員
龍瑞卿議員
蘇嘉雯議員
蘇愛群議員
曾憲康議員
馮仕強先生
陳潔芳女士
陳秀雲女士
何君堯先生
劉志誠先生
李桂芳女士
龐創先生
曾展雄先生
余大偉先生

機場管理局

梁景然先生（建築工程總經理）
李仲騰先生（三跑道項目環保事務總經理）
閻宇明女士（策略規劃及發展總經理）
邱松鶴先生（首席傳訊主管）
姚兆聰先生（飛行區運作署理總經理）
劉紹榮先生（建築工程高級經理）

缺席者：

張李佳蕙女士（機場管理局）－ 副主席

離島區

鄧家彪議員
樊志平議員
鄺官穩議員
賴子文議員
李桂珍議員
老廣成議員
劉焯榮議員
曾秀好議員
黃文漢議員
余俊翔議員
余漢坤議員

容詠嫦議員
王少強先生
林偉強先生
梁兆棠先生
伍兆緣先生
王舜義先生

荃灣區

陳恒鑌議員
鍾偉平議員
陳振中議員
陳琬琛議員
鄒秉恬議員
陶桂英議員
黃家華議員
何凱瑤女士
華美玲女士
葉蔚林先生

屯門區

陳文偉議員
陳樹英議員
朱順雅議員
朱耀華議員
林頌鎧議員
龍更新議員
吳觀鴻議員
陶錫源議員
黃麗嫦議員
冼良佳先生
吳毅榮先生

歡迎及簡介

負責人

- 1.0 主席歡迎小組成員出席機場離島、荃灣及屯門社區聯絡小組第五次會議，並介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表。機管局已於去年 11 月完成三跑道系統項目的法定環境影響評估程序，並獲環境保護署署長發出建造及營辦指定工程項目的環境許可證；今年 3 月，行政會議亦肯定有必要推展三跑道系統計劃，以維持香港作為世界及地區航空樞紐的競爭力，並配合香港長遠的經濟和發展需要。主席希望藉今次會議向離島、荃灣及屯門三區的小

組成員講解機場三跑道系統項目的最新進度和常見問題，以及簡介三跑道填海工程及深層水泥拌合法，並進一步聽取成員的意見。

通過 2014 年 8 月 22 日機場離島、荃灣及屯門社區聯絡小組第四次會議記錄

2.0 小組成員沒有修改建議，會議記錄獲得通過。

通過新修訂的機場社區聯絡小組章程

3.0 主席表示根據環境許可證的條件，機管局須在展開三跑道系統項目的建造工程前成立分別由社區及專業人員組成的聯絡小組，以便就所有與工程項目有關的環境問題進行溝通、查詢及處理投訴。機管局早於 2012 年已為鄰近五個社區（沙田區、葵青區、離島區、荃灣區和屯門區）成立機場社區聯絡小組，所以是次修訂小組章程是按照環境許可證的條件，在聯絡小組內加入討論三跑道工程項目的進度和相關的環境事宜。小組日後的會議記錄及所有文件亦會上載至三跑道系統專題網站供公眾閱覽。

3.1 有成員就章程內社區聯絡小組的成立目的提出意見，認為小組應可討論環境許可證提及以外的地區環境改善工程。另有成員認為小組章程 2.2 內「地區」及「環境」二詞涵蓋的範圍甚廣，建議機管局清楚闡釋上述二詞的定義。

機管局強調一向重視鄰近社區人士對機場運作及未來發展的意見，故此早於 2012 年已成立機場社區聯絡小組。是次修訂聯絡小組章程是按照環境許可證的條件，在聯絡小組內加入討論三跑道工程項目的進度和相關的環境事宜。機管局歡迎小組成員繼續就其他地區環境改善工程提供意見，並建議集中討論與五區相關的議題。

3.2 小組成員沒有其他修改建議，機場社區聯絡小組章程獲得通過。

簡報

4.0 機管局向成員報告機場三跑道系統項目規劃的最新刊憲工作進度。三跑道系統計劃於今年 5 月根據《前濱及海床（填海工程）條例》刊憲及按《城市規劃條例》展開修訂赤鱗角分區計劃大綱核准圖，現時正處理所收到的反對書、申述及意見。當相關法定程序完成並提交行政會議批准後，三跑道填海工程便可展開。

4.1 機管局向成員介紹三跑道系統工程項目概覽，當中包括新跑道客運廊、綠色庭園、二號客運大樓擴建計劃、旅客捷運系統及行李處理系統等，以及三跑道系統的建築成本、融資安排和時間表等。機管局並向成員簡介三跑道系統的填海工程及深層水泥拌合法，以及擴建機場成為三跑道系統的常見問題。

4.2 大部分成員均支持擴建機場成為三跑道系統刻不容緩，希望機管局盡快完成諮詢工作並展開下一階段的施工，以維持香港的競爭優勢，同時可減低因工程延誤所帶來的經濟損失。另有成員引述美國副總統拜登早前的評論，比較紐約拉瓜迪亞機場和香港國際機場，讚賞香港國際機場現代化，設備完善，足證香港國際機場享譽全球。

有成員讚賞是次簡報內容，建議機管局加強推廣有關訊息，爭取公眾支持三跑道系統計劃。另有成員肯定機管局在聯絡小組方面的工作，建議將聯絡小組定為法定組織，為機管局和社區人士建立長遠的溝通渠道。有成員同時建議增加社區聯絡小組的會議次數或進行分區討論，以及邀請有興趣的小組成員旁聽專業人員聯絡小組會議，讓成員獲取更多三跑道系統技術性方面的資訊。另外，機管局亦可到相關地區的區議會進行諮詢，以加強溝通。

機管局感謝多位成員的意見，明白成員關注三跑道系統計劃的進展，並指待法定審批程序完成後便可展開建造工程。此外，機管局一直透過不同方式與各界持份者保持溝通，解釋香港國際機場的發展計劃。機管局於較早前製作了三跑道系統資料冊，向公眾提供有關三跑道系統計劃的最新發展。資料冊已於較早前發送給各小組成員，亦備有網上版本供公眾參閱。

4.3 有部分成員就現時機場運作及規劃提出以下意見。

- (1) 建議機管局就機場發展作更長遠規劃，如考慮興建「雙 Y」客運廊以應付未來需求。
- (2) 認為機場是一個很好的宣傳平台，建議於機場客運大樓內設置展覽，介紹香港發展歷史及舉辦文化藝術活動；引入定價較低廉而優質的餐飲服務，推廣香港作為亞洲美食之都；透過電話短訊向訪港旅客即時提供交通及旅遊等資訊。

機管局的回應如下：

- (1) 機管局於 2011 年制定初步設計方案，於過去三年，機管局考慮機場運作等多方面因素後，向政府提交了興建新「單 Y」客

運廊的最終設計方案。這個設計方案（包括客運大樓及停機坪設施）可應付《香港國際機場 2030 規劃大綱》預計增加的 3 000 萬人次客運量。新跑道客運廊日後可在有需要時額外進行擴建，提升每年可處理的客運量至合共 5 000 萬人次。

- (2) 機管局感謝成員的建議，並指出機場最近推出「我的航班」流動應用程式全新版本供公眾下載，讓旅客可藉着這個多功能的應用程式掌握各類機場相關資訊，享受更便捷的旅程。此外，機管局最近成立了藝術及文化諮詢委員會，為機場注入香港文化藝術元素，藉此進一步提升旅客體驗。機場會分別舉辦季節性及常設展覽，推動香港的旅遊和文化。

4.4 有部分成員就三跑道系統提出以下的意見和詢問：

空域管制、航道及飛機噪音

- (1) 憂慮若空域問題尚未解決，三跑道系統運作後能否達致預期的最高容量。另有成員要求機管局公開 2007 年空域管理方案的内容，以釋公眾疑慮。
- (2) 有成員關注三跑道系統投入運作後馬灣的飛機噪音水平，建議民航處在三跑道系統投入運作後，積極考慮採納「I」方案。另有成員表示，民航處早年推出「J」方案，由於「J」方案要求航機設有「所需導航性能」，詢問現時有多少航機具備此導航模式。
- (3) 隨著機場周邊居住人口增加，關注三跑道系統投入運作後大嶼山北面區域（例如屯門、荃灣青山公路一帶）未來的飛機噪音水平。另有成員期望機管局及民航處跟進荃威花園一帶的飛機噪音問題，並邀請機管局到該區進行實地飛機噪音評估，以及與居民就相關問題作出溝通。
- (4) 建議機管局日後將每年部分收入用作研究及實施飛機噪音和排放方面的緩解措施；詢問實施飛機噪音收費的時間表，並建議進行季度性的分區健康影響評估，並向公眾公開評估結果。
- (5) 詢問沙螺灣村及鄰近一帶村落何時才不會受飛機噪音預測等量線 25（NEF25）覆蓋，以及政府恢復審批沙螺灣村丁屋申請的時間表。

機管局感謝成員的意見並回應如下：

- (1) 據機管局了解，為配合珠三角區內空運業高速發展及五大機場（香港、深圳、澳門、珠海及廣州）日後擴建需要，香港民航處與國家民用航空局和澳門民航局三方於 2004 年成立了「珠三角地區空中交通管理規劃與實施專題工作組」（三方專題工作組），目的是致力提升珠三角地區空域的整體航班處理能力，並於 2007 年共同制訂了《珠江三角洲地區空中交通管理規劃與實施方案 (2.0 版本)》（《方案》），明確規劃短、中及長期優化目標和措施，《方案》亦已周詳考慮珠三角區內各機場日後新建跑道、航道及空域設計，包括香港國際機場三跑道發展和周邊主要機場擬定的發展計劃的兼容性，並在制訂時經內地、香港及澳門三方技術人員利用先進的評估技術對《方案》進行分析研究，及吸納了三方空管專家的意見，是一個實際可行、互利共贏的方案。機管局提出「三跑」系統可達至的最高容量（即每小時 102 架次），便是基於 2007 年的《方案》。

經過三方工作組的努力，《方案》內部分改善航空交通管理的措施已得到落實，包括新增珠三角外圍航道、增設空管移交點及調整珠海空域結構等，提升了珠三角區內航機運作及航空交通管理的效率。

目前民航處的重點工作是繼續與國家民用航空局及澳門民航局合作，透過三方專題工作組這平台，按部就班地推進落實《方案》內的優化措施，以配合香港國際機場三跑道系統的發展。機管局會繼續與民航處就空域問題上保持溝通，相信只要五大機場共同努力，空域問題定能圓滿解決。

- (2) 根據環評報告，機場在雙跑道或三跑道系統運作下對馬灣居民的飛機噪音影響相若。隨着飛機科技的進步，加上預計在三跑道系統運作後大部分航機已具備「J」方案要求的「所需導航性能」，確保飛機可以緊貼航道的中線飛行，機管局相信，將可進一步減低飛機噪音對馬灣居民的影響。另外，機管局亦表示會與民航處跟進「J」方案的實行情況。
- (3) 環評報告顯示，機場無論在雙跑道或三跑道系統運作下，噪音預測等量線均不會覆蓋東涌、珀麗灣及屯門等地。在三跑道系統全面運作下，預期飛機噪音預測等量線將向北移，東涌及北大嶼山一帶噪音情況將有明顯改善。就荃灣區的飛機噪音問題，環評報告提出了兩項建議，包括在符合飛行運作要求及安全的情況下，晚上抵港的航機會安排從西南面經海面降落，減

少航機在晚間飛越人口稠密的地區如沙田、葵涌、青衣、荃灣、深井及青龍頭等，以及規定飛機於夜間時段，在符合飛行運作要求及安全的情況下，向東北方起飛的航機採用經西博寮海峽的南行航道，減少航機在晚間飛越人口較稠密的地區。

〔會後備註：機管局已安排荃威花園及翠豐臺居民於 2015 年 9 月份參觀機場，了解機場的運作及未來發展。〕

- (4) 機管局就擴建香港國際機場成為三跑道系統進行的環境影響評估，共涵蓋 12 個環境範疇，其中已包括健康影響的評估，這亦是香港首次大型運輸基建工程在環評中進行健康影響評估。此外，機管局正積極研究飛機噪音收費安排。
- (5) 機管局表示，若香港國際機場得以擴建成為三跑道系統，東涌及北大嶼山一帶，包括沙螺灣村、磡頭村、磡石灣村的噪音情況將明顯改善。在三跑道系統全面投入運作後，受 NEF25 覆蓋的沙螺灣村村屋 / 牌照屋的數目將由目前約 170 間，大幅減少至約 20 間，而磡頭村及磡石灣村將沒有村屋位於 NEF25 覆蓋範圍內。這是由於在三跑道系統運作下，機場於可行情況下會盡量安排南跑道在晚上 11 時至早上 7 時處於備用狀態，並優先採用特定航道及起飛程序等，這些措施可以令 NEF25 向北移，減低飛機噪音對鄰近村落的影響。

至於有關恢復審批「丁屋」申請程序，機管局理解地政總署已就兩條村落的丁屋申請作出特別安排。署方會先根據適用程序恢復進行位於在三跑道系統全面啟用後的 NEF25 覆蓋範圍以外的有關小型屋宇申請的前期準備工作（包括審閱及更新申請人提交的資料，確定申請人的資格等）。待與三跑道系統相關的主要法定程序完成後，地政總署便會按既定程序處理在三跑道系統全面啟用後的 NEF25 覆蓋範圍以外的丁屋申請。

工程監察、造價估算及融資安排

- (1) 認為香港基建工程經常受工程延誤和建造業人手不足等問題影響，以致造價普遍較海外基建為高，詢問機管局如何能有效地控制三跑道系統計劃成本，並建議提供海外類似工程的造價作比較。
- (2) 認為興建三跑道系統所需要的工程時間太長，同時憂慮司法覆核令三跑道工程項目延遲展開，導致工程成本增加；另有成員關注深層水泥拌合法的限製會否影響工程進度，詢問機管局如

何解決上述問題。

- (3) 詢問三個途徑集資各佔的百分比；認為現時計劃向機場使用者徵收的費用過高，建議下調收費及為本港居民提供優惠，以作為他們支持三跑道工程的誘因。
- (4) 擬建的三跑道系統始終涉及政府土地及資源，詢問機管局能否承諾讓立法會監察整項工程。

機管局感謝成員的意見並回應如下：

- 1) 機管局表示，整個三跑道系統的工程規模，差不多相當於在現時機場旁興建一個新機場，建築成本當中四成為填海拓地造價，而客運廊、停機坪設施、旅客捷運系統、行李處理系統等設施，則佔其餘約六成。三跑道系統建築成本較高的主要原因包括本地建築成本高、需在營運中的機場施工以及投入高達220億港元用作環保工程費用，採用先進的填海方法（即深層水泥拌合法）及定向鑽挖法等。機管局的現有方案已經由政府 and 獨立專家審核，工程造價屬合理。至於公眾關注的工程超支事宜，機管局現正審視現有的工程管理系统，務求更有效地控制施工進度和工程成本。機管局亦正就全球機場的擴建工程進行分析及評估，待有關工作完成後將與成員分享研究結果。
- 2) 機管局解釋，大型基建工程需時甚長，三跑道系統預計須用八年時間完成。三跑道系統工程比其他機場擴建工程需時較長，主要原因是要先進行填海拓地，加上要在營運中的機場旁邊進行工程，會受到一定的限制。機管局會積極研究縮短工程時間的可能性，務求讓三跑道系統盡早投入運作，以鞏固香港作為航空樞紐的地位。此外，機管局亦會密切留意有關三跑道系統的司法覆核訴訟，希望不會對三跑道系統建造計劃造成太大影響。
- 3) 機管局現正與獨立財務顧問，商討調低機場建設費的空間。由於有關融資安排仍在研究中，機管局會於完成研究後公布相關安排，包括機場建設費的水平。
- 4) 三跑道系統計劃對香港非常重要，機管局樂意接受立法會監督。立法會在2015年5月已經通過成立監督三跑道系統計劃的小組委員會，機管局對此表示歡迎。政府亦表示會成立相關的諮詢委員會，以吸納社會人士對三跑道系統計劃的意見。機管局將會全面配合有關安排。

其他事項

5.0 會議於下午 12 時 45 分結束。

香港機場管理局
2015 年 8 月