

机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组
第六次会议记录

机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组第六次会议在2016年4月19日（星期二）上午9时45分举行，至上午11时10分结束。

出席者：

吴自淇先生（机场管理局）—机场社区联络小组主席

离岛区

张富议员

邝官稳议员

李桂珍议员

老广成先生

蔡国波女士

周转香女士

伍兆缘先生

黄福根(森桂)先生

王舜义先生

荃湾区

陈崇业议员

林发耿议员

林琳议员

李洪波议员

何凯瑶女士

曾文典先生

屯门区

李洪森议员

朱顺雅议员

龙瑞卿议员

曾宪康议员

黄丽嫦议员

陈云生先生

刘志诚先生

机场管理局

梁景然先生（建筑工程总经理）

李仲腾先生（三跑道项目环境事务总经理）

张永翔先生（首席传讯主管）

缺席者：

张李佳蕙女士（机场管理局）－ 机场社区联络小组副主席

离岛区

邓家彪议员
周玉堂议员
余汉坤议员
周浩鼎议员
樊志平议员
刘焯荣议员
曾秀好议员
黄文汉议员
容咏嫦议员
李志峰先生
王少强先生
李志银先生
赖子文先生
林伟强先生
梁兆棠先生
余俊翔先生

荃湾区

陈恒镛议员
钟伟平议员
黄伟杰议员
陈振中议员
陈琬琛议员
邹秉恬议员
林婉滨议员
罗少杰议员
文裕明议员
黄家华议员
邓锦雄先生
华美玲女士
叶蔚林先生
陈耀星先生
陈金霖先生
陈伟明先生
陆伟良先生
陶桂英女士

屯门区

欧志远议员
陈文华议员
陈文伟议员
陈有海议员
程志红议员
朱耀华议员
何杏梅议员
何君尧议员
林颂铠议员
吴观鸿议员
苏嘉雯议员
陶锡源议员
林德亮先生
冼良佳先生
周锦祥先生
冯仕强先生
吴毅荣先生
陈洁芳女士
陈秀云女士
陈树英女士
李桂芳女士
庞创先生
苏爱群女士
曾展雄先生
余大伟先生

欢迎及简介

負責人

- 1.0 主席欢迎小组成员出席机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组第六次会议，并介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表。主席希望藉今次会议向小组成员讲解香港国际机场三跑道系统项目的最新进展，包括财务安排、工程项目和客运大楼设计，以及相关环境事宜，并听取成员的意见。

此外，在会议结束后，小组成员将会参观刚于去年年底落成的中场客运大楼。大楼现时已全面投入服务，每天处理超过 200 班航班，占香港国际机场每天整体客运航班约两成。

通过 2015 年 7 月 22 日机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组第五次会议记录

2.0 小组成员没有修改建议，会议记录获得通过。

简报

3.0 机管局向成员汇报机场三跑道系统项目的最新进展。今年二月，城市规划委员会向行政长官会同行政会议提交没有修订的赤鱲角分区计划大纲草图。机管局会在相关法定程序完成后展开三跑道系统填海工程。

3.1 机管局介绍三跑道系统项目的财务安排和相关工程项目，包括新客运大楼的环保设计，以及三跑道系统填海工程所采用的深层水泥拌合法。机管局亦向成员简介三跑道系统的一系列环境影响缓解措施，包括海岸公园研究、改善海洋生态基金及渔业提升基金、海天客运码头高速船的海上交通路线及管理计划，以及项目的环境监察及管理。

3.2 有成员赞赏香港国际机场多年来赢得世界级机场的美誉，以及机管局和其业务伙伴在环保方面的贡献；鼓励机管局继续举办机场参观活动，加深公众对机场运作及其环保措施的了解。此外，随着大屿山未来的发展、港珠澳大桥和机场北商业区相继落成，成员认为机管局在提升跑道容量之余亦需配合邻近地区的整体发展，加强推动地区保育工作，以发挥相互间的协同效应。

机管局感谢成员的意见，强调机管局和各业务伙伴一直不遗余力，致力把香港国际机场发展成为全球最环保机场之一。机管局明白机场与大屿山的发展息息相关，将积极考虑成员的建议。

3.3 有部分成员就三跑道系统的运作提出以下的意见和询问：

空域管制、航道及飞机噪音

(1) 询问机管局如何确保空域问题可适时解决，三跑道系统运作后能达致预期每小时 102 架次的最高容量。

(2) 有成员表示，曾就飞机噪音收费计划向运输及房屋局查询，并引述当局电邮回复指有关计划预计于今年开始咨询航空业界和相关持份者，然后推出。成员询问实施飞机噪音收费的时间表。

- (3) 建议机管局以 L_{night} 进行季度性的分区健康影响评估，以及在日后将每年部分收入用作研究及实施飞机噪音和空气质素方面的缓解措施。成员亦建议，当三跑道系统运作后，现时南跑道与拟建的第三条跑道之间应具有足够安全距离让航班同方向升降，并指出世界多个机场亦有此做法，询问这建议是否可行。

机管局感谢成员的意见并回应如下：

- (1) 机管局表示，香港的航空交通管理（下称「空管」）由民航处负责。所谓的「空墙」并不存在，而是坊间对一种空管安排的误解。该空管安排的正确名称是「空管移交点」，为确保位于毗连空域内的航机能同时安全有效地运作，航机须达到指定高度及地理位置才可由一个空管单位移交至另一个空管单位。这项「空管移交点」安排，旨在保障飞行安全，亦是世界各地繁忙机场惯常采用的措施。

据机管局了解，由国家民航局、香港民航处及澳门民航局组成的「珠江三角洲地区空中交通管理规划与实施专题工作组」于2007年共同制定的方案，已顾及香港国际机场三跑道系统的运作需要，以及珠三角地区其他主要机场已规划的发展。过去数年，这个方案中多项空域优化措施已按部就班地成功落实，包括在香港及广州飞行情报区之间增设空管移交点、新增珠三角外围航道及调整珠海空域结构等。民航处亦在立法会跟进香港国际机场三跑道系统相关事宜小组委员会4月12日的会议上，就跑道容量相关事宜及珠江三角洲空域管理作详细解释。有关会议的文件，可参阅立法会的网页：

http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/hc/sub_com/hs101/papers/hs10120160412cb4-832-1-c.pdf

- (2) 机管局正详细研究制订环境收费 / 奖励计划，主要目的是鼓励更多航空公司采用较宁静的飞机机种。机管局会参考其他外国机场的经验，并会因应研究结果咨询业界及相关持分者的意见。
- (3) 机管局表示，三跑道系统的环境影响评估已包含健康影响评估。有关飞机噪音的健康影响评估（以 L_{night} 进行评估）已根据环评研究概要订明的要求进行。

在三跑道系统方面，第三跑道的设计可供任何飞机作升、降之用。为了提高三跑道系统的升降量，三条跑道日后将有所分

工：北跑道主要用于降落、中跑道主要用于起飞，而南跑道则同时用于升降。这是经独立顾问研究三条跑道的不同使用模式后，认为最能发挥三跑道系统效率的方案。

工程造价及融资安排

- (1) 赞赏机管局接纳公众意见调低机场建设费，但指出经修订后的机场建设费水平仍然占廉价航空机票价钱的很大比例。另有成员指出，公众对于在三跑道系统运作前开始征收机场建设费仍然有保留，询问机管局此举是否唯一可行方案。
- (2) 表示有市民误解三跑道系统工程只限于兴建一条新的跑道，建议机管局加强此方面的推广，让公众了解整个项目工程的范围和规模；三跑道系统项目工程造价高，询问机管局如何控制建筑成本，避免工程超支。

机管局感谢成员的意见并回应如下：

- (1) 三跑道系统透过三个途径集资，包括向银行借贷及发行债券、保留机场营运溢利投入项目，以及向离港旅客征收机场建设费。机管局透过首两个途径集资，尽量减低向旅客征收机场建设费的比例。征收机场建设费乃世界各地机场集资的惯常做法，机管局亦已就此咨询业界。建议的收费水平已考虑旅客需负担的额外开支，预计未来七成使用机场的离港旅客，其应缴的机场建设费将在 90 港元或以下。
- (2) 三跑道系统的项目估算由方案设计顾问及独立专业工料测量顾问共同拟备，并经机管局的管理团队覆检，整个造价估算过程非常严谨，符合成本效益。机管局明白大众关注工程会否出现延误及超支，会尽量降低超支风险。三跑道系统工程的预算经多重独立顾问审核，机管局有信心相关预算合理。

环境影响、缓解措施及监察事宜

- (1) 指机管局虽然将海天客运码头高速船交通量限制于年均每日 99 架次，但并未有就每日交通量制定上限。成员亦询问相关海上交通路线及管理计划是否只适用于来往海天客运码头的高速船，并指建议船只改道和减速会增长航程和增加耗油量，加上新航道位处中华白海豚经常出没的水域，质疑有关缓解措施在环保方面的成效。另一方面，航程增长亦会为乘客带来不便，询问机管局有否就此咨询业界。

- (2) 询问拟建的海岸公园将由哪个部门负责管理，以及是否连接现有的沙洲及龙鼓洲海岸公园。另有成员关注三跑道系统填海工程将令龙鼓水道收窄，影响海上交通安全。
- (3) 有成员关注三跑道系统施工期间对噪音、水质及空气质素的监察，希望增加机场邻近地区如屯门及荃湾的监测点，并定时提供分区监察结果。此外，有成员质疑即使三跑道系统工程已递交环评报告及获发环境许可证，环境保护署亦未必能有效监管三跑道系统的填海工程，要求机管局提供更多资料，说明相关填海工程并不会对水质造成影响。
- (4) 有成员表示，机管局投放相当资源于机场内推行各项环保措施，但对机场外邻近地区环境所采取的缓解措施并不足够；建议机管局积极参考其他机场做法，采纳更多措施缓解机场运作对邻近地区环境的影响。

机管局感谢成员的意见并回应如下：

- (1) 海天客运码头现时每日的交通量平均约为九十多架次。机管局早前已应环境咨询委员会（下称「环咨会」）的要求，除了年均每日 99 架次的限制，亦将海天码头高速船每日的最高交通量限制于 125 架次。此外，由去年 12 月 28 日起，海天客运码头往来澳门及珠海的高速船，已改行龙鼓洲以北的新航道。机管局表示，相关高速船改道及减速措施经国际海豚保育专家建议，以保育中华白海豚。机管局亦会在该项管制措施实行的六个月后，向环咨会报告海天客运码头高速船的海上交通路线及管理计划的成效。

相关管理措施只适用于海天客运码头的高速船。高速船改道虽然会增加航行时间 10-15 分钟，但机管局会透过增加人手及资源，提高海天客运码头处理旅客及行李的效率，减少对旅客的影响。机管局亦会按实报实销的方式，为营运商提供燃油费补贴，以减低对业界的影响。

- (2) 机管局表示，拟建的海岸公园是根据《海岸公园条例》成立，日后的海岸公园将由渔农自然护理署管理，并会与沙洲及龙鼓洲海岸公园，以及计划中的大小磨刀海岸公园连接起来。届时，整个保育区连同香港国际机场进口航道区的面积将超过 5,000 公顷，相信可为中华白海豚带来长远的保育作用。

机管局解释，三跑道系统填海工程不会导致龙鼓水道的航道收窄。海上交通影响评估已考虑未来海上交通活动的增加，确认扩建机场成为三跑道系统不会危害海上安全。

- (3) 在噪音及空气质素方面，三跑道系统在施工阶段主要影响大屿山北面地区；在北大屿山新发展区落成后，机管局会按需要考虑增加监测点。

水质方面，由于工程对水质影响范围相对较大，机管局已在邻近的屯门水域设置监测点。此外，三跑道系统填海工程将采用免挖式深层水泥拌合法，机管局已就此项技术进行两次实地测试，结果显示工程对水质的影响轻微。机管局亦会于工程期间持续在施工范围的上下游位置进行水质监察。

此外，环境许可证亦已订明机管局在三跑道系统运作前，必须制定环境监察及审核计划，并提交予环境保护署审批，以监测三跑道系统的运作对空气、噪音及水质等方面的影响。机管局会考虑成员提出的意见，以完善整个计划，并将环境监察的资料上载至专题网站供公众查阅。

- (4) 机管局自 2011 年成立《香港国际机场环保基金》，资助推动改善机场及邻近社区环境的措施及研究。机管局在三跑道系统环境影响评估中亦承诺成立《改善海洋生态基金》及《渔业提升基金》，以保育海洋生态和渔业资源。

其他事项

4.0 会议于上午 11 时 10 分结束。

香港机场管理局
2016 年 6 月