

机场葵青及沙田社区联络小组
第六次会议记录

机场葵青及沙田社区联络小组第六次会议在 2016年4月20日（星期三）下午2时30分于富豪机场酒店举行，至下午4时正结束。

出席者：

吴自淇先生（机场管理局）－ 机场社区联络小组主席

葵青区

陈笑文议员
周伟雄议员
林翠玲议员
李志强议员
梁志成议员
谭惠珍议员
黄润达议员
谭仲文先生
黎振东先生
陆伟贤先生
何启华先生
阮黎丽冰女士
李永权先生
陈碧文先生
潘小屏女士

沙田区

程张迎议员
吴锦雄议员
萧显航议员
卫庆祥议员
黄嘉荣议员
容溟舟议员
谢良兴先生
麦炳辉先生
梁振邦先生
刘德章先生
赵荣添先生
郑楚光先生
梁志伟先生
汤宝珍女士
杨倩红女士

机场管理局

梁景然先生（建筑工程总经理）
李仲腾先生（三跑道项目环境事务总经理）
张永翔先生（首席传讯主管）

缺席者：

张李佳蕙女士（机场管理局）—机场社区联络小组副主席

葵青区

罗竞成议员
张慧晶议员
周奕希议员
朱丽玲议员
许祺祥议员
林绍辉议员
梁子颖议员
梁伟文议员
吴剑升议员
潘志成议员
黄耀聪议员
方平先生
何少平先生
林立志先生
卢慧兰女士
徐生雄先生
尹兆坚先生

沙田区

何厚祥议员
陈国添议员
陈敏娟议员
郑则文议员
招文亮议员
林松茵议员
李子荣议员
梁家辉议员
李世荣议员
庞爱兰议员
潘国山议员
葛佩帆博士
董健莉议员
黄宇翰议员
丘文俊议员

杨文锐议员
姚嘉俊议员
余倩雯议员
陈美娟女士
李胜财先生
温云龙先生
吴锦权先生
连镇邦先生
吴信昌校长
李图明先生
庄耀勤先生
何国华先生
刘伟伦先生
罗光强先生
邓永昌先生
黄泽标先生

欢迎及简介

负责人

- 1.0 主席欢迎小组成员出席机场葵青及沙田社区联络小组第六次会议，并介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表。主席希望藉今次会议向小组成员讲解香港国际机场三跑道系统项目的最新进展，包括财务安排、工程项目及客运大楼设计，以及相关环境事宜，并听取成员的意见。

此外，在会议结束后，小组成员将会参观刚于去年年底落成的中场客运大楼。大楼现已全面投入服务，每天处理超过 200 班航班，占香港国际机场每天整体客运航班约两成。

通过 2015 年 7 月 28 日机场葵青及沙田社区联络小组第五次会议记录

- 2.0 小组成员没有修改建议，会议记录获得通过。

简报

- 3.0 机管局向成员汇报机场三跑道系统项目的最新进展。今年二月，城市规划委员会向行政长官会同行政会议提交没有修订的赤鱘角分区计划大纲草图。机管局会在相关法定程序完成后，展开三跑道系统填海工程。
- 3.1 机管局介绍三跑道系统项目的财务安排和相关工程项目，包括新客运大楼的环保设计，以及三跑道系统填海工程所采用的深层水泥拌合法。机管局亦向成员简介三跑道系统的一系列环境

影响缓解措施，包括海岸公园研究、改善海洋生态基金及渔业提升基金、海天客运码头高速船的海上交通路线及管理计划，以及项目的环境监察及管理。

3.2 部分成员就三跑道系统项目相关事宜提出以下意见和查询：

空域及飞机噪音

- (1) 询问在三跑道系统运作后可使用的空域范围。询问若有空域管制，如何将对航空交通的影响减至最低。
- (2) 有成员关注三跑道系统运作下马湾的噪音问题；询问有没有措施减低飞机噪音对马湾居民的滋扰。如将来航空客、货运量增加，跑道使用率亦上升，询问机管局届时会否增加飞机在晚间升降的次数。
- (3) 有成员反映珀丽湾业主委员会主席曾去信机管局，要求加入机场荃湾社区联络小组但不受理，希望机管局跟进。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- (1) 据机管局了解，由国家民航局、香港民航处及澳门民航局组成的「珠江三角洲地区空中交通管理规划与实施专题工作组」于 2007 年共同制定的方案，已顾及香港国际机场三跑道系统的运作需要，以及珠三角地区其他主要机场已规划的发展。过去数年，这个方案中多项空域优化措施已按部就班地落实，包括新增珠三角外围航道、在香港及广州飞行情报区之间增设空管移交点及调整珠海空域结构等。民航处亦在立法会跟进香港国际机场三跑道系统相关事宜小组委员会本年 4 月 12 日的会议上，就跑道容量相关事宜及珠江三角洲空域管理作详细解释。有关会议讨论文件，可参阅立法会的网页：

http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/hc/sub_com/hs101/papers/hs10120160412cb4-832-1-c.pdf

现时香港国际机场服务近八成是国际航班，只有约两成是内地航班，因此内地的空域管制对机场的整体航班影响将不会太大。当遇上空域管制，相关部门会协调应变疏导航班，尽快令机场回复正常运作，情况就如遇上恶劣天气一样。

- (2) 在三跑道系统全面运作下，晚上 11 时后会由三跑道运作转为双跑道运作；至凌晨 1 时开始，再由双跑道运作转为单跑道运作。环评报告显示，机场无论在双跑道或三跑道系统运作下，噪音预测等量线 25 均不会覆盖马湾。同时，随着飞机科

技不断进步，新的飞机引擎已较以往的宁静。为减低飞机噪音对航道附近地区的影响，多间航空公司正逐步使用更多新型飞机飞行，相信飞机噪音问题会随着飞机技术改良而有所改善。此外，机管局与民航处会定期检视与噪音相关的运作统计数据，从而评估是否需要调整噪音缓减措施。

机管局会继续积极地与珀丽湾居民保持双向沟通，例如邀请珀丽湾居民参观机场，了解机场的最新发展和实地聆听新型号飞机的宁静程度，及与珀丽湾业主委员会及居民会面及听取意见。

- (3) 机管局已于 2015 年 8 月 14 日及 2016 年 3 月 15 日回复珀丽湾业主委员会主席的来信，表示一直重视珀丽湾居民对机场未来发展的意见，并将于 2016 年 9 月筹组第三届机场荃湾社区联络小组时，邀请时任珀丽湾业主委员会主席加入成为小组成员。

机场建设费及三跑道系统的财务安排

- (1) 询问机管局如何厘定现时建议的机场建设费水平；并询问经济客位的收费水平是否有下调空间。
- (2) 询问三跑道系统项目的融资方案会否影响机管局的「AAA」长期信贷评级；另外如何让市民相信借贷后机管局可维持稳健的财务状况。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- (1) 机管局就机场建设费收费机制咨询了不同持份者，包括本地航空公司及旅游业界，同时亦进行了旅客（包括离境、转机及过境）意见调查。机管局根据调查结果及持份者的意见，并在不影响机管局信贷评级及借贷能力前提下，制订机场建设费收费机制。机场建设费收费按照离港旅客的飞行距离、机票的等级（分头等 / 商务客位及经济客位），以及旅客类别（即离境或转机及过境）而定。机管局已善用其盈余及借贷能力，以用者自付的原则向乘客收取合理的机场建设费，不希望对旅客造成负担。
- (2) 机管局的财务安排是按照「共同承担」及「用者自付」的原则制订。机管局从下列三个途径为项目提供资金，包括：i) 在市场上向第三方借贷；ii) 机管局的营运溢利；及 iii) 征收机场建设费。机管局整体财政状况稳健，我们有信心三跑道系统项目相关财务安排，不会影响机管局的良好信贷评级（AAA 级）。

环境影响、缓解措施及监察事宜

- (1) 询问在项目施工期间，如发现「深层水泥拌合法」出现技术问题，如不平均沉降等，将会如何处理。机管局如何在施工期间监察技术水平、用料质素及阻隔污染物溢漏效果。
- (2) 询问海天客运码头能否由机场岛的东面迁至西面，避免高速船经过中华白海豚常出没的沙洲及龙鼓洲一带。
- (3) 询问机管局在繁忙时间会否与海事处协调，对驶经海天客运码头高速船航道的船只作出限制，避免太多高速船同一时间驶过，影响海洋生态。
- (4) 询问就三跑道系统项目制定的监测中华白海豚的监测结果。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- (1) 机管局在填海工程的设计阶段，已考虑到可能出现的技术问题。正如现有双跑道系统的设计、兴建及运作，我们会预测跑道可能出现的各种状况，并定时进行监测及在有需要进行复修，确保跑道符合国际民用航空组织的标准。凭借过去的经验，机管局有信心能解决三跑道系统项目施工过程中可能出现的技术问题。至于工程监测方面，机管局曾为「深层水泥拌合法」进行两次大型实地测试，整个过程均经严密监控，亦设有严谨的施工指引。我们亦在实地测试完成后，抽取样本交予认可化验室验测，确保有关测试符合指标。在正式进行「深层水泥拌合法」前，我们会铺设两米深的沙层以有效阻隔污泥坑内的污染物溢漏。
- (2) 由于机场岛的西面海域水深较浅，如要兴建码头，须进行疏浚工程挖深海床以加深航道。此外，机场岛西面远离客运大楼，没有旅客捷运系统连接。若将海天客运码头搬往该处，旅客必须乘坐接驳巴士到达，大大增加交通接驳的时间。如要兴建旅客捷运系统连接机场岛西面，将会影响停机坪的日常运作。海天客运码头迁至机场岛西面在不同方面有更多负面影响。
- (3) 海天客运码头现时每日的高速船航班数量平均约为九十多架次。机管局早前已因应环境咨询委员会的要求，除了限制高速船航班数量于年均每日 99 架次，亦将海天客运码头高速船每日最高交通量限制于 125 架次。由 2015 年 12 月 28 日起，所有由海天客运码头往来澳门及珠海的高速船，已改为取道龙鼓洲以北的新航道，在经过中华白海豚重要栖息地时船速亦不得超过 15 海浬。此外，所有海天客运码头高速船须配备自动识别系统转发器，以便追踪及监察船只路线及船

速。当船只偏离航道或超过船速限制时，机管局会向高速船营运商发出通知，跟进偏离航道或超速原因。若营运商未能提供合理解释（如安全航行需要、配合实际海面运作情况、水流或风势等原因而偏离航道或超速），机管局可向该营运商发出警告及暂停相关高速船班次。

- (4) 我们了解公众对中华白海豚的关注，并已在环评报告中提出多项建议，应对项目施工期间对中华白海豚的潜在影响，例如加强管理海天客运码头的交通等。相关措施由国际海豚保育专家建议，目的是保育中华白海豚。机管局亦会在措施实行六个月后，向环境咨询委员会报告海天客运码头高速船的海上交通路线及管理计划的成效。机管局稍后会于小组会议汇报监察结果。

3.3 部分成员就机场的行李处理事宜，提出以下意见和询问：

无人看管行李事件

- (1) 部分成员关注最近一宗无人看管行李事件，指出有市民遗留行李于机场禁区外，并要求航空公司职员代为领回。询问市民在同类情况下应向机管局或是航空公司人员求助；机管局是否认同行李「同行同检」的做法；在上述事件中负责转交行李予物主的职员会否因事件被解雇；以及能否承诺日后不再发生同类事件。

行李运送时间

- (2) 发现最近行李运送时间较以往慢，询问原因和解决方法。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- (1) 由于机管局现正审视事件的处理程序并须撰写报告，因此不便对事件作出评论。

（会后备注：机管局已于 2016 年 4 月 25 日向政府提交有关本年 3 月 27 日晚上至 3 月 28 日凌晨处理一宗无人看管遗失行李事件的报告。机管局根据当日值勤报告及机场闭路电视系统录像，以及由机场保安有限公司和国泰航空公司分别就有关事件提供的报告，撰写报告内容，审视在处理该件无人看管行李时，是否符合相关的航空安全要求。报告确认上述处理程序没有违反一直以来的机场保安程序，以及航空安全要求。）

- (2) 机管局非常关注最近到港行李运送速度。为改善服务，机管局会实行各项优化措施，包括：1) 计划安装新的自动化行李

输送系统，将行李由中场客运大楼运送至一号客运大楼。新系统正在设计阶段，预计两至三年内完成；2) 为减低运送行李工序的体力需求，我们将在行李输送系统安装行李搬运机械臂，员工可轻易将行李从输送带放进集装箱，减低员工的职业劳损，吸引女士及退休人士加入，从而扩大劳工市场。

3.4 部分成员就市区往来机场的交通服务，提出以下意见和询问：

- (1) 现时没有足够的通宵巴士往来机场及沙田，有成员曾向运输署反映意见，要求在节日期间以试行形式提供特快通宵巴士服务但不果。希望机管局尽快与运输署及巴士公司商讨，包括路线和班次安排。

另外有成员建议，有关地区的交通事宜，议员较适合在区议会交通及运输委员会会议提出讨论。

- (2) 为吸引更多葵青区居民到机场工作，询问会否加开一条车费较低的「E」巴士线路，或扩大转乘优惠。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- (1) 为吸引更多市民到机场工作，机管局不断与巴士公司及运输署商讨增加巴士班次及缩短乘车时间。在2015年，城巴及龙运特别增设了共四条特快通宵线路，前往旺角 / 大角咀、屯门、元朗 / 天水围及将军澳。现时，机管局正与运输署商讨，开设一条特快通宵线往返沙田，在落实巴士路线及班次前，机管局会收集机场员工意见，令方案更切合需要。有关机场巴士线新增服务详情，请参阅附件（一）。

- (2) 目前服务机场与葵青区的「E」巴士线路共有三条，分别是E32、E21及E42。机管局会将成员的建议向运输署和巴士公司反映。

其他事项

4.0 会议于下午 4 时正结束。

香港机场管理局
2016 年 6 月

日间机场巴士线新增服务

- (1) 由 2015年4月至 2016年3月，共新增七条巴士线前往元朗、屯门、大埔、粉岭、将军澳和铜锣湾等地区（五条为「A」线及两条为「E」线）。
- (2) 由 2015年4月至 2016年3月，来往机场的日间巴士每日增加了67班次，疏导了元朗、屯门、大埔、粉岭、将军澳和铜锣湾等地区于繁忙时段的交通需求。

通宵机场巴士线新增服务

- (1) 由 2015年4月至 2016年3月，新增四条特快通宵巴士线（「NA」线），前往旺角 / 大角咀、屯门、元朗 / 天水围及将军澳；同时，亦增加了两条通宵巴士线（「N」线），一条由机场来往元朗东，另一条由上水前往机场。
- (2) 安排免费接驳巴士，接载机场员工由航膳和货运区等后勤区，到国泰城或机场客运大楼转乘专营巴士「NA」线。

有关机场巴士的路线详情，可参阅香港国际机场的网页：

http://www.hongkongairport.com/chi/transport/to-from-airport/bus_to_hkia.html