

機場離島、荃灣及屯門社區聯絡小組
第六次會議記錄

機場離島、荃灣及屯門社區聯絡小組第六次會議在2016年4月19日（星期二）上午9時45分舉行，至上午11時10分結束。

出席者：

吳自淇先生（機場管理局）－機場社區聯絡小組主席

離島區

張富議員

鄭官穩議員

李桂珍議員

老廣成先生

蔡國波女士

周轉香女士

伍兆緣先生

黃福根(森桂)先生

王舜義先生

荃灣區

陳崇業議員

林發耿議員

林琳議員

李洪波議員

何凱瑤女士

曾文典先生

屯門區

李洪森議員

朱順雅議員

龍瑞卿議員

曾憲康議員

黃麗嫦議員

陳雲生先生

劉志誠先生

機場管理局

梁景然先生（建築工程總經理）

李仲騰先生（三跑道項目環境事務總經理）

張永翔先生（首席傳訊主管）

缺席者：

張李佳蕙女士（機場管理局）－ 機場社區聯絡小組副主席

離島區

鄧家彪議員
周玉堂議員
余漢坤議員
周浩鼎議員
樊志平議員
劉焯榮議員
曾秀好議員
黃文漢議員
容詠嫦議員
李志峰先生
王少強先生
李志銀先生
賴子文先生
林偉強先生
梁兆棠先生
余俊翔先生

荃灣區

陳恒鑛議員
鍾偉平議員
黃偉傑議員
陳振中議員
陳琬琛議員
鄒秉恬議員
林婉濱議員
羅少傑議員
文裕明議員
黃家華議員
鄧錦雄先生
華美玲女士
葉蔚林先生
陳耀星先生
陳金霖先生
陳偉明先生
陸偉良先生
陶桂英女士

屯門區

歐志遠議員
陳文華議員
陳文偉議員
陳有海議員
程志紅議員
朱耀華議員
何杏梅議員
何君堯議員
林頌鎧議員
吳觀鴻議員
蘇嘉雯議員
陶錫源議員
林德亮先生
冼良佳先生
周錦祥先生
馮仕強先生
吳毅榮先生
陳潔芳女士
陳秀雲女士
陳樹英女士
李桂芳女士
龐創先生
蘇愛群女士
曾展雄先生
余大偉先生

歡迎及簡介

負責人

- 1.0 主席歡迎小組成員出席機場離島、荃灣及屯門社區聯絡小組第六次會議，並介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表。主席希望藉今次會議向小組成員講解香港國際機場三跑道系統項目的最新進展，包括財務安排、工程項目和客運大樓設計，以及相關環境事宜，並聽取成員的意見。

此外，在會議結束後，小組成員將會參觀剛於去年年底落成的中場客運大樓。大樓現時已全面投入服務，每天處理超過 200 班航班，佔香港國際機場每天整體客運航班約兩成。

通過 2015 年 7 月 22 日機場離島、荃灣及屯門社區聯絡小組第五次會議記錄

2.0 小組成員沒有修改建議，會議記錄獲得通過。

簡報

3.0 機管局向成員匯報機場三跑道系統項目的最新進展。今年二月，城市規劃委員會向行政長官會同行政會議提交沒有修訂的赤鱸角分區計劃大綱草圖。機管局會在相關法定程序完成後展開三跑道系統填海工程。

3.1 機管局介紹三跑道系統項目的財務安排和相關工程項目，包括新客運大樓的環保設計，以及三跑道系統填海工程所採用的深層水泥拌合法。機管局亦向成員簡介三跑道系統的一系列環境影響緩解措施，包括海岸公園研究、改善海洋生態基金及漁業提升基金、海天客運碼頭高速船的海上交通路線及管理計劃，以及項目的環境監察及管理。

3.2 有成員讚賞香港國際機場多年來贏得世界級機場的美譽，以及機管局和其業務伙伴在環保方面的貢獻；鼓勵機管局繼續舉辦機場參觀活動，加深公眾對機場運作及其環保措施的了解。此外，隨著大嶼山未來的發展、港珠澳大橋和機場北商業區相繼落成，成員認為機管局在提升跑道容量之餘亦需配合鄰近地區的整體發展，加強推動地區保育工作，以發揮相互間的協同效應。

機管局感謝成員的意見，強調機管局和各業務夥伴一直不遺餘力，致力把香港國際機場發展成為全球最環保機場之一。機管局明白機場與大嶼山的發展息息相關，將積極考慮成員的建議。

3.3 有部分成員就三跑道系統的運作提出以下的意見和詢問：

空域管制、航道及飛機噪音

(1) 詢問機管局如何確保空域問題可適時解決，三跑道系統運作後能達致預期每小時 102 架次的最高容量。

(2) 有成員表示，曾就飛機噪音收費計劃向運輸及房屋局查詢，並引述當局電郵回覆指有關計劃預計於今年開始諮詢航空業界和相關持份者，然後推出。成員詢問實施飛機噪音收費的時間表。

- (3) 建議機管局以 L_{night} 進行季度性的分區健康影響評估，以及在日後將每年部分收入用作研究及實施飛機噪音和空氣質素方面的緩解措施。成員亦建議，當三跑道系統運作後，現時南跑道與擬建的第三條跑道之間應具有足夠安全距離讓航班同方向升降，並指出世界多個機場亦有此做法，詢問這建議是否可行。

機管局感謝成員的意見並回應如下：

- (1) 機管局表示，香港的航空交通管理（下稱「空管」）由民航處負責。所謂的「空牆」並不存在，而是坊間對一種空管安排的誤解。該空管安排的正確名稱是「空管移交點」，為確保位於毗連空域內的航機能同時安全有效地運作，航機須達到指定高度及地理位置才可由一個空管單位移交至另一個空管單位。這項「空管移交點」安排，旨在保障飛行安全，亦是世界各地繁忙機場慣常採用的措施。

據機管局了解，由國家民航局、香港民航處及澳門民航局組成的「珠江三角洲地區空中交通管理規劃與實施專題工作組」於2007年共同制定的方案，已顧及香港國際機場三跑道系統的運作需要，以及珠三角地區其他主要機場已規劃的發展。過去數年，這個方案中多項空域優化措施已按部就班地成功落實，包括在香港及廣州飛行情報區之間增設空管移交點、新增珠三角外圍航道及調整珠海空域結構等。民航處亦在立法會跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會4月12日的會議上，就跑道容量相關事宜及珠江三角洲空域管理作詳細解釋。有關會議的文件，可參閱立法會的網頁：

http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/hc/sub_com/hs101/papers/hs10120160412cb4-832-1-c.pdf

- (2) 機管局正詳細研究制訂環境收費 / 獎勵計劃，主要目的是鼓勵更多航空公司採用較寧靜的飛機機種。機管局會參考其他外國機場的經驗，並會因應研究結果諮詢業界及相關持分者的意見。
- (3) 機管局表示，三跑道系統的環境影響評估已包含健康影響評估。有關飛機噪音的健康影響評估（以 L_{night} 進行評估）已根據環評研究概要訂明的要求進行。

在三跑道系統方面，第三跑道的設計可供任何飛機作升、降之用。為了提高三跑道系統的升降量，三條跑道日後將有所分

工：北跑道主要用於降落、中跑道主要用於起飛，而南跑道則同時用於升降。這是經獨立顧問研究三條跑道的不同使用模式後，認為最能發揮三跑道系統效率的方案。

工程造價及融資安排

- (1) 讚賞機管局接納公眾意見調低機場建設費，但指出經修訂後的機場建設費水平仍然佔廉價航空機票價錢的很大比例。另有成員指出，公眾對於在三跑道系統運作前開始徵收機場建設費仍然有保留，詢問機管局此舉是否唯一可行方案。
- (2) 表示有市民誤解三跑道系統工程只限於興建一條新的跑道，建議機管局加強此方面的推廣，讓公眾了解整個項目工程的範圍和規模；三跑道系統項目工程造價高，詢問機管局如何控制建築成本，避免工程超支。

機管局感謝成員的意見並回應如下：

- (1) 三跑道系統透過三個途徑集資，包括向銀行借貸及發行債券、保留機場營運溢利投入項目，以及向離港旅客徵收機場建設費。機管局透過首兩個途徑集資，盡量減低向旅客徵收機場建設費的比例。徵收機場建設費乃世界各地機場集資的慣常做法，機管局亦已就此諮詢業界。建議的收費水平已考慮旅客需負擔的額外開支，預計未來七成使用機場的離港旅客，其應繳的機場建設費將在 90 港元或以下。
- (2) 三跑道系統的項目估算由方案設計顧問及獨立專業工料測量顧問共同擬備，並經機管局的管理團隊覆檢，整個造價估算過程非常嚴謹，符合成本效益。機管局明白大眾關注工程會否出現延誤及超支，會盡量降低超支風險。三跑道系統工程的預算經多重獨立顧問審核，機管局有信心相關預算是合理。

環境影響、緩解措施及監察事宜

- (1) 指機管局雖然將海天客運碼頭高速船交通量限制於年均每日 99 架次，但並未有就每日交通量制定上限。成員亦詢問相關海上交通路綫及管理計劃是否只適用於來往海天客運碼頭的高速船，並指建議船隻改道和減速會增長航程和增加耗油量，加上新航道位處中華白海豚經常出沒的水域，質疑有關緩解措施在環保方面的成效。另一方面，航程增長亦會為乘客帶來不便，詢問機管局有否就此諮詢業界。

- (2) 詢問擬建的海岸公園將由哪個部門負責管理，以及是否連接現有的沙洲及龍鼓洲海岸公園。另有成員關注三跑道系統填海工程將令龍鼓水道收窄，影響海上交通安全。
- (3) 有成員關注三跑道系統施工期間對噪音、水質及空氣質素的監察，希望增加機場鄰近地區如屯門及荃灣的監測點，並定時提供分區監察結果。此外，有成員質疑即使三跑道系統工程已遞交環評報告及獲發環境許可證，環境保護署亦未必能有效監管三跑道系統的填海工程，要求機管局提供更多資料，說明相關填海工程並不會對水質造成影響。
- (4) 有成員表示，機管局投放相當資源於機場內推行各項環保措施，但對機場外鄰近地區環境所採取的緩解措施並不足夠；建議機管局積極參考其他機場做法，採納更多措施緩解機場運作對鄰近地區環境的影響。

機管局感謝成員的意見並回應如下：

- (1) 海天客運碼頭現時每日的交通量平均約為九十多架次。機管局早前已應環境諮詢委員會（下稱「環諮會」）的要求，除了年均每日 99 架次的限制，亦將海天碼頭高速船每日的最高交通量限制於 125 架次。此外，由去年 12 月 28 日起，海天客運碼頭往來澳門及珠海的高速船，已改行龍鼓洲以北的新航道。機管局表示，相關高速船改道及減速措施經國際海豚保育專家建議，以保育中華白海豚。機管局亦會在該項管制措施實行的六個月後，向環諮會報告海天客運碼頭高速船的海上交通路綫及管理計劃的成效。

相關管理措施只適用於海天客運碼頭的高速船。高速船改道雖然會增加航行時間 10-15 分鐘，但機管局會透過增加人手及資源，提高海天客運碼頭處理旅客及行李的效率，減少對旅客的影響。機管局亦會按實報實銷的方式，為營運商提供燃油費補貼，以減低對業界的影響。

- (2) 機管局表示，擬建的海岸公園是根據《海岸公園條例》成立，日後的海岸公園將由漁農自然護理署管理，並會與沙洲及龍鼓洲海岸公園，以及計劃中的大小磨刀海岸公園連接起來。屆時，整個保育區連同香港國際機場進口航道區的面積將超過 5,000 公頃，相信可為中華白海豚帶來長遠的保育作用。

機管局解釋，三跑道系統填海工程不會導致龍鼓水道的航道收窄。海上交通影響評估已考慮未來海上交通活動的增加，確認擴建機場成為三跑道系統不會危害海上安全。

- (3) 在噪音及空氣質素方面，三跑道系統在施工階段主要影響大嶼山北面地區；在北大嶼山新發展區落成後，機管局會按需要考慮增加監測點。

水質方面，由於工程對水質影響範圍相對較大，機管局已在鄰近的屯門水域設置監測點。此外，三跑道系統填海工程將採用免挖式深層水泥拌合法，機管局已就此項技術進行兩次實地測試，結果顯示工程對水質的影響輕微。機管局亦會於工程期間持續在施工範圍的上下游位置進行水質監察。

此外，環境許可證亦已訂明機管局在三跑道系統運作前，必須制定環境監察及審核計劃，並提交予環境保護署審批，以監測三跑道系統的運作對空氣、噪音及水質等方面的影響。機管局會考慮成員提出的意見，以完善整個計劃，並會將環境監察的資料上載至專題網站供公眾查閱。

- (4) 機管局自 2011 年成立《香港國際機場環保基金》，資助推動改善機場及鄰近社區環境的措施及研究。機管局在三跑道系統環境影響評估中亦承諾成立《改善海洋生態基金》及《漁業提升基金》，以保育海洋生態和漁業資源。

其他事項

4.0 會議於上午 11 時 10 分結束。

香港機場管理局
2016 年 6 月